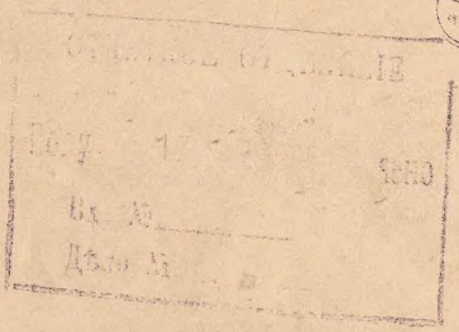
T32449 №4

# ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

# ФИНЛЯНДСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

3342



Составлено при Штабѣ Округа, подъ редакціею Начальника Штаба, Генералъ-Маіора **Гагемейстера**.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.

Въ типографіи Окружнаго Штаба.

1876.

ОТДѢЛЕНІЕ
Полу
Вх. №
Дата №

# ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

## ФИНЛЯНДСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

764262

Т32449

# ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

# ФИНЛЯНДСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

199/4

Составлено при Штабѣ Округа, подъ редакціею Начальника Штаба,
Генералъ-Маіора **Гагемейстера**.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.

Въ типографіи Окружнаго Штаба.

1876.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
764262

При составленіи Военнаго Обозрѣнія Финляндскаго военнаго округа матеріалы собирались по возможности на мѣстѣ, для чего были командированы офицеры Генеральнаго Штаба въ различныя части округа и преимущественно для подробнаго осмотра всей приморской береговой полосы и наиболѣе важныхъ маршрутныхъ путей. Кромѣ того, пособіемъ служили слѣдующіе источники:

На русскомъ языкѣ: О поверхности Россійской Имперіи, Полковника Стрѣльбицкаго; Записки Военно-Топографическаго Отдѣла; Военно-Статистическій Сборникъ, выпускъ IV; Матерьялы для статистики Финляндіи, Капитана Альфтана; О климатѣ Россіи, Веселовскаго и пр.

На шведскомъ и финскомъ языкахъ: 1) Записки Финляндскаго Статистическаго Бюро, 2) Записки Финляндскаго Общества Наукъ, 3) Краткій статистическій очеркъ всей Финляндіи и болѣе подробныя описанія Куопіоской и Улеоборгской губерній, изданные Профессоромъ Рейномъ, 4) О движеніи народонаселенія и статистика преступленій, Профессоровъ Раббе и Барановскаго, 5) Административный указатель Финляндіи, Доктора Игнаціуса, 6) Исторія Финляндіи Коскинена, 7) Календари Финляндскаго торговаго флота и Финляндскій оффиціальный, 8) отчеты лютеранскаго духовенства о движеніи народонаселенія, 9) всеподданнѣйшіе отчеты губернаторовъ и главныхъ управленій Финляндіи и 10) статьи разнаго содержанія въ брошюрахъ, журналахъ и газетахъ.

Главными источниками для составленія приложенныхъ къ сему обозрѣнію картъ и плановъ служили:

1) Карта Финляндіи Альфтана, 2) астрономическія опредѣленія нѣкоторыхъ пунктовъ Финляндіи, произведенныя Военно-Топографическимъ вѣдомствомъ, для подробной инструментальной съемки края; 3) изданная Межевымъ вѣдомствомъ Финляндіи подъ руководствомъ Гильдена подробная карта всей страны, 4) орографическая карта Гильдена, 5) морскія карты Ботническаго и Финскаго заливовъ, 6) карта желѣзныхъ дорогъ Финляндіи, 7) брошюра Доктора Игнаціуса, составленная для статистическаго конгресса въ Брюсселѣ и проч.

Для болѣе нагляднаго представленія орографическаго строенія Финляндіи, рельефу страны дано значительно преувеличенное выраженіе.

Въ составленіи сего обозрѣнія принимали участіе:

По I Отдѣлу: а) границы и описаніе береговой полосы отъ р. Торнео до р. Кюмени, составлены Генеральнаго Штаба Полковникомъ Брофельдомъ; описаніе береговой полосы отъ р. Кюмени до границы Округа—Генеральнаго Штаба Полковникомъ Шауманомъ, б) описаніе и оцѣнка дессантныхъ пунктовъ, описаніе телеграфныхъ и сигнальныхъ линій—Генеральнаго Штаба Полковникомъ фонъ-Шульцомъ, в) топографическое описаніе поверхности —Генеральнаго Штаба Полковникомъ Якубовскимъ, г) гидрографическое описаніе поверхности—Генеральнаго Штаба Полковникомъ Эрнротомъ, д) климатическія условія—Генеральнаго Штаба Полковникомъ Шульгинымъ и е) медицинская часть I Отдѣла—Военно-Медицинскимъ управленіемъ округа.

II, III и V Отдѣлы составлены Полковникомъ фонъ Шульцомъ, при чемъ часть медицинская въ III Отдѣлѣ изложена Окружнымъ Военно-Медицинскимъ управленіемъ.

IV Отдѣлъ составленъ Полковникомъ Эрнротомъ, при чемъ описаніе дороги отъ Торнео до Куопіо исполнено Генеральнаго Штаба Полковникомъ (нынѣ Генералъ-Маіоръ) Эммануелемъ, а дороги къ западу отъ линіи, проходящей черезъ города Гельсингфорсъ, Тавастгусъ, Таммерфорсъ, Ювескюле и Куопіо, описаны Полковникомъ фонъ Шульцемъ.

VI Отдѣлъ составленъ Полковникомъ Шауманомъ.

Картографическія работы исполнены подъ руководствомъ Полковника Якубовскаго.

# ОГЛАВЛЕНІЕ

## ОТДѢЛЪ I.

СВѢДѢНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКІЯ И ТОПОГРАФИЧЕСКІЯ. СТР.


Составъ округа, пространство и населеніе составныхъ частей, таблица № 1 . . . . . 1

Списокъ широтамъ и долготамъ опредѣленнымъ астрономически въ Финляндіи . . . . . 3


### 1. ГРАНИЦЫ.


Общее очертаніе . . . . . 8

а) Административная граница . . . . . 9

б) Подробное описаніе пограничной черты, входящей въ составъ сухопутной государственной границы и топографическое описаніе прилежащихъ къ ней мѣстностей Кеми-Лапмарка, Торнее-Лапмарка и пограничной полосы съ Швеціею . . 11

в) Гидрографическое описаніе приморской границы и прибрежной полосы.

в. а.) Общій очеркъ приморской границы . . 18

в. б.) Подробное описаніе прибрежнаго пространства . 24

*1) Полоса между рѣками Торнео и Улео.*

Топографическое описаніе . . . 24

Населенные пункты . . . . 25

Прибрежье и фарватеры . . . 26

Важнѣйшіе дессантные пункты. . . 26

2) Полоса между рѣками Улео и Гамла-Карлебю-эльфъ.

Топографическое описаніе . . . 31

Населенные пункты . . . . 32

Прибрежье . . . . . 33

Важнѣйшіе дессантные пункты. . . 35

3) Полоса между р. Гамла-Карлебю-эльфъ и киркою Сидебю

Топографическое описаніе . . . 43

Населенные пункты . . . . 45

Прибрежье и фарватеры . . . 45

Важнѣйшіе дессантные пункты. . . 49

4) Пространство между киркою Сидебю и Гангеуддскимъ полуостровомъ.

Топографическое описаніе . . . 61

Населенные пункты . . . . 66

Прибрежье и фарватеры . . . 67

Важнѣйшіе дессантные пункты . 75

стр.

5) Аландскіе острова.
Топографическое описаніе и заливы. . . 88
Населенные пункты . . . . . 92
Фарватеры . . . . . 92
Дороги . . . . . 94
6) Прибрежная полоса между Гангеуддскимъ полуостровомъ и рѣкою Кюменью.
Топографическое описаніе. . . . 97
Населенные пункты . . . . 101
Прибрежье и фарватеры . . . 103
Важнѣйшіе дессантные пункты . . . 110
7) Прибрежная полоса между рѣкою Кюменью и Выборгскимъ заливомъ.
Топографическое описаніе . . . 145
Населенные пункты . . . . 149
Прибрежье и фарватеры . . . 150
Важнѣйшіе дессантные пункты . . . 152
8) Прибрежная полоса между Выборгскимъ заливомъ и рѣкою Сестрою.
Топографическое описаніе . . . 159
Населенные пункты . . . . 160
Прибрежье и фарватеръ . . . 161
Важнѣйшіе дессантные пункты . . . 165
Общее заключеніе о дессантныхъ пунктахъ . . 174
Телеграфическія и другія сигнальныя линіи устроенныя вдоль прибрежья. . . . . 179

## 2. ПОВЕРХНОСТЬ.

### А) Топографическое описаніе поверхности Финляндіи.

Общій видъ поверхности . . . . 182
а) Внутренняя возвышенная котловина аа) сѣверная котловина . 185
аб.) Южная котловина . . . . 186
1) Бассейнъ Сатакундской системы. . . 187
2) Пеіенскій бассейнъ . . . . 189
3) Сайменскій бассейнъ . . . . 192
б) Скатъ къ сѣверной и средней частямъ Ботническаго залива . 194
в) Прибрежье Финскаго и южной части Ботническаго залива. . 197
1) Югозападный уголъ . . . . 197
2) Побережье Финскаго залива. . . . 199
3) Побережье Ладожскаго озера . . . 201
Вліяніе топографическихъ свойствъ мѣстности на характеръ военныхъ дѣйствій . . . . 206

стр.

## Б) Гидрографическое описаніе поверхности округа.

Общій очеркъ . . . . . 209
Описаніе озерныхъ системъ.
а) Сайменская система (рѣки Вуоксы) и Сайма . . 211
Притоки Саймы. . . . . 214
Рѣка Вуокса и ея притоки . . . 221
Сайменскій каналъ . . . . 223
б) Пеіенская система (рѣки Кюмени) и озеро Пеіене. . 227
Притоки озера Пеіене . . . . 228
Рѣка Кумо и ея притоки . . . . 238
в) Сатакундская система (рѣки Кумо) . . . 241
Сѣверо-восточная, юговосточная и западная части системы съ ихъ притоками . . . . 242
Рѣка Кюмень и ея притоки . . . 247
Общее заключеніе о трехъ озерныхъ системахъ. . 250
г) Улеоская система (рѣки Улео) озеро Улео-Трескъ и его притоки. 252
Рѣка Улео . . . . . 252
д) Бассейнъ Ледовитаго океана . . . . 253
е) Ладожское озеро . . . . . 254
Рѣки впадающія въ Ботническій заливъ . . . 254
Рѣки впадающія въ Финскій заливъ . . . 259
Таблица № 2. Озерныя системы. . . . 262

## 3. КЛИМАТИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ.

а) Температура воздуха . . . . 268
б) Вѣтры . . . . . 285
в) Туманы . . . . . 290
г) Дождь и снѣгъ . . . . . 292
д) Градъ и гроза . . . . . 298
е) Общій очеркъ повальныхъ и мѣстныхъ болѣзней . . 305
ж) Исчисленіе мѣръ, необходимыхъ для предохраненія здоровья войскъ отъ вредныхъ вліяній мѣстнаго климата . . 309

# ОТДѢЛЪ II.

### СВѢДѢНІЯ ПО КОМПЛЕКТОВАНІЮ ВОЙСКЪ.

1) Числительность народонаселенія и населенность (таблица № 3). 319
2) Свѣдѣнія о движеніи народонаселенія (таблица № 4) . 322

стр.

3) Составъ населенія.
   а) Составъ населенія мужескаго пола (таблица № 5, составъ населенія мужескаго пола по возрастамъ) . . 328
   б) Составъ населенія обоего пола по племенамъ и нарѣчіямъ (таблица № 6.) . . . . 331
   в) Составъ народонаселенія по вѣроисповѣданіямъ (таблица № 7). 338
   г) Составъ населенія мужескаго пола по сословіямъ (таблица № 8). 341
   д) Составъ мужескаго населенія по занятіямъ (таблица № 9). 342
4) Свойства мѣстнаго населенія по отношенію къ требованіямъ военной службы . . . . . 357
5) Краткій очеркъ организаціи финскихъ войскъ . . 364

## ОТДѢЛЪ III.

### СВѢДѢНІЯ ПО РАСПОЛОЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

1) Исчисленіе населенныхъ пунктовъ (таблица № 10) . 375
2) Разсмотрѣніе округа въ отношеніи расположенія войскъ.
   а) Въ видахъ охраненія здоровья войскъ.
      аа) Свѣдѣнія медико-топографическія . . 378
      Таблица № 11 (списокъ пунктамъ и мѣстностямъ отличающимся вреднымъ вліяніемъ на здоровье войскъ). 394
      бб) Свѣдѣнія о болѣзненности мѣстнаго населенія . 396
      вв) Свѣдѣнія о смертности мѣстнаго населенія . 402
      гг) Гигіеническія замѣтки, относительно квартирнаго, лагернаго и бивуачнаго расположенія войскъ въ округѣ 402
      Обзоръ воинскихъ помѣщеній въ г. Гельсингфорсѣ, въ крѣпостяхъ: Свеаборгѣ и Выборгѣ и прочихъ пунктахъ квартированія войскъ въ округѣ . 404
   б) Въ видахъ удобствъ размѣщенія и продовольствія войскъ.
      аа. Сравнительное описаніе различныхъ частей округа въ отношеніи удобствъ, представляемыхъ мѣстными жилыми пунктами, для размѣщенія войскъ . . 418
      бб) Сравнительное описаніе различныхъ частей округа, въ отношеніи степени зажиточности мѣстнаго населенія, въ видахъ довольствія квартирующихъ войскъ приваркомъ отъ жителей . . . 429
      вв) Сравнительное описаніе различныхъ частей округа въ экономическомъ отношеніи, въ видахъ наиболѣе выгоднаго (дешевѣйшаго) для казны продовольствія войскъ изъ котла и продовольствія войсковыхъ лошадей. 431
      Лагерное размѣщеніе войскъ . . . 435
Списокъ мѣстамъ, въ коихъ возможно расположить полковые и баталіонные штабы и ротные дворы . . . 441

стр.

## ОТДѢЛЪ IV.

СВѢДѢНІЯ ПО ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа . 451
1) Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.
а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній . . 458
б) Описаніе дорогъ.
аа) Желѣзныя дороги . . . . 464
бб) Маршрутныя дороги. . . . 472
Таблицы № 12 и 13 и алфавитный указатель ночлежнымъ пунктамъ въ особомъ приложеніи.
вв) Сравнительная характеристика прочихъ дорогъ, не принадлежащихъ къ маршрутнымъ линіямъ . 473
гг) Зимнія дороги . . . . 473
в) Перевозочныя средства и среднія цѣны на оныя.
аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ . 474
бб) Виды мѣстныхъ повозокъ . . . 476
вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ таблица № 14 . . . 477
2) Свѣдѣнія по сплаву войскъ и войсковыхъ тяжестей.
а) Общая характеристика водяныхъ сообщеній . . 478
б) Водяныя сообщенія.
аа) Море и прочіе водоемы.
Ботническій и Финскій заливы. . . 482
Приморскія гавани и пристани Финскаго и Ботническаго заливовъ въ 1874 году, таблица № 15 . 483
Разныя свѣдѣнія по судоходству въ Ботническомъ и Финскомъ заливахъ . . . . 485
Сайменская система водъ . . . 491
Пеіенская система водъ . . . 498
Сатакундская система водъ . . . 499
Ладожское озеро . . . . 500

## ОТДѢЛЪ V.

СВѢДѢНІЯ ПО ДОВОЛЬСТВІЮ И СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ округѣ и его частяхъ съ военно-экономической точки зрѣнія . . . . 505
1) Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.
а) провіантъ и фуражъ.
Общій взглядъ на состояніе земледѣлія. . . 505
аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній, служащихъ для провіанта и фуража (таблица № 17) . . . . 509

стр.

бб) Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна (таблица № 18) . . 516
гг) Средніе цѣны на провіантъ и фуражъ . . 520
б) Огородные овощи . . . . 521
в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки . . 523
г) Свѣдѣнія по мясному довольствію . . . 525
аа) Числовыя данныя о количествѣ и распредѣленіи домашнихъ животныхъ (Таблица № 20) . . . 527
бб) Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало (Таблица № 21) . 528
д) Замѣтки о мѣстномъ рыболовствѣ. . . . 529
е) Свѣдѣніе о соляной промышленности и цѣны на соль . 531

2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.
Общій взглядъ на состояніе коноводства; характеристика мѣстныхъ лошадей, ихъ качествъ и породъ. . . 532
а) Свѣдѣніе о числѣ лошадей (Таблица № 22) . . 534
б) Конскіе заводы и ярмарки . . . 534

3) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ, топливомъ и лѣсными продуктами.
Распредѣленіе лѣсовъ (Таблица № 23). . . 536

4) Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами одежды и снаряженія. 544
а) Свѣдѣнія о холщевомъ производствѣ. . . 545
б) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій. 547
в) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ . . 550

5) Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ . . 552
6) Свѣдѣнія о строительныхъ матерьялахъ. . . 561
7) Механическія заведенія . . . . 564
8) Экипажныя заведенія . . . . 568
9) Эстермюрскій пороховой заводъ . . . 569
10) Селитренное и сѣрное производства . . . 570

## ОТДѢЛЪ VI.

### СВѢДѢНІЯ ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ ЧАСТИ.

1) Гражданское устройство края . . . 571
Сеймъ . . . . . 572

A) Центральное управленіе краемъ.
Генералъ-Губернаторъ . . . . 579
ИМПЕРАТОРСКІЙ Финляндскій Сенатъ . . 580
Канцелярія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и Статсъ-Секретаріатъ В. К. Финляндскаго . . . . . 584
Управленія и учрежденія подвѣдомственныя Хозяйственному Департаменту Сената . . . . 585
Вѣдомство Народнаго просвѣщенія . . . 597
Русскія учебныя заведенія . . . . 608

стр.
Б) Организація управленія губерніями . . . 610
В) Земскія учрежденія.
а) Городскія общественныя управленія . . . 612
б) Сельскія общинныя управленія . . . 615
Г) Судебныя учрежденія . . . . 619
Д) Духовное вѣдомство . . . . 623
Е) Свѣдѣнія объ устройствѣ мѣстнаго управленія по части морскаго вѣдомства . . . . . 624

## 2. Военно-Окружное управленіе.

Таблица № 24. Личный Составъ военно-окружнаго управленія въ 1875 году . . . . . 626

## 3. Мѣстныя войска.

а) Организація управленія мѣстными войсками . . 629
б) Крѣпостные баталіоны, ихъ личный составъ и распредѣленіе. 630
Таблица № 25. Штатъ отдѣльныхъ крѣпостныхъ пѣхотныхъ баталіоновъ . . . . . 631
в) Мѣстныя команды, ихъ личный составъ и распредѣленіе . 632
Таблица № 26. Мѣстныя и конвойные команды . . 631

## 4. Свѣдѣнія по Артиллерійской части.

Организація мѣстнаго Артиллерійскаго управленія въ округѣ . 632
Мѣстныя артиллерійскія войска . . . . 634

## 5. Свѣдѣнія по инженерной части.

Организація мѣстнаго инженернаго управленія въ округѣ . 635
Подвѣдомственныя окружному управленію части . . 635
Крѣпости и укрѣпленія.
а) Свеаборгская крѣпость . . . . 637
б) Выборгская крѣпость . . . . 639
Упраздненная Гангеуддская крѣпость . . . . 641
Воинскія зданія въ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ: оборонительныя и обыкновенныя казармы и разнаго рода воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи Инженернаго вѣдомства . . 642
Вѣдомость воинскимъ зданіямъ въ кр. Свеаборгѣ . . 644
Вѣдомость воинскимъ зданіямъ въ кр. Выборгѣ . . 659
Вѣдомость воинскимъ зданіямъ внѣ крѣпостей въ Финляндіи. 681
Вѣдомость зданіямъ принадлежащимъ милиціонному вѣдомству и городомъ . . . . . 708

## 6. Свѣдѣнія по Интендантской части.

а) Организація мѣстнаго Интендантскаго управленія . . 729
б) Личный составъ чиновъ продовольственныхъ магазиновъ . 729
в) О запасахъ продовольственныхъ продуктовъ и вещевыхъ . 730

стр.

**7. Свѣдѣнія по Военно-Медицинской части.**

а) Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія . 733
б) Личный составъ чиновъ по военно-медицинской части . 733
в) Мѣстные военные госпитали и прочія военно-врачебныя учрежденія . . . . . 734
г) Больницы гражданскаго вѣдомства, ихъ распредѣленіе, устройство и помѣстительность . . . . 737

**8. Свѣдѣнія по Военно-Судной и исправительной частямъ.**

а) Военно-Судныя учрежденія . . . . 739
б) Исправительныя заведенія: исправительная рота . . 741
Карцеры . . . . . 742

**9. Свѣдѣнія по Военно-Учебной части.**

Финляндскій Кадетскій Корпусъ . . . . 742
Юнкерское училище . . . . . 744
*Приложеніе* 1) Значеніе на русскомъ языкѣ мѣстныхъ названій, встрѣчающихся на картахъ Финляндіи. . . . 746
2) Сравнительная таблица русскихъ и мѣстныхъ мѣръ . 748

# ОТДѢЛЪ I.

## СВѢДѢНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКІЯ И ТОПОГРАФИЧЕСКІЯ.

### Составъ округа, пространство и населеніе составныхъ частей.

### ТАБЛИЦА № 1

| | Названіе губерній. | Пространство. | | Число жителей обоего пола къ 1-му Января 1874 года. | Населенность. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Въ квадратныхъ миляхъ. | Въ квадратныхъ верстахъ. | | На квадратную милю. | На квадратную версту. |
| 1 | Нюландская . . . | 215, 60 | 10432, 0 | 175558 | 814 | 16, 8 |
| 2 | Абоская . . . . | 438, 97 | 21239, 4 | 310159 | 706 | 14, 6 |
| 3 | Тавастгусская . . | 392, 01 | 18966, 1 | 197140 | 503 | 10, 4 |
| 4 | Выборгская . . . | 781, 82 | 37833, 0 | 278754 | 357 | 7, 4 |
| 5 | С.-Михельская . . | 414, 81 | 20070, 4 | 160694 | 387 | 8, 1 |
| 6 | Куопіоская . . . | 776, 03 | 37548, 1 | 230692 | 297 | 6, 1 |
| 7 | Вазаская. . . . | 756, 27 | 36591, 9 | 314994 | 417 | 8, 6 |
| 8 | Улеоборгская . . | 3008, 22 | 145551, 8 | 189044 | 63 | 1, 3 |
| | Итого . | 6783, 73 | 328233, 2 | 1,857035 | 274 | 5, 7 |

*Примѣчанія:* 1) Пространство въ таблицѣ показано согласно вы-

численіямъ Полковника Стрѣльбицкаго по пунктамъ, опредѣленнымъ астрономически; по измѣреніямъ же Финляндскаго Межеваго вѣдомства, площадь страны составляетъ всего 6,368 квадратныхъ миль.

2) Числительность народонаселенія показана согласно отчетамъ духовенства къ 1-му Января 1874 года; при чемъ однако воинскіе чины и ихъ семейства, монахи Валаамскаго и Коневецкаго монастырей, временно проживающіе иностранцы, жители Католическаго вѣроисповѣданія и Евреи не вошли въ итоги таблицъ.

3) Число воинскихъ чиновъ къ 1-му Января 1874 года составляло:

а) на службѣ въ войскахъ округа 15,008 человѣкъ.

б) безсрочно и временно-отпускныхъ 359 чел.

4) Число монашествующихъ и послужниковъ въ монастыряхъ:

Въ Валаамскомъ 243 человѣка.

„ Коневецкомъ 71 человѣкъ.

5) Число Католиковъ составляло къ 1-му Января 1873 года [за исключеніемъ воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ]:

а) Постоянно проживающихъ въ краѣ лицъ Гражданскаго вѣдомства:

мужчинъ: 352 и женщинъ: 178.

б) Временно проживающихъ иностранцевъ:

мужчинъ: 53 и женщинъ: 26.

# СПИСОКЪ

## широтамъ и долготамъ, опредѣленнымъ астрономически въ Финляндіи.

| №№ | НАЗВАНІЕ ПРЕДМЕТА. | Широта. | Долгота отъ Пулкова. |
|---|---|---|---|
| 1 | Кирка Утсіоки . . . . . | 69° 51′ 50″ | — 3° 18′ 59″ |
| 2 | Деревня Оутакоски (молельня) . | 69 39 34 | — 4 24 27 |
| 3 | Мыза Тойвоніеми (близь кирки Энаре). . . . . | 69 4 8 | — 3 12 35 |
| 4 | Выселокъ Вуопіонсу . . . . | 68 54 42 | — 4 39 28 |
| 5 | Деревня Патсіоенниска, (юрта Хонканіеменкота) . . . . . | 68 51 25 | — 2 4 28 |
| 6 | Деревня Мутеніа (домъ Анти Мутеніа) . . . . . | 68 1 34 | — 2 54 40 |
| 7 | Деревня Тепасто, (домъ Коскенниска) . . . . . | 68 0 14 | — 5 39 29 |
| 8 | Кирка Муоніонниска . . . . | 67 57 13 | — 6 39 38 |
| 9 | Кирка Киттиля. . . . . | 67 39 57 | — 5 26 57 |
| 10 | Кирка Соданкюля . . . . . | 67 24 47 | — 3 43 27 |
| 11 | Деревня Пелкосенніеми. . . . | 67 6 26 | — 2 48 37 |
| 12 | Деревня Ала-Іескэ . . . . | 67 1 39 | — 5 13 28 |
| 13 | Кирка Куолаярви . . . . . | 66 58 9 | — 1 6 48 |
| 14 | Кирка Кеміярви . . . . . | 66 42 55 | — 2 53 16 |
| 15 | Кирка Рованіеми . . . . . | 66 29 35 | — 4 35 40 |
| 16 | Кирка Тервола. . . . . | 66 4 56 | — 5 31 10 |
| 17 | Городъ Торнео (кирка). . . . | 65 50 57 | — 6 10 59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18 | Кирка Куйваніеми . . . . . | 65° 34' 51" | — 5° 8' 18" |
| 19 | Кирка Іокіярви. . . . . | 65 30 24 | — 1 44 48 |
| 20 | Кирка Пудасъярви . . . . . | 65 23 19 | — 3 25 52 |
| 21 | Островъ Карл-э (Маякъ Марьяніеми) . . . . . | 65 2 24 | — 5 45 51 |
| 22 | Городъ Улеоборгъ (кирка). . . | 65 0 52 | — 4 51 14 |
| 23 | Кирка Пуоланко . . . . . | 64 51 58 | — 2 38 59 |
| 24 | Островъ Таску, (маякъ) . . . | 64 42 38 | — 5 56 29 |
| 25 | Городъ Брагестадъ, (кирка) . . | 64 41 19 | — 5 50 53 |
| 26 | Кирка Хюрюнсальми . . . . . | 64 40 50 | — 1 49 3 |
| 27 | Кирка Франтсила . . . . . | 64 30 21 | — 4 40 8 |
| 28 | Кирка Пюхеіоки . . . . . | 64 27 59 | — 6 4 29 |
| 29 | Островъ Карла (Макалла). . . | 64 18 54 | — 6 48 43 |
| 30 | Кирка Калаіоки . . . . . | 64 15 16 | — 6 23 14 |
| 31 | Кирка Пійппола . . . . . | 64 10 39 | — 4 21 36 |
| 32 | Кирка Кухмоніеми. . . . . | 64 9 39 | — 0 46 49 |
| 33 | Кирка Хапаярви . . . . . | 64 8 3 | — 4 57 20 |
| 34 | Кирка Соткамо. . . . . | 64 7 50 | — 1 55 11 |
| 35 | Гора Муртамяки (сигналъ градуснаго измѣренія). . . . . | 63 59 55 | — 2 55 42 |
| 36 | Островъ Танкаръ, (Маякъ) . . | 63 56 58 | — 7 28 42 |
| 37 | Кирка Сіеви (Новая) . . . . . | 63 54 33 | — 5 48 32 |
| 38 | Городъ Гамла-Карлебю, (кирка). | 63 50 17 | — 7 11 48 |
| 39 | Островъ Месшеръ, (маякъ) . . | 63 43 42 | — 7 44 31 |
| 40 | Городъ Якобстадъ, (кирка) . . | 63 40 34 | — 7 37 24 |
| 41 | Кирка Пюхеярви . . . . . | 63 38 32 | — 4 21 1 |
| 42 | Островъ Хельгрундъ, (маякъ). . | 63 38 27 | — 7 54 35 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | М-ко Иденсальми (кирка). . . | 63° | 34' | 50" | — 3° | 9' | 12" |
| 44 | Кирка Нурмисъ. . . . . | 63 | 33 | 28 | — 1 | 11 | 52 |
| 45 | Городъ Ню-Карлебю, (кирка). . | 63 | 31 | 20 | — 7 | 48 | 3 |
| 46 | Островъ Стуббенъ, (маякъ) . . | 63 | 31 | 7 | — 8 | 9 | 29 |
| 47 | Кирка Раутавара . . . . . | 63 | 29 | 39 | — 1 | 59 | 46 |
| 48 | Островъ Куммельшеръ, (маякъ). | 63 | 25 | 28 | — 9 | 14 | 25 |
| 49 | Кирка Пихтипудасъ . . . . | 63 | 22 | 15 | — 4 | 45 | 55 |
| 50 | Островъ Скогшеръ. . . . . | 63 | 20 | 13 | — 8 | 39 | 57 |
| 51 | Кирка Піелиненъ . . . . . | 63 | 18 | 45 | — 0 | 15 | 58 |
| 52 | Островъ Норршеръ, (маякъ). . | 63 | 13 | 56 | — 9 | 43 | 14 |
| 53 | Піелавеси (деревня Раннанкюля). | 63 | 13 | 55 | — 3 | 34 | 23 |
| 54 | Кирка Перхо . . . . . | 63 | 12 | 56 | — 5 | 54 | 48 |
| 55 | Островъ Корсъ-эръ, (морской знакъ) | 63 | 11 | 16 | — 9 | 10 | 52 |
| 56 | Городъ Николайстадъ, (кирка) . | 63 | 5 | 40 | — 8 | 43 | 0 |
| 57 | Кирка Війтасари . . . . . | 63 | 4 | 8 | — 4 | 30 | 18 |
| 58 | Островъ Реншеръ, (башня) . . | 63 | 3 | 46 | — 9 | 31 | 17 |
| 59 | Кирка Кави . . . . . | 62 | 58 | 28 | — 1 | 47 | 47 |
| 60 | Кирка Лаппо . . . . . | 62 | 58 | 0 | — 7 | 19 | 13 |
| 61 | Островъ Мойкепэ, (знакъ). . . | 62 | 53 | 31 | — 9 | 14 | 8 |
| 62 | Городъ Куопіо, (лютеранскій соборъ) | 62 | 53 | 27 | — 2 | 39 | 4 |
| 63 | Кирка Саріярви . . . . . | 62 | 42 | 12 | — 5 | 3 | 39 |
| 64 | Гора Кильпимяки, (сигналъ градуснаго измѣренія). . . . . | 62 | 38 | 5 | — 3 | 33 | 28 |
| 65 | Кирка Рауталампи. . . . . | 62 | 37 | 23 | — 3 | 29 | 41 |
| 66 | Молельня Эвермаркъ . . . . | 62 | 36 | 42 | — 8 | 51 | 33 |
| 67 | Городъ Іоэнсу, (кирка) . . . | 62 | 35 | 40 | — 0 | 32 | 4 |
| 68 | Кирка Алаво (Куортане). . . | 62 | 35 | 19 | — 6 | 42 | 32 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | Островъ Грютшеръ, (морской знакъ) | 62° | 33' | 58" | — | 9° | 15' | 58" |
| 70 | Кирка Лешпевирта . . . . . | 62 | 29 | 25 | — | 2 | 30 | 6 |
| 71 | Кирка Хейневеси . . . . . | 62 | 25 | 59 | — | 1 | 39 | 40 |
| 72 | Кирка Каухаіоки . . . . . | 62 | 25 | 18 | — | 8 | 8 | 49 |
| 73 | Кирка Піексемяки . . . . . | 62 | 18 | 3 | — | 3 | 11 | 35 |
| 74 | Городъ Кристинестадъ, (кирка) . | 62 | 16 | 31 | — | 8 | 57 | 16 |
| 75 | Кирка Кеуру . . . . . | 62 | 15 | 20 | — | 5 | 37 | 9 |
| 76 | Гора Роуненмяки, (сигналъ градуснаго измѣренія) . . . . . | 62 | 12 | 51 | — | 4 | 37 | 34 |
| 77 | Кирка Паркано . . . . . | 62 | 0 | 48 | — | 7 | 18 | 13 |
| 78 | Кирка Хонкаіоки . . . . . | 61 | 59 | 35 | — | 8 | 3 | 46 |
| 79 | Кирка Кангасніеми . . . . . | 61 | 59 | 28 | — | 3 | 40 | 37 |
| 80 | Кирка Руовеси . . . . . | 61 | 59 | 8 | — | 6 | 15 | 13 |
| 81 | Кирка Ова (Іоккасъ) . . . . | 61 | 53 | 52 | — | 2 | 29 | 20 |
| 82 | Кирка Ямсе . . . . . | 61 | 52 | 30 | — | 5 | 8 | 42 |
| 83 | М-ко Икалисъ, (кирка) . . . | 61 | 46 | 16 | — | 7 | 15 | 51 |
| 84 | Городъ Сердоболь, (церковь) . | 61 | 42 | 6 | + | 0 | 22 | 7 |
| 85 | Городъ С.-Михель, (кирка) . . | 61 | 41 | 10 | — | 3 | 4 | 19 |
| 86 | Кирка Пумала . . . . . | 61 | 31 | 19 | — | 2 | 3 | 0 |
| 87 | Городъ Таммерфорсъ, (кирка) . | 61 | 29 | 56 | — | 6 | 33 | 55 |
| 88 | Городъ Бьернеборгъ, (кирка) . | 61 | 29 | 21 | — | 8 | 31 | 37 |
| 89 | Островъ Себбшеръ, (башня) . . | 61 | 28 | 45 | — | 8 | 58 | 38 |
| 90 | Церковь Сальми . . . . . | 61 | 22 | 12 | + | 1 | 31 | 52 |
| 91 | Кирка Луопіойсъ . . . . . | 61 | 21 | 42 | — | 5 | 40 | 18 |
| 92 | Островъ Петтершеръ, (морск. знак.) | 61 | 20 | 42 | — | 8 | 56 | 36 |
| 93 | Кирка Суоменніеми . . . . . | 61 | 19 | 14 | — | 2 | 52 | 29 |
| 94 | Кирка Руоколаксъ . . . . . | 61 | 16 | 58 | — | 1 | 25 | 20 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | Городъ Хейнола, (кирка) . . . | 61° | 12′ | 2″ | — 4° | 17′ | 17″ |
| 96 | Кирка Виттисъ . . . . . | 61 | 10 | 51 | — 7 | 38 | 10 |
| 97 | Городъ Раумо, (кирка) . . . . | 61 | 7 | 48 | — 8 | 48 | 46 |
| 98 | Кирка Урдіала . . . . . | 61 | 4 | 51 | — 6 | 47 | 0 |
| 99 | Городъ Вильманстрандъ, (кирка) | 61 | 3 | 19 | — 2 | 8 | 22 |
| 100 | Городъ Кексгольмъ, (церковь) . . | 61 | 2 | 7 | — 0 | 12 | 43 |
| 101 | Городъ Тавастгусъ, (кирка) . . | 60 | 59 | 49 | — 5 | 51 | 26 |
| 102 | Кирка Валкіала . . . . . | 60 | 56 | 17 | — 3 | 31 | 59 |
| 103 | Островъ Лэкэ, (башня) . . . . | 60 | 56 | 4 | — 9 | 11 | 15 |
| 104 | Кирка С-тъ Андре . . . . . | 60 | 55 | 4 | — 1 | 11 | 30 |
| 105 | Городъ Нюстадъ, (кирка) . . | 60 | 48 | 4 | — 8 | 55 | 1 |
| 106 | Кирка Пеутисъ . . . . . | 60 | 45 | 43 | — 7 | 41 | 3 |
| 107 | Островъ Эншеръ, (маякъ) . . | 60 | 43 | 3 | — 9 | 18 | 57 |
| 108 | Городъ Выборгъ, (замокъ) . . | 60 | 42 | 52 | — 1 | 35 | 49 |
| 109 | Кирка Сякъярви . . . . . | 60 | 37 | 53 | — 2 | 9 | 40 |
| 110 | Кирка Соммеро . . . . . | 60 | 37 | 3 | — 6 | 48 | 46 |
| 111 | Городъ Фридрихсгамъ, (ратуша) . | 60 | 34 | 10 | — 3 | 7 | 58 |
| 112 | Городъ Або, (лютеранскій соборъ) | 60 | 27 | 10 | — 8 | 3 | 0 |
| 113 | Городъ Ловиза, (гора Куккустенъ) | 60 | 26 | 47 | — 4 | 5 | 37 |
| 114 | Кирка Вихтисъ . . . . . | 60 | 25 | 4 | — 6 | 0 | 39 |
| 115 | Островъ Бренд-э, (колокольня) . | 60 | 24 | 58 | — 9 | 16 | 25 |
| 116 | Кирка Халикко . . . . . | 60 | 23 | 58 | — 7 | 15 | 27 |
| 117 | Городъ Борго, (лютеранскій соборъ) | 60 | 23 | 49 | — 4 | 40 | 2 |
| 118 | Городъ Гельсингфорсъ, (обсерваторія) . . . . . | 60 | 9 | 42 | — 5 | 22 | 30 |
| 119 | Городъ Экнесъ . . . . . | 59 | 58 | 30 | — 6 | 53 | 26 |

# I. ГРАНИЦЫ.

## Общее очертаніе.

Материкъ Финляндіи лежитъ между 59°48' и 70°7' сѣверной широты и между 9°49' западной долготы и 2°26' восточной долготы, считая отъ Пулковскаго меридіана.

Наибольшее протяженіе материка: отъ сѣвера къ югу, отъ крайняго сѣверо-восточнаго пункта, у впаденія рѣки Скоарре-іоки въ р. Тану, до самой южной окопечности Гангеудда, около 1080 верстъ; отъ запада къ востоку, отъ мыса Германсъ-Эренъ въ Вазаской губерніи, до озера Онусъ-ярви въ Выборгской губерніи, около 570 верстъ.

Протяженіе всей сухопутной границы Финляндіи около 2300 верстъ. Изъ нихъ: 1200 верстъ занимаетъ административная граница и 1100 государственная.

Финляндія граничитъ: на Ю. В. съ Петербургскою губерніею, на пространствѣ между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ, большею частью естественнымъ рубежемъ. Восточная граница Финляндіи проходитъ на рубежѣ Олонецкой и Архангельской губерній отъ устья рѣки Винаоя, впадающей въ Ладожское озеро, до высоты Мудкевара, надъ озеромъ Аведемъ-ярви, находящемся къ С. отъ рѣки Патасъ-іоки, частью естественнымъ рубежемъ: по горному кряжу и рѣчкамъ, а болѣе условною чертою.

За тѣмъ идетъ восточная граница съ Норвегіею, чрезъ рядъ отдѣльныхъ высотъ, отъ высоты Мудкевара—лежащей на границѣ между Финляндіею, Архангельскою губерніею и Норвегіею, до впаденія р. Скоарре-іоки въ р. Тану. Сѣверная государственная граница съ Норвегіею идетъ все естественнымъ рубежемъ: по рѣкамъ, отъ С. В. пограничнаго пункта на рѣкѣ Танѣ до высоты Пельдоваддо или Пельтотунтури на Манселькѣ и по кряжу Манселькѣ до С. З. пограничнаго пункта высоты Гальдишока. Западная граница, на небольшомъ пространствѣ съ Норвегіею, идетъ по горному кряжу отъ высоты Гальдишока до озера Кольта-ярви, пограничнаго между Финляндіею, Швеціею и Норвегіею и съ Швеціею естественнымъ воднымъ рубежемъ: озерами Кольта-ярви, и Кильписъ-ярви и рѣками: Кенкеме-іоки, Муоніо и Торнео.

Берега Финляндіи прилегаютъ: западный, отъ Торнео до Нюстада

и Аландскихъ острововъ, къ Ботническому заливу; югозападный, отъ Нюстада и Аландскихъ островъ до Гангеудда, къ Балтійскому морю; южный къ Финскому заливу и юговосточный къ Ладожскому озеру.

### а) Административная граница.

Изъ всей административной границы только небольшая часть ея, между Петербургскою и Выборгскою губерніями, проходитъ по мѣстности болѣе населенной. Вся остальная пограничная линія пролегаетъ по мѣстности болотистой, лѣсистой и вообще пустынной, по которой, за исключеніемъ пути отъ г. Олонца на г. Сердоболь, нѣтъ удобныхъ дорогъ. Въ виду этого, подробное описаніе сухопутныхъ границъ не имѣетъ никакого значенія и вполнѣ достаточно перечислить только пункты главныхъ изгибовъ пограничной линіи.

Юговосточная граница начинается у берега Финскаго залива, въ трехъ верстахъ къ сѣверу отъ Сестрорѣцкаго оружейнаго завода, и идетъ въ восточномъ направленіи до р. Сестры или Рая-іоки; вверхъ по теченію этой рѣки до истока ея; по перевалу черезъ возвышенность до истока р. Саянъ-іоки; внизъ по теченію этой рѣки до впаденія въ нее небольшаго притока; въ юговосточномъ направленіи по этому притоку; условною чертою до озера Коски-ярви; рѣчкою Китсанъ-оя отъ истоковъ ея изъ озера Коски-ярви до впаденія въ рѣку Війсъ-іоки; внизъ по теченію этой послѣдней до окрестностей деревни Корлейсъ и условною чертою въ С. В. направленіи до Ладожскаго озера.

Чрезъ эту границу проходятъ слѣдующія пути: 1) желѣзная дорога на Выборгъ, 2) Большая Петербургская дорога на Выборгъ чрезъ Валькіасари или Бѣлоостровъ и д. Рая-іоки, (отъ Петербурга до границы шоссе, а отъ границы до Выборга и далѣе обыкновенная дорога) 3) береговая дорога изъ Сестрорѣцка въ Бьерк-э и Выборгъ и 4) дорога черезъ село Лембала на г. Кексгольмъ и далѣе на г. Сердоболь.

Восточная граница начинается у устья ручья Вина-оя, впадающаго въ Ладожское озеро, и, перерѣзавъ въ окрестностяхъ деревни Рюртеле почтовую дорогу изъ г. Олонца на г. Сердоболь, идетъ первоначально на сѣверъ, большею частью условною чертою, до небольшаго озера Мюлли-ярви, у котораго пограничная линія рѣзко измѣняетъ направленіе къ юговостоку и доходитъ до озера Сури-ярви.

Далѣе пограничная линія, имѣя до о.ера Шольтинъ-ярви общее

направленіе на сѣверъ, пролегаетъ, частью условною чертою и частью естественнымъ рубежемъ, по р. р. Суо-іоки и Корунги-оя до озера Корни-ярви; откуда, сдѣлавъ изгибъ къ югозападу, она идетъ по р. Суо-іоки; за тѣмъ къ сѣверу по водному рубежу до озеръ Вираламмитъ; условною чертою къ устью р. Иристанъ-іоки; этою послѣднею до озера Іокисаренъ-ламми и водянымъ рубежемъ черезъ озеро Онусъ-ярви до озера Шольтинъ-ярви.

Отъ озера Шольтинъ-ярви пограничная линія идетъ условною чертою сперва на С. З., пересѣкая озеро Мусто-ламми и достигая небольшаго озера Іокиламми вблизи границы Выборгской и Куопіоской губерній; сохраняя за тѣмъ вышеуказанное общее С. З. направленіе и перерѣзавъ озеро Мегри-ярви, граница проходитъ черезъ рядъ небольшихъ озеръ до озера Отраламми; а потомъ направляется къ С. З. до озера Монте-ламми, находящагося на границѣ Куопіоской и Улеборгской губерній.

Далѣе пограничная линія, вначалѣ въ сѣверовосточномъ и потомъ въ сѣверномъ направленіи, пролегаетъ по водораздѣлу системъ р. р. Улео и Ліекса до озера Миноанъ-ярви, пограничнаго между Олонецкою и Архангельскою губерніями; обогнувъ съ южной стороны озеро Миноанъ-ярви, граница съ Архангельскою губерніею, имѣя общее направленіе на С., проходитъ по водораздѣлу водъ Ботническаго залива и Бѣлаго моря до озера Карронъ-ярви.

Отъ оз. Карронъ-ярви пограничная линія идетъ совершенно условною чертою, съ частыми и рѣзкими изгибами, до озера Нискаламми; слѣдуя за тѣмъ между отдѣльными высотами Ортсана и Луннастунтури, Сіеппитунтури и Іекселетунтури до озера Тальвикота-ярви, линія эта идетъ далѣе по басейнамъ рѣкъ Кутсан-іоки и Тунса-іоки до высоты Ліекевара; откуда она въ общемъ С. З. направленіи доходитъ до высоты Талькунайови ломаною линіею, изгибы которой находятся на высотахъ: Ватсименъойва, Линтусельке, Нуортитунтури и Корватунтури. Отъ Талькунаойви пограничная линія, въ общемъ направленіи на С., идетъ также ломаною линіею, но съ меньшими изгибами, по отдѣльнымъ высотамъ Чюосаджъ, Кондосоаджъ и Гуевара и, перерѣзавъ рѣку Патсъ-іоки подъ 69° с. широты, доходитъ до высоты Мудкевара, вышеупомянутаго пограничнаго пункта, служащаго началомъ государственной границы съ Норвегіею.

**б) Подробное описаніе пограничной черты, входящей въ составъ сухопутной государственной границы, и топографическое описаніе прилегающихъ къ ней мѣстностей Кеми-Лапмарка, Торнео-Лапмарка и пограничной полосы съ Швеціею.**

Общее протяженіе государственной границы съ Норвегіею и съ Швеціею, отъ высоты Мудкевара до устья рѣки Торнео, составляетъ около 1100 верстъ.

Восточная граница съ Норвегіею отъ Мудкевара проходитъ также условною чертою черезъ высоты Рейсагора, Раяпе, Мадакіетса, Питсусмуруста, Урачока, озеро Пуольмакъ-ярви и высоту Гармичока до крайняго С. В. пункта на р. Танѣ, у впаденія въ нее рѣчки Скоарре-іоки.

Сѣверная граница съ Норвегіею, отъ устья р. Скоарре-іоки, идетъ естественнымъ рубежемъ по рѣкамъ Танѣ, Энаре-іоки, Шедчем-іоки и Кістсименъ-іоки, до высоты Пельдовадло, на протяженіи около 235 верстъ. Рѣка Тана и притоки Энаре-іоки и Шедчем-іоки протекаютъ между скалистыми и песчаными берегами и тундрами, совершенно открытыми или поросшими мелкимъ кустарникомъ. Рѣки эти обыкновенно замерзаютъ въ Октябрѣ и вскрываются въ концѣ Мая, при чемъ въ продолженіи двухъ недѣль выступаютъ изъ береговъ, подымаясь въ порогахъ отъ 6—8 футовъ, а на остальномъ протяженіи отъ 16 до 18 футовъ выше обыкновеннаго уровня воды; подобныя наводненія иногда бываютъ даже и лѣтомъ послѣ сильныхъ дождей. Рѣка Тана, за исключеніемъ двухъ пороговъ у Эверъ и Недеръ-Кенгесъ, судоходна для лодокъ, подымающихъ грузъ до 50 пудовъ; у пороговъ же лодки перетаскиваются волокомъ или тянутся бичевою. Тана составляетъ главный путь, по которому Лапландцы отправляются къ Ледовитому морю для рыбной ловли.

Отъ высоты Пельдовадло пограничная линія идетъ по горному кряжу Манселькс, сначала въ С. З. направленіи до высоты Мадераойви, далѣе на Ю. до высоты Термисвара, за тѣмъ въ общемъ направленіи на западъ чрезъ высоты: Сеурисвара, двѣ Сальвасвадло, Кіельдовадло и Уртивара до высоты Поссесвара. Отъ Поссесвара граница слѣдуетъ почти въ прямомъ направленіи на С. З. до высоты Сомасъойви, откуда

продолжается почти въ западномъ направленіи до высоты Гальдишока. Отъ этой высоты пограничная линія въ общемъ направленіи къ югу до высоты Массельварри проходитъ по водораздѣлу бассейна рѣки Летасъэно, впадающей въ рѣку Муоніо, и рѣкъ, текущихъ въ фьорды Норвегіи. Отъ высоты Массельварри граница идетъ прямою линіею въ С. З. направленіи до высоты Поссуварри, гдѣ повернувъ къ Ю. З., доходитъ до озера Кольта-ярви, у подошвы высоты Малла на границѣ Норвегіи и Швеціи.

Западная граница со Швеціею проходитъ по естественному водному рубежу чрезъ озера Кольта-ярви и Кильписъ-ярви и по теченію несудоходныхъ и порожистыхъ рѣкъ Кенкеменъ-іоки и Муоніо до впаденія послѣдней въ р. Торнео, берущую свое начало въ Швеціи; за тѣмъ 170 верстъ по фарватеру р. Торнео до ея устьевъ, при чемъ однакоже полуостровъ Свенсарэ съ городомъ Торнео принадлежитъ Финляндіи, хотя находится на западномъ берегу рѣки.

Рѣка Торнео, отъ соединенія съ рѣкою Муоніо, течетъ въ руслѣ, шириною отъ 250—650 саженей, имѣя значительное число острововъ, подводныхъ банокъ и пороговъ; оттого по ней возможны только гонка лѣса и плаваніе въ лодкахъ особеннаго устройства, подымающихъ не болѣе 40 пудовъ груза. Берега рѣки, большею частью покрыты лугами, низменны и болотисты, имѣя замѣтное возвышеніе лишь около пороговъ. Глубина ея, за исключеніемъ пороговъ, вообще отъ 6—12 футовъ, а скорость теченія около 4-хъ верстъ въ часъ. Вначалѣ весенняго полноводія, продолжающагося около двухъ недѣль, разливъ достигаетъ до 2-хъ верстъ, глубина до 18 футовъ, а скорость теченія до $6\frac{1}{2}$ верстъ. Начиная отъ кирки Эверъ-Торнео (верхнее Торнео) по берегамъ рѣки встрѣчаются обширные лѣса. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ кирки Карунги р. Торнео развѣтвляется на 2 рукава: главный, западный, впадающій въ Ботническій заливъ, пять верстъ южнѣе города Торнео, и меньшій, восточной, который въ недальнемъ разстояніи отъ устья раздѣляется еще на 2 рукава. На береговомъ пути отъ Улеоборга имѣются два перевоза на паромахъ, черезъ лѣвый рукавъ рѣки и черезъ главное русло, и мостъ черезъ средній, меньшій ея рукавъ. Рѣка Торнео обыкновенно вскрывается въ началѣ Мая, замерзаетъ же въ первой половинѣ Октября, но бывали примѣры вскры-

тія и вторичнаго замерзанія рѣки и въ первой половинѣ Ноября. Главнѣйшіе притоки р. Торнео Нами-іоки и Тенкеліе-іоки.

Р. Тенкеліе-іоки у впаденія своего въ Торнео огибаетъ извѣстную высоту Авасаксу, имѣющую 747 футовъ надъ уровнемъ моря, служившую мѣстомъ градусныхъ измѣреній, произведенныхъ въ 1836—1837 годахъ Мопертюи и Цельсіусомъ, и посѣщаемую путешественниками во время незаходящаго солнца $\frac{11}{13}$ Іюня.

По р. Торнео и притокамъ ея, какъ вообще по всѣмъ рѣкамъ сѣверной Финляндіи, сплавляется лѣсъ въ значительномъ количествѣ.

Государственная граница съ Норвегіею, по бѣдности края, малонаселенности и неимѣнію удовлетворительныхъ путей сообщенія, не можетъ имѣть значенія въ военномъ отношеніи. Мѣстность, прилегающая къ этой границѣ, составляетъ часть Лапландіи, такъ называемый Финляндскій Лапмаркъ, занимающій сѣверную часть Улеоборгской губерніи до линіи, начинающейся у поселенія Коркіатьева на р. Муоніо къ С. отъ кирки Муоніониска и идущей черезъ высоты Руортатунтури и Поркавара до высоты Нуортитунтури, находящейся на восточной границѣ Финляндіи.

Финляндскій Лапмаркъ раздѣляется: на восточную, бо́льшую область, Кеми-Лапмаркъ, состоящую изъ кирхшпиля Соданкюле съ капеланствомъ Киттиле и кирхшпиля Утсъ-іоки съ капеланствомъ Энаре, и на меньшую, сѣверозападную область, Торнео-Лапмаркъ, состоящую изъ одного большаго капеланства Энонтекисъ, присоединеннаго къ кирхшпилю Муоніониска.

Кеми-Лапмаркъ представляетъ страну весьма разнообразную, то пересѣченную горами и возвышенностями,—то разстилающуюся въ видѣ обширныхъ болотъ и сухихъ песчаныхъ равнинъ. Растительность, крайне бѣдная въ южной части страны, по мѣрѣ приближенія къ сѣверу, почти совершенно исчезаетъ.

Хребетъ Суоласельке (часть общаго хребта Манселькe, перерѣзывающаго всю Финляндію), отъ высоты Пельдоваддо на востокъ до горнаго узла Талькунаойви, раздѣляетъ Кеми-Лапмаркъ на двѣ части: *сѣверную*, пересѣченную, къ которой принадлежатъ площади рѣкъ Таны и Ивало-іоки и котловина озера Энаре, и *южную*, болѣе от-

крытую, составляющую верхнюю половину бассейна р. Кеми, а именно: долины правыхъ притоковъ Кеми (Оунасъ-іоки, Киттиненъ-іоки и Луйро-іоки) и верховье самой р. Кеми.

Торнео-Лапмаркъ, далеко вдаваясь въ предѣлы Швеціи и Норвегіи, образуетъ самую С. З. часть Финляндіи, которая на С. прилегаетъ къ главному хребту Манселькe. Хребетъ этотъ, составляя продолженіе Скандинавскихъ горъ, тянется рядомъ возвышенностей, частью открытыхъ, частью поросшихъ мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ, и отдѣляетъ отъ себя на Ю. отроги, образующіе въ этомъ углу Финляндіи сначала гористую мѣстность, а потомъ возвышенную равнину, доходящую около поселенія Эпонтекисъ, у соединенія р.р. Кенкеменъ іоки и Летасъэно, до 1,400 футовъ надъ уровнемъ моря и постепенно понижающуюся къ Ботническому заливу. Пространство это перерѣзывается множествомъ небольшихъ рѣчекъ, вытекающихъ съ Манселькe и изливающихся въ Кенкеменъ-іоки и Муоніо.

Суровый характеръ и скудная растительность Лапландіи конечно не допускаютъ человѣка утвердиться здѣсь для постояннаго жительства, принуждая его переходить съ мѣста на мѣсто для прокормленія оленей, составляющихъ единственное домашнее животное Лапландцевъ; но въ восточной части Лапмарка, въ Кеми-Лапмаркѣ, встрѣчается и переходъ къ осѣдлой жизни въ мѣстахъ, гдѣ обиліе рыбы вызвало рыбный промыселъ. Жители этихъ мѣстъ въ теченіи лѣта, во время улова, ведутъ кочевую жизнь, передвигаясь по теченію рѣкъ; но потомъ, приготовивши на зиму достаточный запасъ рыбы, строятъ временныя хижины на берегу этихъ самыхъ рѣкъ. Нѣсколько овецъ составляютъ ихъ домашній скотъ, а пищею, кромѣ рыбы, служитъ небольшое количество покупаемой у Норвежцевъ, за весьма высокую цѣну, муки съ примѣсью древесной коры. Эта группа Лапландцевъ называется Лапландцами рыболовами [Fiskare lappar]. Они стоятъ въ религіозномъ и нравственномъ отношеніяхъ выше своихъ западныхъ сосѣдей, горныхъ Лапландцевъ [Fjäll-lappar], ведущихъ вполнѣ кочевую жизнь въ горахъ. Послѣдніе, находясь въ зависимости отъ пріисканія подножнаго корма, постоянно мѣняютъ кочевья: весною они спускаются съ горъ и откочевываютъ въ долины рѣкъ, а осенью снова возвращают-

ся въ горы. Кочующіе Лапландцы стоятъ на весьма низкой степени развитія.

Правильная ѣзда возможна только зимою въ саняхъ, запряженныхъ оленями, и преимущественно долинами рѣкъ и озеръ. Лѣтомъ удобными путями сообщенія служатъ лишь рѣки и озера, а гдѣ нѣтъ водяныхъ путей, тамъ передвиженія возможно совершать только пѣшкомъ.

Съ открытіемъ промысла для добыванія золота въ Лапмаркѣ обозначился путь, крайне неудобный, къ озеру Энаре, отъ Торнео на Киттиле въ долину р. Ивало-іоки.

*Дороги.* Въ полосѣ Лапмарка пролегаетъ немного дорогъ, связывающихъ только его главные пункты между собою и съ киркою Рованіеми, находящеюся внѣ черты Лапмарка, на берегу р. Кеми.

Кирка Киттиле лежитъ въ узлѣ дорогъ Лапмарка. Отъ нея идутъ слѣдующіе пути:

На востокъ въ Соданкюле черезъ поселеніе Тепса, съ двумя переправами черезъ р. Іесіо у поселковъ Тепса и Іесіо.

На югъ долиною р. Оунасъ-іоки черезъ поселенія Каукосъ, Алакюле и Іоупери до Рованіеми.

На югозападъ въ поселеніе Калло, находящееся на рубежѣ Кеми-Лапмарка и прирѣчной Муоніо-Торнеоской части Улеоборгской губерніи, и далѣе черезъ поселеніе Куртако до кирки Колари на рѣкѣ Муоніо.

На сѣверозападъ къ озеру Іерисъ-ярви и далѣе къ киркѣ Муониска.

Хорошо обозначенные пути существуютъ еще:

Отъ Соданкюле въ Рованіеми, долинами рѣкъ Китинень и Раудань-іоки, и

Отъ кирки Куолаярви до кирки Кемитрескъ.

Кромѣ того имѣются не точно опредѣленные пути, связывающіе

главные пункты Лапмарка съ самыми отдаленными мѣстами сѣверной Финляндіи, а именно:

Отъ Киттиле до кирки Энаре, долиною р. Оунасъ-іоки, переваломъ черезъ хребетъ Суоласельке въ долину рѣки Ивало-іоки, къ озеру Надаръ-ярви и далѣе черезъ рядъ озеръ и протоковъ къ киркѣ Энаре.

Отъ Соданкюле на кирку Энаре черезъ озера Келу-ярви и Кіуру-ярви, долинами рѣкъ Луйро-іоки и Ріесто-іоки, черезъ поселокъ Мутеніа, озеро Сомпіо-ярви, долиною р. Ала-іоки, рѣкою Ивало-іоки и черезъ озеро Энаре до югозападнаго его угла къ киркѣ Энаре.

Отъ Энаре до кирки Утсъ-іоки черезъ поселокъ Сюисъ-ярви и озера Сюисъ-ярви и Сеитсъ-ярви, переваломъ къ озеру Міерасъ-ярви и далѣе рядомъ озеръ и протоковъ къ киркѣ Утсъ-іоки.

Изъ Торнео-Лапмарка, долиною рѣки Васко-іоки, чрезъ озеро Муддусъ-ярви до кирки Энаре.

Отъ Соданкюле къ поселкамъ Кайрала и Луйро.

*Топографическое описаніе.*

*Пограничная полоса, примыкающая къ рр. Торнео и Муоніо*, отъ верховьевъ р. Кенкеменъ-іоки до кирки Энонтекисъ, будучи перерѣзана отрогами Манселькe имѣетъ горный характеръ. Отъ Энонтекиса она переходитъ въ равнину, имѣющую у Муніониска 800 футовъ надъ поверхностію моря и постепенно склоняющуюся къ Ботническому заливу. Прилегая къ р. Торнео, равнина эта ограничена съ востока горнымъ водораздѣломъ Айриселькe, который у верховьевъ р. Тенкеліе-іоки принимаетъ направленіе къ югозападу и пролегаетъ вдоль лѣваго берега этой рѣки. Айриселькe служитъ водораздѣльною линіею между рр. Муоніо и Торнео съ одной стороны и Оунасъ-іоки и среднимъ теченіемъ Кеми съ другой. Равнина Кеми, около кирки Киттилле, имѣетъ около 500 футовъ, за тѣмъ начинается также постепенный склонъ къ Ботническому заливу.

Пространство между рѣками Торнео и Кеми вообще имѣетъ

одинаковый характеръ съ Лапмаркомъ: высокія площади ея покрыты дремучими лѣсами, озерами и болотами, только долины этихъ рѣкъ населены, покрыты довольно хорошею растительностію и удовлетворительно обработаны. Кирхшпили Эверъ-Торнео, въ долинѣ р. Торнео и Рованіеми въ долинѣ р. Кеми, отличаются благосостояніемъ жителей. Въ Кирхшпиляхъ этихъ хлѣбопашество составляетъ уже главное занятіе жителей. Рыболовство, сплавъ лѣса и гонка смолы также составляютъ довольно важные промыслы населенія, живущаго по теченію большихъ рѣкъ. Главный пунктъ этой полосы городъ, Торнео, лежитъ на полуостровѣ Свенсарэ у западнаго рукава р. Торнео, среди низменныхъ луговъ этой рѣки. Главное занятіе жителей рыболовство. Торговля ничтожна, такъ какъ всѣ торговыя сдѣлки мѣстныхъ жителей по сбыту ихъ произведеній: рыбы, масла, оленьяго мяса, пушнаго товара и закупка необходимыхъ потребностей производятся въ Шведскомъ городѣ Хапаранда, лежащемъ въ растояніи 1 версты на другомъ берегу р. Торнео.

Черезъ г. Торнео на Хапаранду идетъ береговая почтовая дорога въ Швецію. *Дороги.*

Изъ второстепенныхъ путей упомянемъ слѣдующіе:

Отъ Торнео, по лѣвому берегу рѣки, черезъ Карунки, Эверъ-Торнео, Тенкеліе, у устья р. Тенкеліе-іоки, поселеніе Пелло, до устья рѣки Нами-іоки, потомъ вправо долиною, этой рѣки, до поселка Сіеппіярви, откуда, пройдя черезъ водораздѣлъ въ С. З. направленіи, дорога подходитъ къ рѣкѣ Муоніо, южнѣе кирки Колари и оканчивается у озера Тапоярви. Далѣе до кирки Энонтекисъ пролегаетъ зимняя дорога, долиною рѣчекъ и озеръ, черезъ поселеніе Муоніониска; лѣтомъ же сообщеніе съ Муоніониска производится лишь на лодкахъ по р. Муоніо.

Отъ кирки Кеми идетъ дорога вдоль праваго берега. а отъ г. Кеми вдоль лѣваго берега р. Кеми до кирки Тервола, гдѣ обѣ дороги соединяются и идутъ до Рованіеми и далѣе долиною Оунасъ-іоки въ Лапмаркъ.

Поперечные пути:

Изъ поселка Пелло, на р. Торнео, къ востоку черезъ поселки у

озеръ: Конта-ярви и Раттосъ-ярви къ поселку Іупери на Оунасъ-іоки.

Отъ поселка Сппіярви, находящемся на р. Нами-іоки, идетъ путь къ западу, до устья рѣки Муоніо, у Шведской кирки Паяла.

Отъ кирки Колари къ востоку слѣдуетъ дорога, черезъ Куртако, въ Киттиле.

Отъ Муоніониска, къ востоку къ озеру Іерисъ-ярви, описанная уже дорога въ Киттиле.

## в) Гидрографическое описаніе приморской границы и прибрежной полосы.

*в. а.) Общій очеркъ приморской границы.*

Берега Финляндіи омываются: 1) Ботническимъ заливомъ, отъ устья рѣки Торнео до шхеръ, лежащихъ на высотѣ города Нюстада; 2) Абоскими водами Балтійскаго моря, отъ вышеупомянутыхъ шхеръ до полуострова Гангеудда; и 3) Финскимъ заливомъ отъ Гангеудда до Сестрорѣцка.

Протяженіе береговой линіи около 1500 верстъ, при чемъ берега Ботническаго залива простираются на 800 верстъ, Абоскія воды на 200 и Финскій заливъ на 500 верстъ.

Для опредѣленія вышеприведеннаго общаго протяженія береговой линіи, разстоянія разсчитаны по береговой дорогѣ; если же принять въ соображеніе многочисленныя бухты и полуострова, коими изрѣзанъ Финляндскій берегъ, то протяженіе береговой линіи почти удвоится.

Ботническій заливъ, омывающій западный берегъ Финляндіи отъ Торнео до Аландскихъ острововъ, имѣетъ по этому прямому направленію 635 верстъ. Наибольшая ширина его, между Бьернеборгомъ и Шведскимъ городомъ Седерхамномъ, 215 верстъ, а наименьшая въ сѣверномъ Кваркенѣ, между полуостровомъ Искмо-стуръ-энъ, находящемся къ сѣверу отъ Николайстада, и мысомъ Остнесъ въ Швеціи, близь города Умео,—70 верстъ.

При производствѣ, въ 1835-мъ году, градуснаго измѣренія въ Финляндіи, между прочимъ, опредѣлены высоты довольно значительнаго числа пунктовъ надъ уровнемъ моря, при чемъ выведенъ замѣчательный фактъ, что уровень Ботническаго залива выше уровня Финскаго.

Пораженные такимъ результатомъ ученые вначалѣ сомнѣвались

въ его вѣрности, объясняя его частью тѣмъ, что ошибки, отъ преломленія солнечныхъ лучей, при самыхъ наблюденіяхъ, не были приняты въ соображеніе и отчасти тѣмъ, что временное повышеніе уровня въ нѣкоторыхъ частяхъ Ботническаго залива могло происходить отъ скопленія воды у берега во время сильныхъ бурь; вслѣдствіе чего нѣкорыя ошибки, при опредѣленіи средняго уровня, неизбѣжны.

Но разность между уровнями обоихъ заливовъ, отъ 17,5 до 22 футъ, смотря по мѣстамъ наблюденія, составляетъ, однако среднимъ числомъ столь значительную величину, что ее нельзя объяснить, ни ошибками во время наблюденій, которыя впослѣдствіи устранены вполнѣ точными вычисленіями, ни вліяніемъ вѣтровъ, при опредѣленіи средняго уровня моря.

И такъ разность, между уровнями Ботническаго и Финскаго заливовъ, есть явленіе нормальное, вполнѣ доказанное научнымъ путемъ.

Въ настоящее время явленіе это объясняется значительнымъ числомъ большихъ рѣкъ, изливающихся въ сѣверную половину Ботническаго залива, и многочисленными островами, наполняющими Кваркенъ и обширный Аландскій архипелагъ, которые препятствуютъ водамъ Ботническаго залива стать въ уровень съ Балтійскимъ моремъ, тогда какъ Финскій заливъ, не принимая столь значительнаго количества воды, имѣетъ безпрепятственное сообщеніе съ этимъ моремъ.

Другое, чрезвычайно любопытное явленіе въ Ботническомъ заливѣ: это постепенное его обмеленіе, которое въ особенности замѣтно въ сѣверной его половинѣ, гдѣ Финляндскіе берега представляютъ весьма пологія покатости къ морю. Въ теченіи нѣсколькихъ столѣтій замѣчено обмеленіе гаваней и фарватеровъ и обнаруживаніе новыхъ подводныхъ банокъ, составляющихъ новые острова.

Г. Ваза, основанный въ 1606 году у превосходной гавани, нынѣ удаленъ на 5 верстъ отъ хорошей якорной стоянки. Факты эти очевидно подтверждаютъ старинное преданіе, что Остроботнія или нынѣшнія Улеоборгская и Вазаская губерніи, въ древности составляли обширный морской заливъ.

Обмеленіе береговъ объясняли прежде, отчасти паденіемъ воды въ Ботническомъ заливѣ, отчасти же осадкомъ въ устьяхъ рѣкъ песка и другихъ наносовъ съ верхняго и средняго теченія; но новѣйшіе геологи не замѣтивъ у южной оконечности Швеціи и на берегахъ Пруссіи,

никакихъ слѣдовъ пониженія уровня Балтійскаго моря, приписываютъ приведенное явленіе, не пониженію моря, а постепенному поднятію материка дѣйствіемъ подземныхъ силъ. Повышеніе береговъ, по сдѣланнымъ наблюденіямъ ,составляетъ на столѣтіе: между Торнео и Николайстадомъ 4,5 фута, а на южномъ берегу Финляндіи только 1,98 фута.

Глубина и прочія свойства Ботническаго залива, находясь въ полной зависимости отъ береговаго пространства, рѣзко отличаются отъ водъ югозападной и южной части Финляндіи. Въ сѣверозападной Финляндіи обширная Остроботническая равнина, разстилающаяся отъ подошвы главнаго хребта Финляндскихъ горъ Мансельке, незамѣтно склоняется къ морю, и продолжаясь далѣе, образуетъ множество подводныхъ банокъ, вслѣдствіе чего въ сѣверной части Ботническаго залива, восточная половина его вообще отличается мелководіемъ; значительная же глубина находится лишь не далеко отъ западнаго Шведскаго берега, гдѣ кромѣ того рифы незначительнаго протяженія, а потому менѣе опасны.

Финляндскій берегъ въ сѣверной части Ботническаго залива, носящій общее названіе Норрботтена, тянется большею частью въ прямомъ направленіи, не образуя значительно входящихъ частей, почему удобныя гавани и безопасныя якорныя стоянки весьма рѣдки.

Песчаные острова въ устьяхъ рѣкъ, мало возвышающіеся надъ уровнемъ моря, окружены мелями, которыя тянутся на значительномъ разстояніи и рѣзко отличаются отъ шхерныхъ острововъ, опоясывающихъ югозападный и южный берега Финляндіи.

Остроботническая равнина, начинаясь отъ границы Улеборгской и Вазаской губерній, простирается на югъ до границы между послѣднею и Абоскою губерніями и перерѣзана съ востока на западъ нѣсколькими не высокими водораздѣлами рѣкъ, впадающихъ въ Ботническій заливъ. Водораздѣлы эти, отдѣляясь отъ главнаго хребта Мансельке, составляющаго восточный рубежъ Остроботніи, постепенно понижаются къ западу, и недостигая моря, совершенно сливаются съ равниною.

Въ сѣверной части Остроботніи грунтъ вообще песчаный, мѣстами каменистый, покрытъ въ восточной части дремучими лѣсами, обширными болотами и большими озерами, дающими начало широкимъ, быстрымъ и порожистымъ рѣкамъ.

Прибрежное пространство, въ сѣверной части равнины, отличается

въ особенности пологмии берегами, поросшими мелкимъ лѣсомъ, за исключеніемъ устьевъ рѣкъ, которыя покрыты обширными лугами. Замѣчательнѣйшія луговыя пространства находятся: около Улеоскаго, Кембелескаго и Лимингскаго заливовъ, по всему теченію р. Сика-іоки, въ окрестностяхъ Брагестада и въ устьяхъ р.р. Пюхе-іоки, Кала-іоки и Гамла-Карлебю-эль въ.

Въ средней и южной частяхъ Остроботніи преобладаетъ грунтъ глинистый, смѣшанный съ черноземомъ, образовавшимся отъ гніенія лѣсовъ на болотистой мѣстности этого края; мѣстами встрѣчается и песчаный грунтъ, который впрочемъ въ прибрежной части довольно плодороденъ.

Хотя значительныя пространства прибрежья покрыты лѣсами, но лѣса большею частью мелки и малорослы. Крупный корабельный и строевой лѣсъ, около береговъ, уже истребленъ, такъ что въ настоящее время хорошіе лѣса находятся лишь въ восточной половинѣ Остроботніи. Лучшій и болѣе сохраненный лѣсъ встрѣчается въ восточной части Вазаской губерніи. Въ Улеоборгской же губерніи, хотя и остались хорошіе лѣса, по теченію рѣкъ Торнео и Іо и въ юговосточной части ея, но лѣса эти качествомъ своимъ уступаютъ лѣсамъ С. З. части Куопіоской губерніи, откуда доставляется лѣсной матеріалъ на корабельныя верфи Остроботніи.

Средняя и южная части Остроботніи также орошаются многими рѣками, текущими по направленію отъ Ю. В. на С З. Рѣки эти, по мелководью и частымъ порогамъ, не могутъ быть удобными путями сообщенія, за исключеніемъ лишь времени весенняго полноводія, продолжающагося около трехъ недѣль, съ конца Апрѣля мѣсяца, когда нижнее теченіе рѣкъ дѣлается судоходнымъ для нагруженныхъ лодокъ. Озеръ здѣсь мало; онѣ большею частью незначительны и мелководны. Болота встѣчаются довольно часто, но онѣ также незначительны и могутъ быть легко осушены; значительныя болотныя пространства, особенно въ прибрежной полосѣ, обращены уже въ плодородныя пашни и луга.

Болѣе густое населеніе встрѣчается въ Остроботніи въ прибрежномъ пространствѣ, какъ болѣе плодородномъ и вслѣдствіе близости моря, доставляющемъ болѣе средствъ къ заработку. Широкая прибрежная полоса, отъ окрестностей Николайстада до Кристинестада, отли-

чается въ особенности плодородіемъ почвы, дающей въ урожайные годы избытокъ хлѣба, который вывозится за границу. Въ остальной части гуще населены устья рѣкъ.

Междурѣчныя полосы, болотистыя и песчаныя, большею частью не плодородны.

Внутри края населенность, съ удаленіемъ отъ морскаго берега, постепенно уменьшается, при чемъ однакожъ и тамъ оно преимущественно группируется по берегамъ рѣкъ.

Восточныя части Улеборгской и Вазаской губерній имѣютъ наименьшее населеніе.

Около города Кристинестада мѣстность постепенно возвышается и занята широкими отрогами главнаго хребта Манселькe, который въ южной Финляндіи лежитъ ближе къ Ботническому заливу; здѣсь собственно начинается южная гористая часть прибрежья Ботническаго залива.

Важнѣйшіе отроги Манселькe достигаютъ самаго берега: у кирки Сидебю на границѣ Вазаской и Абоской губерній; около кирки Лувіа, нѣсколько южнѣе устья р. Кумо и въ окрестностяхъ кирки Летала.

Отроги эти тянутся въ видѣ отдѣльныхъ, невысокихъ и отлогихъ возвышенностей, поросшихъ лѣсомъ, расширяясь, образуютъ обширные лѣсные боры, а у самаго моря состоятъ преимущественно изъ крутыхъ и обнаженныхъ гранитныхъ скалъ, между которыми море глубоко врѣзывается въ берегъ, образуя множество заливовъ. Острова, прикрывающіе берегъ, иногда на значительное разстояніе отъ него, имѣютъ тотъ же скалистый характеръ. Изъ нихъ только ближайшіе къ берегу покрыты малорослымъ хвойнымъ лѣсомъ. Внѣшніе же малые острова представляютъ однѣ скалы. Такое очертаніе берега, прикрытаго островами, образовало удобныя гавани и безопасныя якорныя стоянки, встрѣчающіяся довольно часто, но подводные камни, между которыми пролегаетъ извилистый и опасный фарватеръ, дѣлаютъ доступъ къ нимъ затруднительнымъ.

Прибрежное пространство, между Кристинестадомъ и южною оконечностью Ботническаго залива, до г. Нюстада, представляетъ вообще мѣстность пересѣченную, съ весьма разнообразнымъ характеромъ: сѣверная часть до р. Кумо, пустынная и рѣдко населенная, пересѣкается въ нѣсколькихъ мѣстахъ отлогими, песчаными, каменистыми возвы-

шенностями, большею частію покрытыми борами и частью болотами и озерами. Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами болотистый. Главное богатство составляютъ строевые и корабельные лѣса, которые въ особенности обширны къ западу отъ озера Несі-ярви. Здѣсь находится извѣстный обширный боръ, Тавастъ-мо (по фински „Hämen-kangas"), простирающійся отъ кирокъ Карвія и Канканпэ до Тавастчюро; даже около самаго берега, въ Киршхиляхъ Састмола и Эураоминне, находятся еще довольно значительные строевые лѣса.

Къ югу отъ рѣки Кумо преобладаетъ глинистый грунтъ и мѣстами встрѣчаются довольно обширныя и плодородныя равнины. Лѣса мелки и не столь обширны какъ къ сѣверу отъ Кумо; многочисленныя озера, покрывающія поверхность всей этой полосы прибрежья, вообще незначительны и совершенно мелководны. Рѣки не судоходны, даже рѣка Кумо, принимающая воды всей Несіярвской системы, судоходна только въ нижнемъ теченіи широкаго русла, прорѣзывающаго обширные луга и свободнаго отъ пороговъ, стѣсняющихъ остальное теченіе рѣки.

Абоскія воды, составляя часть Балтійскаго моря, соединяютъ Ботническій и Финскій заливы.

Въ водахъ этихъ, острова раскинуты на значительномъ пространствѣ, образуя обширные архипелаги, которые придаютъ этой части прибрежья совершенно своеобразный видъ.

Воды, образуя здѣсь то обширные плесы, то длинные, узкіе извилистые проходы, вообще весьма глубоки. Отмели въ этихъ водахъ, состоя преимущественно изъ подводныхъ скалъ, не имѣютъ столь значительнаго протяженія какъ песчаныя банки Ботническаго залива.

Самая береговая линія изрѣзана многими глубоко вдающимися заливами.

Финскій заливъ омываетъ весь южный берегъ Финляндіи отъ Гангеудда до Сестрорѣцка. Подобно водамъ Ботническаго залива и этотъ заливъ имѣетъ общее теченіе къ Балтійскому морю; при чемъ наибольшая глубина его у южнаго Эстляндскаго берега, тогда какъ сѣверный Финляндскій берегъ относительно мелководенъ.

Сравнивая сѣверный берегъ Финскаго залива съ описаннымъ уже остальнымъ прибрежьемъ Финляндіи по Ботническому заливу и Абоскимъ водамъ, находимъ: 1) что шхеры въ Финскомъ заливѣ не такъ обшир-

ны и не простираются такъ далеко въ море какъ въ Абоскихъ водахъ и мѣстами даже совсѣмъ перерываются; 2) что берегъ Финскаго залива представляетъ нѣсколько болѣе значительныхъ заливовъ и полуострововъ; и 3) что береговая полоса менѣе воздѣлана и рѣже населена; при чемъ полоса эта, отъ Гангеудда до Бьерк-э, представляетъ мѣстность пересѣченную отдѣльными огромными скалами, разбросанными въ безпорядкѣ среди лѣсистыхъ болотистыхъ пространствъ, а отъ Бьерк-э до Сестрорѣцка имѣетъ видъ правильнаго нагорнаго берега, состоящаго изъ песчаной овражистой покатости, при чемъ это послѣднее пространство вовсе не имѣетъ острововъ.

*в. б. Подробное описаніе прибрѣжнаго пространства.*

Для большей ясности и наглядности, описаніе прибрежной полосы Ботническаго и Финскаго заливовъ сдѣлано по частямъ: 1) полоса прибрежья Норрботтена отъ рѣки Торнео до р. Улео; 2) полоса между р. Улео и р. Гамла-Карлебю-эльвъ; 3) полоса между р. Гамла-Карлебю-эльвъ и киркою Сидебю, гдѣ горный отрогъ отдѣляетъ Остроботническую равнину отъ болѣе пересѣченной югозападной части Финляндіи; 4) полоса югозападной Финляндіи между отрогомъ горъ, кончающемся у кирки Сидебю и оконечностію главнаго хребта Мансельке на полуостровѣ Гангеуддѣ; 5) описаніе обширной группы Аландскихъ острововъ; 6) описаніе прибрежной полосы Финскаго залива отъ Гангеудда до р. Кюмени,—пограничной черты старой и новой Финляндіи; 7) прибрежная полоса отъ р. Кюмени до г. Выборга и 8) прибрежье отъ Выборга до Сестрорѣцка.

### 1) Полоса между рѣками Торнео и Улео.

*Топографическое описаніе.*

Прибрежье между рѣками Торнео и Улео прорѣзывается большими рѣками и отличается весьма пересѣченною мѣстностью. Южные отроги Мансельке, составляя водораздѣлы рѣкъ, продолжаются до самаго берега въ видѣ небольшихъ постепенно понижающихся возвышенностей. Самая высокая изъ этихъ отраслей, водораздѣлъ между р.р. Торнео и Кеми, образуетъ непрерывную возвышенность, извѣстную подъ названіемъ Айраселькe, которая склоняясь къ западу, теряется въ низменной болотистой мѣстности около устьевъ Торнео, мѣстами лишь покрытой отдѣльными гранитными скалами. По другую сторону рѣки Кеми, оконечности отраслей Мансельке образуютъ волнообразную мѣст-

ность, постепенно понижающуюся къ востоку и часто прерываемую песчаными равнинами и болотами.

Грунтъ, около р. Торнео, преимущественно песчаный, перемѣшанный съ плодороднымъ черноземомъ, мѣстами глинистый и каменистый; въ остальной части полосы, преобладаетъ также песчаный грунтъ, который однако, благодаря трудолюбію и энергіи жителей, довольно плодороденъ, въ кирхшпиляхъ же Пудасъ-ярви и Кусамо попадается и черноземъ.

*Населенные пункты.*

На большой почтовой береговой дорогѣ изъ Улеоборга въ Торнео находятся слѣдующія поселенія:(*) Хаукипудасъ (съ 2 деревнями Вахтала и Каупила въ 45 дв.), Іо—въ 30 дв., Ольхава въ 20 дв., Куйваніеми—35 дв., Руйкка 10 дв., дер. Симо 25 дв. и Лаутіосари 48 дворовъ, (большое поселеніе на протяженіи 6 верстъ).

Поселенія эти отстоятъ отъ Улеоборга: 1-е на 25 верстъ, 2-е на 48, 3-е на 66., 4-е на 85, 5-е на 95, 6-е на 96 и 7-е на 127 верстъ. Всѣ они довольно сосредоточены, имѣютъ удобныя постройки и зажиточныхъ жителей.

Всю полосу Норрботтена отъ Торнео до Улеоборга можно назвать богатою и имѣющею зажиточное населеніе; кромѣ хлѣбопашества, главное занятіе жителей лѣсная промышленность: изготовленіе досокъ, гонка смолы и чистаго дегтя, отправляемыхъ въ Англію и Испанію, судостроеніе и рыбный промыселъ. Полоса эта, прилегая съ одной стороны къ морю, а съ другой къ полосѣ лучшихъ строевыхъ и корабельныхъ лѣсовъ у Пудасъ-ярви и къ сѣверу до Лапмарка, съ возможностью сплава лѣсныхъ произведеній по большимъ рѣкамъ Кеми, Іо и Торнео, представляетъ много данныхъ еще къ большему развитію благосостоянія жителей, при условіи ослабленія монополіи, захватившей въ свои руки отпускную торговлю.

Изъ населенныхъ пунктовъ этой полосы заслуживаетъ также вниманія селеніе Саувансари, расположенное на полуостровѣ того же наз-

---

(*) Въ Финляндіи вообще, за нѣсколькими лишь исключеніями и то преимущественно въ Остроботніи, деревни раскинуты на значительномъ протяженіи, имѣющія общее лишь одно названіе, почему ихъ за отдѣльныя деревни, въ смыслѣ придаваемомъ этому названію въ Имперіи, считать невозможно.

ванія, которому, по выгодному его положенію, въ 3-хъ верстахъ южнѣе устья богатой лѣсными промыслами р. Кеми, разрѣшены городскія привилегіи;—съ 1874 года, на вышеозначенномъ полуостровѣ, началась дѣятельная постройка зданій вновь устраиваемаго здѣсь города подъ названіемъ Кеми.

*Прибрежье и фарватеры*

Противъ Торнео, въ разстояніи 8-ми верстъ отъ города и 2-хъ отъ берега, находится гавань города, въ которую суда, сидящія 24 фута въ водѣ, могутъ доходить до окрестностей пароваго лѣсопильнаго завода на островѣ Сель-энъ. Гавань эта открыта морскому волненію и небезопасна. Входъ въ нее по двумъ фарватерамъ, изъ которыхъ: западнымъ, пролегающимъ у Шведскаго берега, проходятъ большіе корабли, восточный же доступенъ лишь для мелкихъ судовъ; устье рѣки Торнео мелководно (5 футовъ глубины).

Въ гавани г. Кеми суда съ осадкою въ 8—9 футъ могутъ подходить довольно близко къ берегу; большіе же суда должны останавливаться въ дальнемъ разстояніи. Тоже и у стекляннаго завода Нюбю, находящагося на берегу залива въ 16 верстахъ къ югу отъ кирки Куйваніеми.

Устья р. Іо, гдѣ находится складъ для лѣса, сплавляемаго по рѣкѣ, доступны только для мелкихъ судовъ.

На рейдѣ у кирки Симо—въ одной верстѣ отъ берега глубина воды доходитъ до $3\frac{3}{4}$ саж., а у самаго берега только до 15 футъ. (*)

Во всѣ эти мѣста ведетъ извилистый и опасный фарватеръ между мелями, которыя лежатъ широкимъ поясомъ до самаго Улеоборга.

*Важнѣйшіе десантные пункты.*

Сѣверная часть Ботническаго залива, омывающая это прибрежье, отличается мелководьемъ вообще, при чемъ мели опоясываютъ берегъ широкою полосою. Мели эти частью лежатъ сплошными массами, совсѣмъ закрывая берегъ на значительномъ отъ него разстояніи отъ доступа къ нему судовъ, частью же расположены отдѣльными группами, между которыми проходитъ опасный и извилистый фарватеръ.

Промѣры въ этой части Ботническаго залива произведены весьма тщательно въ теченіи 19-ти лѣтъ, съ 1852 по 1870 года, и на основаніи ихъ издана въ 1871 году морская карта въ масштабѣ 1402

---

(*) Въ морскихъ картахъ, служившихъ руководствомъ при настоящемъ описаніи, глубина показана въ Шведскихъ саженяхъ, имѣющихъ не 7, а 6 футовъ.

саж. въ дюймѣ.

Вслѣдствіе упомянутаго выше свойства этой части Ботническаго залива, значительная часть прибрежья недоступна для судоходства, на довольно большомъ отъ берега разстояніи, а потому число пунктовъ, гдѣ можетъ быть произведенъ дессантъ, весьма ограничено; изъ нихъ наиболѣе важны:

*1) Городъ Кеми*, расположенный на полуостровѣ Саувансари. Гавань города вполнѣ защищена отъ вѣтровъ: со стороны материка, т. е. съ востока и съ сѣверовостока, съ западной стороны островомъ Селькесаувансари и съ южной стороны островомъ Айосъ, а потому подвержена морскому волненію съ югозападной и сѣверозападной сторонъ; гавань эта, или правильнѣе говоря рейдъ, длиною по меридіану 6 верстъ, въ южной части имѣетъ глубину отъ 18 до 20 футовъ, а въ сѣверной части около 15 футовъ (въ разстояніи 250 саж. отъ берега), у городской же пристани глубина лишь 10 футовъ.

Входъ, со стороны моря, въ гавань производится по двумъ фарватерамъ: а) съ южной стороны, между островами Айосъ и Хухка и б) съ западной стороны,—къ сѣверу отъ острова Селькесаувансари, для судовъ съ осадкою не болѣе 10 футовъ; при этомъ однако слѣдуетъ замѣтить, что входы эти, а въ особенности западный, затруднительны по извилистымъ фарватерамъ, проходящимъ между мелями.

Дессантъ удобнѣе всего произвести на южномъ берегу полуострова, гдѣ суда, сидящіе въ водѣ 13 футовъ, могутъ подходить къ берегу на картечный выстрѣлъ, при чемъ артиллерія и обозы могутъ быть выгружены на пристани, къ которой могутъ пристать суда съ осадкою въ 9 футовъ.

Полуостровъ, на которомъ устроивается новый городъ, длиною и шириною около 1 версты, имѣетъ ровную поверхность, отлого спускающуюся къ берегу и поросшую мелкимъ лѣсомъ; новый городъ соединяется съ береговымъ трактомъ двумя дорогами, которыя содержатся въ хорошемъ состояніи, при чемъ длина одной $1\frac{1}{2}$ версты, а другой $2\frac{1}{2}$ версты.

Въ 2-хъ верстахъ къ югу отъ города и въ 1-й верстѣ отъ берега находится небольшой островъ Лайтакари, на которомъ устроенъ лѣсопильный заводъ, близъ котораго могутъ расположиться суда съ осадкою въ 15 футовъ.

*2) Заливъ Симо* вдается въ материкъ у кирки Симо, имѣя длину и ширину отъ 3-хъ до 4-хъ верстъ и окруженъ со стороны моря группою острововъ, вслѣдствіе чего заливъ вполнѣ закрытъ отъ вѣтровъ и морскаго волненія.

Острова, окаймляющіе заливъ, расположены, считая отъ сѣверо-западнаго берега, въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) Икскуси, отдѣленный отъ материка узкимъ и мелкимъ проливомъ, 2) Койвулуото, 3) Пихлаякари, 4) Монтая и 5) Тіураненъ и, кромѣ того, во второй линіи за островами Койвулуото и Пихлаякари, два острова Папилетто, соединенные мостомъ, на которыхъ расположены зданія лѣсопильнаго завода.

Проливъ Икскусисальми, шириною въ 1½ версты, между островами Икскуси и Койвулуото, имѣетъ глубину не менѣе 18 футовъ, тогда какъ проливы между островами Койвулуото, Пихлаякари и Монтая узки и мелководны. Проливъ Ватунгисальми, между островами Монтая и Тіураненъ, шириною въ 2 версты, имѣетъ въ серединѣ мели, въ обходъ которыхъ слѣдуетъ извилистый фарватеръ для судовъ съ осадкою въ 11 футовъ; и наконецъ проливъ между островомъ Тіураненъ и материкомъ (шириною въ 1½ версты), глубина коего 15 футовъ, доступенъ только со стороны залива, такъ какъ островъ съ восточной стороны окруженъ широкимъ поясомъ мелей и рифовъ.

Изъ упомянутаго описанія усматривается, что входъ со стороны моря въ заливъ Симо, удобенъ только черезъ проливъ Икскусисальми, гдѣ могутъ проходить суда съ осадкою въ 17 футовъ. Самый заливъ не имѣетъ мелей и удобенъ для расположенія на якорѣ цѣлой эскадры; глубина въ серединѣ залива 3½ сажени и постепенно уменьшается по мѣрѣ приближенія къ берегу, при чемъ восточный берегъ залива значительно глубже сѣвернаго и сѣверовосточнаго береговъ залива, такъ какъ въ разстояніи 100 саженей отъ восточнаго берега глубина еще достигаетъ 2 саженей, тогда какъ въ остальныхъ мѣстахъ такъ мелко, что къ берегу не могутъ подходить военныя шлюпки.

Отъ кирки Симо проложены къ большому береговому тракту двѣ хорошо содержанныя дороги, каждая длиною въ 3 версты.

*3) Прибрежье къ югу отъ устья рѣки Куйва-іоки.*

Устье этой рѣки мелководно и доступно только для лодокъ, но южнѣе дельты этой рѣки и къ востоку отъ мыса Ватункиніеми (располо-

женнаго въ 4-хъ верстахъ къ югозападу отъ устья) глубина достигаетъ 3-хъ саженей и суда, съ осадкою въ 17 футовъ, имѣютъ довольно удобную якорную стоянку, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ южныхъ. Мысъ Ватункиніеми не имѣетъ колеснаго сообщенія съ береговымъ трактомъ и потому здѣсь едва ли можно ожидать серьезной попытки дессанта. Въ войну 1854—55 гг. отъ Англійскаго военнаго корабля, расположеннаго въ гавани, нѣсколько шлюпокъ были направлены въ устье рѣки, для истребленія расположенныхъ тамъ каботажныхъ судовъ, но встрѣченныя мѣткимъ огнемъ мѣстныхъ жителей, вооруженныхъ винтовками, лодки, не достигши своей цѣли, должны были воротиться обратно.

Къ юговостоку отъ устья рѣки расположена почтовая станція Гестиле, въ разстояніи 1 версты отъ берега моря, образующаго здѣсь заливъ, который однако по мелководію неудобенъ для производства дессанта. Къ югу отъ Гестиле дорога сначала удаляется отъ берега, но начиная съ 6 версты отъ станціи, приближается къ берегу и слѣдуетъ за тѣмъ, на протяженіи 4-хъ верстъ, у дворовъ Херрала, Хельпере, Кокко и Рантала вдоль морскаго берега, въ разстояніи 100 саженей отъ него.

Берегъ, частью открытый и частью покрытый кустарникомъ, отлого спускается къ морю, которое близъ берега мелководно, но глубина постепенно увеличивается, имѣя въ 100 саженяхъ отъ берега 1 сажень, въ полуверстѣ 2 сажени, а въ полутора верстахъ глубина уже 4 сажени.

Означенное пространство берега не имѣетъ вовсе шхеръ и потому совершенно открыто для морскаго волненія, вслѣдствіе чего высадка здѣсь можетъ быть произведена лишь въ тихую погоду.

*4) Стеклянный заводъ Нюбю* расположенъ на берегу небольшаго залива, у устья ручья Саханоя и въ 5 верстахъ сѣвернѣе устья рѣки Ольхава.

Берегъ залива мелководенъ и доступенъ для лодокъ лишь у устья ручья, но глубина, постепенно увеличиваясь, достигаетъ 7 футовъ въ разстояніи 100 саженей отъ берега, 12 футовъ въ 1 верстѣ и 20 футовъ въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ берега.

Въ глубинѣ залива расположены зданія завода у самой береговой дороги; берегъ залива отлогій и покрытъ мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ.

Заливъ совершенно открытъ со стороны моря, которое однако имѣетъ много 12 футовыхъ мелей, такъ что суда большой осадки долж-

ны слѣдовать къ заливу съ большою осторожностью.

*5) Береговое пространство отъ устья рѣки Іо до мыса Питкекари.*

Устье рѣки Іо имѣетъ значительную дельту, состоящую изъ большаго числа острововъ, окруженныхъ со стороны моря широкимъ поясомъ мелей, между которыми проходитъ фарватеръ, глубина котораго у устья всего $5\frac{1}{2}$ футовъ.

Береговое пространство, къ югу отъ устья до мыса Питкекари, образуетъ заливъ Клама, который отчасти закрытъ, отъ морскаго волненія, рядомъ небольшихъ острововъ и мелей, и потому служитъ якорною стоянкою для каботажныхъ судовъ.

Длина и ширина этого залива около 4-хъ верстъ; берегъ залива ненаселенъ и имѣетъ лишь нѣсколько сараевъ, гдѣ хранятся снасти окрестныхъ жителей, производящихъ въ заливѣ рыбную ловлю.

Заливъ близъ берега мелководный, такъ что въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ берега глубина не превышаетъ 12 футовъ.

Входъ въ заливъ, со стороны моря, производится по тремъ фарватерамъ: а) сѣверному, между островами Исотангансари и Улькоклама, гдѣ глубина 17 футовъ, б) среднему, въ проливѣ между островами Улькоклама и Ретте, гдѣ глубина $4\frac{1}{2}$ сажени и в) южному, сѣвернѣе острова Сатакари, при глубинѣ 19 футовъ.

Середина залива и ведущія къ нему фарватеры усѣяны мелями, почему таковыя весьма опасны для судовъ.

Болѣе удобное мѣсто для высадки въ южной части залива на, западной оконечности мыса Питкекари, гдѣ суда, съ осадкою до 18 футовъ, могутъ приближаться къ берегу на разстояніе 1 версты.

Западная оконечность этого мыса сообщается съ большимъ береговымъ трактомъ, сначала тропинкою по лугамъ, длиною въ $2\frac{1}{2}$ версты и затѣмъ неудобною колесною дорогою, длиною въ 2 версты.

Въ виду упомянутаго затруднительнаго входа въ заливъ и неудобства сообщенія берега съ большимъ почтовымъ трактомъ, едва ли можно ожидать серьезной попытки высадки въ разсматриваемомъ пространствѣ берега.

*6) Заливъ Тайпалепере* вдается въ материкъ между мысами Вирпиніеми и Кивиніеми и закрывается отъ морскаго волненія цѣпью острововъ и мелей, тянущихся, въ видѣ полукруга, въ разстояніи около

3-хъ верстъ отъ берега.

Длина залива, между упомянутыми мысами, около 6 верстъ; глубина весьма значительна, составляя 3 сажени въ разстояніи 50 саженей отъ берега и доходя до 10 саженей въ серединѣ залива.

Пространство между островами, окаймляющими заливъ съ западной и южной сторонъ, составляетъ одну сплошную мель, а потому суда могутъ входить въ заливъ лишь съ сѣверозападной стороны между мысомъ Вирпиніеми и островомъ Пукокари, гдѣ узкій извилистый фарватеръ проходитъ между мелями.

Берегъ залива покрытъ лѣсомъ, представляя небольшія открытыя пространства лишь у рыбачьихъ поселеній Вехкепере и Кивиніеми.

Болѣе удобный пунктъ для высадки находится въ юговосточной части залива у поселенія Кивиніеми. Отъ этого пункта проложена посредственная проселочная дорога, длиною въ $2\frac{1}{2}$ версты, до большаго береговаго тракта, въ $\frac{1}{4}$ верстѣ къ сѣверу отъ почтовой станціи Кивари, расположенной въ $13\frac{3}{4}$ верстахъ къ сѣверу отъ г. Улеоборга, такъ что разстояніе отъ мѣста высадки до города $16\frac{1}{2}$ верстъ.

Въ виду незначительнаго числа пунктовъ этой полосы, гдѣ можно произвести высадку, наблюденіе за берегомъ весьма облегчается, такъ что можно ограничиться небольшими наблюдательными постами въ указанныхъ 6 пунктахъ.

Для своевременнаго же увѣдомленія о приближеніи непріятеля, можно бы пользоваться электрическимъ телеграфомъ, проходящимъ вдоль большаго береговаго тракта, при чемъ однако необходимо будетъ учредить временныя телеграфныя станціи, куда начальники наблюдательныхъ постовъ доставляли бы свои донесенія, для передачи таковыхъ по назначенію.

### 2) Полоса между рѣками Улео и Гамла-Карлебю-эльвъ.

*Топографическое описаніе.*

Полоса эта представляетъ самое ровное пространство всего прибрежья; на небольшомъ только протяженіи къ югу отъ Брагестада, между рѣками Кала-іоки и Химанко и около залива Кельвіо, мѣстность нѣсколько возвышается. Полоса эта пересѣкается также, по направленію отъ Ю. В. на С. З, нѣсколькими отраслами хребта Мансельке, составляющими невысокіе водораздѣлы рѣкъ. Главнѣйшіе изъ нихъ,

между рѣками Хара-іоки, Сика-іоки, Пюхе-іоки, Кала-іоки и Химанко, а также между Лохтео и Гамла-Карлебю-эльвъ, представляютъ песчаныя, болотистыя возвышенности. Сѣверный изъ упомянутыхъ водораздѣловъ не достигаетъ моря и оканчивается равнинною мѣстностью Лиминго.

Грунтъ этой полосы песчаный или глинистый, мѣстами каменистый, съ рѣдкимъ невысокимъ лѣсомъ. Къ сѣверу отъ Кала-іоки до Улео мѣстами встрѣчается черноземъ.

Устья значительнѣйшихъ рѣкъ, окрестности: Улеоборгскаго, Кембелескаго и Лимингскаго заливовъ, а также городовъ Брагестада и Гамла-Карлебю, открыты, довольно плодородны и покрыты пашнями и обширными лугами. Изъ луговыхъ пространствъ извѣстенъ Лимингскій лугъ, на протяженіи 15 верстъ, вдоль берега Кембелескаго и Лимингскаго заливовъ.

Въ этой полосѣ населеніе сосредоточено болѣе въ долинахъ рѣкъ, на мѣстности болѣе годной къ обработкѣ. Поселенія не состоятъ изъ сплошныхъ деревень, а изъ отдѣльныхъ дворовъ, окруженныхъ пашнями и лугами. Междурѣчныя пространства представляютъ болѣе рѣдкіе поселки съ менѣе значительнымъ населеніемъ.

*Населенные пункты,*

Изъ населенныхъ пунктовъ важнѣе другихъ:

Губернскій городъ *Улеоборгъ* на лѣвомъ берегу р. Улео, у впаденія ея въ море; выгодное положеніе Улеоборга, у одной изъ удобнѣйшихъ гаваней сѣверной половины Ботническаго залива и въ устьяхъ значительной рѣки, сдѣлало его складочнымъ пунктомъ всей сѣверной части Финляндіи.

Близъ Улеоборга двѣ корабельныя верфи: у самаго города на островахъ Кокко-Сику и Васикасари и въ дер. Варьякка на островѣ Улеосало.

Городъ *Брагестадъ* съ корабельною верфью и складочнымъ мѣстомъ на полуостровѣ Лапалуото.

Села:

*Лиминго*, главный пунктъ богатаго Лимингскаго района и *Сикаіоки*, оба замѣчательны по производству мелкихъ мѣдныхъ издѣлій, а также шерстянныхъ, пеньковыхъ и льняныхъ прядей и тканей.

*Пюхеіоки* и *Калаіоки*; послѣднее одно изъ значительнѣйшихъ селъ въ верхней Финляндіи; оба при устьяхъ рѣкъ того же названія; выдѣлываютъ ткани и пряди.

*Алавіеска*, *Юлевіеска* и *Пидисъярви* въ долинѣ главнаго притока Кала-іоки.

*Каустъбю*, на протяженіи 10 верстъ, по лѣвому берегу рѣки Гамла-Карлебю-эльвъ; во время войны 1853 года здѣсь былъ госпиталь и складъ Вазаскаго отряда.

*Химанко* съ лѣсопильными заводами въ устьѣ р. Химанко.

*Прибрежье.* Берегъ этой полосы, отъ р. Сика-іоки до р. Гамла-Карлебю-эльвъ, тянется почти въ прямомъ направленіи на югозападъ. У прибрежья почти пѣтъ острововъ. Исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ лишь большой островъ Карлъ-э въ 30 верстахъ отъ Улеоборга, имѣющій $2_{,6}$ кв. географическихъ милей и 1500 жителей, а также полуостровъ Улеосало. Прочіе острова въ устьяхъ рѣкъ низменны, песчаны и большею частью необитаемы. Въ этихъ мѣстахъ море имѣетъ малую глубину, не только у самыхъ береговъ, но и на довольно значительномъ отъ нихъ разстояніи.

Изъ бухтъ, образовавшихся въ устьяхъ значительныхъ рѣкъ, только три: Улеоборгская, Брагестадская и въ устьѣ рѣки Химанко представляютъ довольно удобныя гавани, но и онѣ по мелководію недоступны для большихъ судовъ, которые должны останавливаться на наружныхъ рейдахъ и только по уменьшеніи груза могутъ входить въ самыя гавани.

Важнѣйшія изъ этихъ гаваней—Улеоборгская, прикрытая со стороны моря большимъ островомъ Карлъ-э и отдѣляющаяся отъ Кембелескаго залива полуостровомъ Улеосало; она доступна по двумъ фарватерамъ, изъ коихъ первый идетъ къ сѣверу отъ острова Карлъ-э, а второй южный, длиною въ 50 верстъ, весьма узокъ и извилистъ, пролегаетъ между отмелями. Начиная отъ разстоянія до 2-хъ верстъ отъ города, глубина измѣняется отъ $4\frac{1}{2}$ до 10 сажень, а за тѣмъ таковая, въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты отъ города, уменьшается до 20 футовъ. Сѣверный фарватеръ начинается къ сѣверу отъ мели Палоненъ и соединяется съ южнымъ къ С. отъ острова Карлъ-э.

На С. В. берегу острова Карлъ-э, въ небольшой бухтѣ Потти, находится совершенно безопасная якорная стоянка съ глубиною отъ 10—14 футовъ. Проливъ между этимъ островомъ и материкомъ недоступенъ судамъ по мелководью.

Нагрузка и выгрузка судовъ производится 4 версты къ сѣверу отъ города, недалеко отъ входа въ проливъ Топпила, между материкомъ и небольшимъ островомъ Голстинсари, составляющимъ главное складочное мѣсто; здѣсь глубина фарватера 18 футовъ въ 1-й верстѣ отъ берега материка; для обезпеченія судовъ отъ качки здѣсь построенъ молъ значительнаго протяженія.

Входъ въ Улеборгскую гавань обозначается маякомъ Марьяніеми, на западномъ берегу острова Карлъ-э, при самомъ входѣ въ фарватеръ.

Между Улеборгомъ и Брагестадомъ мелководіе простирается на значительное разстояніе отъ берега и нѣтъ удобной якорной стоянки. Большіе корабли должны проходить въ разстояніи 5—6 верстъ отъ берега. Заливы Лиминго и Саптанене (у южнаго берега Карлъ-э), а также устье р. Сика-іоки и Патти-іоки (3 версты къ сѣверу отъ Брагестада) доступны только для самыхъ мелкихъ судовъ.

Рейдъ г. Брагестада, находящійся отъ города въ 3-хъ верстахъ къ западу, доступенъ по тремъ фарватерамъ: а) сѣверный, по западную сторону небольшаго острова Таску, на которомъ находится башня того же названія и по коему могутъ слѣдовать суда съ осадкою въ 13 футовъ; б) западный, наиболѣе глубокій (20 футовъ) фарватеръ, по сѣверную сторону лѣсистаго острова Исокрасели и в) южный, обозначаемый башнею Кумбеле, находящеюся на открытомъ островѣ того же названія. Послѣдній фарватеръ извилистъ и узокъ и потому по немъ идутъ только суда, сидящія не болѣе 10 футовъ. Огибая съ южной стороны башню Кумбеле, онъ ведетъ къ якорной стоянкѣ у входа въ небольшую бухту Мейвеннере, или къ С. В. отъ острова Эртхольменъ въ недальнемъ разстояніи отъ полуострова Лапалуото, складочнаго мѣста въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ на Ю. З. отъ города. У бухты Мейвеннере глубина доходитъ до 25 футовъ.

Полуостровъ Лапалуото соединяется съ материкомъ узкою косою въ 70 саженей ширины; онъ доступенъ только съ западной стороны. Съ югозападной стороны, у входа въ заливъ Сатамолахти, отдѣляющій полуостровъ съ южной стороны, глубина отъ 18—20 футовъ, но въ самомъ заливѣ совершенно мелко, также и по сѣверную сторону полуострова.

Внутренняя городская гавань мелка и доступна для судовъ, сидящихъ не глубже 7—9 футовъ.

На островѣ Исокрасели лоцманская станція.

Между Брагестадомъ и устьемъ рѣки Химанко, берегъ большею частью недоступенъ по мелководію и многочисленнымъ мелямъ. Большіе корабли не могутъ идти ближе 6 верстъ отъ берега.

Доступны только слѣдующія мѣста: Ристиленіеми, въ 7 верстахъ къ Ю. З. отъ Брагестада, для судовъ съ осадкою въ 9 футовъ; Пюхеіоки, для судовъ съ осадкою 6—7 футовъ, и наружный рейдъ Калаіоки, для судовъ съ осадкою въ 16 футовъ; самая же гавань Калаіоки, вслѣдствіе мелководія въ устьѣ рѣки, доступна лишь для небольшихъ судовъ.

Рейдъ въ устьѣ рѣки Химанко доступенъ, по удобному фарватеру, для судовъ съ осадкою въ 16—12 футовъ. Въ заливѣ Лохтео имѣются удобныя якорныя стоянки. Кромѣ того, для небольшихъ судовъ, таковыя же якорныя стоянки въ бухтахъ Руотсаланіеми и Гренвикѣ и у складочнаго мѣста Раумо.

Лоцманская станція находится на островѣ Охтокари.

На островѣ Улькокалла предполагается построить маякъ съ постояннымъ огнемъ, маякъ этотъ будетъ находиться на полпути изъ Гамла-Карлебю въ Брагестадъ.

*Важнѣйшіе десантные пункты.*

Согласно вышеупомянутой общей характеристики прибрежья этой полосы, сѣверная часть ея отличается большимъ мелководіемъ на значительномъ отъ берега разстояніи, тогда какъ въ южной части полосы, берега болѣе доступны; вслѣдствіе сего число пунктовъ, въ коихъ можно произвести высадку, весьма незначительное до г. Брагестада, увеличивается, по мѣрѣ приближенія къ южной границѣ полосы.

*1) Окрестности города Улеборга.*

Гавань и рейдъ города описаны выше, равно какъ и ведущіе къ нимъ фарватеры; изъ этого описанія усматривается, что какъ устья рѣки Улео, такъ и часть ея, прилегающая къ городу, по мелководію недоступны для производства высадки.

Къ сѣверу отъ города, начиная отъ острова Топпилансари, берегъ залива болѣе глубокъ, дозволяя судамъ, сидящимъ въ водѣ до 20 фу-

товъ, приближаться къ берегу на разстояніе 1-й версты, а мѣстами и значительно ближе.

Таковой берегъ тянется на протяженіи 7 верстъ, отъ острова Топпилансари въ сѣверозападномъ направленіи до устья рѣчки Калинен-іоки, между которымъ и островомъ Краселинсари находится мель, препятствующая дальнѣйшему слѣдованію судовъ вдоль берега. Параллельно этому берегу, въ разстояніи отъ него около 2-хъ верстъ, тянется мель отъ острова Краселинсари до Улеборгскаго рейда, такъ что суда, слѣдующія къ этому берегу, должны направляться на высоту острова Топпилансари и затѣмъ сворачивать на сѣверъ. Большая береговая дорога проходитъ въ разстояніи $\frac{1}{2}$ версты отъ берега на всемъ этомъ протяженіи.

Наиболѣе удобныя на этомъ пространствѣ мѣста для высадки: на сѣверной окопечности острова Топпилансари и у мысовъ Куйваксенніеми и Патенніеми, гдѣ суда могутъ подходить къ берегу на весьма близкое разстояніе.

Къ югу отъ города заливъ у берега чрезвычайно мелководенъ, такъ что военныя лодки не могутъ приставать къ оному, а суда съ осадкою 11 футовъ должны располагаться не ближе 1-й версты отъ берега, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже не ближе 3-хъ верстъ отъ берега. Особеннымъ мелководіемъ отличается южная часть залива Кембеле (Салонпере). Берегъ материка къ югу отъ рѣки Улео, на протяженіи 30 верстъ, ровный, открытый и низменный, состоя близъ города изъ пашень, среди которыхъ находятся отдѣльные дворы, а далѣе вышеозначенный берегъ состоитъ изъ одного обширнаго луга безъ всякаго жилья. Изъ средней части этого пространства, выдается въ море большой лѣсистый полуостровъ Оулунсало, служащій раздѣльною чертою между заливами Кембеле и Луми-іоки; море и заливы, омывающіе этотъ полуостровъ, чрезвычайно мелководны и въ одномъ лишь мѣстѣ у мыса Салонварьякка, въ 12 верстахъ отъ большой береговой дороги, находится болѣе значительная глубина на близкомъ разстояніи отъ берега.

### *2) Городъ Брагестадъ и его окрестности.*

Согласно вышеупомянутаго описанія входовъ, ведущихъ съ моря на Брагестадскій рейдъ, западный (средній) фарватеръ на столько глу-

бокъ, что большіе военные корабли (съ осадкою до 19 футовъ) могутъ слѣдовать по этому фарватеру и располагаться на якорѣ въ разстояніи пушечнаго выстрѣла отъ города.

Городская гавань, расположенная въ заливѣ, ограниченномъ съ юга и съ сѣвера полуостровами Лапалуото и Лонгъ-энъ, отдѣляется отъ рейда цѣпью небольшихъ острововъ. Городъ расположенъ на сѣверовосточномъ берегу залива; сѣверная часть залива, прилегающая къ полуострову Лонгъ-энъ, мелководна, тогда какъ южная часть гавани (заливъ Мейвеппере, на берегу котораго расположены пристани, верфи и склады), весьма глубока т. е. до 4-хъ и 5-ти саженей. Отъ рейда въ гавань нѣсколько входовъ, изъ которыхъ самый глубокій въ проливѣ между островами Исокрасели и Пиккукрасели, доступный для судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе 14 футовъ.

Дессантъ наиболѣе удобно произвести въ южной части гавани на сѣверозападномъ берегу полуострова Лапалуото, на которомъ расположены дачи, корабельныя верфи и склады лѣсныхъ матеріаловъ и гдѣ берегъ ровный и отлогій; мѣсто это находится въ сферѣ выстрѣловъ судовъ, расположенныхъ на рейдѣ, къ берегу удобно могутъ приставать военныя лодки дессанта, а артиллерія и обозы могутъ быть выгружены у пристаней. Западная оконечность полуострова Лапалуото, гдѣ у входа въ заливъ Сатамолахти большіе корабли могутъ располагаться близъ берега, менѣе удобна для производства высадки, такъ какъ берегъ здѣсь покрытъ крупнымъ строевымъ лѣсомъ.

Расположенный къ сѣверу отъ города полуостровъ Лонгъ-энъ, отдѣленный отъ материка мелководнымъ заливомъ и болотистымъ лугомъ, чрезъ которые устроены два моста съ каменными гатями, окруженъ со стороны моря небольшими островами, мелями и рифами, между которыми могутъ проходить однѣ лишь лодки.

Къ сѣверовостоку отъ города вдается въ материкъ небольшой заливъ, который по мелководію доступенъ только для лодокъ; ко входу въ этотъ заливъ, въ проливѣ между островами Хакотаури и Руотсало (въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ берега залива), могутъ подходить суда, слѣдующія со стороны знака Таску и сидящія въ водѣ не болѣе 11 футовъ.

*3) Полуостровъ Синилуото* выдается въ море, въ 10 верстахъ къ югу отъ г. Брагестада, на половинномъ разстояніи между почтовыми станціями Хитола и Хаппила.

Полуостровъ этотъ имѣетъ въ длину $2\frac{1}{2}$ версты и въ ширину около $\frac{1}{2}$ версты; при чемъ обращенный къ морю западный берегъ, покрытъ лѣсомъ, тогда какъ восточная часть полуострова, открыта и обработана.

Глубина моря около полуострова весьма значительна, такъ что въ разстояніи отъ 50 до 150 саженей могутъ располагаться суда съ осадкою въ 17 футовъ; далѣе же глубина постепенно увеличивается, хотя море здѣсь имѣетъ много мелей, между которыми большія суда должны слѣдовать съ большою осторожностью.

На полуостровѣ расположена мыза и нѣсколько дворовъ деревни Синилуото.

По серединѣ полуострова проходитъ посредственная проселочная дорога, длиною въ $2\frac{1}{2}$ версты, до береговаго тракта, по которому 9 верстъ до г. Брагестада.

*4.) Прибрежье между мысами Марьяніеми и Мустакалліо*, на протяженіи 5 верстъ, освобождено отъ мелей и каменныхъ рифовъ, характеризующихъ вообще сѣверную часть Ботническаго залива.

Прибрежье между упомянутыми мысами образуетъ плоскій заливъ, середина котораго находится у двора Культала; передъ входомъ въ заливъ не имѣется шхеръ, а потому таковой совершенно открытъ для вѣтровъ и морскаго волненія.

Наиболѣе глубокая, южная часть этого залива находится къ сѣверовостоку отъ мыса Мустакалліо, гдѣ близъ берега глубина достигаетъ 20 футовъ, но такъ какъ берегъ въ этомъ мѣстѣ покрытъ лѣсомъ и ненаселенъ, то высадка здѣсь, по неимѣнію сообщеній, неудобна. Средняя часть залива имѣетъ открытый и обработанный берегъ, отстоящій отъ большаго береговаго тракта на 1 версту; но такъ какъ эта часть залива мелководна, то также неудобна для производства десанта.

Наиболѣе удобства для высадки представляетъ сѣверная часть залива у мыса Марьяніеми.

Мысъ этотъ, близъ рыбачьяго поселенія того же названія, имѣетъ отлогій, песчаный берегъ, поросшій кустами и отдѣльными деревьями; глубина моря, въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ берега, 12 футовъ, а въ 1-й верстѣ 3 сажени и затѣмъ постепенно увеличивается. Между мысомъ и небольшимъ островомъ Ланси незначительнапая гавань, гдѣ рыбачьи лодки имѣютъ закрытую отъ морскаго волненія стоянку.

Отъ деревни Марьяніеми неудобная каменистая дорога, длиною въ $\frac{1}{2}$ версты, до береговаго тракта; мѣсто высадки находится въ 2-хъ верстахъ отъ почтовой станціи Ханнила и въ 14 верстахъ отъ г. Брагестада.

*5.) Рыбачье поселеніе Суни* находится на небольшомъ мысу, выдающемся въ открытое море, близъ большой береговой дороги, на половинномъ разстояніи между почтовыми станціями Карьялуото и Маннила.

Мысъ этотъ имѣетъ голое гранитное основаніе, отлого спускающееся къ берегу, на которомъ расположены хижины рыбаковъ.

Въ недальнемъ (около 25 саженей) отъ берега разстояніи, мысъ окруженъ каменнымъ рифомъ, который однако имѣетъ перерывы, черезъ которые свободно проходятъ рыбачьи лодки.

Глубина въ этихъ проходахъ около 1 сажени, въ 100 саженяхъ отъ берега 2 сажени, а въ $\frac{1}{2}$ верстѣ глубина доходитъ до 20 футовъ, увеличиваясь за тѣмъ постепенно.

Отъ поселенія Суни проложена узкая каменистая дорога, длиною въ $\frac{3}{4}$ версты, до большаго береговаго тракта.

Принимая во вниманіе открытое со стороны моря положеніе мыса, высадка здѣсь можетъ быть произведена лишь въ тихую погоду, такъ какъ волненіе моря при западныхъ вѣтрахъ весьма значительно.

*6.) Устье рѣки Кала-іоки* имѣетъ глубину около 7 футовъ; глубина эта медленно возрастаетъ до 12 футовъ, въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты отъ устья, и до 18 футовъ, въ 6 верстахъ отъ устья, гдѣ суда уже располагаются на открытомъ рейдѣ.

Берега устья рѣки состоятъ изъ низменныхъ песковъ, надъ коими отлого возвышаются обработанныя поля, среди которыхъ раскинуты дворы обширнаго села Калаіоки.

Устье рѣки составляетъ заливъ Калаіоки, вокругъ котораго слѣдуетъ большой береговой трактъ, при чемъ дорога эта проходитъ въ разстояніи $2\frac{1}{2}$ верстъ отъ югозападнаго берега и отъ $\frac{1}{2}$ до 1 версты отъ сѣверовосточнаго берега залива, а потому высадку удобнѣе произвести на правомъ берегу устья, т. е. на сѣверовосточномъ берегу залива, тѣмъ болѣе, что южная часть залива болѣе мелководна и имѣетъ берегъ, покрытый лѣсомъ.

*7) Корабельная верфь Мансикка* устроена въ 1874 году на мы-

су небольшаго полуострова, выдающагося въ 1 верстѣ сѣвернѣе устья рѣчки Сипо-іоки, близъ южной границы Улеборгской губерніи.

Мысъ, гдѣ устроена верфь, окруженъ поясомъ небольшихъ острововъ, отстоящихъ отъ берега въ разстояніи $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ версты и отдѣленныхъ другъ отъ друга узкими проливами, такъ что около мыса образуется небольшая гавань, которая однако лишь у самой верфи достаточно глубока, для судовъ большой осадки.

Глубина передъ верфью: въ разстояніи 10 саженей отъ берега, 12 футовъ, въ 100 саженяхъ 3 сажени, а въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ берега глубина достаточна, для слѣдованія судовъ самыхъ большихъ ранговъ.

Мысъ и мѣстность около устья рѣчки Сипо-іоки покрытъ рѣдкимъ и мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ, за исключеніемъ небольшаго пространства около верфи и воздѣланныхъ полей у крестьянскаго двора Іоэнсу.

Отъ большаго береговаго тракта, въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ къ сѣверу отъ почтовой станціи Руокола, отдѣляется дорога къ верфи, которая на протяженіи $3\frac{1}{2}$ верстъ, проходитъ вдоль праваго берега рѣчки по сыпучему песку, утомительному для лошадей.

*8) Заливъ Кеколахти*, у рыбачьяго поселенія того же названія, близъ сѣверной границы Вазаской губерніи.

Заливъ Кеколахти, длиною и шириною около $1\frac{1}{2}$ верстъ, составляя югозападную часть большаго залива Коркіалахти, ограничивается съ западной стороны островомъ Вохло, и съ восточной стороны небольшимъ островомъ Лаянлехденлетто и каменистымъ рифомъ.

Глубина залива близъ берега 2 сажени, а на высотѣ южной оконечности острова Вохло, т. е. около 1 версты отъ берега, 3 сажени, далѣе же глубина постепенно увеличивается.

Берегъ усѣянъ камнями и покрытъ лѣсомъ, за исключеніемъ небольшаго воздѣланнаго пространства около хижинъ рыбаковъ, проживающихъ въ поселеніи Кеколахти.

Отъ упомянутаго поселенія устроена дурно содержанная, узкая каменистая дорога, длиною въ $1\frac{1}{2}$ версты, которая выходитъ къ большому береговому тракту, въ 5 верстахъ южнѣе почтовой станціи Руокола.

Восточная часть залива Коркіалахти, у устья рѣчки Химанко, мелководна и усѣяна камнями, но далѣе на сѣверъ, у выхода изъ залива, глубина увеличивается, при чемъ между островами Хевоскари и Кор-

кіясари имѣется закрытая отъ вѣтровъ якорная стоянка для судовъ самой большой осадки. Черезъ проливъ между упомянутыми островами должны слѣдовать суда, направляющіяся къ заливу Кеколахти, такъ какъ пространство между сѣверною оконечностью острова Вохло и островомъ Хевоскари усѣяно мелями и подводными камнями:

*9) Заливъ Лохтео*, у устья рѣчки Раумо, доступенъ для судовъ по двумъ фарватерамъ: 1) по западному отъ знака Охтокари, для судовъ, сидящихъ въ водѣ 7 футовъ и 2) по восточному или сѣверному, между островами Мансика и Пиртилуото съ одной стороны, и материкомъ съ другой стороны.

Наиболѣе удобныя десантныя мѣста: по западному фарватеру корабельная верфь Ніемиле, а по восточному устье рѣчки (Лохтео) Раумо.

Корабельная верфь Ніемиле устроена на небольшомъ островѣ, соединенномъ съ берегомъ пѣшеходнымъ мостомъ; островъ и прилегающій берегъ материка низменны и покрыты группами лиственнаго лѣса. Какъ вышеупомянуто, фарватеръ, ведущій къ этому мѣсту, доступенъ только для судовъ съ осадкою 7 футовъ, а потому десантъ возможенъ здѣсь только подъ прикрытіемъ канонерскихъ лодокъ. Мѣсто это соединено съ береговымъ трактомъ дурно содержимою дорогою, длиною въ $\frac{1}{2}$ версты.

Устье рѣчки Раумо доступно только для судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе $5\frac{1}{2}$ футовъ, такъ какъ заливъ въ 1 верстѣ отъ устья пересѣкается песчаною отмелью, которая въ самомъ глубокомъ мѣстѣ имѣетъ лишь 6 футовъ глубины.

За отмелью глубина залива постепенно увеличивается, такъ что въ 1 верстѣ отъ мели, т. е. въ 2-хъ верстахъ отъ устья, суда съ осадкою 17 футовъ могутъ располагаться, имѣя закрытую отъ вѣтровъ якорную стоянку, южнѣе острова Лиль-Мансика.

Вслѣдствіе сего десантъ у самаго устья рѣчки можетъ быть произведенъ на однѣхъ только лодкахъ, которыя должны приблизиться къ берегу подъ прикрытіемъ военныхъ судовъ, расположенныхъ далеко отъ мѣста высадки.

У устья рѣчки расположены строенія деревни Раумо и лѣсопильный заводъ, среди полей и садовъ; къ сѣверу же отъ устья берегъ материка каменистый и покрытъ лѣсомъ.

Отъ устья рѣчки, вдоль лѣваго ея берега, проходитъ дорога, дли-

ною въ 1 версту, къ большому береговму тракту.

*10) Заливъ Кархинпере,* у устья небольшаго ручья Кархи, вдается въ материкъ на половинномъ растояніи между почтовыми станціями Кюреле и Пейцо.

Заливъ этотъ, ограниченный мысами Контиланніеми и Калліокариніеми, не закрытъ шхерами и потому подверженъ морскому волненію при западныхъ вѣтрахъ.

Глубина залива, въ 50 саженяхъ отъ берега, 12 футовъ и затѣмъ медленно увеличивается до 15 футовъ въ разстояніи $\frac{1}{2}$ версты отъ берега, доходя за тѣмъ до 4-хъ саженей въ сѣверной части залива противъ мыса Калліокариніеми.

Отлогій и открытый берегъ состоитъ изъ песковъ, окаймленныхъ рѣдкимъ лѣсомъ; военныя лодки удобно могутъ приставать къ берегу, который легко анфилируется съ судовъ, расположенныхъ близъ мыса Калліокариніеми.

Отъ хижинъ рыбаковъ, расположенныхъ на берегу залива, проложена дорога, черезъ деревню Антила, къ большому береговому тракту; дорога эта, длиною въ $2\frac{1}{2}$ версты, мало ремонтируется и потому не совсѣмъ удобна для колесной ѣзды.

*11) Мысъ Тюрикари* выдается въ небольшую бухту Руотсипере, составляющую югозападную часть залива Ніеменпере.

Мысъ этотъ, на которомъ находится хижина рыбака, служитъ мѣстомъ нагрузки судовъ, которыя могутъ походить почти къ самому берегу; глубина здѣсь доходитъ до 10 футъ.

Бухта Руотсипере, имѣющая въ длину и въ ширину около 1 версты, съ западной стороны ограничивается полуостровомъ Лангари и островомъ Биншеръ, общая длина конхъ 3 версты, тогда какъ съ восточной стороны выдается небольшой полуостровъ Коккарлуото, длина котораго 1 верста. При выходѣ изъ бухты, находится небольшой островъ Кунинганкари, по обѣимъ сторонамъ коего образуются два пролива шириною около 200 саженей каждый; глубина западнаго пролива 18 футовъ, восточнаго 15 футовъ.

Южный и восточный берега залива открыты, тогда какъ западный берегъ покрытъ лѣсомъ. Большая береговая дорога проходитъ у южной оконечности бухты, откуда 2 версты до почтовой станціи Пейцо.

Въ 3-хъ верстахъ къ сѣверовостоку отъ залива Руотсипере вы-

дается мысъ Таллинтункіо, у берега коего глубина достигаетъ 3 саженей; но такъ какъ берегъ мыса каменистый и покрытъ лѣсомъ и самый мысъ имѣетъ сообщеніе съ береговымъ трактомъ лишь по тропинкѣ, длиною въ 3 версты, то, въ виду удобства высадки у мыса Тюрикари, едва ли можно ожидать десанта у Таллинтункіо.

*12) Мыза Гранэ* расположена на небольшомъ полуостровѣ, выдающемся въ море въ 16-й верстахъ къ сѣверовостоку отъ города Гамла-Карлебю.

Полуостровъ этотъ окруженъ цѣпью небольшихъ острововъ, такъ что около полуострова образуется закрытая отъ вѣтровъ якорная стоянка. Югозападный берегъ полуострова обращенъ къ мелководному заливу, тогда какъ сѣверовосточный берегъ мыса, по своей глубинѣ, удобенъ для производства высадки.

Глубина, которая близъ берега 2 сажени, постепенно возрастаетъ до $3\frac{1}{2}$ саженей, въ проливѣ между двумя островами Кангинкари и Руотинкари, которые расположены въ 1 верстѣ къ сѣверу отъ оконечности мыса.

Берегъ полуострова, среди котораго расположена мыза, покрытъ лѣсомъ. Мыза эта соединяется съ береговымъ трактомъ у дер. Керола узкою каменистою дорогою, длиною въ $1\frac{1}{2}$ версты; отъ берега же до мызы ведетъ лишь тропинка въ $\frac{1}{4}$ версты длины.

Вслѣдствіе ограниченнаго числа пунктовъ, гдѣ можно ожидать производство высадки, въ особенности въ сѣверной части этой полосы, наблюденіе за берегомъ незатруднительно, если располагать небольшіе наблюдательные посты въ указанныхъ пунктахъ; при чемъ донесенія съ этихъ постовъ удобно могутъ быть передаваемы посредствомъ электрическаго телеграфа, проложеннаго вдоль береговой дороги, если только въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ будутъ учреждены телеграфныя станціи.

*3) Полоса между р. Гамла-Карлебю-эльвъ и киркою Сидебю.*

*Топографическое описаніе.*

Полоса эта ограничена съ юга отрогомъ главнаго хребта Манселькe, упирающимся въ Ботническій заливъ одною отраслью близъ кирки Сидебю, а другою нѣсколько сѣвернѣе близъ Кристинестада. Отрогъ этотъ отдѣляется отъ главнаго хребта въ окрестностяхъ кирки Сойни и идетъ сперва на Ю. З., а потомъ принимаетъ болѣе южное направленіе; при чемъ расширяется въ видѣ плоской возвышенности, имѣющей

около 100 верстъ въ длину и ширину и отъ 500—600 футовъ возвышенія надъ уровнемъ моря. Икалійское озеро (Кюрэсъ-ярви) раздѣляетъ эту возвышенность на двѣ части восточную, и западную. Первая извѣстна подъ названіемъ Юхтимяки; она имѣетъ поверхность песчаную, перерѣзана безчисленнымъ множествомъ озеръ и мѣстами покрыта довольно рѣдкимъ лѣсомъ. Вторая извѣстна въ цѣлой Финляндіи по своимъ, нѣкогда дремучимъ, борамъ Похьякангасъ и Хеменгангасъ, представляющимся теперь въ видѣ довольно рѣдкаго, мѣстами выгорѣвшаго лѣса; а вся эта часть плоской возвышенности—въ видѣ песчаной, безводной пустыни. Только на самой вершинѣ возвышенности сохранился и до настоящаго времени высокій, мѣстами даже непроходимый лѣсъ; эти же вершины покрыты и обширными болотами—а мѣстами и голыми скалами. По мѣрѣ приближенія къ морю вышеупомянутый отрогъ постепенно понижается. Сѣверная отрасль его, упирающаяся въ море около Кристинестада, образуетъ довольно высокія, далеко съ моря видныя лѣсистыя горы Пюхевуори, а южная оканчивается скалистою и трудно проходимою мѣстностію между кирками Сидебю и Састмола.

Въ сѣверовосточной части описываемой полосы разстилаются обширныя болота, мѣстами совершенно открытыя, мѣстами же мелко-лѣсистыя, заключенныя въ пространствѣ между озерами Лести-ярви и Лаппа-ярви, а съ юга около кирки Сойни. Черезъ эти болота по длиннымъ гатямъ и песчанымъ косамъ проложены дороги до городовъ Гамла-Карлебю и Николайстадта.

Въ западной части полосы находятся самыя обширныя и плодородныя въ Финляндіи пашни и луга въ кирхшпиляхъ: Ню-Карлебю, Веро, Мустасари, Лиль-чюро, Лайхела, Малаксъ, Пертомъ, Нерпесъ, Эстермаркъ, Лапфьердъ, Ильмола и Лаппо, которыя однако не составляютъ сплошныхъ полей, а прерываются довольно часто грудами камней и огромными отдѣльными скалами нерѣдко поросшими лѣсомъ.

Къ сѣверу отъ кирки Оравайсъ мѣстность нѣсколько повышается, являясь въ видѣ пологихъ, лѣсистыхъ, песчаныхъ холмовъ, перемѣжающихся по временамъ то мокрыми лугами, то грудами камней. Въ этой мѣстности обработанныя луга составляютъ не болѣе $\frac{1}{10}$ общей поверхности, между тѣмъ какъ $\frac{1}{4}$ часть оной, занята моховыми болотами, просушкою коихъ здѣсь занимаются въ обширныхъ размѣрахъ, такъ что въ послѣднее время довольно значительныя болотныя пространства об-

ращены въ пашни и луга. За тѣмъ около $\frac{1}{2}$ пространства занята кустарникомъ и лѣсомъ, который къ сожалѣнію, вслѣдствіе лѣсныхъ пожаровъ, рубки для вывоза бревенъ, досокъ и дровъ къ приморскимъ пунктамъ, а также вслѣдствіе гонки въ значительныхъ размѣрахъ смолы, до того сдѣлался рѣдкимъ, что хорошіе лѣса съ строевыми и мачтовыми деревьями встрѣчаются не ближе 50—100 верстъ отъ берега и то въ незначительномъ количествѣ.

*Населенные пункты.*

Изъ населенныхъ пунктовъ этой полосы наиболѣе замѣчательны города: Николайстадъ, губернскій гордъ и мѣстопребыванія Гофгерихта; гор. Кристинестадтъ, занимающій второе мѣсто послѣ главнаго пункта Николайстада, гор. Каск-э съ отличною гаванью, Гамла-Карлебю, Якобстадъ и Ню-Карлебю, по торговлѣ уступающій двумъ предъидущимъ.

Въ числѣ деревень замѣчательны: Песоненъ 16 дв. въ Кирхшпилѣ Ню-Карлебю; Орисмало 30 дворовъ и Пало 28 дворовъ въ Кирхшпилѣ Стурчюро; Хельсинге 46 дворовъ и Тобю 33 двора Кирхшпиля Мустасари; Мерикартъ 16 дворовъ Кирхшпиля Лильчюро; Исокюля 28 дворовъ и Ирьеле 35 дворовъ прихода Лайхела; Эвермалаксъ 265 дворовъ, Иттермалаксъ 147 дворовъ; и Петалаксъ 125 дворовъ Кирхшпиля Малаксъ; Эстерсольфъ 86 дворовъ и Итре Сундомъ 53 двора Кирхшпиля Сольфъ; Пертомъ 256 дворовъ Кирхшпиля Пертомъ; Эвермаркъ 130 дворовъ и Финбю 48 дворовъ Кирхшпиля Нерпесъ; Лапфьердъ 93 двора въ Кирхшпилѣ того же названія.

*Прибрежье и фарватеры.*

Въ прибрежьи этой полосы лучшія гавани: Гамла-Карлебюскій рейдъ у Трулл-э, 7 верстъ къ сѣверу отъ города, глубиною отъ 5—6 саженей и Икспиле, 5 верстъ къ западу отъ города, глубже первой и имѣющій 8—9 саженей. Послѣдняя лучше укрыта отъ морскаго волненія, а потому въ ней главное складочное мѣсто города. Оба рейда доступны для судовъ съ осадкою въ 16—17 футовъ по двумъ фарватерамъ: сѣверному и западному.

Нѣсколько южнѣе сѣверозападнаго фарватера пролегаетъ, такъ называемый, Нюгамнъ фарватеръ между островами Норра и Седра Гамшеръ, но онъ служитъ только для небольшихъ судовъ.

Самая гавань города мелка и доступна со стороны Трулл-э-фьерда только для судовъ съ осадкою въ 9 футовъ.

Лоцмана находятся на островахъ Трулл-э-гольмъ и Тонкаре. Они

обязаны сопровождать суда въ оба рейда Гамла-Карлебю, въ городскую гавань и обратно при выходѣ въ море.

Южнѣе Гамла-Карлебю прибрежная часть моря мелка до г. Якобстада.

По сѣверную сторону большаго острова Эугмо, черезъ проливъ Стокэзундъ, между островами Сток-э и Стура Халэренъ, могутъ проходить суда только съ осадкою въ $6\frac{1}{2}$ футовъ, а по длинному проливу Чепманстремменъ ходятъ только самыя небольшія суда.

*Рейдъ города Якобстада*, у небольшаго острова Од-э (въ $6\frac{1}{2}$ верстахъ къ сѣверу отъ города), также доступенъ по двумъ фарватерамъ: сѣверному—пролегающему, между островами Хельсингэренъ и Хельсингенъ, по проливу Эрезундъ, обозначенному знакомъ Хельсингэренъ, на сѣверной оконечности этого острова и доступному для судовъ съ осадкою 9—10 футовъ. Въ проливѣ Эрезундъ, недалеко отъ Ю. В. берега Хельсингэренъ, хорошее якорное мѣсто для судовъ съ осадкою въ 10 футовъ; у сѣверной оконечности острова другое якорное мѣсто, но менѣе удобное. Оба фарватера соединяются къ сѣверу отъ башни Месшеръ. Лоцманская станція на островѣ Месшеръ, для сопровожденія судовъ, по обоимъ фарватерамъ, до гавани Од-э и до Якобстадской пристани и отъ Месшера, на Ню-Карлебю, до башни Гельгрундъ на островѣ Соклотъ-Эрарне.

*У Ню-Карлебю* удобная якорная стоянка на наружномъ рейдѣ Торс-э, около юговосточнаго берега острова, глубиною до 9 сажень, а для меньшихъ судовъ на плесѣ Ал-э, къ сѣверовостоку отъ острова Аль-эренъ, недалеко отъ корабельной верфи.

Суда же самыхъ малыхъ размѣровъ могутъ входить въ проливъ между островомъ Дьюпстенъ и берегомъ, къ сѣверу отъ устья рѣки Ню-Карлебю. Входы на рейдъ лежатъ по обѣимъ сторонамъ острова Торс-э. Большіе суда проходятъ по восточную сторону, а западный фарватеръ, между Торс-э и Хестшеръ, доступенъ только для судовъ съ осадкою 6—7 футовъ.

Суда съ осадкою не болѣе 16—17 футовъ, отъ рейда Торс-э могутъ проходить къ югу отъ плеса Бонесъ и становиться на якорѣ, въ сѣверной и сѣверозападной сторонѣ окрестности Мункгрундъ, гдѣ глубина около 18 футовъ.

На островѣ Соклотъ-Эрарне находятся лоцмана, обязанные сопро-

вождать суда до рейда Аль-эренъ, а на югъ до башни Стуббенъ.

Южнѣе Ню-Карлебю имѣются удобныя якорныя стоянки: при входѣ въ Оравайскій заливъ, въ проливѣ между островомъ Бьеркшеръ и берегомъ, и къ востоку отъ острова Льюсэнъ, для судовъ съ осадкою въ 13 футовъ.

Кромѣ того существуютъ не совсѣмъ удобныя стоянки въ Монескомъ заливѣ: у дер. Монесъ и стекляпаго завода Санднесъ, у деревни Кантлаксъ и около кирки Оравайсъ.

На островѣ Стуббенъ также находятся лоцмана, обязанные сопровождать суда до рейда Торс-э и къ якорнымъ стоянкамъ въ Монесскомъ заливѣ.

Отъ входа въ Монесскій заливъ шхерный фарватеръ пролегаетъ на островъ Итергрундшеръ, въ сѣверной части Реплотскаго плеса, гдѣ онъ соединяется съ сѣвернымъ фарватеромъ отъ гавани Николайстада.

На островѣ Итергрундшеръ лоцманская станція, для сопровожденія судовъ до башни Стуббенъ, на Николайстадскій рейдъ и въ море до башни Ритгрундъ.

Внутренній фарватеръ, отъ Оравайскаго залива до Реплотскаго плеса, вдоль берега, мелокъ и доступенъ только для лодокъ.

*Рейдъ Николайстада* вблизи города, къ югу отъ острова Васклуото, доступный для судовъ съ осадкою въ 12 футовъ.

Суда съ осадкою въ 18 футовъ могутъ становиться также у полуострова Бренд-э, къ сѣверу отъ города.

Съ моря входы въ Николайстадскій рейдъ по тремъ фарватерамъ: сѣверный для судовъ съ осадкою въ 10 футовъ; фарватеръ этотъ пролегаетъ между полуостровомъ Искмо и островомъ Реплотомъ.

На островѣ Ритгрундѣ лоцманская станція, для сопровожденія судовъ въ Николайстадъ, въ Бьерк-э и въ Итергрундшеръ.

Сѣверозападный фарватеръ, или Вальгрундскій, отъ группы о. Норршеръ къ Вальгрунду и далѣе въ южную часть у острова Васклуото, обозначенный маякомъ Вестра Норршеръ.

Якорныя стоянки: на югѣ острова Корсэрарна, между этимъ островомъ и Мальветунгс-грундомъ, и у Ю. В. части острова Вальгрундъ при Соммарэнъ.

Лоцманскія станціи на островахъ Норршеръ и Корс-э.

Югозападный фарватеръ лежитъ черезъ группу острововъ Реншеръ и ведетъ къ обширному плесу внутреннихъ Вазаскихъ шхеръ. Глубина отъ 16—12 саженей, исключая однако мѣста у Реншера, гдѣ глубина 15 футовъ. Здѣсь въ проливѣ Реншеръ-зундъ находится удобная гавань, которая долго не замерзаетъ, а потому въ позднее время года можетъ служить убѣжищемъ для судовъ.

На Реншерѣ лоцманская станція.

Отъ Реншера фарватеръ пролегаетъ между мелями Энстенъ и Норргрюннанъ и соединяется съ сѣверозападнымъ фарватеромъ.

Есть еще южный фарватеръ, но онъ доступенъ только для судовъ, имѣющихъ осадку не болѣе 9 футовъ. Онъ лежитъ между островомъ Седра Бьерк-энъ и мелью Стуркалле-грундетъ и о. о. Брендшеръ и Варгенъ. Самое трудное мѣсто у башни Мойкепэ, гдѣ поперегъ фарватера лежитъ мель не болѣе 10 футовъ подъ водою. На этомъ пути 2 якорныя стоянки у Мойкепэ на восточной сторонѣ и на южномъ берегу острова Варгенъ. Лоцманская станція на югозападномъ берегу этого острова.

Пространство же, отъ Реншера къ группѣ острововъ Варг-э-Гаддарне и къ обширной мели Стуркалле-грундетъ, совершенно неприступно, представляя непрерывныя опасныя мели.

Къ югу отъ Николайстада береговое пространство возвышается и берегъ представляетъ много удобныхъ гаваней, но онѣ прикрыты съ моря мелями, почему большія суда должны держаться далеко отъ берега (на разстояніи 4-хъ миль) (*) Суда, сидящія въ грузу не болѣе 9—10 футовъ, могутъ проходить вдоль берега по восточную сторону острова Седра-Бьерк-э и Граншера, черезъ группу острововъ Кальдоншеренъ къ Хегнесъ-Скаттегрундъ при Каск-э и оттуда шхерами къ Кристинестаду.

Якорныя стоянки на этомъ берегу: у Седра-Бьерк-э 18 футовъ, при островѣ Хольгрундѣ до 12 футовъ; въ заливахъ Стуръ-фьердъ и Лиль-фьердъ при о. Фагер-энѣ; по западную сторону острова Грютшера; въ проливѣ между островами Бершеромъ и Ладэреномъ; при мысѣ Эскатанъ у материка; у Эстеръ-фьерда и въ группѣ острововъ Кальдоншеренъ.

---

(*) Морская миля-1¾ версты приблизительно, или 1,73898.

Въ заливъ Іервэ-фьердъ ведетъ фарватеръ, доступный для большихъ судовъ.

*Гавань Каск-э*, при г. Каск-э, глубиною отъ 4—5 саженей, лучшая въ Ботническомъ заливѣ, въ которую могутъ входить суда всѣхъ ранговъ.

Кромѣ того къ городу ведетъ еще другой фарватеръ черезъ проливъ Стурскатзундъ, гдѣ наименьшая глубина 13 футовъ.

*Нерпесъ-фьердъ*, глубиною до 10 футовъ; входъ въ заливъ со шхернаго фарватера между Кристинестадомъ и Каск-э противъ острова Дикхольмена.

Фарватеръ въ заливъ Пьелаксъ идетъ правѣе острововъ Скатгрунда и Іервшера.

*Рейдъ г. Кристинестада.* Глубина въ гавани Кристинестада 18 футовъ, но между островомъ Бьерк-э и мысомъ Варгескатанъ находится песчаная мель поперегъ фарватера, по которой могутъ проходить суда, сидящія въ грузу 9—10 футовъ, а потому суда большей величины останавливаются на якорѣ при островѣ Одгрундѣ. Самыя же большія суда останавливаются еще далѣе въ гавани Хамнескатанъ, у башни Торнгрундъ, гдѣ глубина около 6 саженей.

Лоцманскія станціи: близъ острова Грютшера, на островѣ Гестхелланъ, для сопровожденія судовъ до Бьерк-э и до Шельгрунда. Съ о. Шельгрунда сопровождаютъ суда въ Каск-э и до Кристинестада и съ острова Хегклубъ, южнѣе башни Херкмери, для сопровожденія судовъ въ Кристинестадскій рейдъ, къ сѣверу до Каск-э и на югъ до Сидебю.

Отъ Кристинестада пролегаетъ прибрежный фарватеръ, для судовъ сидящихъ 5 футовъ, по восточную сторону о. Херкмери и черезъ группу острововъ Скафтунгъ-шеренъ до мыса Сидебю. Большія же суда должны идти моремъ въ разстояніи не менѣе 3-хъ миль отъ наружныхъ шхеръ. Гавани въ этой части: Форшеръ 10 футовъ, Кильгрундъ 12 футовъ и у Сидебю, по восточную сторону мыса Сидебю, 6—8 футовъ.

На Иттергрундѣ лоцманская станція, для сопровожденія судовъ до Кристинестада и Каск-э, а на югъ до Састмола.

*Важнѣйшіе достопримѣчательные пункты.*

1) *Городъ Гамла-Карлебю* расположенъ на лѣвомъ берегу небольшой рѣчки того же названія въ 1-й верстѣ отъ устья ея; рѣчка течетъ въ низменныхъ берегахъ и впадаетъ въ заливъ, составляющій

старую гавань города.

Глубина устья рѣчки всего 3½ фута, а глубина залива отъ 13 футовъ до 4-хъ саженей, но такъ какъ входъ въ заливъ со стороны моря, отъ мыса Сандъ-уддъ до острова Трулл-э, пересѣкается мелью, надъ которою глубина всего 9½ футовъ, то высадка въ старой гавани можетъ быть произведена лишь подъ прикрытіемъ канонерскихъ лодокъ.

Отъ Англійской эскадры, расположенной къ сѣверозападу отъ означенной мели, 26 Мая (7 Іюня) 1854 года была произведена попытка дессанта на 11 корабельныхъ лодкахъ, вооруженныхъ 18-ю фунтовыми карронадами, но встрѣченные на близкомъ разстояніи скрытно расположенною полевою Артиллеріею и стрѣлками, лодки эти должны были возвратиться съ большою потерею.

Корабли съ осадкою болѣе 9 футовъ, должны входить въ новую гавань, расположенную въ заливѣ Иксниле въ 5-ти верстахъ къ западу отъ города, гдѣ глубина достаточна для расположенія судовъ самой большой осадки.

Гавань эта имѣетъ много мелей и подводныхъ камней, такъ что къ пристани ея ведетъ узкій извилистый фарватеръ сѣвернѣе скалы Хунграбергъ; у пристани 14 футовъ глубины, а въ 20 саженяхъ отъ берега глубина уже доходитъ до 4-хъ саженей.

Полуостровъ, отдѣляющій старую и новую гавани, имѣетъ весьма мелководный берегъ; кромѣ того онъ покрытъ лѣсомъ и обширными болотами и не имѣетъ никакихъ сообщеній, вслѣдствіе чего на немъ весьма затруднительно произвести дессантъ.

Берегъ новой гавани около пристани удобенъ для производства высадки, такъ какъ онъ состоитъ изъ низменной открытой песчаной полосы, шириною въ 150 саженей, на которой расположены нѣсколько дачъ, за которыми полоса эта окаймлена сосновымъ лѣсомъ.

Пристань новой гавани соединена съ городомъ хорошо содержанною дорогою, длиною въ 5 верстъ.

Рейдъ города и фарватеры, ведущіе къ нему со стороны моря, описаны выше.

Между городами Гамла-Карлебю и Якобстадомъ невозможно произвести высадку, такъ какъ прибрежье это закрывается значительнымъ архипелагомъ острововъ, въ числѣ коихъ самые большіе Ларсмо и Эуг-

мо. Острова эти отдѣляются узкими и мелководными проливами другъ отъ друга и отъ материка, тогда какъ заключенный между ними внутренній бассейнъ, около полуострова Хест-э, имѣетъ глубину отъ 2-хъ до 4-хъ саженей.

*2) Окрестности города Якобстада.*

Городъ расположенъ въ югозападной части полуострова, сѣверная половина котораго развѣтвляется на двое, западную Альхольмъ и восточную Нордкапъ, отдѣленныя заливомъ Крокхольмомъ.

Берегъ залива у города совершенно мелководный, а потому пристань устроена въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу отъ города на полуостровѣ Альхольмѣ, къ коему могутъ приставать суда съ осадкою въ 10 футовъ. Въ южной части гавани располагаются суда, имѣющія въ осадкѣ 11 футъ, а въ сѣверной части у острова Сандэрна съ осадкою въ 13 футовъ, а потому нагрузка кораблей производится на рейдѣ у острововъ Грогг-э и Од-э, гдѣ глубина фарватера 19 футовъ.

Высадку наиболѣе удобно произвести на полуостровѣ Альхольмѣ, около пароходной пристани, гдѣ берегъ отлогій и открытый; къ берегу удобно могутъ приставать корабельныя лодки, а у пристани можетъ быть выгружена Артиллерія; отъ пристани до города проходитъ хорошая дорога, возлѣ которой, къ сторонѣ гавани, расположены дачи городскихъ жителей.

Въ случаѣ если дессантъ производится съ кораблей большой осадки, то высадку можно произвести на сѣверовосточномъ берегу полуострова Нордкапа, у такъ называемаго Борьярстрандс-грунда.

Мѣсто это находится у пролива между берегомъ полуострова и небольшимъ островомъ Свинэрномъ, гдѣ устроенъ лѣсопильный заводъ; глубина здѣсь близъ берега 17 футовъ, но фарватеръ узкій и извилистый; къ городу проведена хорошая дорога, длиною въ 5 верстъ.

*3) Прибрежье у деревни Перкенесъ*, находящееся между городами Якобстадомъ и Ню-Карлебю, совершенно открыто, т. е. вовсе не имѣетъ шхеръ, а потому нисколько не защищено отъ морскаго волненія; по этому высадка здѣсь можетъ быть произведена лишь въ тихую погоду.

Море близъ берега весьма глубоко, такъ что корабли большой осадки могутъ приближаться на разстояніи 100 саженей отъ берега.

Прибрежная часть материка усѣяна камнями и покрыта лѣсомъ, черезъ который проходитъ тропинка, длиною въ $\frac{1}{2}$ версты до деревни Перкенесъ, откуда устроена дорога до города Якобстада, длиною въ 11 верстъ. Дорога эта проходитъ близъ берега и содержится въ весьма дурномъ состояніи и потому затруднительна для колесной ѣзды, въ особенности между деревнею Перкенесъ и отдѣльными дворами Фебударъ, гдѣ дорога усѣяна камнями и переполнена рытвинами.

Отъ деревни Перкенесъ проходитъ также дорога въ городъ Ню-Карлебю, длиною въ 18 верстъ, при чемъ 9 верстъ дурно содержанной проселочной дороги до двора Стюрмансъ.

*4) Окрестности города Ню-Карлебю.*

Городъ расположенъ на правомъ берегу рѣки того же названія, въ 3-хъ верстахъ отъ устья, гдѣ устроены магазины и пристань старой гавани. Глубина небольшаго залива, обмеленнаго у устья рѣки отъ наносныхъ песковъ, уменьшилась до 8 футовъ, глубина же рейда сѣвернѣе острова Дьюпстенъ всего 12 футовъ, вслѣдствіе чего пароходы и суда большой осадки располагаются въ новой гавани.

Новая гавань, называемая городскими жителями „Андра-Шенъ." расположена въ 3-хъ верстахъ къ западу отъ города противъ острова Лонгэрнъ, на восточной сторонѣ котораго, суда имѣютъ закрытую якорную стоянку.

На берегу устроена пристань, состоящая изъ каменной гати и деревяннаго моста, общая длина коихъ 120 саженей.

Глубина у пристани 10 футовъ, въ проливѣ между материкомъ и островомъ Лонгэрнъ 13 футовъ, суда же большей осадки располагаются къ сѣверовостоку отъ острова Санд-э. Гавань соединена съ городомъ хорошею дорогою, длиною въ 3 версты.

Высадку можно произвести какъ у новой, такъ и у старой гавани, при чемъ однако лодки десанта у старой гавани лишены прикрытія большихъ военныхъ судовъ.

Берегъ материка у новой гавани имѣетъ открытую, низменную и узкую луговую полосу, окаймленную лѣсомъ, но самый берегъ по мелководію трудно доступенъ для корабельныхъ лодокъ.

Рейдъ и входы къ нему со стороны моря описаны выше.

*5) Заливъ Бакфьердъ (Лонлаксъ)* вдается въ материкъ въ 5 верстахъ

къ сѣверу отъ кирки Мунсала и имѣетъ длину въ 2 версты и ширину въ $\frac{1}{2}$ версты.

Глубина залива, которая у входа 4 сажени, постепенно уменьшается, составляя 3 сажени у торпы Бакфьердъ, что въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ выхода, но южнѣе этой торпы, въ серединѣ бухты простирается поперегъ залива мель и каменный рифъ, такъ что дальнѣйшее слѣдованіе въ глубь залива невозможно.

Вдоль восточнаго берега залива проходитъ большой береговой трактъ въ разстояніи около 100 саженей отъ берега, который открытъ и имѣетъ обработанныя поля у дер. Бонесъ, а за тѣмъ покрытъ рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки у выхода изъ бухты на восточномъ ея берегу, нѣсколько южнѣе дер. Бонесъ, при чемъ военныя суда, отъ которыхъ производится высадка, имѣютъ удобную якорную стоянку у острова Мунксгрунда.

Якорная эта стоянка нѣсколько южнѣе новой гавани города Ню-Карлебю, а потому суда, направляющіяся къ ней со стороны моря, слѣдуютъ по тому же фарватеру.

*6) Заливъ Монесъ (Седерфьердъ)* вдается въ материкъ въ юго-восточномъ направленіи на 8 верстъ, при чемъ южная часть его находится въ двухъ верстахъ отъ кирки Мунсала.

Ширина залива около 1 версты, а глубина, весьма значительная у входа (около 6 саженей), уменьшаясь по мѣрѣ слѣдованія въ глубь залива, составляетъ $3\frac{1}{2}$ сажени противъ середины ($\frac{1}{2}$ версты отъ входа), тогда какъ южная часть мелководна.

Удобнѣйшія мѣста для высадки на берегахъ этого залива: на западномъ берегу у дер. Монесъ, а на восточномъ у стекляннаго завода Санднесъ.

Деревня Монесъ раскинута на протяженіи 3-хъ верстъ вдоль западнаго берега залива, при чемъ сѣверный конецъ деревни въ 2-хъ верстахъ южнѣе входа.

Лѣвый берегъ у деревни открытый и обработанный, нѣсколько возвышенный, такъ что командуетъ правымъ берегомъ.

Отдѣльные дворы деревни соединены дорогою, не совсѣмъ удобною для колесной ѣзды, а отъ южнаго конца деревни проложена посредственная проселочная дорога, длиною въ 9 верстъ, до большаго бере-

говаго тракта.

Стеклянный заводъ Санднесъ расположенъ на правомъ берегу залива, въ 3-хъ верстахъ отъ входа, противъ острова Шитхольма.

Берегъ у завода низменный и ровный, состоя изъ песковъ, окаймленныхъ лѣсомъ; въ проливѣ, образуемомъ между правымъ берегомъ залива и островомъ, глубина около 4-хъ саженей. Отъ завода устроена хорошо содержанная дорога, длиною въ $4\frac{1}{2}$ версты, до большаго береговаго тракта у кирки Мунсала.

Передъ входомъ въ заливъ простирается съ западной его стороны, между островами Ремсанъ и Аль-эрнъ, длинная мель, такъ что суда, слѣдующія со стороны моря въ заливъ, должны отъ башни Стуббенъ направляться сѣвернѣе скалы Ремсанъ и затѣмъ держаться ближе восточнаго берега.

*7) Заливъ Оравайсъ (Моно)* вдается въ материкъ въ юговосточномъ направленіи, при чемъ западная часть этого залива, ограничивается обширнымъ архипелагомъ большихъ и малыхъ острововъ.

Длина этого залива 22 версты, а ширина около 6 верстъ; глубина весьма значительна (отъ 7 до 8 саженей), такъ что суда самой большой осадки могутъ входить въ этотъ заливъ.

Большой береговой трактъ проходитъ вдоль берега юговосточной части залива, при чемъ дорога эта, приближаясь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ къ открытому берегу на $\frac{1}{2}$ версты и ближе, подвержена выстрѣламъ съ судовъ, расположенныхъ въ заливѣ. Отъ дворовъ Сейплаксъ, гдѣ почтовая дорога удаляется отъ залива, проложена вдоль восточнаго его берега проселочная дорога до дер. Кантлаксъ; дорога эта, слѣдуя черезъ деревни Моно и Хирвлаксъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ удаляется на значительное разстояніе отъ берега.

Наиболѣе удобныя дессантныя мѣста: въ южной части залива у дер. Оравайсъ, а на восточномъ берегу у деревни Кантлаксъ.

Южная часть залива, которая у деревни Оравайсъ съуживается до 2-хъ верстъ, мелководна, такъ что у пристани всего $7\frac{1}{2}$ футовъ глубины, но глубина эта быстро увеличивается и противъ сѣвернаго конца деревни у острова Фьельстенъ, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ версты отъ берега, глубина 3 сажени.

Вдоль южнаго берега залива дорога проходитъ по луговой низменной мѣстности, при чемъ заливъ у берега такъ мелководенъ, что

высадка здѣсь неудобна; но къ югу отъ кирки Оравайсъ мѣстность круто поднимается, при чемъ около кирки и разбросаннаго большаго села она составляетъ возвышенное, открытое и обработанное плато, которое отлого спускается къ юговосточному берегу залива, гдѣ около пристани находится наиболѣе удобное мѣсто для высадки.

У деревни Кантлаксъ, на сѣверовосточномъ берегу залива, суда съ осадкою въ 18 футовъ, могутъ расположиться между островами Стуръ-э и Боккхольмомъ, въ разстояніи 1 версты отъ берега. Между этимъ мѣстомъ и берегомъ, заливъ къ сторонѣ дер. Кантлаксъ мелководенъ и усѣянъ камнями, между которыми однако могутъ проходить корабельныя лодки десанта.

Берегъ материка у деревни отлогій и покрытъ кустами, за которыми расположены отдѣльные дворы среди обработанныхъ полей.

Отъ деревни Кантлаксъ проложена дорога къ дер. Хирвлаксъ, а эта деревня соединена съ большимъ трактомъ 3 дорогами (кромѣ упомянутой выше дороги, проходящей вдоль берега къ дер. Оравайсъ), всѣ эти дороги узки и каменисты вслѣдствіе недостаточнаго ремонта ихъ; по ближайшему направленію дорога, выходящая на большой трактъ у почтовой станціи Стурсведъ, имѣетъ разстояніе отъ дер. Хирвлаксъ до большаго тракта 7 верстъ.

*8) Устье рѣки Кюро* состоитъ изъ трехъ рукавовъ, впадающихъ въ море: *а) восточный у мызы Тоттезундъ, б) средній у дер. Эстеръ-Хаукмо* и *в) западный у дер. Петсмо.*

а) *Восточный рукавъ* впадаетъ въ море близъ мызы Тоттезундъ въ 3-хъ верстахъ къ сѣверу отъ кирки Максмо; рукавъ этотъ мелководенъ и усѣянъ камнями, судоходенъ лишь у устья.

Мыза Тоттезундъ расположена на правомъ берегу рѣки, въ 1 верстѣ отъ устья, у основанія небольшаго полуострова, выдающагося въ рѣку и окруженнаго рядомъ небольшихъ острововъ.

Рѣка у мызы мелководна, но за означенными островами, въ 1 верстѣ отъ берега, глубина доходитъ до 3-хъ саженей.

Отъ этого мѣста суда слѣдуютъ по извилистому и опасному фарватеру, вдоль сѣвернаго берега острова Бод-э до мыса Эстерскатанъ и затѣмъ, черезъ проливъ между островами Теллуото и Пудемо, выходятъ въ заливъ Глоппетъ, гдѣ проходитъ большой шхерный фарватеръ.

Отъ мызы Тоттезундъ слѣдуетъ весьма хорошая дорога, длиною

въ 18 верстъ, черезъ деревни Максмо, Черлаксъ и Лолаксъ къ киркѣ Веро, на большомъ береговомъ трактѣ. Отъ мызы также проходитъ посредственная проселочная дорога, длиною въ 23 версты, до кирки Квевлаксъ, откуда проложена новая хорошая дорога въ г. Николайстадъ (длиною въ 13 верстъ), такъ что все разстояніе отъ мызы до города 36 верстъ

*б) Средній рукавъ*, до развѣтвленія его съ восточнымъ рукавомъ, разливается въ обширный лиманъ, длиною и шириною въ 7 верстъ, усѣянный островами и покрытый камышемъ; лиманъ этотъ мелководенъ и доступенъ только для лодокъ.

При выходѣ изъ лимана, рѣка, при ширинѣ въ 150 саженей, имѣетъ глубину лишь въ нѣсколько футовъ, но постепенно возрастая, глубина въ 2-хъ верстахъ отъ устья, имѣетъ 2 сажени, а у самаго устья 4 сажени.

Устье рѣки образуетъ небольшой заливъ, представляющій весьма хорошую якорную стоянку; берега залива, поросшіе сосновымъ лѣсомъ, имѣютъ отлогій скатъ къ морю.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки представляетъ западный берегъ залива и лѣвый берегъ рѣки близъ устья, гдѣ расположены, среди полей, дворы деревни Эстеръ-Хаукмо.

Къ этому весьма удобному для высадки мѣсту, суда слѣдуютъ, со стороны большаго шхернаго фарватера, черезъ проливъ между островами Теллуото и Пудемо къ устью рѣки, гдѣ суда съ осадкою въ 18 футовъ могутъ расположиться близъ берега.

Отъ деревни Эстеръ-Хаукмо проходитъ посредственная проселочная дорога, длиною въ 13 верстъ, до кирки Квевлаксъ, откуда устроена новая хорошая дорога до города Николайстада.

Въ войну 1808 года Шведскій десантный отрядъ, подъ начальствомъ Полковника Бергенстроле, высадился у дер. Эстеръ-Хаукмо. Десантъ производился безпрепятственно и отрядъ двинулся къ городу Вазѣ, но здѣсь, послѣ упорнаго боя, былъ разбитъ Генералъ-Маіоромъ Демидовымъ, такъ что только часть десанта возвратилась къ мѣсту высадки.

*в) Западный рукавъ*, называемый Лапсомъ, мелководный и каменистый, имѣетъ видъ незначительнаго ручья.

Рукавъ этотъ впадаетъ въ заливъ Нетсмо, который у устья имѣетъ

лишь нѣсколько футовъ глубины, въ серединѣ, противъ дворовъ Мютцъ и Норрминне, глубина 8 футовъ, а у выхода залива могутъ расположиться суда съ осадкою 12 футовъ; но такъ какъ берегъ здѣсь покрытъ лѣсомъ и не имѣетъ сообщеній и кромѣ того ведущій сюда фарватеръ весьма опасный, то мѣсто это слѣдуетъ считать неудобнымъ для высадки.

### *9) Городъ Николайстадъ.*

Городъ этотъ, основанный въ 1862 году, расположенъ въ западной части полуострова Клеметс-э, при чемъ западныя окраины города отдѣлены отъ берега узкою полосою лѣса.

Полуостровъ этотъ соединенъ каменною плотиною и деревяннымъ мостомъ на сваяхъ (общая длина коихъ 190 саженей) съ полуостровомъ Бренд-э, гдѣ находятся пристани, фабрики, склады и дачи городскихъ жителей.

Городъ расположенъ на ровной мѣстности, отлого спускающейся къ морю; полуостровъ Бренд-э имѣетъ волнообразную поверхность.

Отъ города Николайстада устроены 2 дороги до стараго города (Ваза), сгорѣвшаго въ 1852 году; южная дорога, длиною въ 5 верстъ, проходитъ вдоль берега моря по болотистой мѣстности; сѣверная дорога, длиною въ 6 верстъ, проложена по болѣе возвышенной мѣстности, по лугамъ. Кромѣ того отъ города проложена дорога, черезъ дер. Смедсбю, къ киркѣ Квевлаксъ, а отъ этой дороги проходятъ дороги къ полуострову Бренд-э (въ обходъ залива Метвикъ) и въ деревни, расположенныя къ сѣверу отъ города.

Гавань, рейдъ и входы къ нему со стороны моря описаны выше.

*10) Полуостровъ Мойкепэ* выдается въ море къ сѣверу отъ береговой дороги, соединяющей кирки Неталаксъ и Корснесъ.

Полуостровъ этотъ изрѣзанъ небольшими бухтами, изъ коихъ двѣ: Финхамнъ и Вегвикенъ, удобны для производства десантовъ.

Заливъ Финхамнъ, западнѣе деревни Мойкепэ, весьма глубокъ, имѣя въ серединѣ 4 сажени и у береговъ 12 футовъ, но у входа въ заливъ находится мель, черезъ которую могутъ проходить только суда съ осадкою не болѣе 8 футовъ. Отъ деревни Мойкепэ проходитъ къ берегу залива дурно содержанная дорога, длиною въ 2 версты.

Заливъ Вегвикенъ находится на сѣверовосточномъ берегу полу-

острова, въ ½ верстѣ отъ береговой дороги.

Берегъ этого небольшаго залива, гдѣ расположена мыза Стрембакка, открытый и нѣсколько возвышенный; къ берегу корабельныя лодки удобно могутъ приставать, но суда, слѣдующія къ этому мѣсту, не могутъ подходить близко къ берегу, встрѣчая на пути своемъ мель, на которой глубина отъ 5 до 9 футовъ.

Деревня Мойкенэ находится на идущей вдоль берега дорогѣ, проходящей черезъ кирки Сольфъ, Малаксъ, Неталаксъ и Корснесъ. До устройства прямаго сообщенія между городами Николайстадомъ и Кристинестадомъ почта слѣдовала по этой дорогѣ, которая и въ настоящее время содержится въ отличномъ состояніи.

*11) Прибрежная полоса, между островами Седеръ-Бьерк-э и Грютшеръ*, тянется, на протяженіи 15 верстъ, на полпути между городами Николайстадомъ и Кристинестадомъ.

Вдоль этого прибрежья слѣдуетъ вышеупомянутый береговой путь, а паралельно берегу, въ разстояніи отъ него около 3-хъ верстъ, тянется между упомянутыми островами непрерывная мель.

Между этою мелью и берегомъ проходитъ внутренній шхерный фарватеръ, по которому могутъ слѣдовать суда съ осадкою въ 7 футовъ, а въ сѣверной части съ осадкою въ 12 футовъ.

Берегъ на этомъ протяженіи изрѣзанъ бухтами, въ которыхъ мелкосидящія суда имѣютъ закрытую отъ вѣтровъ якорную стоянку; наиболѣе удобныя изъ нихъ: Эсвикенъ, Хольгрундъ, Тойбю, Лонгвикъ и Верканъ.

Береговой путь проходитъ въ недальнемъ отъ нихъ разстояніи, но едва ли можно ожидать здѣсь высадки, такъ какъ по этому фарватеру могутъ слѣдовать однѣ лишь канонерскія лодки.

*12) Заливъ Эстерфьердъ* вдается въ глубь материка на 3 версты, имѣя при этомъ ширину лишь около 150 саженей.

У входа въ заливъ глубина отъ 4-хъ до 5-ти саженей, но уменьшаясь постепенно, въ серединѣ залива доходитъ до 14 футовъ, а въ концѣ его до 8 футовъ

Въ 1-й верстѣ отъ сѣвернаго конца залива расположена деревня Немпнесъ, на упомянутомъ выше береговомъ пути, въ 7-ми верстахъ отъ кирки Нерпесъ, откуда 11 верстъ до города Каск-э, такъ что отъ конца залива до города всего 19 верстъ. Отъ деревни Немпнесъ

устроена дорога до конца залива, а отъ этого мѣста проходитъ лишь тропинка, вдоль западнаго берега залива.

Суда, слѣдующія со стороны моря въ заливъ, должны направляться къ мысу Стурскатанъ, который составляетъ южную оконечность полуострова Скатшеръ, и затѣмъ держаться западному берегу полуострова, такъ какъ западнѣе этого фарватера находятся обширныя мели, усѣянныя подводными камнями.

### *13) Городъ Каск-э и его окрестности.*

Городъ расположенъ на западномъ берегу острова, длина коего 5 верстъ и ширина около 1-й версты; островъ этотъ соединенъ съ материкомъ каменною плотиною и мостомъ, общая длина коихъ 110 саженей.

Море, окружающее островъ, имѣетъ значительную глубину, особенно съ западной стороны, такъ что глубоко сидящіе корабли вездѣ могутъ подойти къ берегамъ острова, на близкое отъ нихъ разстояніе.

Наиболѣе выгодное мѣсто для высадки, на западномъ берегу острова, у самаго города, гдѣ корабли въ проливѣ Каскэзундъ, на глубинѣ отъ 4-хъ до 5-ти саженей имѣютъ закрытую якорную стоянку; гдѣ между крайнимъ рядомъ домовъ и берегомъ находится ровное, открытое пространство, для выстраивающагося дессанта, и гдѣ артиллерія и обозы удобно могутъ быть выгружены на пристани.

Вслѣдствіе выдающагося положенія острова и глубины окружающаго его моря, дозволяющей судамъ подойти на близкое разстояніе, для обстрѣливанія острова со всѣхъ сторонъ, обороняющемуся будетъ весьма трудно воспрепятствовать высадкѣ на берегахъ острова. Принимая же во вниманіе открытое дефиле, соединяющее островъ съ материкомъ и командованіе надъ сѣверною частью острова, выдающагося мыса материка, гдѣ расположена мыза Бенвикъ, обороняющемуся будетъ наиболѣе удобно расположиться у мызы, для воспрепятствованія дебушированію дессанта.

Мыза Бенвикъ расположена на высокомъ берегу небольшаго мыса, выдающагося противъ моста и занятаго строеніями и паркомъ.

Проходящій здѣсь шхерный фарватеръ, близъ берега мыса, имѣетъ глубину до 4-хъ саженей, такъ что расположенный здѣсь отрядъ, для воспрепятствованія дебушированію дессанта со стороны острова Каск-э,

будетъ находиться подъ выстрѣлами флота

Кромѣ того слѣдуетъ имѣть въ виду, что позиція у мызы Бенвикъ можетъ быть обойдена десантомъ у дер. Кнопнесъ, куда могутъ подойти суда съ осадкою въ 12 футовъ.

Городъ соединенъ съ большимъ береговымъ трактомъ, у кирки Нернесъ, хорошо содержимою дорогою, длиною въ 11 верстъ; дорога эта, на протяженіи 8 верстъ отъ моста, составляетъ непрерывное лѣсное дефиле, проложенное гатями среди болотистаго лѣса.

*14) Окрестности города Кристинестада.*

Изъ упомянутаго выше описанія гавани и рейда города, усматривается, что въ гавань могутъ войти суда съ осадкою не болѣе 10 футовъ.

Хотя, въ виду безопасной якорной стоянки въ гавани и свойства береговъ ея, наиболѣе удобно произвести десантъ въ городской гавани, но если суда десанта имѣютъ осадку болѣе 10 футовъ, то высадка должна быть произведена сѣверозападнѣе города, у Альзунда и Бадстуската.

Мѣста эти, первое въ 1½ верстѣ отъ города, а второе въ 3-хъ верстахъ, находятся на берегу открытаго моря и отдѣлены небольшими шхерами отъ шхернаго фарватера, который въ этомъ мѣстѣ имѣетъ глубину до 7 саженей; разстояніе этого фарватера отъ берега около 2 верстъ. По мѣрѣ приближенія къ берегу глубина постепенно уменьшается, но суда могутъ подойти достаточно близко къ берегу, для обстрѣлванія ровнаго и открытаго у этихъ мѣстъ прибрежья.

*15) Прибрежье между почтовыми станціями Скафтунъ и Сидебю*, на протяженіи 12 верстъ, доступно для судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе 11 футовъ.

Параллельно берегу, въ разстояніи отъ 1-й до 2-хъ верстъ, тянется длинная и узкая мель, состоящая изъ подводныхъ камней и наносныхъ песковъ, наполняющихъ пространство между небольшими шхерами.

Въ образуемомъ такимъ образомъ проливѣ проходитъ, вдоль берега, малый шхерный фарватеръ, по которому, какъ выше сказано, могутъ слѣдовать суда съ осадкою 11 футовъ.

Въ разстояніи не болѣе ½ версты проходитъ, вдоль берега, весьма хорошо содержимая дорога отъ города Кристинестада до кирки Сидебю.

Берегъ на этомъ пространствѣ населенъ лишь у оконечныхъ пунктовъ, т. е. у деревень Скафтунгъ и Сидебю, между которыми тянется густой строевой лѣсъ на ровной мѣстности.

Въ наиболѣе глубокихъ мѣстахъ этого берега находятся корабельныя верфи, для строющихся здѣсь каботажныхъ судовъ, какъ то: у Суннесъ, Скуэнгъ, Рогордъ, Сенкиль и Кильварветъ.

Во всѣхъ этихъ мѣстахъ, гдѣ берегъ нѣсколько расчищенъ отъ лѣса, можетъ быть произведена высадка; наиболѣе же удобное мѣсто для дессанта, у верфи Рогордъ, противъ которой упомянутая выше мель прерывается, такъ что суда могутъ подойти къ этому мѣсту прямо со стороны моря и расположиться близъ берега, на глубинѣ 15 футовъ.

Наблюденіе за движеніемъ непріятельскихъ судовъ, на пространствѣ разсматриваемой береговой полосы, можетъ быть поручено небольшимъ казачьимъ постамъ, въ составъ которыхъ полезно назначать по одному моряку, умѣющему съ дальняго разстоянія отличать ранги судовъ.

Вслѣдствіе мелководья прибрежья, число такихъ постовъ будетъ весьма незначительно, сравнительно съ большимъ протяженіемъ этой полосы; такъ, для надлежащаго наблюденія, достаточно будетъ назначить 15 постовъ, а именно: у залива Иксниле, близъ города Гамла-Карлебю; на островѣ Альхольмѣ, у города Якобстада; у дер. Перкепесъ; на мысѣ Гроперскатанъ у старой гавани города Ню-Карлебю; у стекляннаго завода Санднесъ; въ дер. Оравайсъ; у устья средняго рукава рѣки Кюро; въ городѣ Николайстадѣ; на полуостровѣ Мойкепэ; у дер. Харрстремъ; на полуостровѣ Скатшеръ; у города Каск-э; въ городѣ Кристинестадѣ; у корабельной верфи Рогордъ и у кирки Сидебю.

Для передачи донесеній съ этихъ постовъ можно пользоваться электрическимъ телеграфомъ, который, до дер. Оравайсъ, проходитъ близъ берега, но затѣмъ удаляется, выходя къ берегу лишь у городовъ Николайстада и Кристинестада, при чемъ однако необходимо учредить въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ этой линіи телеграфныя станціи, куда начальники наблюдательныхъ постовъ могли бы доставлять свои донесенія, для дальнѣйшей передачи ихъ по телеграфу.

### 4. Пространство между киркою Сидебю и Гангеуддскимъ полуостровомъ.

*...лографическое ...ссаніе.*

Югозападная часть Финляндіи, входящая въ составъ настоящей полосы, ограничена съ сѣвера описаннымъ уже отрогомъ главнаго

хребта, оканчивающимся у кирки Сидебю, и съ юговостока главнымъ хребтомъ Мансельке, проходящимъ черезъ приходы Керкеле и Хаусъярви въ Вихтисъ и далѣе мимо Экнеса къ Гангеудду. Эта полоса заключаетъ въ себѣ мѣстности, которыя, за исключеніемъ сѣверной части (до долины р. Кумо), послѣ лежащихъ въ долинѣ р. Кюро и описанныхъ выше, считаются наиболѣе плодородными въ Финляндіи, благодаря сравнительно благопріятнымъ климатическимъ условіямъ, а также многимъ удобнымъ гаванямъ, способствующимъ развитію мореходства, вслѣдствіе чего и установилось здѣсь довольно прочное благосостояніе населенія.

Отъ внутренней Финляндіи полоса эта отдѣляется вышеописанною вѣтвью, отходящею отъ главнаго хребта въ окрестностяхъ кирки Соини, которая въ предъидущемъ участкѣ пролегаетъ въ югозападномъ направленіи до озера Кюресъ-ярви (Икалійскаго); здѣсь вѣтвь эта поворачивается на юговостокъ, паралельно направленію берега материка, между Нюстадомъ и Гангеуддомъ, проходитъ широкимъ поясомъ горъ и холмовъ черезъ Моухіярви, Каркку, Биркала, Весилаксъ и Урдіала въ Лоппись, пересѣкаясь рѣкою Кумо, по которой воды обширной, западной Финляндской Сатакундской водяной системы изливаются въ Ботническій заливъ. Впрочемъ горы эти вполнѣ раздѣляютъ общій характеръ Финляндскихъ горъ: при средней высотѣ 300—400 футовъ надъ поверхностью моря онѣ, не составляя безпрерывныхъ хребтовъ, тянутся въ видѣ множества холмовъ, частью лѣсистыхъ, частью голыхъ, иногда прерываемыхъ гранитными скалами; между ними находятся пространства съ преобладающимъ глинистымъ грунтомъ, удобнымъ къ обработыванію, или же болота, если котловины со всѣхъ сторонъ смыкаются холмами. Горный хребетъ, ограничивающій этотъ участокъ съ юговостока, составляетъ продолженіе главнаго хребта и прилегаетъ почти въ прямомъ направленіи на югозападъ, имѣя видъ попеременно съуживающагося и расширяющагося песчанаго кряжа, поросшаго рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. До Экнеса онъ постепенно понижается отъ 400 до 200 футовъ; далѣе же, до мыса Гангеудда, высота его уже совсѣмъ незначительна.

Внутри этого пространства тянется, также въ западномъ направленіи, отрогъ, отдѣляющійся отъ главнаго хребта, около кирки Лоппись, между Таммела и Сомеро въ Орнэ, гдѣ онъ развѣтвляется по двумъ направленіямъ: сѣверная отрасль проходитъ по сѣверо-восточ-

ную сторону озера Пюхеярви и оканчивается около кирки Лувіа, а южная огибаетъ озеро Пюхеярви съ южной стороны, мимо кирки Юлене, и достигаетъ Ботническаго залива недалеко отъ кирки Пюхема, находящейся сѣвернѣе г. Нюстада. Восточная половина этого отрога, вышиною 400— 500 футовъ, въ кирхшпилѣ Таммела, покрыта лѣсистыми, непроходимыми болотами Торро, которыя совершенно завалены сорванными вѣтромъ деревьями. Западная половина, отъ окрестностей Орипэ и далѣе по обѣимъ вѣтвямъ, постепенно спускается отъ 300 до 100 футовъ надъ моремъ и составляетъ собственно возвышенную, песчанную, мѣстами каменистую, мѣстами лѣсистую мѣстность съ пологими скатами.

Отъ вышеописанной возвышенности, отдѣляющей обширный бассейнъ рѣки Кумо отъ остальной части Абоской губерніи. отходятъ къ морю, въ югозападномъ направленіи, короткіе, иногда лѣсистые, иногда совершенно голые и скалистые хребты или группы скалъ, между скатами которыхъ образовались болѣе или менѣе узкія рѣчныя долины, сплошь воздѣланныя; у самаго же берега эти хребты обыкновенно кончаются невысокими утесами.

Кромѣ этихъ главныхъ возвышенностей, пересѣкающихъ югозападную Финляндію, остальное пространство не представляетъ безпрерывной равнины; напротивъ того, при общей покатости къ морю, оно въ частности имѣетъ весьма разнообразный характеръ: необширныя равнины и долины постоянно прерываются лѣсистыми холмами незначительной вышины, песчаными буграми и гранитными скалами. Сіи послѣднія, съ приближеніемъ къ берегу, начинаютъ проявляться чаще и чаще и наконецъ охватываютъ материкъ широкою полосою, которая придаетъ особенный оригинальный характеръ этой части прибрежья, наполненной сотнями скалистыхъ острововъ и безчисленнымъ множествомъ подводныхъ скалъ, извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ шхеръ.

Значительнѣйшая равнина въ этомъ участкѣ находится вдоль по теченію рѣки Кумо-эльфъ, отъ окрестностей кирки Карку до устьевъ. Она вообще имѣетъ плодородную глинистую почву, мѣстами смѣшанную съ пескомъ и иломъ, а около устьевъ съ различными осадками, оставшимися по паденіи морской воды, которою, по всей вѣроятности, въ прежнее время были покрыты окрестности рѣки. Въ настоящее время долина эта сплошь обработана по обоимъ берегамъ, полосою отъ

2-хъ до 3-хъ верстъ въ ширину, и весьма густо населена, за исключеніемъ лишь пространства около котѣна, образуемаго рѣкою нѣсколько къ сѣверу отъ кирки Виттисъ.

Изъ остальныхъ равнинъ замѣчательны: находящіяся по теченію Пунгалайтіо и Лоймиіоки, притоковъ рѣки Кумо, которыя шириною менѣе предъидущей, мѣстами даже не болѣе 1 версты, но которыя также густо населены и тщательно воздѣланы; такія же плодородныя и обработанныя равнины находятся по теченію рѣки Эураіоки, отъ истока ея изъ озера Пюхеярви до кирки Кіуккайсъ и ниже, отъ окрестностей кирки Ирianте до устьевъ, а также около озера Чьюлоярви у кирки Чьюю (по фински Кейпіе). Открытыя обработанныя равнины, около кирокъ Лстала, Вирмо и Ресо, небольшаго протяженія. Далѣе значительныя равнины разстилаются по теченію Аураіоки, отъ окрестностей кирки Орипэ до устьевъ, и притока ея Вехеіоки, протекающаго параллельно Або-Тавастгусской дорогѣ. а также по всему теченію Пемаръ-іоки, начиная отъ кирки Сомеро и притока ея Тарвасъ-іоки, по теченію рѣчекъ Халико-іоки, Ускеланъ-іоки и Бьерно-о и вдоль большой дороги отъ Або до кирки Пемаръ; всѣ онѣ отличаются плодородною, глинистою почвою, отлично обработаны и хорошо населены, Ширина этихъ равнинныхъ пространствъ вообще незначительна; онѣ пролегаютъ вдоль по теченію упомянутыхъ рѣчекъ и окаймлены рядами гранитныхъ горъ и лѣсистыхъ холмовъ.

Кромѣ исчисленныхъ равнинъ, часть которыхъ покрыта лугами, значительныя луговыя пространства встрѣчаются на правомъ берегу рѣки Аураіоки, гдѣ онѣ простираются отъ Нейтисъ и Брункала до небольшаго озера Саувоярви, окруженнаго также со всѣхъ сторонъ обширными мокрыми лугами. Большіе луга находятся также между дер. Олила, въ кирхшпилѣ С.-Мортенсъ, и киркою Каринайсъ. За тѣмъ сѣверовосточная часть участка кирхшпилей: Моухіярви, Суодеиніеми, Лавія, Тавастчюро, Икалисъ, Паркано, Куру и Юлеярви очень богаты лугами, хотя они въ этихъ мѣстахъ разбросаны небольшими клочками.

Изъ болотистыхъ мѣстностей заслуживаютъ вниманія: обширное болото въ сѣверовосточной части капеланства Карьяла, простирающееся отъ дер. Лаіоки далеко во внутрь капеланства Хонкилаксъ и множество болотъ небольшаго протяженія въ восточной части кирхшпиля Ноусисъ, изъ которыхъ наибольшее—Найстансоя, совсѣмъ высушено и

въ настоящее время обработывается. Небольшія болота находятся также въ большомъ числѣ въ капеланствахъ Хонкилаксъ, Хиннеръ-іоки, въ восточной части кирхшпиля Эураоминне и въ капеланствѣ Кіукайсъ, въ которомъ немалое число ихъ высушено, какъ напр.: обширное болото въ окрестностяхъ дер. Папелія, которое нынѣ воздѣлывается.

Но важнѣйшія болота участка имѣются въ бассейнѣ рѣки Кумо, особенно около колѣна къ сѣверу отъ кирки Виттисъ; въ этомъ мѣстѣ р. Кумо протекаетъ по совершенно болотистой мѣстности, простирающейся на югозападъ до озера Раялаярви и съ сѣвера обнимающей большую часть довольно значительнаго острова Кьэтаръ-э, между двумя рукавами Кумо. Въ началѣ нынѣшняго столѣтія производились гажныя работы для высушки этого болота: маленькая рѣчка Ронка, впадающая въ Раялаярви, была углублена, и широкія канавы были вырыты для стока воды, но по окончаніи работы оказалось, что уровень рѣки выше болота; нѣсколько лѣтъ тому назадъ вновь попытались вырыть истокъ для того же болота ниже по теченію, недалеко отъ кирки Кумо, но вслѣдъ за тѣмъ работы оставлены. Нѣсколько южнѣе отъ обработанной полосы, вдоль по рѣкѣ Кумо, между кирками Кумо и Харьявальда, имѣются нѣсколько болотъ не очень большаго протяженія. На югъ отъ г. Бьернеборга, въ окрестностяхъ деревень Вуольтисъ и Латтомери, находятся обширныя болота, которыя нынѣ однако отчасти уже обработываются. Наконецъ значительныя болота находятся въ пространствѣ между кирками Пункалайтіо, Аластаро и Метсема; кромѣ того въ кирхшпилѣ Урдіала, въ которомъ наибольшія въ окрестностяхъ деревни Коккойсъ болота, длиною около 5 верстъ, и наконецъ, упомянутое въ началѣ описанія настоящей полосы, обширное болото Торро, находящееся на границѣ кирхшпилей Таммела и Сомеро.

Наиболѣе плодородная и тщательно обработанная мѣстность настоящей полосы находится по теченію рѣчекъ Ускеланъ-іоки и Халико въ кирхшпиляхъ: Ускела, С.-Бертиль и Халико. Здѣсь процвѣтаетъ какъ хлѣбопашество, такъ и скотоводство. Затѣмъ слѣдуютъ кирхшпили: Бьерно, Сагу, Каруна, Пемаръ и С.-Якобъ, но въ послѣднихъ двухъ скотоводство въ упадкѣ.

Хлѣбопашество также очень развито, по пути изъ Тавастгуса въ Або, въ кирхшпиляхъ: Сомеро, Коскисъ, С.-Мортенсъ и Эура; въ долинѣ рѣчки Пемаръ, въ капеланствѣ Каринайсъ; по теченію р. Ауры

въ кирхшпиляхъ: Пеутисъ, Лундо и въ капеланствѣ Брункала, а равно въ кирхшпиляхъ: Вирмо, Лемо и Эураоминне, и въ капеланствахъ Міетойсъ, Вильнесъ и Кіукайсъ. Скотоводство довольно развито также въ кирхшпилѣ Эураоминне.

Въ сѣверной части этой полосы, въ долинѣ рѣки Кумо, кирхшпили: Кумо, Наккила и Ульфсбю и капеланство Харьявальда принадлежатъ къ числу наиболѣе богатыхъ въ Финляндіи.

Наиболѣе бѣдныя мѣстности находятся къ сѣверу отъ р. Кумо, въ кирхшпилѣ Канканпэ и въ капеланствахъ Хонкаіоки и Карвіа, которыя представляютъ безплодныя песчаныя равнины; въ послѣднихъ трехъ, хлѣбопашество ничтожно, а скотоводства мало. Крупные же строевые лѣса, составлявшіе прежде главный доходъ жителей этихъ мѣстностей, почти уничтожены; въ кирхшпилѣ Лавіа хлѣбъ добывается въ недостаточномъ количествѣ, но развито скотоводство. Что же касается острововъ югозападной Финляндіи, то на наибольшихъ изъ нихъ, а именно: на Чимито, Харалуото, на островахъ кирхшпиля Паргасъ: Стуршеръ, Лемлаксъ и Аль-э, а отчасти и на группѣ острововъ Нагу, хлѣбопашество идетъ успѣшно только въ большихъ земледѣльческихъ имѣніяхъ; крестьяне же пренебрегаютъ земледѣліемъ, добывая средства къ жизни морскими промыслами. На болѣе отдаленныхъ отъ материка островахъ: какъ напр. на Корпо и Хутшеръ, хлѣбопашество весьма недостаточно, а въ наружныхъ шхерахъ: какъ напр. въ Хійтисѣ, оно вовсе несуществуетъ. Здѣсь рыболовство и мореходство составляютъ исключительныя занятія жителей.

Главнѣйшее значеніе прибрежныхъ пунктовъ заключается въ ихъ торговомъ флотѣ. По числу и значенію его, пункты эти занимаютъ слѣдующія мѣста: Нагу, Кимито, Корпо, Хутшеръ, Тефсала и Нючюрка; затѣмъ группы острововъ Паргасъ и Хійтисъ, и кирхшпили: Тенала, Бьерно и Эураоминне.

*Населенные пункты.*

Главный пунктъ, губернскій городъ *Або* (по шведски Обо, по фински Турку), бывшій прежде главнымъ городомъ Финляндіи, въ низменной котловинѣ, по обѣимъ сторонамъ р. Ауры съ корабельною верфью, лучшею въ краѣ и съ значительнымъ торговымъ флотомъ. Городъ Або будетъ соединенъ съ общею сѣтью Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, вѣтвью, идущею отъ кирки Аккасъ на Тавастгуско-Таммерфорсской желѣзной дорогѣ; вѣтвь эту предполагаютъ открыть для движенія, въ

1876 году.

*Городъ Бьерneборгъ*—на лѣвомъ берегу устья р. Кумо, въ 15 верстахъ отъ впаденія ея въ море; съ двумя корабельными верфями въ городѣ и въ гавани Ревс-э, находящейся въ 30 верстахъ отъ города.

Города: *Раумо*, *Нюстадъ* и *Нодендаль*, первый съ одною корабельною верфью, а второй съ двумя.

Большихъ сплошныхъ селеній въ этой полосѣ нѣтъ. Наибольшія изъ нихъ въ 30-ть дворовъ; мѣстечко Сало въ кирхшпилѣ Ускела, не далеко отъ устья рѣчки Ускеланъ-іоки, имѣетъ только 35 дворовъ,—но замѣчательно по своимъ ярмаркамъ, на коихъ производится довольно значительный торгъ скотомъ.

Въ Ю. З. части Финляндіи находится большая часть крупныхъ дворянскихъ имѣній и много фабрикъ и заводовъ, описаніе коихъ входитъ въ V отдѣлъ настоящаго труда.

*Описаніе прибрежья и фарватеровъ.*

Описываемая береговая полоса отчасти, лѣсиста, отчасти же представляется открытою. Пространство, между киркою Сидебю и устьемъ рѣки Кумо, вообще по преимуществу холмисто, такъ какъ сюда примыкаютъ отроги главнаго хребта Мансельке; эту часть берега, за исключеніемъ нѣсколькихъ заливовъ и бухтъ, ниже описываемыхъ, слѣдуетъ признать вообще малодоступною, вслѣдствіе извилистости фарватера и мелководія между шхерами, находящимися на весьма близкомъ отъ берега разстояніи. Отъ устья рѣки Кумо къ Раумо и далѣе къ Нюстаду, прибрежье становится болѣе ровнымъ и пологимъ.

Главный заливъ этой части прибрежья—Бьернеборгскій, составляющій устье значительной рѣки Кумо. Берега этого узкаго и длиннаго залива низменны, покрыты густымъ камышемъ и отчасти мокрыми лугами.

Острова, образуемые рукавами рѣки Кумо, также низменны и представляютъ безлѣсныя, луговыя пространства.

Всѣ вообще полуострова, въ числѣ которыхъ важнѣе: Юттеръ-э, Кумнесъ, Лемнесъ и Веркнесъ, большею частью или низменны, или состоятъ изъ пологихъ, песчаныхъ, каменистыхъ холмовъ, покрытыхъ лѣсомъ.

Шхеры этой части прибрежья имѣютъ тотъ же характеръ, какъ и шхеры къ сѣверу отъ Кристинестада до Вазы. Тѣже не высокіе острова, изъ которыхъ ближайшіе къ берегу лѣсисты, болѣе же отдален-

ные — обнажены.

Прибрежный фарватеръ для судовъ, сидящихъ въ грузу 5 футовъ, лежитъ отъ Кристинестада по восточную сторону острова Херкмери, чрезъ группу острововъ Скафтунгашеренъ и далѣе вдоль берега мимо мыса Сидебю; по восточную сторону небольшаго острова Каса-Стурбодана; по западную сторону острова Бренд-э; по восточную сторону острововъ: Богашера, Сальтэна и Хамнхольма; по западную Сандэна и Гисельэна; между группою острововъ Ламналуото и островомъ Линашеромъ; по восточной сторонѣ острова Тильти и далѣе въ Бьернеборгскій заливъ. Суда, сидящія въ грузу болѣе 5 футовъ, должны идти отъ Херкмери моремъ и недолжны подходить къ внѣшнимъ камнямъ ближе 3-хъ миль.

Изъ гаваней и мѣстъ для нагрузки болѣе замѣчательны:

а) Лангофьердъ имѣетъ глубины 18 футовъ, но при самомъ входѣ въ гавань находится мель Книпельгрундъ, черезъ который могутъ проходить лишь суда, сидящія въ грузу не болѣе 7—8 футовъ.

б) Бренд-э,—входъ въ эту гавань съ юга лежитъ по южную сторону острововъ Скарвэрарне на островъ Халлушеръ и удобенъ для судовъ, сидящихъ въ грузу 13 футовъ. При Скарвэрарне и Халлушерѣ находится якорная стоянка.

в) Стура-Эншеръ,—якорная стоянка, при 4-хъ саженной глубинѣ, въ шхерахъ, находящихся на высотѣ кирки Виттисбуфьердъ.

г) Лилла-Эншеръ, — якорное мѣсто, глубиною въ 3 сажени.

д) Ревс-э,— гавань Бьернеборга, для судовъ съ осадкою отъ 12—14 футовъ.

Входъ съ юга въ эту гавань, общій съ входомъ къ Бьернеборгу, лежитъ по сѣверную сторону Себбшера, потомъ на южный мысъ острова Ревс-э, пройдя который, поворотъ къ сѣверу на якорное мѣсто. Ревс-э-фьердъ довольно хорошее якорное мѣсто для большихъ судовъ. Почти на половинномъ разстояніи, между южнымъ мысомъ острова Ревс-э и небольшимъ островомъ Калло, находится опасный камень, лежащій подъ водою, на глубинѣ не болѣе 5 футовъ.

Фарватеръ къ Ревс-э проходитъ по южную сторону вышеупомянутаго камня. Отъ Ревс-э суда, сидящія 6 футовъ, могутъ проходить къ Лилла-Эншеру и становиться на якорѣ между островами Баркеномъ и Капельшеромъ. Большія суда пользуются для нагрузки и выгрузки

гаванью при Ревс-э. Въ Бьернеборгскомъ заливѣ, между, мысомъ Юттерудденомъ и островомъ Тильти, находится мель, чрезъ которую возможенъ проходъ только для судовъ, съ осадкою 6—7 футовъ. У самаго же острова Тильти, глубина нѣсколько значительнѣе, такъ что и въ этомъ мѣстѣ возможна нагрузка и выгрузка судовъ.

Въ Бьернеборгскомъ заливѣ находятся еще слѣдующія мѣста для нагрузки и выгрузки судовъ: Бовикенъ, у сѣвернаго берега залива; при островѣ Санд-э, противъ Бовикена; на южномъ берегу залива у Юнгфрухольмена и Бусанхольмена и при Сандудденѣ, въ 5-ти миляхъ отъ города Бьернеборга, для судовъ, сидящихъ въ грузу отъ 6—7 футовъ.

Лоцманскія станціи находятся на островахъ: Седергрундѣ (группы Скарвэрарне) и Калла.

Шхерный фарватеръ на югъ для судовъ, сидящихъ въ грузу отъ 8—9 футовъ: отъ Ревсэфьерда, между мысомъ Лангоръ и группою острововъ Вестернагларне; по западной сторонѣ Биршера, Петершера, Сусикари и Нурмиса; далѣе между мысомъ Веркпесъ-уддомъ и мелями, лежащими къ сѣверу отъ него до острововъ Кайякульма и Саренпэ, находящихся близъ маяка Лек-э; затѣмъ фарватеръ идетъ черезъ значительную группу острововъ и камней на острова Думмершеръ и Флату, близъ маяка Эншеръ къ Леперте, гдѣ соединяются сѣверные фарватеры съ фарватерами Абоскихъ шхеръ.

Главныя гавани, мѣста для нагрузки и фарватеры между Бьернеборгомъ и Леперте:

а) Заливъ Бредвикенъ къ югу отъ Ревс-э, имѣющій, отъ 10—12 футовъ.

б) При Квиншерѣ, юговосточномъ островѣ Вестернагларне, якорное мѣсто для судовъ, сидящихъ въ грузу отъ 9—10 футовъ.

в) При Норра-Бьеркшерѣ,—глубиною отъ 9—10 футовъ.

г) Къ Масшеру ведетъ фарватеръ, глубиною въ 10 футовъ, которымъ могутъ проходить суда, съ осадкою отъ 7—8 футовъ, до острововъ Биллингхольмарне, лежащихъ въ 2-хъ миляхъ къ востоку отъ Норра-Бьеркшера, а суда, съ осадкою отъ 5 до 6 футовъ, до корабельной верфи Лайтакари, находящейся близъ устья рѣчки Стремса.

д) Къ сѣверу отъ острова Калла идетъ къ В. фарватеръ по сѣверную сторону острова Сусикари въ заливъ Оріансари, въ который впадаетъ рѣка Эура. Фарватеръ этотъ и якорное мѣсто удобны для

судовъ, сидящихъ въ грузу отъ 8—9 футовъ.

е) Фарватеръ въ г. Раумо, отъ прибрежнаго фарватера у Калликаяскари къ острову Іервилуото и за тѣмъ къ Сальменсу, гдѣ находится обыкновенная городская гавань, въ которой становятся суда на якорѣ, при глубинѣ отъ 16—18 футовъ. До пристани г. Раумо могутъ проходить суда, осадка которыхъ не болѣе 12 футовъ.

Фарватеръ къ Раумо съ юга лежитъ по сѣверную сторону мыса Веркнесъ-удда и соединяется съ сѣвернымъ фарватеромъ у острова Іервилуото. Онъ удобенъ только для судовъ съ осадкою въ 12 футовъ, такъ какъ надобно проходить мелководнымъ проходомъ между островами Хаурисъ и С. З. частью острова Пюхема.

Кромѣ того къ г. Раумо ведутъ еще два фарватера:

ж) Сѣверный или большой фарватеръ,—Отъ С. З. мимо Нурмиса, Валькіакари и Юленпетіе къ якорному мѣсту у Раумо.

з) Западный по мели Сантакари, лежащей къ сѣверу отъ Веркнесъ-удда, мимо башни Ніеми-Сантакари, соединяющійся съ южнымъ фарватеромъ.

и) Южный фарватеръ къ городу Нюстаду: лежитъ у острововъ Блекунгъ, Исаваритусъ, и Вехеваритусъ и пройдя группу острововъ Хильпусъ, далѣе между островами Урпо и Хумалисто и послѣ нѣсколькихъ изгибовъ, ведетъ до якорнаго мѣста у мыса Сорвако, гдѣ и находится городская гавань, глубина которой 14 футовъ.

Отъ Эншерскаго рейда, проходитъ къ Нюстаду западный фарватеръ, по сѣверную сторону острововъ: Кивикари, Лилла-Вехасъ, Стура-Вехасъ и Неси, гдѣ соединяется съ предъидущимъ фарватеромъ.

На всемъ его протяженіи нигдѣ нѣтъ глубины менѣе 24-хъ футовъ, но проходъ, мимо сѣверной стороны острова Вехаса, весьма узокъ

к) Фарватеръ къ Леперте лежитъ мимо башни Лек-э. Другой же пролегаетъ мимо Эншерскаго маяка, при глубинѣ отъ Эншера до Блекунга отъ 10—12 сажень, а далѣе къ Леперте отъ 7—8 сажень; наименьшая глубина 22 фута у острова Васикари.

Для входа въ Нюстадъ служитъ свѣтложелтый каменный маякъ Эншеръ, на Ю. З. сторонѣ острова того же названія.

Лоцманскія станціи находятся на островахъ: Реваршеръ, лежа-

щемъ по сѣверную сторону Норра-Бьеркшера; Кюльме; Сантакари, на сѣверномъ фарватерѣ къ Раумо; Пекари въ ¼ мили къ С. В. отъ мыса Веркнесъ-удда; Кусисто, около 4-хъ миль отъ башни Лек-э и въ деревнѣ Леперте, въ 3-хъ миляхъ къ югу отъ острова Блекунга.

Между Нюстадомъ и Гангеуддомъ, берегъ представляетъ гранитныя скалы различной величины, безъ общей взаимной связи. Внутренняя возвышенность Финляндіи спускается здѣсь къ морю неравномѣрно террасами, какъ въ сѣверной части страны, но беспрерывно перемѣжающимися пригорками и долинами. Береговая линія изрѣзана многими, глубоковдающимися, большею частью мелководными заливами, изъ которыхъ важнѣйшіе: Вирмо, Лемо, Пемаръ и Халико.

Въ этой части прибрежья образованіе шхеръ достигло полнаго развитія. Шхеры окружаютъ весь югозападный берегъ Финляндіи и широкою полосою отдѣльныхъ большихъ группъ острововъ, лежатъ на западъ до большой отдѣльной группы Аландскихъ острововъ, отъ которой Абоскіе шхеры отдѣляются широкимъ проливомъ Шифтетъ, къ востоку отъ группы Бренд-э и Чекарсъ, принадлежащихъ къ Аландскому архипелагу. Внутренними плесами эти острова Абоскихъ шхеръ раздѣляются на нѣсколько группъ:

1-я, самая сѣверная группа, къ которой принадлежатъ острова, входящіе въ составъ прихода Тефсала и изъ коихъ самые большіе: Тефсала, Судсало-э, Кауриссало, Вартсало и Густавъ.

2-я группа у Нодендаля, къ юго-западу, съ главными островами: Луонома противъ Нодендаля; два большіе острова Римито; Пальва; Велькуанма; Иніо и др.

3-я группа у Або, къ юговостоку:

Рунсала и Хирвисало, въ гавани Або; Какскерта и Куст-э противъ мыса Лемо; острова прихода Паргасъ: (Лемлаксъ, Аль-э, Ліелаксъ, Терв-э, Атту и друг.); большіе острова Нагу и Корпо.

4-ю группу составляютъ: большой островъ Кимито и группа острововъ, принадлежащихъ приходу Хійтисъ.

Острова всѣхъ этихъ группъ, тянущихся отъ С. В. къ Ю. З., въ направленіи параллельномъ Гангеуддскому полуострову, имѣютъ характеръ мѣстности общій съ прибрежьемъ: большія гранитныя скалы, иногда съ отвѣсными крутостями или песчаные, пологіе, лѣсистые холмы,

то въ видѣ отдѣльныхъ возвышенностей, то въ видѣ короткихъ хребтовъ.

Узкія извилистыя долины воздѣланы; жилье разбросано. Наружные острова въ шхерахъ состоятъ изъ однѣхъ скалъ. Въ связи съ характеромъ прибрежья, воды въ шхерахъ между, Нюстадомъ и Гангеуддомъ, почти вездѣ глубоки и мѣстами доступны даже для судовъ самаго большаго размѣра. Онѣ состоятъ или изъ открытыхъ обширныхъ плесовъ и широкихъ проливовъ, или изъ закрытыхъ пространствъ и узкихъ извилистыхъ проходовъ. Отмели же состоятъ изъ подводныхъ скалъ и камней и имѣютъ характеръ совершенно отличный отъ длинныхъ песчаныхъ банокъ Ботническаго залива.

Гаваней въ закрытомъ фарватерѣ Абоскихъ шхеръ весьма много.

Изъ прибрежныхъ гаваней замѣчательны слѣдующія:

а) Гавань г. Нодендаля, имѣющая около самаго берега отъ 10—11 футовъ, но съ весьма узкими и затруднительными входами.

б) Гавань г. Або, глубиною отъ 20—30 футовъ, находится при Боккхольменѣ или при сѣверномъ мысѣ острова Хирвисало, въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ устья р. Ауры, вверхъ по которой, до 1-го городскаго моста, имѣется 10 футовъ глубины.

в) Заливъ у мызы Ала-Лемо, глубиною въ 12 футовъ, въ 8-ми верстахъ къ югу отъ г. Або.

Шхерный фарватеръ для судовъ, сидящихъ въ грузу 8 футовъ, лежитъ, чрезъ группу острововъ Густавъ къ Пальвазунду и Мерима-скузунду, въ г. Нодендаль.

Къ югу продолженіе шхернаго фарватера идетъ отъ, пролива Пальвазунда, проливомъ къ югу отъ острова Римито, въ плесъ Эрстафьерденъ; затѣмъ, между островами Хаверэ, Стура и Лилла Мѣлэ и далѣе по восточную сторону о. Сорпэ и Атту, въ такъ называемыя Паргасскія ворота (Pargasport), къ проливу Юнгфрузунду; между южною оконечностью острова Кимито и островами прихода Хійтисъ и черезъ острова этой группы къ Гангеудду.

Гангеуддскій маякъ находится на юговосточномъ берегу острова Руссора.

На фарватерѣ этомъ шесть лоцманскихъ станцій: у Нодендаля, на Руотсалайсѣ; на о. Боккхольмѣ у Або; у Паргаспорта; у Юнгфрузунда и у Гангеудда.

Кромѣ вышеописаннаго, имѣется еще прибрежный шхерный фарватеръ для мелкихъ судовъ отъ Або, между островами кирхшпиля Паргасъ и по сѣверную сторону острова Санд-э, черезъ проливъ между материкомъ и сѣвернымъ берегомъ острова Чимито до мѣстечка Сало, а также, недоходя Сало, на югъ черезъ проливъ Чимитостремъ въ плесъ Ганге. До Сало могутъ подниматься суда, съ осадкою только 5—6 футовъ, а по сѣверную сторону Чимито, сидящія въ грузу отъ 12—13 футовъ, до острова Вартсала.

По каналу же, у восточнаго берега Чимито, глубина только въ 10 футовъ.

Кромѣ прибрежнаго фарватера, чрезъ обширный и малопзслѣдованный лабиринтъ Абоскихъ шхеръ, пролегаетъ по всѣмъ направленіямъ множество фарватеровъ, которые хорошо извѣстны только мѣстнымъ жителямъ.

Къ Або пролегаютъ два главныхъ фарватера съ моря: отъ маяковъ Ут-э и Логшеренъ; первый изъ нихъ называется южнымъ, а второй западнымъ. Фарватеръ отъ Ут-э лежитъ по западную сторону маяка, на С. В. черезъ группу острововъ Асп-э, черезъ Корностремъ, вдоль западнаго берега острова Нагу, и черезъ Вандриксзундъ на плесъ Оминайсъ-фьердъ, до острова Крампхольма и черезъ Эрстафьердъ, вдоль восточнаго берега острова Рунсала до Слотс-фьердена и оканчивается въ устьѣ р. Ауры.

Опаснѣйшая часть фарватера, между островами Асп-э и Корностремомъ съ многочисленными мелями.

Изъ мелей заслуживаетъ вниманія, находящаяся въ Вандриксзундѣ, которая лежитъ поперегъ фарватера на глубинѣ, отъ 14—15 футовъ.

Лучшія якорныя стоянки находятся:

а) На Ю. В. и С. З. сторонахъ острова Сандеръ, лежащаго къ С. В. отъ Ут-э; глубина отъ 17½ и 20 до 24 саженей.

б) Къ Ю. В. и С. В. отъ острова Видшеръ, въ разстояніи около 90 саженей отъ берега, на глубинѣ 5—8 саженей.

в) Аспэнскій рейдъ съ якорнымъ мѣстомъ, между сѣвернымъ и южнымъ островами, на глубинѣ отъ 12 и 15 до 18 саженей. Въ проливѣ, между о. Асп-э и Сомар-э, есть хорошая гавань, въ которой могутъ зимовать большія суда.

г) Якорное мѣсто при Реншерѣ, глубиною отъ 12 и 15 до 20 саженей.

д) Люмехамнъ, близъ Фагерхольмской таможенной станціи, глубиною отъ 8—10 саженей.

е) Корпостремъ въ проливѣ, между островомъ Корпо и небольшимъ островомъ Кайстхольмомъ, въ закрытой отъ всѣхъ вѣтровъ гавани. Глубина отъ 4—5 саженей. Суда, сидящія не глубже 7 футовъ, могутъ подходить къ пристани мызы Корпостремсгордъ.

ж) Близъ острова Спинкъ, со стороны острова Нагу, на глубинѣ 20 саженей.

з) Въ Вандриксзундѣ, на глубинѣ отъ 7 до 8 саженей.

и) Между островами Ханга и Крампхольмомъ, на глубинѣ отъ $3\frac{1}{2}$—5 саженей.

На вышеозначенномъ фарватерѣ находится маякъ Ут-э на островѣ того же имени.

Лоцманскія станціи находятся въ Ут-э, на Лонг-э и въ Або.

Западный фарватеръ лежитъ: къ сѣверу отъ маяка Логшеренъ въ Ледзундъ, у южнаго мыса Лемланда (Ю. В. оконечности острова Аланда); потомъ въ проливѣ Флис-э-зундъ, между Аландомъ и группою острововъ Фегл-э, гдѣ есть хорошая гавань; далѣе огибаетъ сѣверную—оконечность о. Дегербю (группы о. Фегл-э) и проходитъ черезъ обширную группу мелкихъ острововъ къ Соттунга.

Затѣмъ на С. В. черезъ плесъ Шифтетъ, по сѣверную сторону острова Юнгфрушеръ, по южную—острова Бергхамнъ, по сѣверную группы острововъ Корпо и Нагу и въ Вандриксзундъ на соединеніе съ фарватеромъ изъ Ут-э.

На этомъ фарватерѣ находится вышеупомянутый маякъ Логшеренъ, на сѣверной оконечности скалы того же названія.

Лоцманскія станціи находятся: у Нюхамна, въ Дегербю, у Соттунга и у Берхгамна.

Фарватеръ, отъ Ледзунда въ Гангеуддъ, отдѣляется отъ предъидущаго фарватера у Соттунга и лежитъ къ востоку, по сѣверную сторону острова Бьеркхувуда, черезъ острова Срекшеръ, проливъ Корпостремъ и Нагукрампъ, а далѣе, черезъ группу острововъ Гульдкрона, въ плесъ Гульдкрона-фьердъ и къ Юнгфрузунду, гдѣ соединяется съ прежде упомянутымъ фарватеромъ въ Гангеуддъ.

Лоцманскія станціи находятся: у Корпострема и у Гульдкрона.

Фарватеръ, отъ Ледзунда къ Нюстаду, отдѣляется отъ фарватера, изъ Ледзунда въ Або, у о. Дегербю и лежитъ: по западную сторону группы острововъ, прилегающей къ острову Нет-э; далѣе, по сѣверную сторону острова Эна и по южную Скапшеръ, къ острову Мосхага, огибая его съ южной и восточной сторонъ; по западную сторону острововъ, прилегающихъ къ о. Сеглинге и окружающихъ островъ Кумблинге; по восточную сторону острова Энклинге; отсюда продолжается новый фарватеръ, по которому могутъ ходить суда, сидящія 12 футовъ, между островами, окружающими Ю. З сторону острова Фиск-э; далѣе, вдоль западной стороны о. Фиск-э, мимо о. Брендшера.

Пройдя Брендшеръ, съ западной его стороны, фарватеръ идетъ на С. В., съ западной стороны острововъ Стурхольмена и Норр-э; потомъ съ восточной стороны острова Лиль-Клюндана, по направленію къ Леперте.

Лоцманскія станціи находятся: въ Мосхага и въ Лиль-Клюнданѣ.

Фарватеръ, отъ Ледзунда въ Тефсала, для судовъ, сидящихъ въ грузу не болѣе 8 футовъ, отдѣляется отъ предъидущаго фарватера у о. Мосхага и лежитъ: между шхерами, къ югу отъ острововъ Сеглинге и Кумблинге и между островами Лаппо и Нет-э; затѣмъ, чрезъ группу многочисленныхъ острововъ, фарватеръ идетъ сѣвернѣе острововъ Кайст-э и Ині-э, до сѣверной оконечности острова Кельго, гдѣ измѣняется направленіе изъ С. В. въ С. З., на соединеніе съ шхернымъ прибрежнымъ фарватеромъ отъ Леперте.

На этомъ фарватерѣ нѣтъ ни знаковъ, ни лоцманскихъ станцій.

*Важнѣйшіе дессантные пункты.*

*1) Гавань Бренд-э (Карвія)* состоитъ изъ небольшаго залива, вдающагося въ материкъ, въ 1-й верстѣ западнѣе кирки Састмола и ряда острововъ, закрывающихъ отъ морскаго волненія суда, расположенныя въ гавани.

Глубина этой гавани: въ западной части, у южнаго конца острова Бренд-э, 13 футовъ, въ восточной части у пристани 11 футовъ.

Западнѣе выхода изъ гавани расположена обширная мель Скарвэрарне, состоящая изъ небольшихъ шхеръ, подводныхъ камней и наносныхъ песковъ, а потому суда, слѣдующія со стороны моря, должны огибать эту мель и затѣмъ направляются въ гавань сѣвернѣе острова Халлоншеръ, мимо южнаго мыса острова Бренд-э.

Берега залива покрыты лѣсомъ, за исключеніемъ небольшаго пространства около пристани, гдѣ складываются лѣсные матеріалы, отправляемые за границу.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки у самой пристани.

Гавань соединена съ почтовымъ трактомъ хорошо содержанною дорогою, длиною въ 11 верстъ; дорога эта выходитъ на береговой трактъ у лѣсопильнаго завода Туорила, въ 6 верстахъ сѣвернѣе почтовой станціи Лонгфорсъ.

Въ 4-хъ верстахъ южнѣе кирки Састмола, у устья рѣчки Карвія, находится *гавань Кошеръ*, имѣющая глубину въ 14 футовъ, но съ трудно-доступнымъ, между шхерами, опаснымъ и извилистымъ фарватеромъ.

*2) Мыза Кумнесъ* расположена на полуостровѣ того же названія, выдающемся въ море къ западу отъ г. Бьернеборга.

Полуостровъ этотъ ограничивается съ сѣверной стороны заливомъ Бредвикъ и съ южной — заливомъ Вадасвеси.

Заливъ, около южнаго и сѣвернаго береговъ полуострова, мелководный, при чемъ около западнаго мыса (Кумнесъ-удда), находится обширная мель, выходящая въ море на 3 версты.

Наиболѣе глубокая часть берега у мызы Кумнесъ, гдѣ также находится и наиболѣе удобное мѣсто для высадки.

Мыза Кумнесъ расположена на сѣверномъ берегу полуострова, въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ къ востоку отъ мыса Кумнесъ-удда; берегъ, около этой мызы, поросшій рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ, отлого спускается къ заливу.

Входъ судовъ со стороны моря находится сѣвернѣе упомянутой выше мели, при чемъ глубина у входа въ заливъ достигаетъ 4-хъ саженей, въ средней части залива, противъ мызы Кумнесъ, могутъ располагаться суда, съ осадкою въ 17 футовъ; восточная же часть залива мелководная и поросшая камышемъ.

Отъ мызы проложена хорошо содержанная дорога, черезъ дер. Бредвикъ, до большаго береговаго тракта у дер. Торснесъ; длина этой проселочной дороги 10 верстъ, отъ дерев. Торснесъ до г. Бьернеборга береговымъ трактомъ 5 верстъ.

*3) Полуостровъ Лангорсъ* выдается въ море къ югу отъ полу-

острова Кумпеса и отдѣляется отъ сего послѣдняго заливомъ Вадасвеси.

Полуостровъ, длиною въ 6 верстъ и шириною отъ $\frac{1}{2}$ версты до 3 верстъ, имѣетъ поселенія лишь на южномъ берегу, тогда какъ сѣверный берегъ покрытъ лѣсомъ.

Отъ сѣверозападнаго остроконечнаго мыса выдается на 2 версты къ западу мель, за которою проходитъ глубокій фарватеръ шириною въ версту, ограниченный съ западной стороны обширною мелью Вестернагларне.

Между этими мелями, противъ югозападнаго конца полуострова, суда имѣютъ безопасную якорную стоянку, при чемъ глубина близъ берега около 3-хъ саженей.

Берегъ полуострова Лангорса покрытъ мелкимъ и рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ, лишь изрѣдка прерываемымъ небольшими обработанными полями, около торпъ *Сундхольма*, *Маттилы*, *Скумакарса* и *Седерлунда*, расположенныхъ на самомъ берегу залива.

Высадка одинаково удобно можетъ быть произведена у всѣхъ поименованныхъ мѣстъ, равно какъ и у *корабельной верфи Сари*, расположенной въ 5 верстахъ на Ю. В. отъ мыса.

Вдоль южнаго берега полуострова проложена дурно содержанная узкая, каменистая дорога до мызы Седерзунда, откуда проходитъ хорошая дорога черезъ деревню Орнесъ, до почтовой станціи Хандбю, гдѣ дорога эта соединяется съ большимъ береговымъ трактомъ; длина этой дороги, отъ торпы Маттилы до станціи Хандбю, 13 верстъ, отъ станціи же Хандбю до города Бьернеборга 20 верстъ.

Суда, направляющіяся къ южному берегу полуострова Лангорса, со стороны моря, слѣдуютъ восточнѣе маяка Себбшера и за тѣмъ между мелями Вестернагларне и Лангорсъ.

*4) Корабельная верфь Лаутакари* расположена на южномъ берегу небольшаго мыса, находящагося на лѣвомъ берегу устья рѣчки Стремса.

У корабельной верфи глубина, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ берега, 14 футовъ и затѣмъ таковая постоянно увеличивается, по мѣрѣ удаленія къ сторонѣ моря; около сѣвернаго берега вышеупомянутаго мыса, равно какъ и въ самомъ устьѣ рѣчки, глубина простирается отъ 4-хъ до 7 футовъ.

Отъ верфи проходитъ тропинка, длиною въ одну версту, до пѣшеходнаго моста черезъ рѣчку, а оттуда проложена посредственная проселочная дорога, черезъ дер. Норрбю, до кирки Лувія и почтовой станціи Хандбю, длиною въ 4 версты.

*5) Городъ Раумо и его окрестности.*

Берегъ около города состоитъ изъ многихъ небольшихъ бухтъ, изрѣзывающихъ материкъ.

У одной изъ бухтъ, у устья небольшой рѣчки, расположенъ городъ; восточная часть этой бухты, прилегающая къ городу, мелководная и поросшая камышемъ; западная же часть оной составляетъ гавань города, имѣющая глубину до 13 футовъ.

Корабли большой осадки располагаются у входа въ заливъ у острова Коркіакари на глубинѣ $3\frac{1}{2}$ саженей.

Пристани, гдѣ производятся нагрузка и выгрузка, расположены на южномъ берегу гавани и соединены съ городомъ двумя дорогами, каждая длиною около $1\frac{1}{2}$ верстъ; южная старая дорога проходитъ у подошвы гранитныхъ горъ, окаймливающихъ южный берегъ гавани, тогда какъ сѣверная новая дорога проложена по гати къ небольшому острову, гдѣ расположена Корабельная верфь.

Сѣвернѣе города находятся бухты Отсо и Сюве-Раумо, удобныя для производства дессантовъ.

Небольшой *заливъ Отсо*, въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ города, имѣетъ открытый, отлогій берегъ, на которомъ расположены домики для храненія снастей городскихъ рыбаковъ.

*Бухта Сюве-Раумо*, въ $\frac{1}{2}$ верстѣ сѣвернѣе залива Отсо, у устья небольшой рѣчки; бухта эта длиною и шириною около $\frac{3}{4}$ версты, имѣетъ болѣе возвышенные берега, на которыхъ среди лѣса устроены дачи и морскія купальни городскихъ жителей.

Бухты Отсо и Сюве-Раумо закрыты отъ морскаго волненія цѣпью небольшихъ острововъ, опоясывающихъ выходы изъ этихъ заливовъ.

Южнѣе города наиболѣе удобное мѣсто для высадки *въ заливъ Кордела*, вдающемся въ глубь материка на 4 версты. Близъ берега сѣверовосточной части залива расположена деревня Кордела; заливъ противъ деревни имѣетъ глубину до 9 футовъ.

Суда, слѣдующія со стороны моря въ этотъ заливъ, должны направляться къ мысу Веркнесу и затѣмъ держаться югозападнаго бе-

рега залива, такъ какъ въ сѣверной части залива, часто встрѣчающіеся каменные рифы сильно затрудняютъ плаваніе.

Суда, слѣдующія со стороны моря въ г. Раумо, обыкновенно направляются южнѣе башни Ніеми Сантакари и острова Калликаяскари и сѣвернѣе острова Ярвилуото; но такъ какъ на этомъ фарватерѣ имѣется мель на глубинѣ 18 футовъ, то суда, сидящія глубже, слѣдуютъ сѣвернѣе острова Валькіакари, гдѣ наименьшая глубина 30 фут.

*6) Деревня Рихтніеми* расположена у небольшаго залива, вдающагося въ югозападный берегъ полуострова Веркнеса.

Заливъ имѣетъ длину и ширину около 1 версты, глубина въ серединѣ залива $4\frac{1}{2}$ сажени.

Берега залива отлогіе и поросшіе мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ, за исключеніемъ небольшаго обработаннаго пространства на сѣверномъ берегу залива у деревни, гдѣ потому наиболѣе удобно произвести высадку.

Отъ дер. Рихтніеми проложена проселочная дорога черезъ дер. Кукола, Войлуото и Антила до дер. Уная, которая расположена на почтовомъ трактѣ.

Разстояніе по проселочной дорогѣ до дер. Уная $13\frac{1}{2}$ верстъ, а отсюда до г. Раумо $6\frac{1}{2}$ верстъ, такъ что деревня Рихтніеми удалена отъ города на 20 верстъ; дорога эта содержится въ посредственномъ состояніи, но мѣстами весьма камениста.

### *7) Городъ Нюстадъ и его окрестности.*

Городъ расположенъ на сѣверномъ берегу узкаго залива, вдающагося въ материкъ въ восточномъ направленіи на $1\frac{1}{2}$ версты.

Глубина у входа въ заливъ 7 футовъ, и затѣмъ постепенно уменьшается, такъ что въ заливѣ могутъ плавать однѣ лишь мелкія суда и лодки.

Западнѣе города, на сѣверномъ берегу залива, выдается небольшой *полуостровъ Каймпирти*, по серединѣ котораго возвышается голая гранитная гора, имѣющая ровный скатъ къ берегу.

Берегъ этого полуострова представляетъ наиболѣе удобное мѣсто, для производства высадки, такъ какъ глубина рейда, въ 100 саженяхъ отъ западнаго берега полуострова, доходитъ до 4 саженей.

Рейдъ города и фарватеры, ведущіе къ нему со стороны моря, описаны выше.

Берегъ къ сѣверу отъ города неудобенъ для производства дессантовъ, но южнѣе города представляется удобное дессантное мѣсто у мызы *Сундхольма*.

Мыза эта расположена на берегу небольшаго залива, обращеннаго къ проливу Пундосу, отдѣляющему материкъ отъ острова Варесма.

Материкъ, у входа въ этотъ проливъ, въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ мызы, образуетъ полуостровъ, состоящій въ этомъ мѣстѣ изъ довольно высокихъ гранитныхъ скалъ, отвѣсно спускающихся въ море.

Ширина пролива Пундаса отъ 100 до 200 саженей, глубина у входа 4 сажени и затѣмъ таковая постепенно уменьшается.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки: между пристанью и строеніями мызы, гдѣ открытое ровное мѣсто и гдѣ глубина близъ самаго берега 13 футовъ.

Мыза соединена съ городомъ хорошею дорогою, длиною въ 7 верстъ.

Со стороны моря суда приходятъ къ этому мѣсту, слѣдуя по фарватеру, идущему въ гор. Нюстадъ, а отъ рейда города должны брать направленіе, вдоль восточнаго берега острова Нухья.

*8) Деревня Варанпэ* расположена близъ берега небольшой бухты, въ 7 верстахъ сѣверозападнѣе кирки Локалаксъ.

Длина бухты 1 верста, а ширина около 200 саженей; передъ входомъ въ заливъ расположены острова: Хухтела, Нитулуото и Нитулуотонкари, отстоящіе отъ входа отъ $\frac{1}{2}$ до 1 версты; берега бухты окаймлены скалистыми горами, поросшими лѣсомъ.

Суда, слѣдующія къ Варанпэ со стороны моря, направляются къ югу отъ маяка Эншера, огибая съ южной стороны мели Флату, Хамншеръ и Исо-Варестусъ, по фарватеру въ гор. Нюстадъ до Вехе-Варестусъ, откуда проходятъ сѣвернѣе острова Васиканма, черезъ проливъ между островами Нитулуото и Хухтема.

Глубина въ этомъ проливѣ всего 2 сажени и по мѣрѣ приближенія къ берегамъ бухты уменьшается, такъ что къ мѣсту высадки, въ восточной его части, могутъ подходить лишь мелкосидящія суда.

Отъ бухты проведена дорога, длиною въ $1\frac{1}{2}$ версты, до деревни Варанпэ, а оттуда дурно содержанная проселочная дорога, черезъ кир-

ку Локалаксъ до деревни Руотила, гдѣ дорога эта выходитъ на почтовый трактъ, ведущій на Аландскіе острова; длина этой проселочной дороги 13 верстъ, а отъ дер. Руотила, по Аландской почтовой дорогѣ, до кирки Вирмо, на большомъ береговомъ трактѣ, 26 верстъ.

Мѣсто это, мало удобное для производства высадки, упоминается вслѣдствіе его историческаго значенія, такъ какъ здѣсь произведенъ былъ дессантъ въ войну 1808 года двухътысячнымъ шведскимъ отрядомъ подъ начальствомъ Генерала Лантингсгаузена.

Вышеозначенный отрядъ высадился $\frac{5}{17}$ Сентября и выступилъ по направленію къ киркѣ Локалаксу, тѣсня передъ собою малочисленный передовой русскій отрядъ до кирки. Въ теченіи ночи прибыли къ русскимъ войскамъ подкрѣпленія подъ начальствомъ Генерала Князя Багратіона, который принудилъ Шведовъ поспѣшно отступить и сѣсть на суда.

*9) Деревня Хельсинге* также извѣстна въ исторіи какъ мѣсто дессанта въ 1808 году.

Заливъ Хельсинге, гдѣ была произведена высадка, длиною въ 1 версту и шириною въ $\frac{1}{2}$ версты, образуется мысомъ, выдающимся въ видѣ подковы и со стороны моря закрывается островомъ Оялуото; на восточномъ берегу залива—деревня и почтовая станція Хельсинге.

Упомянутый мысъ состоитъ изъ невысокихъ скалъ, покрытыхъ лѣсомъ; скалы эти къ югу отъ деревни возвышаются, представляя цѣпь гранитныхъ горъ, тянущихся затѣмъ между берегомъ и дорогою. Берегъ у деревни открытый и отлого спускается къ заливу.

Суда, слѣдующія со стороны моря къ этому мѣсту, отдѣляются отъ большаго шхернаго фарватера къ западу отъ пролива Пальвазунда и, слѣдуя къ востоку отъ большаго острова Суденсало, направляются ко входу въ заливъ Хельсинге, между мысомъ и островомъ Оялуото.

Глубина этого пролива 6 саженей, а въ серединѣ залива 4 саж.

Отъ деревни Хельсинге почта и проѣзжающіе переправляются на Аландскіе острова и въ Швецію, а потому дорога къ этому мѣсту, отдѣляющаяся отъ большаго береговаго тракта у кирки Вирмо, содержится въ такомъ же хорошемъ состояніи, какъ остальныя почтовыя дороги края; длина этой дороги 41 верста.

Дессантъ произведенъ былъ здѣсь $\frac{14}{26}$ и $\frac{15}{27}$ Сентября 1808 года пятитысячнымъ шведскимъ отрядомъ подъ начальствомъ Генерала

Боіе, который тотчасъ послѣ высадки сталъ тѣснить небольшой отрядъ русскихъ войскъ, отступившій на 10 верстъ, до деревни Віяйсъ; здѣсь Шведы встрѣтили сосредоточенныя между тѣмъ силы Генерала Князя Багратіона, который перешелъ въ наступленіе и обходнымъ движеніемъ вынудилъ Шведовъ отступить, при чемъ они, послѣ упорнаго боя, въ большомъ безпорядкѣ и съ значительными потерями убитыми и плѣнными сѣли на суда $\frac{16}{28}$ Сентября.

*10) Городъ Нодендаль* расположенъ на небольшомъ полуостровѣ у берега пролива, отдѣляющаго материкъ отъ острова Луонома.

Въ проливѣ противъ города мель, на которой глубина 11 футовъ, вслѣдствіе чего суда большей осадки должны располагаться южнѣе города, гдѣ въ восточной части пролива глубина доходитъ до 7 сажен.

Входъ судовъ въ Нодендаль со стороны моря совершается по большому фарватеру, ведущему въ г. Або, описанному выше; отъ послѣдняго фарватера отдѣляется западнѣе острова Рупсала, направляясь вдоль югозападнаго берега этого острова, фарватеръ, ведущій въ Нодендальскій проливъ.

Нодендаль соединяется съ городомъ Або хорошо содержанною дорогою, выходящею на большой береговой трактъ близъ кирки Ресо; разстояніе между обоими городами $16\frac{1}{2}$ верстъ.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки въ $\frac{1}{2}$ верстѣ къ юговостоку отъ города, у бывшаго кирпичнаго завода, гдѣ небольшая поляна окружена гранитными скалами, поросшими лѣсомъ.

*11) Мыза Грена Уддень* расположена на мысу того же названія, образуемомъ выходомъ изъ Нодендальскаго пролива и заливомъ Ресо, въ 5 верстахъ къ востоку отъ г. Нодендаля.

Строенія и садъ мызы расположены на мысу близъ берега, гдѣ глубина весьма значительна, такъ что большіе корабли могутъ подойти къ берегу на близкое разстояніе.

Отъ мызы проведена посредственная проселочная дорога до торпы Хаста, находящейся на трактѣ, соединяющемъ города Або и Нодендаль, откуда 12 верстъ до Або и $4\frac{1}{2}$ версты до Нодендаля и такъ какъ длина проселочной дороги $4\frac{1}{2}$ версты, то отъ мызы до Або $16\frac{1}{2}$ верстъ и до Нодендаля 9 верстъ.

*12) Городъ Або и его окрестности.*

Изъ помѣщеннаго выше описанія гавани города и входовъ къ ней

со стороны моря усматривается, что къ городу могутъ подойти суда съ осадкою неболѣе 10 футовъ и что суда большей осадки должны останавливаться въ проливѣ, между островами Рунсала и Хирвисало, имѣющемъ въ ширину около $\frac{1}{2}$ версты.

Передъ устьемъ р. Ауры находятся мели отъ наносныхъ песковъ, такъ что высадка, у низменныхъ устьевъ этой рѣки, можетъ быть произведена лишь подъ прикрытіемъ мелкосидящихъ судовъ.

Отъ судовъ большой осадки, съ цѣлью овладѣнія городомъ Або, дессантъ можетъ быть произведенъ: а) въ проливѣ Похьясальми, б) на островѣ Рунсала и в) на берегу залива Лемо.

*а) Деревня Пансіо* на полуостровѣ, образуемомъ заливомъ Ресо и проливомъ Похьясальми.

Мысъ, коимъ оканчивается вышеозначенный полуостровъ, состоитъ изъ гранитныхъ скалъ, покрытыхъ лѣсомъ и небольшаго открытаго пространства около деревни; проливъ около берега мелководный, доступный однакожъ для корабельныхъ лодокъ, но глубина быстро возрастаетъ, достигая 6 саженей въ 100 саженяхъ отъ берега, обращеннаго къ сторонѣ моря.

Заливъ Ресо и проливъ Похьясальми, отдѣляющій материкъ отъ сѣвернаго берега острова Рунсала, вообще мелководны.

Отъ деревни Пансіо проведена проселочная дорога, длиною въ $4\frac{1}{2}$ версты, до большаго береговаго тракта, по которому $7\frac{1}{2}$ верстъ до г. Або, такъ что все разстояніе до города 12 верстъ; дорога отъ деревни Пансіо до мызы Перно, на разстояніи 2-хъ верстъ, содержится дурно; отъ Перно же таковая удовлетворительна.

Со стороны моря суда слѣдуютъ къ этому пункту сначала по большому фарватеру, ведущему въ г. Або, но не доходя до острова Рунсала, огибаютъ этотъ островъ и островъ Исо-Коскиненъ и затѣмъ направляются въ восточномъ направленіи до входа въ проливъ Похьясальми.

*б) Островъ Рунсала* расположенъ противъ устья рѣки Ауры въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ къ западу отъ города и соединенъ съ правымъ берегомъ рѣки плотиною и мостомъ на сваяхъ, общая длина коихъ 700 саж.

Рунсала имѣетъ въ длину 6 верстъ и въ ширину отъ $\frac{1}{2}$ версты до 2-хъ верстъ и служитъ мѣстомъ лѣтняго жилья городскихъ жителей, дачи которыхъ устроены по всему южному берегу острова. За-

падная и сѣверная части острова покрыты лѣсомъ, тогда какъ восточная часть болѣе открыта.

Фарватеръ, ведущій со стороны моря къ г. Або, слѣдуетъ вдоль южнаго берега острова, при чемъ глубина, по мѣрѣ приближенія къ городу, уменьшается, составляя у югозападной части острова 8 саженей, противъ середины острова, въ проливѣ Боккхольмъ-зундѣ 4 сажени и противъ восточной части 3 сажени.

Вдоль всего острова проложена хорошая дорога, длиною отъ западной оконечности острова до середины города въ 10 верстъ.

*в) Мысъ Ала-Лемо* выдается въ заливъ Лемо къ юговостоку отъ г. Або.

Мысъ этотъ, на которомъ расположена мыза Ала-Лемо, открытъ и обработанъ, имѣя у берега лишь кусты и рѣдкія деревья; берегъ у пристани мызы мелководный, но въ $\frac{1}{2}$ верстѣ къ востоку отъ этой пристани глубина столь значительна, что суда могутъ подойти къ самому берегу.

Суда, направляющіяся къ мысу Ала-Лемо, слѣдуютъ по большому фарватеру, ведущему въ г. Або, до плеса Эрстана и оттуда по проливу Ваппарену до залива Лемо.

Отъ мызы проходитъ проселочная дорога къ большому береговому тракту; длина этой дороги, содержимой въ хорошемъ состояніи, 4 версты, а по почтовой дорогѣ до г. Або $4\frac{1}{2}$ версты, всего $8\frac{1}{2}$ верстъ отъ мызы до города.

Мыза Ала-Лемо извѣстна въ военной исторіи, вслѣдствіе дессанта, произведеннаго шведскимъ 4-хъ тысячнымъ отрядомъ подъ начальствомъ генерала Фегесака.

Высадка эта была произведена безпрепятственно $\frac{7}{19}$ Іюня 1808 года съ цѣлью овладѣть городомъ и побудить окрестныхъ жителей къ вооруженному содѣйствію.

Оставивъ на мѣстѣ высадки часть отряда, для устройства тамъ ретраншаментовъ, остальная часть выступила къ городу, но встрѣтивъ въ 3 верстахъ отъ онаго сильный отпоръ со стороны русскаго отряда подъ начальствомъ Генерала Багговутта, дессантный отрядъ, по пятамъ преслѣдуемый, возвратился къ мѣсту высадки, гдѣ сѣлъ на суда, подъ прикрытіемъ огня съ батарей и съ судовъ.

*13) Каналъ Чимито* прорытъ черезъ узкій перешеекъ, который

соединялъ полуостровъ Чимито съ материкомъ.

Перешеекъ этотъ первоначально былъ прорытъ Петромъ Великимъ, когда онъ со своимъ галернымъ флотомъ слѣдовалъ къ гор. Або и затѣмъ снова былъ расчищенъ въ 1808 году русскими моряками, когда Графъ Гейденъ слѣдовалъ съ частью шхернаго флота по пути, проложенному Петромъ Великимъ. Существующій нынѣ каналъ прорытъ въ 1845 году, нѣсколько восточнѣе канала Петра I, и имѣетъ глубину въ 10 футовъ и ширину въ 32 фута. Наиболѣе удобное мѣсто для высадки на сѣверномъ берегу залива Гаммельбю, по обѣимъ сторонамъ канала, гдѣ берегъ отлогій и обработанный и гдѣ глубина, въ 50-ти саженяхъ отъ берега, достигаетъ 3-хъ саженей.

Суда, слѣдующія со стороны моря къ каналу Чимито, направляются къ западу отъ Гангеудда и полуострова Бромарвъ до юговосточнаго мыса полуострова Чимито и затѣмъ держатся восточнаго его берега.

Отъ канала Чимито до большаго береговаго тракта у кирки Бьерно и почтовой станціи Ламбола, проходитъ хорошая дорога, длиною въ 18 верстъ, проложенная черезъ деревни Стремма, Илескюля, Нуркила и Харла; дорога эта имѣетъ много спусковъ и подъемовъ.

*14) Лѣсопильный заводъ Хаккала*, югозападнѣе устья рѣки Бьерно, на берегу залива, образуемаго островами Финбю и Кольшъ-э.

Глубина залива близъ завода столь значительна, что суда съ осадкою до 19 футовъ могутъ подойти на нѣсколько саженей отъ берега, для нагрузки лѣсныхъ продуктовъ завода.

Суда, направляющіяся со стороны моря къ этому заводу, слѣдуютъ къ западу отъ Гангеудда, полуострова Бромарвъ и острова Рамсе, между островами Никсоромъ и Ут-э, къ югу отъ острововъ Финбю и Марсара и наконецъ входятъ въ устье рѣки Бьерно, къ востоку отъ острова Кольшъ-э.

Заводъ и деревня Хаккала сообщаются съ большимъ береговымъ трактомъ проселочною дорогою, длиною въ 15 верстъ. Дорога эта проходитъ черезъ деревни: Смедсбю, Илескюля, Нуркила и Харла до кирки Бьерно; отъ завода до дер. Смедсбю дорога эта, на протяженіи 2 верстъ, весьма неудобна, далѣе же содержится въ хорошемъ состояніи, но имѣетъ много спусковъ и подъемовъ.

*15) Перешеекъ Бромарвъ*, у кирки того же названія, соединяетъ два полуострова, выдающіеся въ море къ сѣверозападу отъ Гангеудскаго полуострова.

Море и заливы, омывающія берега этихъ полуострововъ, вообще глубоки, въ особенности южный и восточный ихъ берега.

Южный берегъ, обращенный къ морю, наиболѣе глубокій, неудобенъ для производства высадки, такъ какъ расположенныя здѣсь поселенія рыбаковъ соединены съ сѣверною частью полуострова лишь тропинками.

Восточный берегъ, начиная отъ мызы Рилакса, имѣетъ хорошее сообщеніе по дорогѣ, проходящей черезъ кирку Бромарвъ, торпу Драгетъ, деревню Кальбю, мызу Линд-э и кирку Тенала до дер. Викбю, гдѣ дорога эта соединяется съ большимъ береговымъ трактомъ. Вышеупомянутая дорога, длиною въ 25 верстъ, содержится въ хорошемъ состояніи, но имѣетъ много крутыхъ спусковъ и подъемовъ.

Заливъ, омывающій восточный берегъ полуострова, вообще глубокъ, но глубина его уменьшается постепенно къ сѣверу, тѣмъ менѣе, въ концѣ залива у мызы Линд-э, таковая еще достигаетъ 3-хъ саженей.

Ширина залива отъ $\frac{1}{2}$ версты до 2 верстъ, при чемъ заливъ этотъ принимаетъ различныя наименованія, а именно: въ южной части „Глоппетъ," въ средней „Нитлаксъ" и въ сѣверной части „Линд-э."

Закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ заливъ, въ коемъ суда имѣютъ удобную якорную стоянку, значительная глубина таковаго и близость хорошей дороги, проходящей вдоль берега, способствуютъ производству высадки на всемъ протяженіи берега, отъ мызы Рилаксъ до мызы Линдэ, на протяженіи 20 верстъ; наиболѣе же удобное для десанта мѣсто на перешейкѣ у кирки Бромарвъ.

Кирка Бромарвъ расположена на узкомъ перешейкѣ, гдѣ восточный и западный берега полуострова сближаются на 150 саженей и гдѣ глубина дозволяетъ судамъ большой осадки подойти на близкое разстояніе; мѣстность около кирки открытая и низменная, но возвышается къ сѣверной сторонѣ, гдѣ расположена деревня Кивитокъ.

Близъ мызы Рилаксъ, въ заливѣ Глоппетъ, 26 Іюня 1714 года, происходило морское сраженіе, въ которомъ Петръ Великій разбилъ шведскій шхерный флотъ.

Кромѣ упомянутыхъ выше дессантныхъ пунктовъ въ прибрежной полосѣ, между киркою Сидебю и Гангеуддскимъ полуостровомъ, имѣется еще много пунктовъ, гдѣ по глубинѣ береговъ можно производить дессанты, но объ нихъ въ настоящемъ описаніи не упоминается, вслѣдствіе удаленія этихъ пунктовъ отъ большой береговой дороги, или неудобныхъ съ этимъ трактомъ сообщеній; какъ напримѣръ: *Демгрсъ* — сѣвернѣе кирки Састмола, *Гердельсбю* и *Норрсоъ*—южнѣе этой кирки, *Сантіо* и *Пюхема*—въ приходѣ Пюхема, *Хакенпэ*—на южной оконечности полуострова Тефсала, дер. *Нухъяля* и мыза *Вильнесъ*—въ южной части залива Вирмо, *Луккарайсъ*, *Пуккила* и *Оденсари*—въ заливѣ Лемо и дер. *Линнинпэ*—южнѣе кирки Пикисъ, при чемъ послѣдніе 6 пунктовъ, кромѣ того, трудно доступные по опаснымъ мало извѣстнымъ фарватерамъ.

Для наблюденія за непріятельскимъ флотомъ и извѣщенія о намѣреніи его произвести гдѣ либо высадку, всего удобнѣе учредить въ каждомъ изъ вышеописанныхъ дессантныхъ пунктовъ небольшіе наблюдательные посты, при чемъ для передачи донесеній этихъ постовъ, можно пользоваться электрическимъ телеграфомъ, проходящимъ до г. Або, вдоль береговой дороги, съ устройствомъ въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ особыхъ телеграфныхъ станцій. Но имѣя въ виду значительную массу шхеръ, окружающихъ берегъ широкимъ поясомъ въ южной части этой полосы и значительное вслѣдствіе того удаленіе шхернаго фарватера отъ материка, оказывается невозможнымъ въ этихъ мѣстахъ слѣдить съ берега материка за движеніемъ непріятельскаго флота, почему является необходимость учредить нѣсколько наблюдательныхъ станцій въ наружныхъ шхерахъ, съ тѣмъ, чтобы донесенія съ нихъ, посредствомъ оптическихъ телеграфовъ, были передаваемы на ближайшія къ нимъ станціи электрическаго телеграфа.

Таковыя линіи оптическихъ телеграфовъ можно бы учредить: 1) отъ мыса Иттеръ-уддена у гавани Рефсэ къ г. Бьернеборгу, 2) отъ мыса Веркнеса къ г. Раумо, 3) отъ острова Лепертэ къ г. Нюстаду, 4) отъ южной оконечности острова Чимито до г. Або и 5) отъ пролива Юнгфрузунда на южной оконечности острова Чимито, черезъ полуостровъ Бромарвъ, къ станціи Лапвику на Гангеуддской желѣзной дорогѣ.

## 5) Аландскіе острова

Аландскій архипелагъ, состоящій изъ 80 населенныхъ и безчисленнаго множества необитаемыхъ, чрезвычайно разнообразныхъ по величинѣ острововъ, находится у соединенія Ботническаго и Финскаго заливовъ съ Балтійскимъ моремъ, составляя какъ бы естественную переправу черезъ Ботническій заливъ. Наибольшій изъ этихъ острововъ, называемый мѣстнымъ населеніемъ Аландскимъ материкомъ, раздѣляетъ обширный рукавъ моря, между Або и Шведскимъ городомъ Грислехамномъ на двѣ не ровныя части, такимъ образомъ, что разстояніе отъ Бомарзунда, на восточномъ берегу большаго Аланда, до Або, почти въ $2\frac{1}{2}$ раза больше чѣмъ разстояніе отъ Марзунда, на западномъ берегу Аланда, до Грислехамна. Помянутыя двѣ части моря представляютъ между собою рѣзкое отличіе: проливъ между Аландомъ и Швеціею, южный Кваркенъ и Аландское море, въ самомъ узкомъ мѣстѣ между островомъ Эккер-э и Свартклубскимъ маякомъ, шириною 37 верстъ, совершенно открытъ, и, за исключеніемъ помянутаго большаго острова Эккер-э и скалъ Сигнильшеръ, не имѣетъ острововъ. Напротивъ все пространство между большимъ Аландомъ и Або, усѣяно безчисленными островами, соединенными въ нѣсколько группъ. Главнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

Большой Аландъ, съ прилежащими къ нему большими островами, Эккер-э, на западѣ и Ворд-э и Лумпарландъ, на востокѣ.

Группа острововъ Фегле съ принадлежащими къ тому же приходу группами Соттунга и Чекаръ (Kökar), къ юговостоку отъ большаго Аланда.

Морскіе проливы, разобщающіе помянутыя группы, носятъ различныя названія: проливъ между Ворд-э и Кумлинге, шириною въ 20 верстъ, называется Делетъ; открытый съ сѣвера, этотъ проливъ, подъ названіемъ Фегле-фьерденъ, проходитъ къ югу, постепенно съуживаясь, до 7 верстъ, между южнымъ полуостровомъ Аланда, Лемландомъ и группою острововъ Фегле и наконецъ соединяется съ Балтійскимъ моремъ посредствомъ Ледзунда. Между островами Кумлинге и Бренд-э находится проливъ Лапвеси, шириною до 20 верстъ. Наконецъ къ востоку отъ Бренд-э и почти по меридіану отъ Лепертэ до группы острововъ Чекаръ, при длинѣ въ 70 и увеличивающейся отъ сѣвера на югъ ширинѣ отъ 7 до 50 верстъ, обширный проливъ Шифтетъ отдѣляетъ весь

Аландскій архипелагъ отъ Абоскихъ шхеръ.

Большой Аландъ по прямому направленію имѣетъ въ длину, отъ торъ Гета до южной оконечности полуострова Лемланда, 48 верстъ, а въ ширину, отъ ст. Фреббенбю до Бомарзунда, 30 верстъ и пересѣкается въ сѣверной и восточной частяхъ многими горами, между тѣмъ какъ южная и западная части имѣютъ мѣстность волнистую и разнообразную; пашни и луга быстро смѣняются холмами или перелѣсками, а эти, въ свою очередь, мелкими озерами или морскими заливами. Горы, пересѣкающія Аландъ, не имѣютъ между собою никакой связи и не достигаютъ значительной высоты. Единственное исключеніе составляетъ горный хребетъ, который начинается къ сѣверовостоку отъ кирки Сальтвикъ, въ окрестностяхъ деревни Лонгбергсэда и проходя параллельно берегу на сѣверозападъ, подъ названіемъ Лонгбергсэда-бергъ и Осгорда-бергъ, оканчивается на мысѣ противъ острова Бокс-э; на первой изъ нихъ вершина Ордальсклинтъ достигаетъ 600 футовъ, а на послѣдней Касбергетъ нѣсколько ниже. Къ западу отъ залива Бергвикенъ пролегаетъ новый хребетъ на сѣверозападъ, до окрестностей дер. Петбеле и Хекбеле, гдѣ онъ поворачивается на западъ, и образуя нѣсколько параллельныхъ хребтовъ, проходитъ черезъ капеланство Гета до западнаго берега, противъ острова Донэ; горы эти имѣютъ пологій скатъ къ Ботническому заливу и, продолжаясь подъ водою, образуютъ значительныя подводныя мели. Наиболѣе высокія вершины этихъ горъ суть Касбергъ и Хусклинтъ.

Но главную характеристическую черту мѣстности на Аландѣ, составляютъ узкіе, глубоко вдающіеся во внутрь морскіе заливы, большая часть которыхъ составляютъ двѣ отдѣльныя водяныя системы, юговосточную и сѣверозападную. Средоточіемъ первой изъ нихъ служитъ обширный заливъ Лумпаренъ, который соединяетъ въ себѣ три залива: 1) Кастельхольмскій, пролегающій дугою на сѣверовостокъ до окрестностей ст. Монгстекта; находящійся у старинаго замка Кастельхольма проливъ до того мелокъ, что по немъ могутъ слѣдовать лишь небольшія плоскодонныя лодки; 2) Корнесъ-фьердъ, который проникаетъ черезъ проливъ Фергзундъ (глубиною до 24 сажень) во внутрь острова, между кирками Сальтвикъ и Финстремъ и развѣтвляется на два залива, изъ которыхъ сѣверозападный называется Эдкарбювикъ, а сѣверный Сальтвикъ; по показаніямъ мѣстныхъ жителей суда, сидящія въ

грузу до 20 футовъ, могутъ доходить до окрестностей дер. Эдкарбю, а сидящія 14 футовъ до дер. Стремма. 3) Отъ югозападнаго угла Корнесъ-фьерда, отходитъ заливъ Эстерфьердъ сначала на югозападъ, за тѣмъ на сѣверозападъ и, также развѣтвляясь на нѣсколько заливовъ, доходитъ до окрестностей кирки Финстремъ. Часть этого залива, извѣстная подъ названіемъ Эмнескаго пролива и находящаяся къ сѣверу отъ дер. Эмнесъ, совершенно мелка.

Лумпаренъ сообщается съ моремъ по тремъ направленіямъ: 1) по мелкому проливу Лумпарзунду, шириною около $\frac{1}{2}$ версты, находящемуся между полуостровомъ Лемландомъ и островомъ Лумпарландомъ; 2) черезъ глубокій проливъ Энг-э-зундъ, доступный для судовъ съ осадкою въ 20 футовъ, онъ сообщается по сѣверную сторону Лумпарланда съ проливами Делетъ и Феглефьердомъ; и 3) къ сѣверу черезъ проливы Бомарзундъ и Прест-э-зундъ, изъ конхъ первый идетъ по западной сторонѣ острова Прест-э, а второй по восточной, при чемъ оба пролива доступны для судовъ, сидящихъ въ грузу до 20 футовъ; и далѣе по проливу Баргатафьерду (шириною около 7 верстъ), отдѣляющему Ворд-э отъ большаго Аланда, въ Делетъ или въ открытое море.

Центромъ сѣверозападной системы служитъ плесъ Пансарнесъ-фьердъ, къ юговостоку отъ острова Спек-э, лежащаго поперегъ выхода изъ плеса въ море. Плесъ этотъ находится на томъ мѣстѣ, гдѣ соединяются три залива: 1) Сѣверовосточный носитъ сначала названіе Орфьерда, потомъ Вандэфьерда и находится между материкомъ Аландомъ съ сѣверовосточной, островами Баст-э и Линдесхольмомъ съ югозападной стороны; 2) средній Берг-эфьердъ ограниченъ названными островами съ сѣверовосточной и островами Берг-э и Бьерк-э съ югозападной стороны; и 3) югозападный, Иваршерсфьердъ замыкается берегомъ Аланда и островомъ Берг-э. Изъ этихъ заливовъ, которые, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, доступны со стороны Пансарнесъ-фьерда для судовъ съ осадкою въ 14 футовъ, а Иваршерфьерда даже для сидящихъ 16 футовъ, заслуживаетъ особеннаго вниманія Берг-э-фьердъ, потому что входъ въ него съ Пансарнесъ-фьерда пролегаетъ по чрезвычайно узкому и извилистому фарватеру, черезъ проливъ между островами Баст-э и Берг-э, между тѣмъ какъ проливы, соединяющіе его съ Орфьердомъ и Иваршерсфьердомъ доступны — первый для однѣхъ лодокъ, а послѣдній, по южную сторону острова

Берг-э, только для судовъ съ осадкою въ 5 фут. Слѣдовательно заливъ этотъ, имѣя только одно, для незнакомыхъ съ фарватеромъ, весьма затруднительное сообщеніе съ моремъ, можетъ въ военное время служить превосходнымъ мѣстомъ укрытія торговыхъ судовъ; здѣсь дѣйствительно во время Крымской компаніи многіе корабли безопасно стояли на якорѣ не смотря на то, что непріятельскіе крейсеры проникали даже въ заливъ Иваршерсфьердъ.

Пансарнесъ-фьердъ сообщается съ моремъ по южную сторону острова Снек-э (проливъ къ сѣверу отъ острова совсѣмъ мелокъ), и далѣе по сѣверную сторону острововъ Гумхольма и Финбо.

Изъ прочихъ Аландскихъ водъ, принадлежащихъ къ упомянутымъ двумъ системамъ, заслуживаютъ нѣкотораго вниманія:

Финбо-фьердъ и Сандвикъ-фьердъ, первый къ западу, а послѣдній нѣсколько южнѣе входа въ Пансарнесъ-фьердъ.

Проливъ Марзундъ, шириною около 1 версты, отдѣляющій островъ Эккер-э отъ большаго Аланда.

Заливъ Торпвикъ, вдающійся съ южной стороны во внутрь острова Эккер-э и раздѣляющій его почти пополамъ.

Заливы Свибю-викъ и Слемрингенъ, первый къ западу и послѣдній къ востоку отъ Маріехамнскаго полуострова.

Сверхъ того множество небольшихъ озеръ испещряютъ поверхность Аланда, но рѣчекъ совсѣмъ не имѣется.

Почва здѣсь, мѣстами песчаная и глинистая, вообще удобная для обработки и довольно плодородная, почему хлѣбопашество составляетъ главное занятіе жителей внутри большаго Аланда. Въ прибрежныхъ же частяхъ и на прочихъ островахъ хлѣбопашество уступаетъ мѣсто рыболовству, въ особенности ловлѣ салакушки, которая здѣсь добывается въ значительныхъ размѣрахъ; на многихъ островахъ, какъ напр. на Чекарскихъ, а равно и на всѣхъ малыхъ островахъ, пашень вовсе не имѣется. Рыба преимущественно сбывается въ Стокгольмъ и въ порты Финскаго залива. Ловля тюленей и птицъ, послѣдняя въ особенности на островахъ Фегле, также доставляетъ важный доходъ жителямъ; въ Фегле кромѣ того производится довольно значительное количество сыру.

Лѣса на Аландѣ большею частью истреблены. Небольшія лѣсныя дачи имѣются еще на островахъ Берг-э и Баст-э около дер. Вестан-

трескъ, къ юговостоку отъ кирки Гета и около дер. Гермунды, къ западу отъ кирки Сальтвикъ.

Но главное основаніе высокаго благосостоянія населенія на Аландскихъ островахъ заключается въ многочисленномъ торговомъ флотѣ. (*) Въ этомъ отношеніи первое мѣсто принадлежитъ кирхшпилю Лемланду и капеланству Лумпарланду, въ которыхъ считается самое значительное число кораблей; за тѣмъ, по числу кораблей, замѣчательны кирхшпили: Сундъ, Сальтвикъ и Ворд-э; третье мѣсто, по количеству судовъ, принадлежитъ кирхшпилямъ Финстремъ и Гета, и наконецъ, по количеству кораблей, остальные кирхшпили Аландскихъ острововъ слѣдуютъ въ нижеслѣдующемъ порядкѣ: Хаммарландъ, Эккер-э, Іомала, Фегле, Соттунга, Чекаръ, Кумблинге и Бренд-э. Значительная часть, принадлежащихъ жителямъ Аландскихъ острововъ, кораблей служитъ для заграничной торговли.

*Населенные пункты.* Изъ населенныхъ пунктовъ замѣчательны слѣдующіе:

*Городъ Маріехамнъ*, единственный на Аландскихъ островахъ, недавно выстроенъ; въ настоящее время въ немъ считается не болѣе 25 дворовъ и 300 жителей.

Въ кирхшпилѣ Хаммарландѣ:-на островѣ Эккер-э, дер. *Стурбю*, (важнѣйшій населенный пунктъ на Аландѣ,) имѣетъ около 50 дворовъ.

Въ кирхшпилѣ Финстремъ: деревня *Бьерстремъ* съ 12 дворами.

Въ кирхшпилѣ Сальтвикъ и Сундъ: въ дер. *Эдкарбю* 13 дворовъ, *Хаттъ* 12 и *Финбю* 14 дворовъ.

Въ кирхшпилѣ Іомала: въ дер. *Готбю* 16 дворовъ.

Въ кирхшпилѣ Лемландѣ: въ дер. *Седербю* и *Хеллесторпъ* по 14 дворовъ и въ *Флакъ* около 20.

Въ капеланствѣ Соттунгѣ: въ дер. *Соттунгъ* 17 дворовъ.

Въ кирхшпиляхъ Кумлинге и Бренд-э: въ дер. *Кумлингъ* 32 дв., *Сегмине* 16, *Юрма* 17 и *Овъ* 16 дворовъ.

*Фарватеры.* Изъ фарватеровъ по Аландскимъ водамъ болѣе замѣчательны слѣдующіе:

Фарватеръ въ Боманзундъ, отъ юга, пролегаетъ по сѣверную сторону маяка Логшеръ въ Ледзундъ и Феглефьердъ, далѣе по западную

(*) Къ исходу 1874 году жителямъ Аландскихъ острововъ принадлежало 237 судовъ, вмѣстимостью болѣе 5 ластовъ.

сторону острововъ Бренд-э и Тистронхольма, по восточную сторону острова Бьерк-э, черезъ проливъ Энгезундъ, между мысомъ Лумпарландомъ съ одной, и островами Энг-э и Михельс-э съ другой стороны, въ заливъ Лумпаренъ и къ Бомарзунду. Лоцманскія станціи учреждены: на островѣ Бьеркэрѣ, отъ коего лоцмана провожаютъ суда до Іерс-э въ море, мимо башни Фесторне, и съ моря въ Дегербю; въ Іерс-э находятся 2 лоцмана, для сопровожденія судовъ до: Бьеркэра, Дегербю, Соттунги, Бомарзунда и Кастельхольма; въ Бомарзундѣ станція изъ 5 лоцмановъ, которые обязаны провожать суда до: Іерс-э, Мосхаги, Соттунги, Дегербю и Сагг-э.

*Примѣчаніе.* Въ Феглефьерденъ можно также выйти съ моря другимъ, такъ называемымъ Бьеркэскимъ фарватеромъ, шириною мѣстами не болѣе 90 саженей, по глубиною отъ 5 до 6 саженей, слѣдовательно доступнымъ для судовъ большихъ размѣровъ; онъ пролегаетъ по восточную сторону острова Бьеркэра.

Фарватеръ, отъ Ботническаго залива къ Бомарзунду для судовъ, сидящихъ въ грузу не болѣе 8 или 9 футовъ, пролегаетъ между островами Сагг-э и Хамн-э, по проливу между островами Бокс-э и Соммар-э съ одной, и большимъ Аландомъ съ другой стороны. На Сагг-э находится станція изъ 2-хъ лоцмановъ, которые провожаютъ суда въ Бомарзундъ и Дон-э, а также съ моря и обратно.

*Примѣчаніе.* Есть еще фарватеръ, ведущій по восточную сторону острововъ Бокс-э и Ворд-э, откуда онъ снова направляется къ югу, въ Ледзундъ и Аландское море.

Фарватеръ этотъ, имѣющій не менѣе 30 футовъ глубины, ведетъ также къ Бомарзунду. Пройдя же по ту или по другую сторону Бьеркэра, судно можетъ войти, слѣдуя на югъ, въ Балтійское море.

Изъ Ботническаго залива въ Аландское море кратчайшій фарватеръ черезъ Аландскіе шхеры, идетъ по восточную сторону башни Хегстенъ, къ сѣверозападу отъ большаго Аланда, черезъ Эмшерскій проливъ, вдоль западнаго берега острова Лонг-э и по восточную сторону Толлингрунда въ море. Эмшерскимъ проливомъ могутъ проходить суда, сидящія въ грузу 11 и не болѣе 12-ти футовъ. Для облегченія плаванія по этому фарватеру устроенъ маякъ Хегстенъ. Лоцманскія станціи: 1) На островѣ Финбю 2 лоцмана, которые провожаютъ суда въ Эмшерзундъ. Марзундъ и до ос. Дон-э, въ море и съ моря. 2) На

островѣ Эмшерѣ находится 4 лоцмана для провода судовъ на сѣверъ въ море и на югъ до Дон-э и 3) у Сигнильшера,—до Финбю и въ Марзундъ.

Для слѣдованія изъ Ботническаго залива въ Аландское море служитъ такъ называемый Марзундскій фарватеръ, доступный судамъ, сидящимъ въ грузу 8 и неболѣе 10 футовъ; онъ пролегаетъ по проливу между сѣверозападнымъ берегомъ Аланда и островомъ Дон-э или по западную сторону острововъ Идшеръ, Гамлэнъ и Дон-э, и далѣе по западную сторону острова Исакс-э, къ сѣверному мысу острова Эккерэ, черезъ Марзундъ, и выходитъ наконецъ въ Аландское море или при Хаммаруддѣ, югозападномъ мысѣ большаго Аланда, или же при южномъ мысѣ Эккер-э въ направленіи къ шведскимъ шхерамъ. Лоцманскія станціи находятся: на островѣ Дон-э изъ 3 лоцмановъ, которые провожаютъ суда до: Сагг-э, Финбо, въ Марзундъ, Эмшерзундъ, а также въ море и съ моря; въ Марзундѣ 2 лоцмана для провода въ море до: Хаммарудда, Финбо, Дон-э, Сигнильшера и до Эккерэской таможни; въ Хаммаруддѣ также 2 лоцмана, которые провожаютъ со стороны моря въ Марзундъ, въ Маріехамнъ, до Коббаклинтарне и далѣе до Нюхамна.

Входъ съ моря въ гавань Маріехамнъ открытъ по двумъ фарватерамъ: западному, по западную сторону скалъ Кнапегаддарне и Каканъ, и южному, по западную сторону скалъ Коббаклинтарне. Лоцманскія станціи учреждены: въ городѣ Маріехамнѣ, для провода въ Редхамнъ, въ море мимо Коббаклинтарне, въ море же мимо Свартбодана и до Хаммарудда; на одномъ изъ острововъ группы Коббаклинтарне находятся лоцмана для сопровожденія судовъ съ моря въ Маріехамнъ, до Редхамна и Хаммарудда; на островѣ Редшерѣ, станція изъ 5 лоцмановъ, которые обязаны провожать суда: въ Дегербю, Нюхамнъ, Маріехамнъ, Коббаклинтарне и Хаммаруддъ, а также въ море.

*Дороги.* 1) Главный путь на Аландѣ пересѣкаетъ островъ, по направленію отъ запада на востокъ, отъ деревни Стурбю, мимо кирки Хаммарландъ, до дер. Монгстекта, къ востоку отъ кирки Сунда; онъ имѣетъ ширину въ 3 саж. и содержится отлично, но въ нѣсколькихъ мѣстахъ, около станцій Фреббенбю и Харальдсбю, образуетъ крутые спуски. Переправы: а) у дер. Стурбю, черезъ ручей, деревянный мостъ на каменныхъ опорахъ, длиною въ 10 саж.; б) черезъ проливъ Марзундъ со-

держится переправа на паромѣ наискось пролива, длина переправы около 2-хъ верстъ; в) въ 3-хъ верстахъ къ западу отъ ст. Эмкарбю, черезъ ручей съ болотистыми берегами, проложена каменная плотина съ деревяннымъ мостикомъ, длиною въ 2 сажени, между тѣмъ какъ длина всей плотины составляетъ всего 40 саженей; г) $1\frac{1}{2}$ версты къ востоку отъ той же станціи деревянный мостикъ въ 2 саж. длины, а съ земляными въѣздами 20 саж.; д) въ 5 верстахъ къ востоку отъ ст. Эмкарбю, черезъ Эмнесскій проливъ деревянный мостъ съ каменными опорами на берегахъ, длиною всего въ 26 саж. е) Черезъ проливъ Фергзундъ, шириною около 70 саж., переправа на паромѣ; и ж) у залива Кастельхольма мостъ на сваяхъ длиною въ 30 саж.

2) Близъ деревни Гельбю, нѣсколько верстъ къ востоку отъ ст. Эмкарбю, отъ главнаго пути отдѣляется дорога на югъ, мимо кирки Іомала, по узкому перешейку, соединяющему полуостровъ Лемландъ съ большимъ Аландомъ, мимо кирки Лемланда до кирки Лумпарланда и далѣе до деревни Лумпо или Норрбоды. До ст. Гранбода она, шириною въ 2 саж., содержится отлично и не имѣетъ крутыхъ спусковъ; далѣе же на островѣ Лумпарландѣ, она узка, но также содержится довольно исправно. Черезъ проливъ Лумпарзундъ переправа производится на паромѣ.

3) У кирки Іомала, отъ предъидущей дороги, отходитъ дорога въ Маріехамнъ; она также шириною въ 2 сажени, довольно ровна и содержится исправно; далѣе на югъ, до дер. Юттернесъ, дорога плоха.

4) У ст. Эмкарбю, отъ главнаго пути, отдѣляется на сѣверъ, мимо кирки Финстрема, до кирки Гета, весьма хорошая дорога шириною въ $1\frac{1}{2}$ саж.; къ сѣверу отъ кирки Финстрема она проходитъ по самой гористой мѣстности Аланда, почему здѣсь много крутыхъ спусковъ; къ западу отъ кирки Гета, до дер. Финэ, дорога совсѣмъ плоха.

5) Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ къ сѣверу отъ кирки Финстрема, отъ предъидущей дороги, отходитъ дорога, черезъ Эдкарбю, и огибая заливъ Сальтвикъ, черезъ деревню Стремма и мимо кирки Сальтвика на главный путь, съ которымъ она соединяется $1\frac{1}{4}$ версты къ востоку отъ ст. Харальдсбю. Она также шириною въ $1\frac{1}{2}$ саж., содержится хорошо и не имѣетъ крутыхъ спусковъ.

Кромѣ этихъ важнѣйшихъ дорогъ, на Аландѣ существуютъ еще

слѣдующія, не имѣющія впрочемъ особеннаго значенія:

6) На островѣ Эккер-э, отъ дер. Стурбю, проложена довольно хорошая проселочная дорога въ дер. Торпъ.

На большомъ Аландѣ:

7) Отъ Котбю, на главномъ пути, недалеко отъ кирки Хаммарланда, на югъ въ дер. Эстантрескъ, имѣется довольно удобная проселочная дорога.

8) Отъ ст. Фреббенбю проложена такая же дорога на сѣверъ до дер. Скарпнола.

9) Отъ дер. Бредбольстада, на предъидущей дорогѣ, имѣется такая же дорога черезъ Постадъ, до главнаго пути. На сѣверозападъ дорога эта продолжается до дер. Бовика.

10) Отъ кирки Финстремъ проложены хорошія, ровныя дороги, шириною въ $1\frac{1}{2}$ саж. до дер. Бьерстремъ и Годбю на главномъ пути.

11) Въ дер. Несѣ, отъ дороги № 5, отдѣляется хорошая дорога черезъ Хагу до Берг-э, противъ кирки Сальтвика.

12) Отъ кирки Сальтвика до дер. Тенгседа имѣется не совсѣмъ удобная проселочная дорога.

13) Отъ Кастельхольма проложена хорошая, но узкая дорога, по сѣверному берегу Кастельхольмскаго залива, до кирки Сунда; далѣе же до ст. Монгстекта она очень плоха.

14) Отъ ст. Монгстекта имѣется хорошая дорога до дер. Хульта.

15) Въ дер. Смедсбеле, отъ главнаго пути отходитъ дорога, мимо Скарпанса, до бывшихъ Бомарзундскихъ укрѣпленій; мѣстами она очень плоха.

16) Отъ дер. Финбю, на предъидущей дорогѣ, имѣется хорошая дорога на югъ до дер. Транвикъ.

17) Отъ дер. Тосарбю, нѣсколько къ востоку отъ Кастельхольма, на югъ въ Хегбольста, проходитъ не совсѣмъ хорошая дорога.

18) Отъ кирки Іомала проложена довольно хорошая дорога на западъ, черезъ Седерзундъ и Готбю, въ Хаммаръ-уддъ.

19) Отъ Седерсунда, на предъидущей дорогѣ, имѣется плохая дорога на югъ до дер. Торпы.

20) Отъ ст. Гранбода, на дорогѣ № 2, содержится хорошая и ровная дорога до дер. Флака;далѣе до Вестерэнга она гораздо хуже.

## 6) Прибрежная полоса между Гангеуддскимъ полуостровомъ и рѣкою Кюменью.

*Топографическое описаніе.*

Срединная часть южнаго прибрежья Финляндіи, заключающаяся между хребтомъ Мансельке, идущимъ отъ капеланства Керкеле на югозападъ къ Гангеудду, и рѣкою Кюменью и ограничённая съ сѣвера водами, входящими въ составъ южной части водной системы Пеіене, вообще ровнѣе югозападной части края.

Главный хребетъ Мансельке, имѣющій сначала южное направленіе, проходитъ вдоль западнаго берега озера Пеіене, черезъ кирхшпили Ямсе и Падасъ-іоки, до окрестностей кирки Керкеле, а далѣе въ югозападномъ направленіи, черезъ Хаусъярви и Вихтисъ, къ Гангеудду.

Въ капеланствѣ Керкеле отъ главнаго хребта отдѣляется на востокъ узкій, лѣсистый, песчаный кряжъ, высотою отъ 400 до 500 футовъ надъ уровнемъ моря, пролегающій черезъ кирку Настола къ рѣкѣ Кюмени, которою онъ прорѣзывается у Кельтійскихъ пороговъ, въ нѣсколькихъ верстахъ къ сѣверу отъ деревни Коувала. Отъ Керкеле до окрестностей кирки Настола кряжъ этотъ частью покрытъ рѣдкимъ выгорѣвшимъ лѣсомъ, частью совершенно обнажепъ.

Направленіе этихъ двухъ кряжей: главнаго югозападнаго и Сальпаусселькe къ востоку, опредѣлило направленіе желѣзныхъ путей отъ Хювинге къ Гангеудду и отъ Рихимяки къ Петербургу.

Близъ кирки Асиккала, на южномъ берегу озера Пеіене, отъ главнаго хребта отходитъ другой песчаный кряжъ—черезъ перешеекъ Аньяпельдо и по сѣверную сторону озера Пюхе-ярви, въ разстояніи 20 верстъ отъ Сальпаусселькe и въ направленіи къ нему параллельномъ. Кряжъ этотъ покрытъ сосновымъ лѣсомъ, а въ окрестностяхъ деревни Весивехмайсъ образуетъ обширный боръ.

Оба кряжа соединены отрогомъ, пролегающимъ вдоль восточнаго берега озера Веси-ярви.

Близъ кирки Хаусъ-ярви отъ главнаго хребта отдѣляется къ югу, проходя между двумя главными истоками рѣки Ванды, вѣтвь, сначала широкимъ боромъ, около мызы Эркиле, а потомъ, въ видѣ отдѣльныхъ высотъ, идетъ вдоль дороги изъ Тавастгуса въ Гельсингфорсъ. Эта возвышенность, въ окрестностяхъ кирки Хельсинге, у соединенія двухъ главныхъ притоковъ [Ванда и Керво], переходитъ въ песчаную низменность, болѣе плодородныя части которой обращены въ пашни и луга.

Отъ песчанаго кряжа Сальпаусселькe отходитъ также не высокая, каменистая и лѣсистая возвышенность, вдоль праваго, западнаго берега рѣки Кюмени, то подходящая къ самой рѣкѣ и образующая въ ней пороги,—то отдаляющаяся отъ оной на нѣсколько верстъ, окаймляя прирѣчную, воздѣланную полосу земли. Отъ перечисленныхъ, довольно правильныхъ хребтовъ, начинается плоская возвышенность, которая спускается къ Финскому заливу волнистою мѣстностью, состоящею изъ разбросанныхъ пологихъ холмовъ и усѣянную множествомъ скалъ, утесовъ и камней, которыми особенно наполнено самое прибрежье.

Въ описываемой полосѣ, мѣстность во многихъ мѣстахъ открыта на довольно значительномъ протяженіи, представляя преимущественно тщательно воздѣланныя равнины. Эти открытыя мѣстности находятся: 1) въ окрестностяхъ кирки Керкеле; 2) у небольшаго озера Маллусъ, (къ сѣверу отъ кирки Пуккила,) окруженнаго сплошными пашнями и лугами; 3) обширная обработанная равнина въ окрестностяхъ кирки Артше, окружающая озеро Виллика-ярви и идущая вдоль западнаго и южнаго береговъ озера Пюхе-ярви до деревни Порломъ; она продолжается къ сѣверовостоку вдоль дороги въ Итисъ, 4 версты за озеромъ Сескі-ярви, окружая это озеро, а по дорогѣ въ кирку Элиме до окрестностей деревни Хапакимола. Къ западу отъ Артше равнина эта тянется полосою, имѣющею въ ширину одну версту, до обширныхъ обработанныхъ полей у кирки Ориматтила и наконецъ идетъ въ видѣ узкой полосы до деревни Ярви; по дорогѣ изъ Артше въ Хейнола, между станціею Кейкола и деревней Куйванто, воздѣланныя поля лежатъ на протяженіи 7 верстъ; 4) вдоль западнаго берега рѣки Кюмени полоса воздѣланныхъ полей шириною отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ верстъ, отъ станціи желѣзной дороги, въ сѣверной оконечности значительной деревни Фильпула, идетъ внизъ по рѣкѣ до окрестностей мызы Вереле и около большой деревни Уммельіоки; 5) обработанное пространство около кирки Элиме, продолжающееся по дорогамъ въ Сескіярви на 5, къ Апьяла на 4 и къ Вереле на 5 верстъ, отдѣляется лѣснымъ пространствомъ около 15 верстъ въ ширину, отъ воздѣланныхъ полей деревни Вереле. На югъ по дорогѣ въ Стремфорсъ, до станціи Свенскбю и 5 верстъ за нею, окружая со всѣхъ сторонъ небольшое озеро Теутъ-ярви.

Между Элиме и Свенскбю ширина обработанной полосы отъ $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ версты; 6) около деревни Вилликала (къ востоку отъ кирки Элиме), на протяженіи 4 верстъ по дорогѣ къ Аньяла, обработанныя поля продолжаются на югъ широкою полосою, окружающею деревню Раусила; 7) обработанное пространство, находящееся на южномъ берегу озера Лаптрескъ, продолжается по дорогѣ въ Элиме до Кимобеле, потомъ на востокъ до деревни Линдкоски, и на югъ по берегу рѣки Лаптрескъ-о, при чемъ отъ деревни Хоммансбю до Ловизы оно представляется въ видѣ сплошныхъ пашень и луговъ; 8) отъ ст. Форсбю (у залива Перно) къ сѣверу по дорогѣ въ кирку Лиліендаль и за киркою на протяженіи 3 верстъ; 9) полоса сплошь обработанныхъ полей идетъ по теченію рѣки Борго-о, отъ кирки Пуккила до устья рѣки; 10) обширное обработанное пространство около кирки Ментселе простирается: на сѣверъ вверхъ по теченію рѣчки Ментселен-іоки до дер. Леванто; на сѣверозападъ по дорогѣ въ Хаусъярви до деревни Олькисъ; на югозападъ до окрестностей деревни Хирвихара и на юговостокъ вдоль дороги, идущей въ г. Борго, до самаго города. Около деревни Охкойсъ, на дорогѣ изъ Ментселе въ Маріефорсъ. находятся также довольно обширныя воздѣланныя поля; 11) обработанныя поля, по теченію рѣки Боргнесъ-о или Веккоски, начинаются у деревни Нуммисъ (къ югу отъ Ментселе) и продолжаются до самаго моря; 12) обработанная мѣстность около кирки Сиббо простирается по теченію рѣки Сиббо-о на югъ до деревни Кальбекъ, на сѣверозападъ до станціи желѣзной дороги Керво, на востокъ по береговому пути на 5 верстъ, а къ сторонѣ Гельсингфорса до границы съ приходомъ Хельсинге.

Въ этой прибрежной полосѣ болотъ гораздо менѣе нежели въ другихъ частяхъ края; наибольшія болота находятся: къ юговостоку отъ кирки Керкеле, между станціею Іервеле желѣзной дороги изъ Рихимяки въ Петербургъ и дер. Нессеке (на восточной границѣ кирхшпиля) и у подножья кряжа Сальпаусселькe, около небольшаго озера Тили-ярви, къ западу отъ дер. Лахтисъ. Также довольно значительное болото, подъ названіемъ Сурсуо, находится между деревнями Пихко въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ Сутеласкаго рукава рѣки Кюмени, которое тянется оттуда на сѣверозападъ до окрестностей деревни Хирвикоски; часть этого болота, отъ озера Мустаярви до деревни Хирвикоски, совершенно

непроходима. Остальныя болотныя мѣстности уже просушены и по большей части обработываются.

Описываемая полоса къ востоку отъ главнаго хребта Мансельке, ограниченная съ сѣвера песчанымъ кряжемъ, представляетъ мѣстность съ преобладающимъ равнинным характеромъ и съ плодородною глинистою почвою въ слѣдующихъ кирхшпиляхъ Нюландской губерніи: Ориматтила, Ментселе, Мерскомъ, Артше, Лантрескъ, Элиме, южной половинѣ кирхшпилей Перно и Борго. Въ этихъ кирхшпиляхъ почва обработывается весьма тщательно во многихъ имѣніяхъ, а въ кирхшпилѣ Ментселе, даже у крестьянъ, примѣняются болѣе усовершенствованныя системы земледѣлія. Благодаря плодородію почвы, производительность стоитъ на довольно высокой степени: въ Элиме, Ментселе, Мерскомъ и частью въ кирхшпилѣ Борго. Изъ всѣхъ продуктовъ земледѣлія здѣсь преимущественно сѣютъ овесъ, который ежегодно поступаетъ въ большомъ количествѣ для продажи. На открытыхъ мѣстностяхъ Элиме, Ориматтила, южной половинѣ Итиса, а также въ Пуккила, Аскола и Боргнесѣ, почва производитъ овса самъ 7, а въ Элиме мѣстами даже самъ 10. Скотоводство весьма развито въ Элиме, Мерскомъ и Ментселе, а также составляетъ весьма важную отрасль сельскаго хозяйства въ Перно, Артше и Борго; оно менѣе въ Ориматтила, Лантрескѣ и южной половинѣ Итиса.

Въ прибрежныхъ кирхшпиляхъ, не смотря на то, что почва менѣе плодородна, хлѣбопашество и скотоводство, особенно въ Эсбо, Черклеттѣ и Хельсинге, находится въ весьма хорошемъ состояніи, благодаря тому, что здѣсь значительная часть земли принадлежитъ лицамъ образованнаго класса, которыя заботятся объ тщательной обработкѣ почвы.

Въ кирхшпиляхъ, лежащихъ на хребтѣ и склонахъ Мансельке, большая часть мѣстности представляетъ песчаные кряжи и отходящіе отъ нихъ, въ видѣ песчанныхъ холмовъ, отроги. Болѣе плодородная почва находится только на склонахъ; но и на самомъ хребтѣ, какъ напримѣръ: въ кирхшпилѣ Керкеле имѣются порядочныя пашни. Въ кирхшпиляхъ же Нюландской губерніи: Лоіо, Нурміярви и Тавастгусской губерніи: Хаусъярви, Холлола и Настола, хлѣбопашество едва обезпечиваетъ продовольствіе самаго насе-

ленія; скотоводство нѣсколько развито только въ одномъ кирхшпилѣ Лоіо. Въ кирхшпилѣ Холлола и въ нѣкоторыхъ деревняхъ сѣверной части Керкеле главный предметъ сельскаго хозяйства составляетъ обработка льна, продаваемаго на Таммерфорскій полотнянный заводъ.

Въ сѣверной половинѣ кирхшпиля Итиса, отдѣляющейся отъ южной озеромъ Пюхе-ярви, земля обрабатывается преимущественно выжиганіемъ лѣсовъ, крайне истощающимъ почву, а потому и употребляемымъ только въ тѣхъ мѣстностяхъ, въ которыхъ при рѣдкомъ населеніи мало дорожатъ землею.

Вслѣдствіе развитія земледѣлія, а также легкаго сбыта лѣса въ недалекіе порты, строевые лѣса въ этой полосѣ значительно уменьшились. Въ неурожайные годы крестьяне обыкновенно вознаграждаютъ убытки хлѣбопашества лѣсною торговлею, нанося существенный вредъ лѣсамъ. Тѣ незначительныя лѣсныя дачи, которыя сохранились по настоящее время, большею частью составляютъ собственность имѣній крупныхъ землевладѣльцевъ, которые съ давняго времени берегутъ свои лѣса.

Важнѣйшіе лѣса имѣются: въ сѣверовосточномъ углу Нюландской губерніи въ кирхшпилѣ Итисѣ; въ кирхшпилѣ Холлола, около югозападнаго берега озера Весі-ярви; между озеромъ Весі-ярви и киркою Ориматтила; въ сѣверной части кирхшпиля Лаптрескъ; къ востоку отъ озера Пюхе-ярви [у Артше] и въ нѣсколькихъ мѣстностяхъ кирхшпилей: Настола, Хаусъярви, Тусьбю, Мерскомъ и Стремфорсѣ. На самомъ прибрежьи, лѣсныя дачи сохранились лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, а именно: между Кюменью и Борго, за тѣмъ, но въ еще меньшемъ количествѣ, между послѣднимъ и Гельсингфорсомъ, и наконецъ къ западу отъ Гельсингфорса въ кирхшпиляхъ: Инго, Дегербю и въ сѣверныхъ частяхъ: Шундео, Черкслета и Эсбо; въ послѣднемъ они обезпечиваютъ мѣстнымъ жителямъ главное средство къ существованію. Въ Керкеле строевыхъ лѣсовъ совсѣмъ нѣтъ, а въ Нурміярви, Лойо, Элиме и въ южной части Итиса лѣса большею частью истреблены.

Торговый флотъ этой полосы значительно уступаетъ торговому флоту прибрежья Абоской губерніи; наибольшее число судовъ принадлежитъ кирхшпилямъ: Сиббо, Борго, Инго, Карисъ, Перно и Черкслету.

*Населенные пункты.*

Изъ населенныхъ пунктовъ наиболѣе замѣчательны:

*Г. Гельсингфорсъ* съ 32000 жителей, на полуостровѣ, образуемомъ двумя далеко вдавшимися въ берегъ заливами, съ отличнымъ внутреннимъ рейдомъ и двумя гаванями: южною у самаго города и сѣверною у складочнаго мѣста Сернесъ, при концѣ вѣтви желѣзной дороги. Входъ въ рейдъ прикрытъ группою острововъ, на коихъ находятся укрѣпленія крѣпости Свеаборга. Въ Гельсингфорсѣ имѣетъ мѣстопребываніе Генералъ-Губернаторъ и Командующій войсками Финляндскаго Военнаго Округа съ главными военными и гражданскими управленіями края. Въ г. Гельсингфорсѣ находятся Финляндскій Александровскій Университетъ съ значительною библіотекою, Обсерваторія, Ботаническій садъ и важнѣйшія медицинскія учрежденія Финляндіи. Черезъ каждые 5 лѣтъ здѣсь собирается сеймъ, представителей страны.

Въ городѣ: два механическихъ заведенія, нѣсколько фабрикъ, заводовъ и одинъ докъ. Торговый оборотъ города доходитъ до 20-ти милліоновъ рублей, а по торговому флоту онъ занимаетъ первое мѣсто прибрежной полосы между Гангеуддомъ и Кюменью.

*Г. Борго* на лѣвомъ берегу рѣки того же названія, въ двухъ верстахъ отъ ея устья; мѣстопребываніе Боргоскаго Епископа. Городская гавань въ Хамарсѣ, въ 5 верстахъ отъ города. Торговля оживленная. Число жителей, какъ вообще во всѣхъ городахъ Финляндіи, незначительно. Горожане настойчиво хлопотали о проведеніи желѣзнаго пути, отъ города къ станціи Керво на желѣзной дорогѣ изъ Гельсингфорса въ Тавастгусъ, путь этотъ открытъ для движенія въ 1874 году.

Городъ *Ловиза* съ небольшою гаванью.

*Г. Экнесъ*, у входа въ заливъ Поіо, незначительный городъ.

Городъ *Ганге* основанъ въ 1874 году съ превосходною, рѣдко замерзающею гаванью, что и послужило поводомъ къ постройкѣ желѣзной дороги, отъ станціи Хювинге, на Гельсингфорско-Тавастгуской желѣзной дорогѣ, до означенной гавани, и къ дарованію незначительному поселенію Ганге правъ города.

Наибольшія деревни этой полосы:

*Нурміярви* съ 21 дворомъ, въ кирхшпилѣ Нурміярви.

*Пайписъ*, *Борібю* и *Мортенсбю* имѣютъ отъ 12 до 20 дворовъ и находятся въ долинѣ рѣки Сиббо, въ кирхшпилѣ Сиббо.

Въ кирхшпилѣ Ментселе поселенія: *Сскесъярви* въ 35 дворовъ и *Охкойсъ* въ 28 дворовъ.

Въ кирхшпилѣ Борго, по правому берегу рѣки Борго-о, *Савиіоки* въ 23 двора.

Въ части кирхшпиля, къ востоку отъ рѣки Борго-о, поселенія: *Кандела* и *Іордансбеле*, имѣющія каждое по 20 дворовъ.

Въ кирхшпилѣ Перно, въ долинѣ рѣчки Форсбю-о, поселеніе *Сарвлаксъ* въ 23 двора.

Въ долинѣ рѣчки Лаптрескъ, поселеніе *Порломъ* въ 32 двора.

Въ кирхшпилѣ Ориматтила: *Артше* въ 19 дворовъ и деревня, у кирки Ориматтила, въ 27 дворовъ.

Въ ложбинѣ рѣчки Форсбю-о и ея притокахъ: *Раттула* въ 33 двора, *Вилликала* въ 33 и около Куйванто и Кейкеле группа 9-ти деревень въ 98 дворовъ; *Хіетана*—36 дворовъ, *Раусила* 27 дворовъ.

Въ кирхшпилѣ Лаптрескъ-Стремфорсѣ большія поселенія по рѣчкѣ Тешео: *Кимобеле* въ 23 двора, *Линдкоски* и *Хиндерсбю* вмѣстѣ въ 30 дворовъ, *Теше* 23 двора; и *Свенскбю*—20.

Въ кирхшпилѣ Элиме Аньяла, поселенія по рѣкѣ Кюмени: *Рахикала* 31, *Фильпула* 23 двор.; *Уммельіоки* 39, *Муханьеми* 24 дв.

Въ южной части кирхшпиля Итиса: *Кельтисъ* на рѣкѣ Кюмени въ 30 дворовъ.

Въ кирхшпилѣ Пюттисѣ деревни: *Сватрбекъ*, *Пюттисъ-Киркобю*, *Кварнбю*, *Бробю* и *Хейнлаксъ*.

*Прибрежье и фарватеры.* Береговое пространство, между Гангеуддомъ и Кюменью, составляющее продолженіе Абоскаго прибрежья, представляетъ одинаковую съ послѣднимъ пересѣченную мѣстность, съ отдѣльными гранитными скалами, между которыми лежатъ: песчаныя, лѣсистыя, болотистыя или обработанныя пространства. Но прибрежье Финскаго залива рѣзко отличается отъ Абоскаго прибрежья характеромъ шхеръ, которыя, къ востоку отъ Гангеудда, не такъ обширны и не выдаются далеко въ заливъ.

Шхеры этой части прибрежья, занимая неширокую полосу, представляютъ наибольшія группы острововъ: въ кирхшпилѣ Инго и между городами Борго и Ловизою. У оконечности же двухъ главныхъ полуострововъ, Гангеудда и Поркалаудда, шхеръ весьма мало.

Острова этой части прибрежья не столь велики, менѣе населены и не такъ хорошо обработаны, какъ острова въ Абоскихъ и Аландскихъ шхерахъ.

Самые значительные изъ нихъ: въ Пойосскихъ шхерахъ: Дегер-э, Гуль-э, Шерландетъ и Эльг-э-Ландетъ; въ Ингоскихъ шхерахъ: Рамсъ-э, Баръ-э, Эльгсъ-э и Орсландетъ; въ Боргоскихъ: Весс-э-ландетъ, Эмсале и Пеллинге; въ Перноскихъ: Сарвсале, Чевсале и Чув-э.

На южномъ берегу Финляндіи, вообще гористомъ, много полуостроновъ и заливовъ.

Изъ полуостроновъ заслуживаютъ вниманія два: Гангеуддскій и Поркалауддскій.

Гангеуддскій полуостровъ, самый значительный въ Финляндіи, лежитъ между двумя узкими, глубоко вдавшимися заливами Тенала и Пойо, длиною въ 50 верстъ и съ измѣняющеюся шириною, отъ 17-ти верстъ до $2\frac{1}{2}$, въ самой узкой его части въ перешейкѣ Драгетъ. Къ югу отъ перешейка, полуостровъ снова разширяется, образуя въ юго-западной части мысъ Гангеуддъ, выдающійся въ Балтійское море. Мѣстность полуострова къ сѣверу отъ перешейка пересѣчена небольшими озерами, болотами и лѣсистыми возвышенностями; къ югу же низменна, съ рѣдкимъ и мелкимъ сосновымъ лѣсомъ, на песчаномъ грунтѣ и только мѣстами на оконечности мыса, у самаго взморья, близъ развалинъ укрѣпленія Дроттнингсберга, гдѣ устроена пристань желѣзной дороги, находятся отдѣльныя довольно крутыя скалы, замѣчательныя тѣмъ, что у подножья ихъ, глубина доходитъ до 7 саженей; далѣе, до деревни Тверминне, заливъ у берега мелководенъ, а близъ самой деревни и далѣе на сѣверъ, глубина у прибрежья снова довольно значительна.

Поркалауддскій полуостровъ имѣетъ въ длину 15 верстъ, въ ширину же, отъ сѣверной части Пиккаласскаго залива, 12 верстъ. Полуостровъ этотъ, въ южной его части, имѣетъ совершенно скалистое образованіе. Заливъ Таваствикенъ раздѣляетъ Поркалауддскій полуостровъ на двѣ части, оканчивающіяся мысами: Обнесомъ и Поркала. Мысы эти выдаются на нѣсколько верстъ въ заливъ и соединяются съ полуостровами узкими перешейками. Внутренность полуострова состоитъ изъ довольно обширныхъ, воздѣланныхъ, преимущественно луговыхъ пространствъ.

Изъ многочисленныхъ и глубокихъ заливовъ этой части прибрежья, вообще представляющихъ отличныя гавани, доступныя для судовъ, сидящихъ отъ 12 до 24-хъ и даже болѣе футовъ, заслуживаютъ вни-

манія: *Пойоскій* служащій, въ южной его части, гаванью города Экнеса

Небольшіе заливы: *Фагервикъ* и *Инго*, доступные для самыхъ большихъ судовъ.

Глубоко вдавшіеся заливы *Пикала* и *Эсбоскій* (устье рѣчки Эсбо), омывающіе западный и восточный берега Поркалауддскаго полуострова.

Широкій *Гельсингфорскій* заливъ съ превосходнымъ рейдомъ, по южную и въ особенности по сѣверную сторону полуострова Скатуддена.

Небольшой заливъ *Сиббо* (устье р. Сиббо.)

Глубоко вдавшійся *заливъ у Борго* съ двумя главными проходами, по обѣимъ сторонамъ острова Эмсал-э.

Также глубоко вдавшійся заливъ *Перноскій* (устье р. Форсбю-о).

Заливъ *у города Ловизы* (устье рѣчки Лаптрескъ).

И наконецъ заливы въ устьяхъ рѣки Кюмени: *Аберфорскій*, *Свартбекскій*, *Хейнлакскій* и *Коткинскій*.

*Аберфорскій заливъ*, въ который впадаетъ Аберфорскій рукавъ рѣки Кюмени. Заливъ этотъ представляетъ глубокую и безопасную гавань, доступную даже для большихъ военныхъ кораблей; съ моря онъ закрывается островами Могеннертъ-э и Вахтерпэ, между которыми проливъ, носящій названіе Стурзунъ, составляетъ единственный доступный входъ въ гавань. Берега острововъ, образующихъ этотъ проливъ, высоки и гористы, ширина пролива около 250 саж., а глубина воды въ немъ 20 футовъ. Остальные за тѣмъ два входа въ эту гавань, между названными островами и материкомъ, до того мелки, что доступны только для небольшихъ плоскодонныхъ гребныхъ лодокъ. Въ самомъ заливѣ наибольшая глубина, отъ 18 до 24 футовъ, имѣется около острововъ Ренншеръ и Норсхольменъ, но ближе къ берегу материка, глубина отъ 8 до 10 футовъ, а устье рѣки отъ наноснаго песка до того обмелѣло, что не имѣетъ болѣе 4-хъ футовъ глубины.

*Свартбекскій заливъ*, въ который впадаетъ Нюттисскій рукавъ Кюмени, также представляетъ хорошую якорную стоянку, но не столь глубокую какъ Аберфорскій; заливъ этотъ съ юга закрытъ островомъ Могеннертъ-э; входъ въ гавань-проливъ Спютсундетъ, между названнымъ островомъ и материкомъ, весьма узокъ. Свартбекскій заливъ посѣщается судами, сидящими до 9 футовъ въ водѣ.

*Хейнлакскій заливъ* во внутренней своей части совершенно мелководенъ, но имѣетъ ближе къ морю крутые берега, къ которымъ су-

да могутъ подходить на самое близкое разстояніе.

*Коткинскій рейдъ* находится въ южной части залива, составляющаго продолженіе двухъ рукавовъ р. Кюмени, Кюменьгородскаго и Хегфорсскаго; между двумя означенными рукавами Кюмени находится островъ Кюменьгордъ (Ховинсари), на коемъ расположена упраздненная крѣпость Кюменьгородъ. Подступомъ съ моря къ Коткинскому рейду служитъ Роченсальмскій [Ruotsensalmi-Svensksund] проливъ, между островами Коткою и Кутсаль-э; ширина его $2\frac{1}{2}$ версты, а длина, считая отъ скалистаго островка, на которомъ находятся развалины бывшаго форта Славы, до восточнаго входа въ проливъ, или такъ называемыхъ Королевскихъ воротъ, также $2\frac{1}{2}$ версты. Главный входъ въ Роченсальмскій проливъ пролегаетъ съ запада мимо Форта Славы; восточный же черезъ Королевскія ворота; послѣдній возможенъ только для небольшихъ судовъ.

Самый рейдъ, закрытый съ юга высокимъ скалистымъ островомъ Коткою, представляетъ превосходную, глубокую и доступную для самыхъ большихъ судовъ гавань, соединенную съ Роченсальмскимъ проливомъ лишь однимъ глубокимъ, но узкимъ, проходомъ; остальные пути въ эту гавань пролегаютъ между скалами и островами, закрывающими ее съ востока и съ юговостока; они вообще весьма мелки и доступны только для небольшихъ лодокъ. Внутреннія части залива, отъ наносимаго рукавами Кюмени ила и песка, обмелѣли до того, что глубина воды тамъ не болѣе 4-хъ футовъ.

Въ началѣ настоящаго столѣтія Коткинскій рейдъ имѣлъ весьма важное значеніе какъ военный портъ, въ которомъ помѣщались всѣ шхерныя суда Балтійскаго флота; онъ защищался девятнадцатью отдѣльными укрѣпленіями, расположенными какъ на самомъ островѣ Коткѣ, такъ и на окружающихъ его островахъ и скалахъ; между этими укрѣпленіями Фортъ Слава, находившійся у западнаго входа въ Роченсальмскій проливъ, занималъ первое мѣсто. Укрѣпленія эти построены были всѣ въ царствованіе Императрицы Екатерины II и для нихъ предназначался гарнизонъ въ 14000 человѣкъ. За укрѣпленіями имѣлось на островѣ Коткѣ нѣсколько казармъ, адмиралтейство, госпиталь, строенія порта и другія воинскія зданія, а также существовалъ тамъ небольшой городокъ. Всѣ укрѣпленія и зданія разрушены были непріятельскими эскадрами во время восточной войны и

съ тѣхъ поръ островъ этотъ, до 1870 года, былъ почти вовсе необитаемъ. Съ послѣдняго же года тамъ построено нѣсколько лѣсопильныхъ заводовъ и мѣсто это снова заселяется и пріобрѣтаетъ промышленное значеніе.

Плаваніе въ водахъ этого прибрежья вообще весьма опасно, по извилистымъ фарватерамъ между скалами, подводными камнями и мелями.

Вдоль всего прибрежья, начиная отъ входа въ Пойоскій заливъ, пролегаетъ такъ называемый шхерный фарватеръ, имѣющій среднюю глубину въ 12 футовъ. Въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ прибрежья имѣются два, даже три, параллельныхъ шхерныхъ фарватера, изъ которыхъ внѣшніе вообще глубже. Изъ узкихъ проходовъ болѣе замѣчательны: Барезундъ въ Ингоскихъ шхерахъ и Пеллингезундъ къ югу отъ Борго. Оба эти пролива, въ нѣсколько верстъ длиною, мѣстами такъ узки, что едва достаточны для прохода одного судна.

На безлѣсномъ островѣ Ренншерѣ, въ южномъ направленіи отъ мыса Поркалаудда, находится Ренншерскій или Поркалауддскій маякъ. Лоцманскія станціи имѣются у: 1) Тверминне на островѣ Бьеркшерѣ; 2) Хестебус-э на островѣ того же названія; 3) Юссар-э на островѣ того же названія; 4) Барезундъ на островѣ Стокхольменѣ; 5) Поркала на островѣ Черкогордс-э; 6) Ренншеръ на островѣ того же названія и гдѣ устроенъ Поркалауддскій маякъ; 7) Михельшеръ на островѣ того же названія; 8) Гельсингфорсская на островѣ Бокхольмѣ; 9) Грохара у башни того же названія; 10) Перт-э на островѣ Седершерѣ; 11) Онасъ на островѣ Рогшерѣ; 12) Боргоская на островѣ Свин-э; 13) Пеллинге на островахъ Гет-эрнѣ и Глосхольмѣ; 14) Вотшеръ на островѣ того же названія; 15) Ловизская на мысѣ Фанснесѣ; 16) Орренгрундъ у башни того же названія; 17) Бойст-э на островѣ Лев-э; 18) Кауниссари на островѣ Пюттисъ-Фагер-э и 19) Кутсало близъ Коткинскаго рейда.

Неровное очертаніе береговъ и большое число шхеръ и мелей, препятствуя слѣдованію судовъ въ прямомъ направленіи, дѣлаютъ фарватеръ въ этомъ прибрежьи весьма извилистымъ и самое плаваніе довольно затруднительнымъ, такъ что корабли, слѣдующіе по Финскому заливу къ Кронштадту, избѣгаютъ по большей части шхерныхъ фарватеровъ, держась преимущественно южнаго, т. е. Эстляндскаго берега

этого залива, гдѣ фарватеръ менѣе опасенъ.

Плаваніе судовъ, между портами сѣвернаго берега Финскаго залива, производится въ шхерахъ, при пособіи лоцмановъ, въ фарватерахъ, обозначенныхъ морскими знаками, при чемъ этими знаками обозначены большею частью 2 и даже 3 параллельные пути, которые соединяются въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ плаваніе возможно лишь по одному фарватеру.

Отъ мыса Гангеудда до гавани Тверминне существуетъ одинъ лишь узкій фарватеръ между мелями, который слѣдуетъ южнѣе острововъ Лонгшеръ и Сандшеръ и сѣвернѣе Андшеръ, Куммельшеръ и Поршеръ; отъ Тверминне до входа въ проливъ Барэзундъ имѣется два фарватера: а) внутренній (сѣверный), слѣдуетъ сѣвернѣе острововъ Херманс-э, Данскогъ, Шерландетъ, Торс-э, Вакшеръ и Стремс-э и южнѣе острововъ Бьеркхольмъ, Оденс-э, Гуль-э, Дегер-э и Лонг-э и б) наружный ( южный), который сначала развѣтвляется на два, въ обходъ острова Хестъ-э, потомъ слѣдуетъ южнѣе острововъ Эль-э, Холстъ-э и Стремс-э и къ сѣверу отъ острововъ Эспшеръ, Бусо и Сварт-э; черезъ узкій и длинный Барэзундскій проливъ, а далѣе, до восточнаго мыса острова Рамс-э, ведетъ одинъ лишь фарватеръ, ограниченный съ сѣверной стороны островами Бар-э, Стуръ-Рамс-э и Якобъ-Рамс-э и съ южной стороны большими островами Эрсландетъ и Эльс-э; отъ острова Якобъ-Рамс-э до мыса Поркала, два фарватера: а) внутренній, который слѣдуетъ сѣвернѣе острововъ Стуръ-Фагер-э и Вормс-э и южнѣе полуострова Обнесъ и б) наружный, пересѣкающій открытый Бар-э-зундскій заливъ; между Бар-э-зундомъ и мысомъ Поркала имѣется кромѣ того еще одинъ фарватеръ въ наружныхъ шхерахъ, который отдѣляется къ западу отъ острова Стремс-э и слѣдуетъ къ сѣверу отъ Лоцманской станціи Госарсъ; потомъ отъ мыса Поркала до Михельшера существуетъ одинъ лишь фарватеръ вдоль юговосточнаго берега полуострова Поркала и острова Ревс-э; отъ этого острова до крѣпости Свеаборга два фарватера: а) внутренній: южнѣе острова Бренд-э и сѣвернѣе острововъ Реда-конъ, Копларне, Мельк-э и Реншеръ и б) наружный: сѣвернѣе острововъ Кит-э и Рюшеръ и южнѣе острововъ Лев-э, Мельк-э и Реншеръ; кромѣ того между островами Копларне и городомъ Гельсингфорсомъ, вдоль берега материка, слѣдуютъ пароходы, сидящіе въ водѣ не глубже 6 футовъ; затѣмъ отъ кр. Свеаборга до острововъ Пеллинге одинъ фарватеръ, который слѣдуетъ южнѣе

острововъ Сандхампъ, Виллинге, Сварта-Хестенъ, Унасъ и Хоксаль-э и сѣвернѣе острововъ Торра-Хестенъ, Сиббо-Фагер-э, Рогшеръ и Реншеръ; между островами архипелага Пеллинге ведутъ три фарватера: а) внутренній черезъ проливъ Суннисъ, б) средній между островами Суни и Лиль-Пеллинге и в) наружный, южнѣе острововъ Стуръ-Пеллинге и Санд-э и восточнѣе острововъ Хассель-энъ и Сандхольмъ, соединяясь съ другими фарватерами южнѣе острова Рисхольма; отъ означеннаго острова суда слѣдуютъ южнѣе острововъ Вотшеръ и Реншеръ; между мелями Реваршеръ и Скарвенъ, южнѣе лоцманской станціи Бойстанъ и острововъ Лонг-э, Ранк-э и Черкогордс-э и сѣвернѣе острововъ Пюттисъ-Фагер-э и Мерикари.

Кромѣ описанныхъ выше фарватеровъ, отъ нихъ отдѣляются въ прибрежныя гавани и заливы еще другіе фарватеры, также обозначенные морскими знаками:

1) Въ г. Экнесъ и Поіоскій заливъ два фарватера: а) западный слѣдуетъ между восточнымъ берегомъ Гангеуддскаго полуострова и островами Бьернхольмомъ, Оденс-э и Гуль-э и б) восточный, черезъ проливъ между островами Бьернхольмомъ и Оденс-э, соединяется съ западнымъ фарватеромъ у сѣвернаго берега острова Оденс-э. Берега полуострова, на которомъ расположенъ г. Экнесъ, мелководны, такъ что суда, сидящія въ водѣ болѣе 9 футъ, должны выгружаться, не доходя города, близъ пристани деревни Лексваль.

2) Въ Эсбоскій заливъ отдѣляются два фарватера: а) западный съ острова Ревс-э, слѣдуетъ сѣвернѣе острововъ Стуръ Бредшера и Хамнхольма и западнѣе острововъ Пентала и Тальхольма и в) восточный слѣдуетъ западнѣе острововъ Копларне и между островами Пентала и Тальхольмомъ.

3) Въ г. Гельсингфорсъ ведутъ пять проходовъ: а) черезъ проливъ Унгсмунъ, между островами Унгсхольмомъ и Харака, б) между островами Лонгерномъ и Вестеръ-Сварт-э, в) между островами Густафсвердомъ и Скансландомъ, г) черезъ проливъ Хестнес-зундъ между островами Сандхамномъ и Дегер-э и д) черезъ Хамнзундъ, между островами Сандхамномъ и Кунгсхольмомъ.

4) Въ г. Борго ведутъ три фарватера: а) западный слѣдуетъ отъ Гельсингфорса, черезъ Хестнесскій проливъ, сѣвернѣе острововъ Виллинге и Сварта-Хестенъ, за тѣмъ пересѣкаетъ заливы Сиббо и Сварт-

бекъ и проходитъ проливъ Кунгзундъ западнѣе острова Эмсаль-э, б) южный, со стороны моря, слѣдуетъ восточнѣе маяка Седершеръ и острова Реншеръ, вдоль западнаго берега большаго острова Эмсаль-э, соединяясь съ предъидущимъ фарватеромъ, недоходя пролива Кунгзундъ и в) восточный, вдоль западнаго берега большаго острова Весс-э.

5) Въ г. Ловизу ведутъ три фарватера: а) западный отдѣляется отъ шхернаго фарватера восточнѣе архипелага Пеллинге, слѣдуетъ черезъ проливъ Фурузундъ и далѣе сѣвернѣе острововъ Чевсаль-э и Худ-э, соединяясь къ западу отъ упраздненной крѣпости Свартхольма съ среднимъ фарватеромъ; б) со стороны моря, который проходитъ западнѣе маяка Орренгрундъ и восточнѣе острововъ Тектарнъ и в) восточный, который слѣдуетъ отъ лоцманской станціи Бойстанъ и соединяется съ предъидущимъ фарватеромъ къ востоку отъ острововъ Тектарнъ.

6) Въ гавань Котка, у устьевъ рѣки Кюмени, слѣдуютъ два фарватера: а) западный, отъ острова Пюттисъ-Фагер-э, проходитъ проливъ между островами Муссаль-э и Викари и б) восточный слѣдуетъ отъ г. Фридрихсгама, сѣвернѣе острова Кутсаль-э, черезъ проливъ Свенскзундъ (Руотсинсальми).

Кромѣ описанныхъ выше фарватеровъ, обозначенныхъ морскими знаками, въ заливы и бухты ведутъ еще другіе пути, по которымъ слѣдуютъ суда приморскаго населенія и о которыхъ будетъ упомянуто при описаніи фарватеровъ, ведущихъ къ дессантнымъ пунктамъ.

Всѣ фарватеры, обозначенные выше, имѣютъ глубину болѣе 4 саж. и потому достаточно глубоки, для прохода самыхъ большихъ военныхъ кораблей.

*Важнѣйшіе дессантные пункты.*

1) *Гангеуддскій заливъ*, на оконечности Гангеуддскаго полуострова, имѣетъ видъ круга, діаметръ котораго $2\frac{1}{2}$ версты; сѣверная и сѣверозападная части этого круга образуются материкомъ, имѣющимъ два выдающіеся мыса: Туль-удденъ и Дротнингсбергъ; съ восточной и югозападной сторонъ заливъ окруженъ цѣпью острововъ и мелей, такъ что внутренность залива защищена отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ южныхъ. Заливъ этотъ имѣетъ двѣ гавани: 1) восточную, или гавань желѣзной дороги, образовавшуюся вслѣдствіе того, что пристань этой дороги, устроенная въ видѣ мола, выступаетъ въ море на 70 саж. отъ мыса Дротнингсберга по направленію Хегхольма, небольшаго острова,

отстоящаго отъ конца пристани на 150 саж. Гавань эта, которая у конца пристани имѣетъ глубину въ 7 саж., защищена отъ всѣхъ вѣтровъ, но можетъ вмѣщать въ себѣ лишь небольшое число кораблей и 2) западную, или новую гавань, защищенную отъ морскихъ волненій и отъ всѣхъ вѣтровъ цѣпью острововъ и шхеръ, простирающихся полукругомъ отъ мыса Туль-удда до острова, на которомъ находятся развалины форта Густавсвернъ; гавань эта весьма глубока и представляетъ прекрасную якорную стоянку для большаго числа кораблей.

Глубина средней части залива отъ 10 до 15 саж., у пристани же желѣзной дороги 7 саж., а въ новой гавани 8 саж. Оконечность Гангеуддскаго полуострова выдается далеко въ море, которое въ этомъ мѣстѣ имѣетъ лишь не много шхеръ, а потому море, находящееся здѣсь въ постоянномъ волненіи, замерзаетъ лишь на короткое время и иногда даже вовсе не покрывается льдомъ въ теченіи всей зимы.

Превосходныя качества Гангеуддской гавани, выдающейся далеко въ море, обусловливаютъ военное значеніе этого пункта, который по этому и былъ укрѣпленъ Шведами.

Укрѣпленія, состоявшія изъ трехъ фортовъ на островахъ у входа въ гавань и изъ нѣсколькихъ батарей на мысахъ Тульудденъ и Дротнингсбергъ, въ 1854 году выдержали бомбардированіе части Англійскаго флота; но тѣмъ не менѣе, въ виду значительнаго превосходства артиллеріи непріятельскихъ судовъ, а въ особенности вслѣдствіе изолированнаго положенія Гангеудда, укрѣпленія послѣ бомбардированія были оставлены гарнизономъ и взорваны на воздухъ.

Съ окончаніемъ Гангеуддской желѣзной дороги стратегическое значеніе этого пункта дѣлается еще важнѣе.

Разсматривая Гангеуддскій заливъ, собственно какъ десантный пунктъ, изъ упомянутаго выше описанія гавани можно заключить, что самая большая непріятельская эскадра можетъ стать на якорѣ на близкомъ разстояніи отъ берега и въ непродолжительномъ времени высадить на шлюпкахъ значительную массу войскъ, при чемъ пристань желѣзной дороги облегчаетъ выгрузку артиллеріи и обозовъ.

Берегъ залива состоитъ изъ низменныхъ песчаныхъ пространствъ, поросшихъ рѣдкимъ мелкимъ лѣсомъ, представляющимъ мало закрытія отъ выстрѣловъ съ кораблей, расположенныхъ въ заливѣ; оконечности залива, т. е. вышеупомянутые мысы Туль-уддъ и Дротнингсбергъ пред-

ставляются въ видѣ естественныхъ укрѣпленій, фланкирующихъ берега залива. Мысы эти, а въ особенности Дротнингсбергъ, значительно командуютъ надъ окрестною мѣстностью, но, вслѣдствіе выдающагося ихъ положенія, подвержены выстрѣламъ съ кораблей съ фланговъ и съ тыла.

Относительно защиты этого пункта, обороняющемуся представляются большія затрудненія, какъ въ стратегическомъ, такъ и въ тактическомъ отношеніяхъ.

Расположеніе Гангеудда, на оконечности длиннаго и узкаго полуострова, подвергаетъ сообщенія войскъ, расположенныхъ здѣсь, большой опасности, такъ какъ они во многихъ мѣстахъ могутъ быть прерваны, не только высадкою, но даже выстрѣлами съ кораблей.

Въ тактическомъ же отношеніи топографія окрестностей Гангеудда также не благопріятствуетъ обороняющемуся.

Низменный берегъ залива открытъ выстрѣламъ съ кораблей, особенно въ западной его части, гдѣ обороняющійся отрядъ также подвергается выстрѣламъ съ тыла, т. е. со стороны кораблей, расположенныхъ на сѣверномъ берегу перешейка, ширина котораго въ этомъ мѣстѣ около $\frac{1}{2}$ версты.

Лишь въ восточной части залива мѣстность у берега дозволяетъ обороняющемуся дать кратковременный отпоръ, располагаясь лѣвымъ флангомъ за гранитными утесами высокаго мыса Дротнингсберга, занимая при томъ центромъ возвышенность, на которой устроены зданія станціи желѣзной дороги и упирая свой правый флангъ въ гранитную гору за кладбищемъ.

На этой позиціи, длина которой всего около 1 версты, отрядъ закрытъ отъ прицѣльныхъ выстрѣловъ, но скоро можетъ быть вынужденъ отступить, если непріятель, высадившись въ западной части залива, будетъ угрожать его правому флангу и тылу.

Въ случаѣ отступленія, обороняющійся можетъ, для задержанія непріятеля, снова занять позицію за гранитнымъ кряжемъ, параллельнымъ высотамъ первой позиціи, отъ которой кряжъ этотъ отдѣленъ песчанымъ ровнымъ плато, шириною отъ 100 до 150 саж., на которомъ нынѣ устраивается городъ Ганге.

Послѣдняя позиція также легко можетъ быть обойдена съ праваго фланга, движеніемъ непріятеля вдоль полотна желѣзной дороги и

тогда обороняющемуся необходимо отступить въ лѣсное дефиле, образуемое проселочною дорогою, слѣдующею параллельно желѣзной; отступленіе же по почтовой дорогѣ, идущей вдоль берега, опасно, такъ какъ дорога эта, на протяженіи одной версты, можетъ быть анфилирована выстрѣлами флота.

Кромѣ описаннаго выше отличнаго десантнаго мѣста въ Гангеуддскомъ заливѣ, высадку также можно произвести въ другихъ мѣстахъ оконечности Гангеуддскаго полуострова, но лишь на сѣверозападномъ берегу, гдѣ глубина дозволяетъ кораблямъ подойти на близкое разстояніе отъ берега; на южномъ же берегу, къ востоку отъ мыса Дротнингсберга, заливъ мелководенъ и доступъ къ нему закрытъ мелями и подводными камнями, на протяженіи 20 верстъ, т. е. до гавани Тверминне. На сѣверозападномъ берегу наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для высадки представляются:

2) *Гавани деревни Ганге.* Деревня эта, расположенная на высотѣ между двумя небольшими заливами, вдающимися въ сѣверозападный берегъ оконечности Гангеуддскаго полуострова, находится въ 2-хъ верстахъ сѣвернѣе Гангеуддскаго залива и въ 4-хъ верстахъ отъ Гангеуддскаго мыса. Упомянутыя бухты, составляющія гавани для судовъ, принадлежащихъ жителямъ деревни Ганге, отдѣлены другъ отъ друга высокимъ кряжемъ гранитныхъ горъ, длина котораго $1\frac{1}{2}$ версты; оконечности кряжа, упирающіяся въ берега заливовъ, состоятъ изъ крутыхъ и высокихъ гранитныхъ массъ, поросшихъ лѣсомъ; середина же кряжа, гдѣ расположены отдѣльные дворы деревни Ганге, имѣетъ болѣе отлогіе скаты, обращенные въ пашни.

Западная бухта, Каппель-хамнъ, длиною въ 1 версту и шириною въ 150 саж., закрыта отъ вѣтровъ островомъ Хамн-хольмомъ, расположеннымъ у входа въ бухту; глубина воды въ этомъ заливѣ около $2\frac{1}{2}$ саженей; западный, а въ особенности восточный, берега бухты состоятъ изъ крутыхъ гранитныхъ скалъ, такъ что высадка возможна лишь на южномъ берегу бухты, отлогомъ, открытомъ и обработанномъ.

Восточная бухта, Фладанъ-Гангебю, длиною и шириною въ 400 саженей, также закрыта островами отъ вѣтровъ и имѣетъ глубину до 5 саж., совершенно достаточную для самыхъ большихъ военныхъ кораблей; берега этой бухты болѣе удобны для высадки, въ особенности

берегъ, обращенный къ сторонѣ деревни и который состоитъ изъ выгона, поросшаго мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ.

Гавани деревни Ганге, представляя хорошую якорную стоянку для нѣсколькихъ судовъ, также слѣдуетъ считать хорошимъ дессантнымъ пунктомъ, но лишь для небольшихъ отрядовъ, въ видѣ демонстраціи, въ случаѣ одновременной высадки въ Гангеуддскомъ заливѣ.

Для воспрепятствованія высадкѣ слѣдуетъ расположить стрѣлковъ за закрытіями, представляемыми утесами и лѣсомъ, находящимися на крутыхъ скатахъ, частью окаймливающихъ берега бухтъ; артиллерію же и резервы удобнѣе всего расположить на высотахъ у деревни, представляющихъ хорошее командованіе и удобныя закрытія.

На случай отступленія, обороняющійся отрядъ можетъ слѣдовать по двумъ дорогамъ, т. е. въ южномъ и восточномъ направленіяхъ. Путь отступленія на югъ, т. е. на присоединеніе къ отряду, расположенному у Гангеуддскаго залива, состоитъ изъ двухъ параллельныхъ дорогъ, проложенныхъ на болотистомъ грунтѣ; дороги эти, длиною въ 2 версты, вовсе не ремонтируются и находятся въ столь дурномъ состояніи, что артиллерія лишь съ трудомъ можетъ слѣдовать по нимъ. Путь отступленія къ деревнѣ Сандъ, т. е. на востокъ, слѣдуетъ лѣсомъ на близкомъ разстояніи отъ берега, такъ что непріятель серьезно можетъ безпокоить отступающій отрядъ выстрѣлами съ кораблей; дорога эта, на протяженіи первыхъ 4-хъ верстъ, проселочная и находится въ дурномъ состояніи, далѣе же слѣдуетъ почтовая дорога, которая проложена по ровному песчаному грунту и находится въ удовлетворительномъ состояніи. Вообще всѣ дороги, устроенныя на оконечности Гангеуддскаго полуострова, проходятъ по ровной мѣстности, частью по песчаному, частью же по болотистому грунту; при чемъ проселочныя дороги не ремонтируются, по той причинѣ, что жители преимущественно пользуются моремъ для своихъ сообщеній; почтовая дорога отъ Гангеуддскаго залива, на протяженіи первыхъ 2-хъ верстъ, слѣдуетъ вдоль южнаго берега полуострова и затѣмъ, круто поворачивая на лѣво, перссѣкаетъ полуостровъ и наконецъ слѣдуетъ, близъ сѣвернаго берега, 15 верстъ до деревни Лаппикъ, по гребню невысокаго песчанаго плато, поросшаго сосновымъ лѣсомъ.

3) *Гавань Тверминне* находится на выдающейся юговосточной оконечности Гангеуддскаго полуострова, у большаго шхернаго фарвате-

ра, и ограничена съ западной стороны материкомъ, съ сѣвера—прилегающимъ къ берегу большимъ островомъ Тверминне, а съ южной и восточной сторонъ—цѣпью небольшихъ острововъ и шхеръ, такъ что корабли, расположеные въ этой гавани, защищены отъ всѣхъ вѣтровъ.

Гавань Тверминне, длиною въ 2 версты и шириною болѣе 1 версты, имѣетъ глубину въ средней ея части отъ 5 до 6 саженей, а потому ее слѣдуетъ причислить къ хорошимъ якорнымъ стоянкамъ, даже для большой эскадры.

Входъ въ гавань возможенъ только въ двухъ мѣстахъ, т. е. съ сѣверовосточной и съ западной сторонъ. Къ первому изъ этихъ проходовъ корабли слѣдуютъ съ моря западнѣе острова Хесте-Бус-э, по глубокому и удобному вообще фарватеру; югозападный же проходъ, со стороны Гангеудда, извилистъ и затрудняется подводными камнями, такъ что доступъ черезъ этотъ проходъ возможенъ лишь для небольшихъ судовъ.

Кромѣ означенной большой гавани, сѣвернѣе ея находится другая меньшая бухта, ограниченная съ западной и сѣверной сторонъ вогнутымъ берегомъ материка, а съ южной стороны большимъ островомъ Тверминне; длина этой бухты $1\frac{1}{2}$ версты, ширина 150 саж., а глубина лишь 9 футовъ. Берегъ материка у гавани и бухты отлогій и обработанный, за исключеніемъ выдающагося высокого мыса, состоящаго изъ голыхъ гранитныхъ скалъ и на которомъ расположены отдѣльные дворы небольшой деревни Тверминне, населенной лоцманами.

Что же касается острова Тверминне, отдѣленнаго отъ материка проходимымъ въ бродъ проливомъ, шириною въ 15 саж., то сѣверный берегъ его, обращенный къ гавани, состоитъ изъ невысокихъ гранитныхъ скалъ, поросшихъ лѣсомъ.

Для обороны проходовъ въ гавань и въ бухту лучше всего расположить артиллерію на высотѣ у деревни Тверминне; для воспрепятствованія высадкѣ на шлюпкахъ слѣдуетъ занимать стрѣлками небольшія рощи, находящіяся на самомъ берегу, или же опушку рѣдкаго лѣса, подходящаго къ берегу на разстояніи отъ 100 до 150 саж.

Деревня Тверминне соединена съ почтовымъ трактомъ тремя проселочными дорогами: 1-я въ западномъ направленіи до Гангеудда, длиною въ 20 верстъ, слѣдуетъ черезъ дер. Тектомъ вдоль берега; 2) средняя на сѣверозападъ къ деревнѣ Сандъ, длиною въ 9 верстъ и 3)

въ сѣверномъ направленіи къ деревнѣ Лапвикъ, длиною въ 10 верстъ. Дороги эти проложены по ровному песчаному грунту черезъ непрерывные лѣса, при чемъ онѣ иногда пересѣкаютъ болотистыя мѣста; первыя двѣ дороги находятся въ дурномъ состояніи и съ трудомъ проходимы для артиллеріи, въ особенности близъ дер. Тверминне, гдѣ дорога проходитъ по сыпучему песку; дорога же въ дер. Лапвикъ, которая сначала проходитъ по болотистой мѣстности и затѣмъ поднимается на песчаное плато, находится въ удовлетворительномъ состояніи.

Величина и глубина гавани Тверминне, допускающія непріятельской эскадрѣ на близкомъ разстояніи и большимъ числомъ орудій обстрѣливать берегъ, затрудняютъ оборону; но тѣмъ не менѣе едвали можно ожидать серьезнаго дессанта въ этомъ пунктѣ, если принять во вниманіе отдаленность его отъ почтоваго тракта и линіи желѣзной дороги, а въ особенности въ виду удобства дессантовъ у Гангеудда, Лапвика и Витсанда, находящихся у почтоваго тракта и у самой желѣзной дороги и потому представляющихъ значительно большія выгоды въ стратегическомъ отношеніи.

*4) Перешеекъ Драетъ* на Гангеуддскомъ полуостровѣ, близъ деревни Лапвикъ, между заливами Халь-фьердомъ и Норра-фьердомъ, которые здѣсь приближаются на 3 версты разстоянія, представляетъ отличный пунктъ для производства высадки.

Большой заливъ Халь-фьердъ, длиною въ 4 версты и шириною въ 3 версты, образуется восточнымъ вогнутымъ берегомъ Гангеуддскаго полуострова и большими островами Эк-э, Германшхеръ, Ку-э и Кальв-э. Заливъ этотъ имѣетъ значительную глубину, до 15 саженей въ серединѣ и до 10 саж. на близкомъ разстояніи отъ берега; къ берегу этому самые большіе корабли безъ риска могутъ подойти на разстояніе нѣсколькихъ саженей, при чемъ они защищены отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ южныхъ, при которыхъ однако зыбь также незначительна.

Означенный заливъ, находясь у фарватера ведущаго въ городъ Экнесъ, представляетъ прекрасную якорную стоянку для большаго флота, чѣмъ Петръ Великій и воспользовался во время сѣверной войны, расположившись здѣсь со своимъ шхернымъ галернымъ флотомъ и оставаясь въ заливѣ въ теченіи 2-хъ мѣсяцевъ.

Берегъ материка залива песчаный, поросшій сосновымъ лѣсомъ;

параллельно берегу, на небольшомъ разстояніи, тянется песчаный валъ, высотою въ нѣсколько саженей и поросшій лѣсомъ, представляющій отличное естественное закрытіе для стрѣлковой цѣпи.

Проливъ Норра-фьердъ, на сѣверозападномъ берегу перешейка, образуется берегомъ его съ одной и большимъ островомъ Ойбю съ другой стороны. Ширина пролива отъ 100 до 300 саж., глубина около 5 саж., т. е. достаточная для прохода большихъ военныхъ кораблей. Входъ, со стороны моря, къ этому заливу отдѣляется отъ фарватера въ гор. Або, у острововъ Гуннарсъ, и слѣдуетъ между островами Мьедъ-э и Хорс-э, сѣвернѣе Бю-э и южнѣе острова Бингсоръ.

Берегъ перешейка у пролива Норра-фьердена изрѣзанъ бухтами, глубина которыхъ отъ 4 до 5 саж. Самая значительная изъ нихъ бухта Драгсвикъ, длиною въ 400 саженей и шириною у входа въ 200 саж.; восточный берегъ бухты состоитъ изъ гранитныхъ массъ, поросшихъ лѣсомъ и круто спускающихся къ берегу; конецъ ея, а равно и лѣвый берегъ у торпы Коуверхаръ, отлогій и отчасти обработанный; къ южному концу бухты подходитъ почтовая дорога на разстояніи 150 саж., такъ что корабли, расположенные въ оной, картечью могутъ обстрѣливать дорогу.

Безопасныя и достаточно глубокія для военныхъ кораблей якорныя стоянки, представляемыя моремъ, по обѣимъ сторонамъ узкаго перешейка Драгетъ, даютъ возможность для военныхъ судовъ близко подходить къ берегу и удобно на ономъ высаживаться, а также дозволяютъ непріятельскому флоту, расположенному въ заливахъ Халь-фьердѣ и Норра-фьердѣ, пересѣчь сообщеніе съ южною частью Гангеуддскаго полуострова; а потому, въ случаѣ расположенія войскъ въ Гангеуддѣ или устройства тамъ военнаго порта, необходимо также имѣть достаточныя силы у перешейка Драгетъ, для воспрепятствованія непріятельской высадкѣ у этого пункта.

Перешеекъ, ширина котораго на самомъ узкомъ мѣстѣ всего 3 версты, состоитъ изъ песчанаго ровнаго плато, поросшаго сосновымъ лѣсомъ; вдоль южнаго берега тянется узкій песчаный валъ, сѣверный же берегъ болѣе пересѣченъ довольно высокими и крутыми гранитными горами; почтовая дорога проложена ближе къ сѣверному берегу, находясь у бухты Драгсвикъ и у торпы Крукинсъ въ разстояніи 150 саж. отъ берега. Кромѣ этой дороги перешеекъ пересѣкается множе-

ствомъ проселочныхъ дорогъ; желѣзная же дорога проходитъ по серединѣ онаго и только близъ торпы Крокинсъ приближается къ сѣверному берегу на 200 саженей разстоянія.

Важное значеніе перешейка Драгетъ подтверждается примѣрами военной исторіи; такъ: во время сѣверной войны Петръ Великій, располагаясь сначала съ галернымъ флотомъ въ заливѣ Халь-фьердѣ и занимая войсками перешеекъ, перешелъ за тѣмъ въ заливъ Норра-фьердъ, гдѣ въ проливѣ Глоппетъ истребилъ часть Шведскаго флота; въ 1854 году рота стрѣлковъ, расположенныхъ за естественнымъ брустверомъ, у берега залива Халь-фьерда, воспрепятствовала высадкѣ войскъ отъ Англійскаго фрегата, расположеннаго въ заливѣ; въ томъ же году узкій проливъ Норра-фьердъ былъ загражденъ бонами изъ желѣзныхъ цѣпей, подъ прикрытіемъ батарей и расположенныхъ здѣсь канонерскихъ лодокъ.

*5) Проливъ Витсандъ*, на восточномъ берегу Гангеуддскаго полуострова и у фарватера въ г. Экнесъ, образуется большимъ островомъ Оденс-э и материкомъ. Ширина пролива 100 саженей; глубина его достаточна для прохода самыхъ большихъ военныхъ кораблей, которые могутъ подойти на близкое разстояніе отъ берега.

Берегъ материка высокъ и состоитъ изъ двухъ террасъ, изъ которыхъ нижняя, образованная изъ плотнаго песка, имѣетъ почти отвѣсный спускъ къ морю, верхняя же, удаленная отъ края перваго на разстояніи около 50 саж., состоитъ изъ гранитныхъ скалъ, поросшихъ сосновымъ лѣсомъ. Почтовая и желѣзная дороги подходятъ къ берегу пролива на разстояніи $\frac{1}{4}$ версты, но отдѣлены отъ онаго довольно густымъ и высокимъ лѣсомъ. Къ пристани, устроенной на отлогомъ мѣстѣ берега, ведетъ хорошая проселочная дорога, постепенно спускающаяся къ морю.

Мѣсто это, важное какъ хорошій дессантный пунктъ на единственномъ фарватерѣ въ г. Экнесъ и въ длинный Поіоскій заливъ, и находящееся въ весьма близкомъ разстояніи отъ Гангеуддской почтовой дороги, обратило на себя вниманіе въ войну 1854—55 г.г. и было приведено въ оборонительное состояніе, устройствомъ батареи на берегу у пристани и ровиковъ для стрѣлковъ на нижней песчаной террасѣ. Здѣсь происходила перестрѣлка между двумя Англійскими судами и двумя ротами стрѣлковъ съ нѣсколькими полевыми орудіями; но

такъ какъ батарея, наскоро набросанная, была слабаго профиля и орудія, по незначительному калибру, не могли долго продолжать бой съ сильною непріятельскою артиллеріею, то батарея была скоро оставлена, стрѣлки же, расположенные за закрытіями на высокомъ берегу, выдержали безъ большихъ потерь сильный, навѣсный и прицѣльный огонь орудій съ кораблей. Мѣсто это, съ устройствомъ желѣзной дороги, проходящей здѣсь въ разстояніи 150 саженей отъ берега, пріобрѣло еще большее значеніе и высадившійся здѣсь непріятель можетъ прервать сообщеніе съ южною частью Гангеуддскаго полуострова, а потому, въ случаѣ устройства въ Гангеуддѣ военнаго порта или расположенія тамъ войскъ, необходимо сдѣлать безопасными ихъ сообщенія, приведеніемъ Витсандскаго пролива въ оборонительное положеніе, устройсвомъ сильной батареи у пристани и прегражденіемъ узкаго пролива бонами и минами.

На 3 версты сѣвернѣе Витсандскаго пролива находится хорошая якорная стоянка у дер. Лексваль, гдѣ почтовая и желѣзная дороги проходятъ близъ берега по низменной, открытой мѣстности, такъ что непріятельскіе корабли, расположенные въ заливѣ у дер. Лексваль, могутъ обстрѣливать дороги даже картечью и удобно производить высадку.

Но принимая во вниманіе, что непріятельскія суда могутъ подойти къ этому пункту лишь черезъ Витсандскій проливъ, оказывается тѣмъ болѣе необходимымъ укрѣпленіе онаго.

Сѣвернѣе залива Лексваль, составляющаго гавань гор. Экнеса, фарватеръ мелѣетъ, такъ что далѣе можно слѣдовать лишь съ небольшими судами.

6) *Заливъ Лонгвикъ* или *Фагервикъ* въ приходѣ Инго, вдается въ материкъ въ направленіи отъ востока къ западу и ограничивается съ сѣверной стороны берегомъ материка, а съ юга островами Нет-э, Стуръ-Рамше, Финс-э и Шем-э.

Длина этого залива 8 верстъ, ширина отъ 30 саж. (въ западномъ концѣ) до ½ версты у входа; глубина отъ 3-хъ саженей (у пристани Фагервикъ въ западномъ концѣ) до 8-ми саженей.

Со стороны моря, суда слѣдуютъ въ заливъ Лонгвикъ, черезъ открытый Бар-э-зундскій заливъ, восточнѣе мыса Эльс-э-скатанъ и острова Рамше, гдѣ онѣ уже защищены отъ всѣхъ вѣтровъ.

На протяженіи всего залива, суда могутъ подходить близко къ бе-

регу, на которомъ устроены четыре пристани для нагрузки и выгрузки судовъ.

Пристани эти устроены (отъ запада къ востоку): 1) въ концѣ залива, въ 2 верстахъ отъ желѣзнаго завода Фагервикъ, 2) у мыза Лонгвикъ, 3) у дер. Іодбеле и 4) у отдѣльнаго двора Бадстубакка, у входа въ заливъ.

Первая изъ этихъ пристаней, доступная лишь для кораблей, сидящихъ не глубже 16 футовъ, соединена съ береговымъ трактомъ удовлетворительною проселочною дорогою, длиною въ 2 версты.

Берегъ материка между первою и второю пристанями, на протяженіи 3-хъ верстъ, состоитъ изъ труднодоступныхъ каменныхъ скалъ, поросшихъ лѣсомъ.

Отъ второй пристани, у мызы Лонгвикъ, глубина воды достаточна для слѣдованія большихъ военныхъ кораблей и берегъ болѣе отлогій и обработанный, а потому доступный для дессантовъ, которые однако удобнѣе произвести близъ пристаней, гдѣ берегъ болѣе открытъ и откуда проложены сообщенія съ береговымъ трактомъ.

Дороги эти устроены: 1) отъ мызы Лонгвикъ, по открытой волнообразной мѣстности, длиною въ 1 версту, 2) отъ дер. Іодбеле дорога, длиною 3 версты, проложенная по глинистому грунту и по гористой лѣсистой мѣстности, узка, изрыта колеями и вообще неудобна и 3) отъ пристани Бадстубакка проложена хорошая проселочная дорога, длиною въ 3 версты, до береговаго тракта у кирки Инго.

Четвертая и въ морскомъ отношеніи самая важная пристань, у двора Бадстубакка, находится у входа въ заливъ Лонгвикенъ, но отдалена отъ фарватера, ведущаго въ этотъ заливъ, островами Шем-э и Финс-э, между коими образуется проливъ, доступный для большихъ судовъ,—по которому и должны слѣдовать корабли, направляющіеся на Бадстубакка.

Ширина пролива между этими островами около 200 саженей, а разстояніе отъ пристани до фарватера, ведущаго въ заливъ Лонгвикъ, менѣе 1 версты, такъ что въ случаѣ устройства батареи, у пристани можно обстрѣливать нетолько доступъ къ пристани по проливу, но также самый входъ въ заливъ Лонгвикъ.

7) *Заливъ Каллерфьердъ* въ приходѣ Инго, ограниченный материкомъ, полуостровомъ Дегер-э и островами Каллерхольмомъ и Бьерс-

хольмомъ, защищенъ отъ всѣхъ вѣтровъ и имѣетъ въ длину 2 версты и въ ширину 1½ версты, но доступенъ лишь для судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе 20 футовъ.

Входъ со стороны моря въ этотъ заливъ слѣдуетъ восточнѣе острововъ Порс-э-Клубба, Ворм-э и Кнапсхольма и между островами Бьерсхольмомъ и Каллерхольмомъ.

Восточная часть залива глубже западной, но берега восточной части гористы и труднодоступны, равно какъ и берега полуострова Дегер-э.

Наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для высадки представляетъ перешеекъ, соединяющій полуостровъ съ материкомъ, гдѣ берегъ отлогій и обработанный и откуда проложена наиболѣе удобная дорога къ береговому тракту.

Заливъ Каллерфьердъ соединенъ съ береговою дорогою двумя путями: 1) западный отъ мызы Дегербю, слѣдуетъ черезъ перешеекъ и черезъ деревни Мальмбю и Стуббеле, длиною въ 5 верстъ и содержится въ удовлетворительномъ состояніи и 2) восточный путь начинается у берега небольшой бухты восточной части залива у подножія высокой горы Каллерхуллубергъ и имѣетъ въ длину 4 версты, слѣдуя сначала по гористой мѣстности, съ трудомъ доступной для ѣзды въ телѣгѣ, а далѣе проходитъ по обработаннымъ полямъ деревень Торбакка и Домарбю.

8) *Заливъ Пиккала*, въ приходахъ Шундо и Черкслетъ, вдается въ материкъ на 8 верстъ, имѣетъ ширину въ 3 версты и въ серединѣ глубину отъ 7 до 12 саж.; средняя часть залива усѣяна островами, которые защищаютъ сѣверную часть отъ всѣхъ вѣтровъ.

Суда, направляющіяся въ этотъ заливъ, отдѣляются отъ шхернаго фарватера восточнѣе острова Порсэклубба и слѣдуютъ вдоль западнаго берега полуострова Обнеса.

Берега полуострова Обнеса состоятъ изъ труднодоступныхъ скалистыхъ горъ, поросшихъ лѣсомъ и имѣютъ сообщенія съ береговымъ трактомъ лишь по тропинкамъ.

Заливъ Пиккала, въ сѣверной своей части, состоитъ изъ небольшихъ бухтъ: 1) Стерсвикъ, 2) устья рѣки Пиккала, 3) Ботвикъ, 4) Кантвикъ и 5) Стремсвикъ.

Первыя двѣ бухты мелководнѣе послѣднихъ, но всетаки имѣютъ

глубину до 3 саженей, доступъ къ нимъ однакоже затрудняется мелями, которыя дѣлаютъ фарватеръ извилистымъ. Берегъ залива Стерсвика низменный и открытый; отъ мызы Стерсвика проведена довольно хорошая дорога до береговаго тракта, длиною въ 3 версты; устья рѣки Пиккала занесены мелями, такъ что высадка въ этомъ мѣстѣ весьма неудобна.

Бухты сѣверовосточной части залива Пиккала значительно глубже, такъ что большіе корабли могутъ подходить на довольно близкое разстояніе къ берегамъ оныхъ, почему означенныя бухты должны считаться болѣе удобными для производства дессантовъ.

Берега послѣднихъ бухтъ не высоки, отчасти обработаны и сообщаются съ береговымъ трактомъ проселочными путями, длина которыхъ около 5 верстъ. Послѣдніе не совсѣмъ удобны для слѣдованія артиллеріи и обозовъ и даже лучшій изъ нихъ, который проведенъ отъ мызы Стремсбю до кирки Черкслетъ, узокъ и имѣетъ значительные спуски и подъемы.

Для воспрепятствованія входамъ непріятельскихъ судовъ въ эти заливы, лучше всего устроить батарею на выдающемся мысу близъ мызы Стремсбю, у кирпичнаго завода, откуда орудія батареи могутъ анфилировать сѣверный берегъ залива Пиккала.

9) *Полуостровъ Поркала*, прихода Черкслета, выдается въ море въ югозападномъ направленіи, въ 45 верстахъ къ западу отъ Гельсингфорса; сѣверное основаніе полуострова имѣетъ 8 верстъ, но ширина постепенно уменьшается и южная оконечность полуострова представляется въ видѣ остраго мыса, на которомъ возвышается гора Омсатту; длина всего полуострова 15 верстъ.

Сѣверозападная часть полуострова открытая и обработанная, сѣверовосточная часть покрыта обширными болотами, среди которыхъ проходятъ невысокія горы, покрытыя лѣсомъ; южная часть весьма пересѣчена высокими и трудно доступными гранитными массами, между которыми рѣдко встрѣчаются небольшія обработанныя пространства.

Море, окружающее полуостровъ съ восточной и южной сторонъ, равно какъ и заливъ Тавастикъ на западномъ берегу полуострова, имѣютъ значительную глубину у самыхъ береговъ, но тѣмъ не менѣе можно считать всю южную часть полуострова безопасною отъ дессан-

товъ, вслѣдствіе отсутствія въ этой части удобопроѣзжаемыхъ дорогъ и труднодоступныхъ береговъ.

Сѣверозападная часть имѣетъ лишь одинъ удобный пунктъ для производства высадки, близъ крестьянскаго двора Ерс-э, на западномъ берегу острова тогоже названія.

Островъ Ерс-э отдѣленъ отъ берега материка неширокимъ проливомъ, переходимымъ въ бродъ и поросшимъ камышемъ; съ западной стороны острова проходитъ проливъ Тавaствикъ, который здѣсь имѣетъ ширину около 100 саж., но достаточно глубокъ для прохода большихъ кораблей; сѣверная часть острова, а равно прилегающій къ проливу берегъ материка отлоги, открыты и обработаны. Западный берегъ пролива также удобенъ для производства дессантовъ, въ особенности между дворами Хила и Неси, гдѣ берегъ отлогій и обработанный.

Упомянутыя дессантныя мѣста имѣютъ хорошія сообщенія съ большимъ береговымъ трактомъ: дворъ Ерс-э по восточному берегу залива Тавaствикенъ, по проселочной дорогѣ, длиною въ 12 верстъ и дворъ Неси, по таковой же дорогѣ въ 13 верстъ.

Суда, слѣдующія со стороны моря въ заливъ Тавaствикенъ, направляются изъ шхернаго фарватера западнѣе острова Трескхольма и потомъ держатся западнаго берега полуострова Поркала.

На восточномъ берегу полуострова два удобныя дессантныя мѣста, въ заливахъ Витсандъ и Верстремъ.

Заливъ Витсандъ находится сѣвернѣе мыса Ведернеса и вдается въ берегъ полуострова, между этимъ мысомъ и дачею Іоханнесвикъ; съ восточной же стороны заливъ ограниченъ островами Одхольмомъ, Смоландомъ, Бет-э и Тальхольмомъ.

Для входа въ заливъ Витсандъ, со стороны шхернаго фарватера, слѣдуетъ направляться мимо острововъ Михельшхеръ и далѣе между островами Смоландомъ и Бет-э, или же по обѣимъ сторонамъ острова Одхольма.

Длина и ширина залива около ½ версты, глубина достаточна для большихъ военныхъ кораблей, имѣющихъ здѣсь удобную и безопасную якорную стоянку.

Берегъ залива отлогій и покрытъ рѣдкимъ мелкимъ лѣсомъ, ростущимъ на песчаномъ грунтѣ. Для воспрепятствованія высадкѣ слѣдуетъ возвести батарею на мысѣ Ведернесѣ, на берегу пролива между

означеннымъ мысомъ и островомъ Одхольмомъ; стрѣлковъ удобно расположить на берегу залива у опушки лѣса.

Отъ сѣверной части залива, т. е. изъ дачи Іоханнесвикъ, проложена удобопроѣзжаемая дорога, черезъ мызу Бергстадъ, до большаго береговаго тракта, длиною въ 14 верстъ.

Четыре версты сѣвернѣе залива Витсанда и 2 версты къ востоку отъ мызы Бергстадъ находится небольшой заливъ Верстремъ, удобный для производства дессанта.

Заливъ этотъ, у устья небольшой рѣчки тогоже названія, съ южной стороны ограниченъ островомъ Эдисхольмомъ, который отдѣленъ отъ западнаго берега залива проливомъ въ 100 саж. ширины; глубина пролива 3 сажени, но здѣсь много подводныхъ камней.

Сѣверный берегъ залива, гдѣ устроена пароходная пристань, отлогій и обработанный и болѣе удобенъ для высадки.

Отъ пристани устроена проселочная дорога до большаго тракта, длиною въ 12 верстъ; дорога эта, до дер. Вербю, узка и не совсѣмъ удовлетворительна, а отъ этой деревни содержится въ хорошемъ состояніи.

Входъ со стороны моря въ заливъ Верстремъ отдѣляется отъ шхернаго фарватера восточнѣе острововъ Михельшхеръ и слѣдуетъ, между островами Хест-э и Бренд-э, по сѣверную сторону острова Эдисхольма.

Въ войну 1854—55 г.г. опасались высадки на полуостровѣ и потому въ сѣверной части онаго, равно какъ и у кирки Черкслетъ, на большомъ трактѣ, былъ расположенъ значительный отрядъ; но имѣя въ виду, что полуостровъ Поркала отдѣленъ отъ главнаго предмета дѣйствій, т. е. города Гельсингфорса и кр. Свеаборга, болѣе чѣмъ на два перехода и принимая во вниманіе, что пункты, удобные для высадки, находятся не ближе 12 верстъ отъ большаго береговаго тракта, казалось бы, что на этомъ полуостровѣ едвали можно ожидать серьезнаго дессанта.

10) *Заливъ Эсбо*, на границѣ приходовъ Черкслетъ и Эсбо, вдается въ материкъ въ сѣверозападномъ направленіи и отдѣленъ отъ г. Гельсингфорса разстояніемъ около 25 верстъ.

Длина залива 8 верстъ, ширина отъ $\frac{1}{2}$ до 2 верстъ; глубина фарватера въ южной части около 6 саженей, въ средней части, около за-

вода Стенсвикъ, 3½ саж., и въ сѣверной части 1½ саж., но берега здѣсь по мелководію трудно доступны, такъ что военныя лодки могутъ приставать лишь у пристаней, устроенныхъ у мызы Сундсбергъ и у почтовой станціи Бобекъ.

Берега залива: въ южной части гористы и покрыты лѣсомъ; въ сѣверной части болѣе отлоги и открыты, но по мелководію трудно доступны; въ средней же части представляютъ болѣе удобства для дессантовъ.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки: на восточномъ берегу залива, у завода и мызы Стенсвика, гдѣ корабли, сидящіе въ водѣ не глубже 20 футовъ, могутъ подойти къ берегу на близкое разстояніе; берегъ въ этомъ мѣстѣ открытъ и обработанъ и легко можетъ быть обстрѣливаемъ съ кораблей, хотя съ другой стороны многочисленныя зданія завода и мызы доставляютъ обороняющемуся удобныя закрытія. Отъ завода проложена удобопроѣзжаемая дорога до большаго тракта, длиною въ 6 верстъ, откуда 24 версты до города Гельсингфорса, такъ что все разстояніе отъ Стенсвика до города около 30 верстъ.

На западномъ же берегу залива, наиболѣе удобное мѣсто для производства высадки представляетъ окрестности двора Сарвика, гдѣ берегъ открытый, но проселочная дорога, ведущая до большаго тракта, длиною въ 5 верстъ, менѣе удобна для слѣдованія войскъ.

Дорога эта, на протяженіи 4-хъ верстъ, до мызы Сундсбергъ, узка и камениста, а отсюда до большаго береговаго тракта удобна; все разстояніе отъ Сарвика до города 36 верстъ.

11) *Прибрежье къ западу отъ острова Друмс-э, близъ г. Гельсингфорса*, имѣетъ достаточную глубину для прохода близъ береговъ большихъ кораблей, но берегъ этотъ, состоящій преимущественно изъ гранитныхъ горъ, покрытыхъ лѣсомъ, труднодоступенъ и неудобенъ для производства высадки, по неимѣнію дорогъ, удобныхъ для слѣдованія артиллеріи и обозовъ. Море омывающее это прибрежье образуетъ здѣсь два залива: Карль-э-фьердъ и Линхольмс-фьердъ, отдѣленные мысомъ материка Санд-удъ и островами Фелис-э, Твіельпъ и Ормхольмомъ.

Западный изъ этихъ заливовъ ,Карль-э-фьердъ, имѣетъ глубину отъ 5 до 6 саж., но берегъ, какъ выше было упомянуто, неудобенъ для производства высадки.

Тотъ же характеръ имѣетъ западная часть залива Линхольмсферда и хотя отъ мысовъ Сандъ-удъ и Хорбеле проложены колесные пути до

мызъ Гресагордъ и Хагалундъ, но дороги эти находятся въ дурномъ состояніи, а самый берегъ у этихъ мысовъ очень неудобенъ для производства высадки.

Гораздо болѣе удобна для дессанта сѣверовосточная часть залива Линхольмсфьерда, въ особенности западный берегъ полуострова Бьернхольма.

Заливъ Линхольмсфьердъ, съ сѣверной и западной сторонъ, ограниченъ вогнутымъ берегомъ материка, съ восточной стороны выдающимся полуостровомъ Бьернхольмомъ и большимъ островомъ Друмсъ-э, съ южной же стороны заливъ защищенъ отъ вѣтровъ рядомъ небольшихъ острововъ Смохольмомъ, Ормхольмомъ, Энгесхольмомъ и проч., а съ югозапада островами Фелисъ-э и Твіельпомъ, отдѣляющими заливъ этотъ отъ вышеупомянутаго залива Карль-э-фьерда.

Длина и ширина залива Линхольмфьерда около 2-хъ верстъ, глубина отъ 2 до 5 саженей, но входы съ моря въ этотъ заливъ, проходящіе къ западу отъ острова Мельк-э, между островами Энгесхольмомъ и Друмсъ-э, или же со стороны Карл-э-фьерда, имѣютъ много мелей и подводныхъ камней, затрудняющихъ плаваніе.

Упомянутый выше мысъ Бьернхольмъ, длиною въ $1\frac{1}{2}$ версты и шириною около 200 саженей, имѣетъ форму подковы, обращенной выпуклою частью къ заливу; сѣверная часть имѣетъ небольшой скатъ въ обѣ стороны и покрыта лѣсомъ; средняя часть, образующая уголъ, состоитъ изъ низменнаго луга, а южная часть полуострова изъ гранитныхъ скалъ, покрытыхъ хвойнымъ лѣсомъ; вдоль западнаго берега полуострова, проложена узкая и неудобная колесная дорога до торпы, находящейся на берегу средней низменной части полуострова, а оттуда тянется вдоль берега трудно проходимая тропинка до южной оконечности, гдѣ въ 1854 году былъ устроенъ эполементъ для стрѣлковъ; южная оконечность полуострова отстоитъ на 400 саж. отъ западнаго берега большаго острова Друмсъ-э, при чемъ между ними находится рядъ небольшихъ острововъ Ханахольмъ, Бьеркхольмъ и проч., отдѣленные другъ отъ друга небольшими мелководными проливами, изъ которыхъ проливъ между полуостровомъ и островомъ Ханахольмомъ въ 1854 году былъ загражденъ камнями съ оставленіемъ лишь небольшаго прохода въ 5 саж. ширины.

Сѣверная часть залива Линхольмсфьерда оканчивается бухтою

Бьернвикъ, омывающею западный берегъ верхней части полуострова Бьернхольма; бухта эта у входа имѣетъ глубину въ 10 футовъ, но далѣе очень мелководна и покрыта камышемъ.

Сѣверозападная часть залива Линхольмсфьерда образуетъ небольшую бухту Бредвикъ, которая также мелководна.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки представляетъ югозападный берегъ полуострова Бьернхольма, который удобно обстрѣливается съ кораблей, расположенныхъ въ заливѣ и гдѣ лодки съ дессантомъ удобно могутъ приставать.

Для воспрепятствованія въ этомъ мѣстѣ высадки слѣдовало бы на островѣ Друмс-э возвести батареи, для обстрѣливанія входа въ заливъ и для анфилированія западнаго берега полуострова Бьернхольма; на берегу полуострова Бьернхольма и залива Бредвика слѣдовало бы возвести ровики для стрѣлковъ; проливъ между островами Друмс-э и Энгесхольмомъ можетъ быть загражденъ бонами и подводными минами.

Отъ упомянутой выше дороги, вдоль западнаго берега полуострова, проложена удобопроѣзжаемая дорога, черезъ мызу Хагалундъ, торпу Бредвикъ и мызу Альберга, до большаго береговаго тракта. Дорога отъ мызы Хагалундъ до мызы Альберга, устроена лишь въ 1870 году и она большею частью проходитъ по низменнымъ лугамъ, но тѣмъ не менѣе она надлежащимъ образомъ ремонтируется и вполнѣ удобопроѣзжаема для артиллеріи и обозовъ. Длина этой дороги 9 верстъ, за тѣмъ большимъ береговымъ трактомъ до города 10 верстъ, такъ что все разстояніе отъ полуострова Бьернхольма до города Гельсингфорса 20 верстъ; моремъ же разстояніе это будетъ не болѣе 6 верстъ.

Въ войну 1854—55 г.г. островъ Друмс-э былъ приведенъ въ оборонительное положеніе и тогда, для удобства сообщеній расположенныхъ тамъ войскъ, между этимъ островомъ и Гельсингфорсскою позиціею было устроено сухопутное сообщеніе посредствомъ ряда мостовъ, соединявшихъ острова Друмс-э, Сведьехольмъ, Лев-э и Гран-э съ материкомъ, у мызы Мункснесъ. Подобное сообщеніе также легко установить между островомъ Друмс-э и полуостровомъ Бьернхольмомъ, устройствомъ мостовъ черезъ узкіе проливы между островами Друмс-э, Бьеркхольмомъ, Ханахольмомъ и Бьернхольмомъ.

12) *Окрестности города Гельсингфорса*, или такъ называемая

*Гельсингфорсская позиція*, состоитъ изъ двухъ полуостроповъ, выдающихся въ море по обѣ стороны рѣки Ванды, и цѣпи острововъ, находящихся между южными оконечностями этихъ полуостроповъ.

Западный полуостровъ (на южной оконечности котораго расположенъ городъ), между заливомъ Стуръ-Хоплаксъ и устьемъ рѣки Ванды, имѣетъ ширину въ 7 верстъ, и на протяженіи 7 верстъ постепенно съуживаясь, оканчивается мысомъ Ульрикасборгомъ, на которомъ устроенъ такъ называемый Брунспаркъ и дачи водолечебнаго заведенія.

Восточный полуостровъ, который, на разстояніи 8 верстъ, простирается отъ рѣки Ванды до сѣверной оконечности залива Ботбю, выдается въ море на $7\frac{1}{2}$ верстъ, и состоитъ изъ двухъ главныхъ частей: сѣверной части и острова Дегер-э, отдѣленныхъ каналомъ.

Разстояніе между южными оконечностями полуостроповъ составляетъ 5 верстъ и замыкается цѣпью большихъ и малыхъ острововъ, на которыхъ устроена крѣпость Свеаборгъ.

Пространство, заключающееся между внутренними сторонами полуостроповъ и островами Свеаборга называется Гельсингфорсскимъ заливомъ, длина котораго (отъ устья Ванды до сѣвернаго берега острова Кунгсхольма) $8\frac{1}{2}$ верстъ.

Заливъ этотъ раздѣляется на три главныя части: 1) южная, или такъ называемый *Свеаборгскій рейдъ*, между островами крѣпости и островами Лоннаномъ, Кальвхольмомъ и Бьеркхольмомъ, имѣетъ глубину отъ 42 до 72 футовъ; 2) средняя, или такъ называемый *Кронбергскій фьердъ*, отдѣляется отъ сѣверной части островами Брепд-э и Блобергландомъ и полуостровомъ Седернесомъ, гдѣ устроена пристань желѣзной дороги; глубина отъ 20 до 48 футовъ; западная часть этого залива заключаетъ Гельсингфорсскую гавань, которая раздѣляется островомъ Скатудденомъ на двѣ части: сѣверную и южную; и 3) *Гаммельстадскій заливъ*, который составляетъ самую сѣверную часть Гельсингфорсскаго залива, весьма мелокъ, имѣя глубину не болѣе 10 футовъ.

Гельсингфорсскій заливъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ; южная и средняя его части имѣютъ отличный якорный грунтъ и лишь сѣверная часть имѣетъ иловое дно; глубина достаточна для самыхъ большихъ судовъ, а величина столь значительна, что здѣсь одновременно можетъ расположиться болѣе ста военныхъ кораблей.

Если разсматривать Гельсингфорсскую позицію, относительно про-

изводства десантовъ на берегахъ ея, то оцѣнкѣ подлежатъ лишь наружныя стороны обоихъ полуострововъ, такъ какъ внутреннія ихъ стороны, т. е. берега Гельсингфорсскаго залива, подвержены высадкѣ лишь со взятіемъ укрѣпленій Свеаборга, загораждающихъ непріятелю входъ въ заливъ.

Берегъ западнаго полуострова къ сѣверу отъ города, вообще отлогій и обработанный, изрѣзанъ небольшими бухтами, при чемъ глубина, достигая близъ города 30 футовъ, постепенно уменьшается къ сѣверу и въ заливѣ Стуръ-Хоплаксъ не превышаетъ 4-хъ футовъ.

Вслѣдствіе сего непріятельская высадка возможна лишь въ южной половинѣ берега полуострова, начиная: а) у входа въ заливъ Лиль-Хоплаксъ, гдѣ, близъ мызъ Мункспеса и Мейланса, суда, сидящія въ водѣ 9 футовъ, могутъ подходить къ пристанямъ этихъ мызъ, откуда проведена удобопроѣзжаемая дорога въ городъ, длиною въ $4\frac{1}{2}$ версты; б) въ заливѣ Хуммельвикѣ, въ сѣверной части котораго, близъ дачи Тойвола, глубина достигаетъ 11 футовъ; означенная дача соединяется съ городомъ хорошею дорогою, длиною въ 4 версты; в) въ сѣверной части залива Эдесвика, глубина, въ 30 саженяхъ отъ берега, 15 футовъ. а у пристани 10 футовъ; удаленіе отъ города $2\frac{1}{2}$ версты; и г) близъ заведенія умалишенныхъ, въ заливѣ Ланвикѣ; глубина у входа въ заливъ 24 фута, въ серединѣ залива 15 футовъ, а у пристани 12 футовъ; разстояніе до города 1 верста, по хорошей дорогѣ.

Входъ судовъ со стороны моря къ означеннымъ мѣстамъ слѣдуетъ къ востоку отъ острова Друмс-э; но такъ какъ фарватеръ этотъ проходитъ въ разстояніи 3-хъ верстъ отъ пушекъ крѣпости, то непріятельскія суда едва ли отважатся произвести высадку, особенно если на островахъ Друмс-э и Бускольмѣ будутъ вооружены батареи, какъ это было въ войну $18\frac{54}{55}$ г.г.

Восточный полуостровъ Гельсингфорсской позиціи, какъ выше упомянуто, состоитъ изъ двухъ главныхъ частей: 1) выдающейся части материка, составляющей сѣверовосточный берегъ Гельсингфорсскаго залива и западный берегъ залива Ботбю и 2) большаго острова Дегер-э, отдѣленнаго отъ упомянутой части материка узкимъ каналомъ Дегер-э, прорытымъ въ 1873 году до глубины $5\frac{1}{2}$ футовъ.

Заливъ Ботбю сообщается съ моремъ посредствомъ узкаго пролива Вод-э-зунда (шириною около 100 саж.), въ которомъ много под-

водныхъ камней и гдѣ глубина не превышаетъ 12 футовъ; самый заливъ (длина котораго 4 версты) вообще мелководный, въ особенности сѣверозападный его берегъ, который лишь въ одномъ мѣстѣ, у пристани мызы Стремсъ, доступенъ для судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе 11 футовъ. У мызы Стремсъ берегъ низменный и обработанный; мыза эта сообщается съ городомъ, посредствомъ узкой проселочной дороги (длиною въ 6 верстъ) до мызы Виксъ, откуда 8 верстъ шоссе, такъ что все разстояніе до города 14 верстъ.

Островъ Дегер-э (длина и ширина котораго отъ 3-хъ до 4-хъ верстъ) сообщается съ материкомъ посредствомъ моста (длиною въ 15 саж.), устроеннаго черезъ каналъ Дегер-э; южный конецъ острова отдѣляется отъ острова Сандгама (входящаго въ систему крѣпости Свеаборга) узкимъ проливомъ Хестнесомъ, глубина котораго 7 футовъ; юго-восточный мысъ Дегер-э обращенъ къ острову Виллинге, отъ котораго отдѣляется узкимъ проливомъ Виллинге, глубина коего 9 футовъ; западный берегъ острова Дегер-э, омываемый Кронбергскимъ заливомъ, обращенъ къ городу и къ крѣпости; затѣмъ южный и восточный берега острова доступны, со стороны моря, для непріятельскаго десанта.

Южный берегъ острова обращенъ къ небольшому заливу, образуемому островами Сандгамомъ и Виллинге и рядомъ небольшихъ острововъ, находящихся между послѣдними, такъ что бухта эта совершенно закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ; проливы между островами вообще весьма мелки и лишь три пролива, (по обѣимъ сторонамъ острововъ Гранхольма и Эртхольма) имѣютъ глубину до 18 футовъ; самая же бухта имѣетъ глубину отъ 3-хъ до 9-ти саженей.

Для производства высадки на южномъ берегу Дегер-э, непріятельскія суда должны проходить, упомянутые выше, узкіе проливы и располагаться въ бухтѣ подъ выстрѣлами съ батареи, устраиваемой въ проливѣ Хестнесзундѣ, въ разстояніи около $1\frac{1}{2}$ верстъ отъ этой батареи.

Отважившись на производство здѣсь десанта, высадку удобнѣе всего произвести: 1) восточнѣе пролива Хестнеса и 2) въ заливѣ Ривикѣ близъ мызы Іолласъ, гдѣ глубина близъ берега 18 футовъ и откуда устроены проселочныя дороги.

Къ восточному же берегу острова Дегер-э, непріятельскій флотъ можетъ подходить восточнѣе острова Виллинге, внѣ раіона досягаемости крѣпостныхъ пушекъ, и затѣмъ произвести высадку на этомъ бе-

регу въ 3-хъ мѣстахъ: 1) у залива Бадстувика, сѣвернѣе мызы Іоллась, 2) близъ мызы Дегер-э и 3) у входа въ проливъ Ревзундъ. У перваго изъ этихъ пунктовъ непріятельскія суда самыхъ большихъ ранговъ могутъ расположиться въ разстояніи 100 саженей отъ берега; къ остальнымъ же двумъ мѣстамъ могутъ подходить суда, сидящія въ водѣ не болѣе 14 футовъ

Отъ вышеупомянованныхъ десантныхъ мѣстъ проложены дурносодержанные проселочные пути, которые проходятъ черезъ крестьянскій дворъ Утбю-Бондасъ и по мосту, устроенному черезъ каналъ Дегер-э, до упомянутой выше мызы Стремсъ, при чемъ разстояніе до Стремса: отъ южнаго берега острова около 7 верстъ, а отъ десантныхъ мѣстъ восточнаго берега отъ 3-хъ до 6-ти верстъ, такъ что все разстояніе этихъ десантныхъ пунктовъ отъ города составляетъ отъ 17 до 21 версты.

Берега острова Дегер-э изрѣзаны небольшими бухтами, при чемъ выдающіяся въ море части состоятъ изъ покрытыхъ лѣсомъ невысокихъ гранитныхъ скалъ, тогда какъ берега бухтъ болѣе отлоги; островъ покрытъ густымъ лѣсомъ, доходящимъ до самаго берега, и лишь въ серединѣ его и у дачъ западнаго берега встрѣчаются небольшія воздѣланныя мѣста; въ западной части острова возвышается гора Кронбергъ, которая командуетъ надъ верками крѣпости и до которыхъ разстояніе отъ этой горы всего отъ 3-хъ до 4-хъ верстъ, вслѣдствіе чего высадившійся у Дегер-э непріятель можетъ бомбардировать крѣпость съ самой опасной для него стороны, т. е. съ тыла.

Какъ выше сказано было, укрѣпленія крѣпости возведены на группѣ острововъ, обращенныхъ выпуклою дугою къ сторонѣ моря, при чемъ протяженіе дуги составляетъ 12 верстъ, тогда какъ хорда этой дуги всего 5 верстъ.

Собственно такъ называемый Свеаборгъ состоитъ изъ 8 острововъ: Лонгъ-Эрна, Вестеръ-Сварт-э, Лиль-Эстеръ-Сварт-э, Стуръ-Эстеръ-Сварт-э, Варг-э, Густафсверда, Скансланда и Кунгсхольма, на которыхъ возведены долговременныя казематированныя батареи; кромѣ того къ системѣ крѣпости принадлежатъ острова Харакка и Сандхамнъ, на которыхъ устроены батареи временной профили и нѣсколько небольшихъ острововъ во 2-й линіи, на которыхъ расположены пороховые и другіе склады.

Острова крѣпости отдѣлены узкими проливами, изъ которыхъ проходимы для большихъ судовъ только два: 1) Лонгэрнскій (между Лонгэрномъ и Вестерь-Сварт-э) глубиною въ 90 футовъ и 2) Густафсвердскій (между Густафсвердомъ и Скансландомъ) глубиною въ 90 футовъ.

Для судовъ средней величины доступны кромѣ того, два пролива: 1) Унгсмунъ (между Харакка и Унгсхольмомъ) 12 футовъ глубины и 2) Хамнзундъ (между Купгсхольмомъ и Сандгамомъ) глубиною въ 14 футовъ; этотъ послѣдній проливъ заложенъ камнями и для судовъ оставленъ лишь узкій проходъ, шириною въ нѣсколько саженей. Остальные проливы были заложены камнями въ войну 1854—55 г.г., нѣкоторые совсѣмъ, а другіе на столько, что доступны для судовъ, сидящихъ въ водѣ нѣсколько футовъ, такъ: въ проливѣ Хестнесзундѣ (между Сандгамомъ и Хестхольмомъ) оставленъ извилистый фарватеръ, глубиною въ 7 футовъ; въ проливѣ Купгзундѣ (между Купгсхольмомъ и Сандгамиомъ) глубина 4 фута; самый же широкій изъ всѣхъ проливовъ (между Харакка и Лонгерномъ) такъ заложенъ камнями, что недоступенъ даже для лодокъ.

Возведеніе укрѣпленій Свеаборга начато было въ 1749 году шведскимъ военнымъ Инженеромъ Эренсвердомъ (впослѣдствіе фельдмаршалъ), при чемъ по плану его, утвержденному Королемъ и Сеймомъ, въ систему крѣпости также должны были войти рядъ отдѣльныхъ укрѣпленій на материкѣ, т. е. на горахъ сѣвернѣе Гельсингфорса, съ тѣмъ чтобы въ одномъ мѣстѣ соединить обезпеченный со стороны непріятельскаго флота военный портъ, для морскихъ силъ Швеціи и надежный сухопутный плацдармъ, какъ опоръ, для дѣйствующей въ полѣ арміи.

Вслѣдствіе недостатка средствъ, предначертаніе Эренсверда, относительно возведенія сухопутной крѣпости у Гельсингфорса, не могло осуществиться, такъ что Гельсингфорсскій портъ обезпеченъ отъ непріятеля только со стороны моря. Хотя потому крѣпость Свеаборгъ не вполнѣ заслуживаетъ названія „Сѣверный Гибралтаръ", тѣмъ не менѣе значеніе ея весьма важно.

1) Гельсингфорсскій заливъ, какъ выше описано, закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ и по своей величинѣ, глубинѣ и хорошему якорному грунту соединяетъ главныя данныя, требуемыя для якорной стоянки большаго флота; укрѣпленія Свеаборга, вооруженныя сильною артиллеріею, по отличному взаимному ихъ расположенію, сильнымъ профи-

лямъ и большому числу казематированныхъ построекъ, представляя неуязвимый оплотъ, преграждаютъ непріятельскому флоту доступъ въ заливъ, а потому значеніе Свеаборга чрезвычайно важно, какъ для балтійскаго военнаго флота, такъ и для комерческаго флота.

2) Значеніе Свеаборга также важно въ отношеніи обороны Гельсингфорса, обезпечивая отъ бомбардированія непріятельскимъ флотомъ этотъ городъ, который, съ своей стороны, имѣетъ стратегическое значеніе какъ главный административный центръ края, какъ мѣсто расположенія многихъ военныхъ учрежденій и какъ пунктъ, находящійся на окопечности желѣзной дороги.

3) Наконецъ, въ случаѣ слѣдованія непріятельскаго флота къ Кронштадту, или въ восточную часть Финскаго залива вообще, Свеаборгъ, находясь близъ пути сообщенія непріятеля, пріобрѣтетъ важное значаніе, требуя отвлеченія значительныхъ силъ, для наблюденія за балтійскимъ флотомъ, или частью его, могущимъ укрываться за укрѣпленіями Свеаборга, съ цѣлью выхода въ море при первой оплошности непріятеля.

Въ виду значенія Свеаборга и принимая во вниманіе возможность произвести высадку съ цѣлью овладѣнія Гельсингфорсомъ, или бомбардированія крѣпости съ тыла, окажется необходимымъ обратить особенное вниманіе на оборону Гельсингфорсской позиціи противъ непріятельскаго десанта.

Позиція эта, вслѣдствіе значительнаго ея протяженія, требуетъ большихъ силъ, для надлежащаго противудѣйствія высадкѣ непріятеля, и устройства многихъ сооруженій, для удобства сообщеній между собою различныхъ частей позиціи.

Какъ выше было объяснено, высадка въ западной части позиціи у города и сѣвернѣе его, едвали удастся, если только ведущій сюда фарватеръ будетъ обстрѣливаемъ перекрестнымъ огнемъ съ батарей, устроенныхъ, по примѣру 1854—55 г.г., на островахъ Друмс-э и Бускольмѣ, при чемъ однако батареи на Друмс-э должны быть обезпечены резервомъ, который долженъ имѣть сухопутное сообщеніе съ материкомъ, посредствомъ ряда мостовъ черезъ проливы между островами Сведьехольмомъ, Лев-э и мызою Мунксиесъ, какъ это было сдѣлано въ 1854 году. Высадкѣ же въ восточной части позиціи, на берегу острова Дегер-э, трудно воспрепятствовать одною артиллеріею, а потому ока-

зывается необходимымъ отбросить высадившагося уже непріятеля сильными пѣхотными частями, для которыхъ необходимо устроить сообщеніе посредствомъ моста, черезъ узкій проливъ Хестнесзундъ, между островами Сандгамомъ и Дегер-э.

Кромѣ указанныхъ мѣръ къ воспрепятствованію высадки, доступъ къ берегу долженъ быть еще болѣе затрудненъ заложеніемъ подводныхъ минъ.

13) *Полуостровъ Нордше,* который съ восточной стороны примыкаетъ къ Гельсингфорсской позиціи, отдѣляется отъ этой позиціи заливомъ Ботбю.

Полуостровъ этотъ соединенъ съ материкомъ перешейкомъ, шириною въ $2\frac{1}{4}$ версты, и ограниченъ съ Ю. В. открытымъ моремъ, а съ З. заливомъ Ботбю. Входъ въ послѣдній заливъ мелководенъ (не болѣе 12 футовъ) и усѣянъ кампями, такъ что можно считать берегъ полуострова, со стороны этого залива, безопаснымъ отъ высадки. Западная часть южнаго прибрежья полуострова гористая, покрыта лѣсомъ и по отсутствію дорогъ, ведущихъ къ ней, вообще трудно доступна; сѣверная часть восточнаго прибрежья полуострова, а также заливъ Борьяръ-страндсвикъ, имѣетъ такой же характеръ и кромѣ того мелководный, почему берегъ вообще неудобенъ для высадки.

Съ середины южнаго берега Нордше выдается полуостровъ Альуддъ, длиною въ 1 версту, и соединенный съ полуостровомъ Нордше узкимъ перешейкомъ. Берега этого полуострова удобны для дессанта и глубина моря, на близкомъ разстояніи отъ берега ,отъ 3 до 5 саженей, но окружающая часть моря имѣетъ много мелей и подводныхъ камней, такъ что непріятельскія суда лишь съ большимъ рискомъ могутъ приближаться къ полуострову Альудду.

За тѣмъ остается юговосточный, обращенный къ открытоту морю уголъ полуострова Нордше, извѣстный шхерному населенію подъ названіемъ Нордше-скатанъ.

Мысъ этотъ, длиною и шириною около 1 версты, съ восточной и южной сторонъ, омывается моремъ, съ западной же стороны обращенъ къ заливу Свартвикъ.

Южный и юговосточный берега этого мыса окаймлены, въ видѣ узкой полосы, кряжемъ довольно высокихъ гранитныхъ горъ, поросшихъ мелкимъ хвойнымъ лѣсомъ, глубина моря здѣсь около 7 саженей, близъ

самаго берега, такъ что большіе военные корабли могутъ подойти къ берегу на разстояніи нѣсколькихъ саженей.

Съ восточной стороны берегъ мыса отлогій и обработанный; море, на разстояніи 50—100 саж. отъ берега, имѣетъ очень каменистое дно, но за тѣмъ глубина его достигаетъ до 4-хъ саженей.

Глубина залива Свартвикъ, омывающаго западный берегъ мыса Нордше-скатанъ, отъ 3-хъ до 5-ти саженей; самый берегъ отчасти обработанный, частью же окаймленъ невысокими гранитными скалами, покрытыми лѣсомъ.

Входъ кораблей со стороны моря къ этому мысу возможенъ по обѣимъ сторонамъ небольшихъ острововъ :Хансхольма, Торра-Хестена, Мэраскрютона, Веншера и мели Каютэрарне, по открытому и безопасному фарватеру.

Открытое положеніе мыса Нордше-скатанъ, удобство для большихъ военныхъ кораблей подойти къ берегу на близкое разстояніе, для обстрѣливанія мыса перекрестнымъ огнемъ съ трехъ сторонъ, близость этого мѣста отъ важныхъ, въ стратегическомъ отношеніи, пунктовъ Гельсингфорса и Свеаборга, и удобство сообщеній съ ними, заставляютъ обратить особенное вниманіе на мысъ Нордше-скатанъ, какъ на одинъ изъ наиболѣе важныхъ дессантныхъ пунктовъ прибрежья Финскаго залива.

Единственное неудобство этого пункта, въ отношеніи производства высадки, открытое для вѣтровъ его положеніе, такъ что при сильномъ южномъ вѣтрѣ, зыбь затрудняетъ лодкамъ приставаніе къ берегу.

Полуостровъ Нордше состоитъ изъ песчанаго плато съ гористыми берегами и, за исключеніемъ небольшихъ открытыхъ, обработанныхъ полей мызъ Расбеле, Нордше и Порслакса, покрытъ сосновымъ лѣсомъ, черезъ который проведено большое число узкихъ, но хорошихъ дорогъ.

Перешеекъ, соединяющій полуостровъ съ материкомъ, между сѣверными концами заливовъ Ботбю и Борьяр-страндсвика, состоитъ изъ высокихъ и труднодоступныхъ гранитныхъ горъ, покрытыхъ лѣсомъ, черезъ которыя проведена одна лишь дорога, которая, близъ сѣверной оконечности залива Ботбю, пересѣкаетъ горы и спускается въ узкую, низменную долину рѣчки Меллунгсбю, впадающей въ заливъ Ботбю.

Непосредственная оборона мѣста высадки едвали возможна, вслѣд-

ствіе удобства, для непріятельскаго флота, близкимъ перекрестнымъ огнемъ обстрѣливать мысъ Нордше-скатанъ; въ лѣсныхъ дефиле, образованныхъ дорогами, также трудно держаться, вслѣдствіе удобствъ обходовъ по многимъ дорогамъ, пересѣкающимъ полуостровъ.

Но за то легко воспрепятствовать дебушированію непріятеля изъ полуострова на материкъ, если достаточными силами занимать позицію на правомъ берегу рѣчки Меллунгсбю, противъ моста, черезъ который ведетъ единственная дорога изъ полуострова.

Позиція эта, весьма удобная для обороны, состоитъ изъ возвышеннаго, открытаго и обработаннаго плато праваго берега рѣчки Меллунгсбю; на этомъ плато разбросаны небольшія рощи и отдѣльные дворы деревни Меллунгсбю, представляющіе хорошія закрытія.

Рѣчка незначительной ширины и течетъ извилисто въ низменной луговой долинѣ, ширина которой около 100 саж.; черезъ рѣчку, близъ устья ея, устроенъ небольшой мостъ.

Лѣвый берегъ рѣчки нѣсколько командуетъ правымъ и состоитъ изъ трудно доступныхъ гранитныхъ горъ, поросшихъ лѣсомъ, черезъ которыя круто спускается дорога къ мосту.

Отъ этого моста проложена хорошая проселочная дорога, которая присоединяется къ большому береговому тракту у Гельсингмальмскаго лагернаго мѣста; разстояніе отъ мыса Нордше-скатана до моста 5 верстъ, отъ моста до большаго береговаго тракта $7\frac{1}{2}$ верстъ и затѣмъ до города $9\frac{1}{2}$ верстъ, такъ что общее разстояніе между мѣстомъ высадки и городомъ всего 22 версты.

Отъ моста ведетъ также хорошая проселочная дорога, вдоль праваго берега рѣчки, черезъ дворы деревни Меллунгсбю и мызу Вестеркулла, къ почтовой станціи Хенриксдаль, до которой отъ моста 10 верстъ.

*14) Устье рѣчки Сиббо (Виксундъ)* представляетъ весьма хорошую якорную стоянку, защищенную отъ всѣхъ вѣтровъ цѣпью небольшихъ острововъ: Скутхольма, Бергхольма и Сандхольма.

Глубина устья рѣчки и гавани отъ 3-хъ до 4-хъ саженей и ведущаго сюда фарватера отъ 7 до 10 саженей.

Суда, со стороны моря, слѣдуютъ западнѣе маяка Седершера, между островами Сиббо-Фагер-э и Сунахольмомъ, восточнѣе острововъ

Корнхольма, Норркуллахольма и Мехольма и между островами Бергхольмомъ и Сандхольмомъ.

Берега устья рѣчки Сиббо доступны для высадки, на: правомъ берегу его, южнѣе мызы Хита, а на лѣвомъ, у мызы Эрикснеса и у хижины рыбака; въ этихъ мѣстахъ берегъ отлогій, частью открытый, частью же покрытъ рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ, доходящимъ до самаго берега.

По обоимъ берегамъ рѣчки Сиббо проложены удобныя проселочныя дороги, по обработанной и населенной мѣстности, до большаго берегового тракта, у кирки Сиббо, сѣвернѣе котораго проходитъ линія Боргоской желѣзной дороги. Разстояніе отъ устьевъ рѣчки, по обѣимъ дорогамъ, до кирки около 17 верстъ, при чемъ однако дорога, проложенная по лѣвому берегу рѣчки, содержится лучше таковой же, идущей по правому.

*15) Заливъ Свартбекъ* вдается глубоко въ материкъ, въ сѣверномъ направленіи, и образуется восточнымъ берегомъ полуострова Кулло и западнымъ берегомъ большаго острова Эмсаль-э.

Длина залива 7 верстъ, ширина у входа, т. е. въ южной части залива, $3\frac{1}{2}$ версты, а въ сѣверной 2 версты; посредствомъ пролива Куггзундъ заливъ Свартбекъ соединяется съ Боргоскимъ заливомъ; со стороны же моря корабли слѣдуютъ въ заливъ, вдоль западнаго берега острова Эмсаль-э.

Глубина залива Свартбека весьма значительна, не менѣе 10 саж. и высадка здѣсь возможна во многихъ мѣстахъ на берегу материка, какъ то: у дер. Шельдвика, Свартбека и Спьютсунда, но сообщенія этихъ деревень съ береговымъ трактомъ довольно неудобны.

Лучшее мѣсто для десанта, въ отношеніи удобства высадки и сообщеній, у дер. Свартбека, гдѣ берегъ залива образуетъ небольшую бухту.

Глубина фарватера залива, противъ входа въ бухту, 16 саж., въ самой же бухтѣ глубина лишь 10 футовъ.

Берега бухты отлоги, отчасти покрыты лѣсомъ, отчасти же открыты и обработаны и высадка на лодкахъ удобна подъ защитою выстрѣловъ съ кораблей, расположенныхъ у входа бухты.

Деревня Свартбекъ сообщается съ большимъ береговымъ трактомъ проселочною дорогою, длиною въ 15 верстъ; дорога эта не совсѣмъ

удобна для слѣдованія Артиллеріи, на протяженіи 4-хъ верстъ, т. е. до деревни Нюбю, далѣе же дорога эта слѣдуетъ, черезъ деревни Кулло, Михельсбеле и Седер-веккоски и выходитъ, у почтовой станціи Веккоски, на большой береговой трактъ и на линію Боргоской желѣзной дороги.

Не смотря на глубину фарватера залива Свартбека и удобства берега его, для производства десантовъ, едвали можно ожидать здѣсь серьезной высадки, вслѣдствіе удаленія десантныхъ его пунктовъ отъ большаго береговаго тракта и неудобства сообщенія.

*16) Гавань города Борго, Хаммарсъ,* въ Боргоскомъ заливѣ, находится въ 5 верстахъ южнѣе города, на западномъ берегу залива.

Боргоскій заливъ есть продолженіе залива Свартбека; длина залива отъ пролива Куггзундъ, до сѣвернаго конца залива, т. е. до города, у устья рѣки Борго-о, 8 верстъ, ширина залива около $1\frac{1}{2}$ версты.

Заливъ ограниченъ съ западной стороны берегомъ материка, съ восточной же стороны группою острововъ Свин-э, Крок-э и Весс-э; заливъ этотъ соединенъ съ моремъ и съ заливомъ Свартбекомъ тремя проходами: 1) восточный, черезъ проливъ Крогзундъ, доступенъ лишь для небольшихъ лодокъ, 2) средній, черезъ проливъ Оррбю-фьердъ, глубиною не менѣе 4-хъ саженей и 3) западный, черезъ проливъ Куггзундъ, весьма извилистъ, вслѣдствіе большаго числа мелей и подводныхъ камней, доступенъ судамъ, сидящимъ не глубже 15 футовъ.

Глубина залива :въ южной части отъ 4-хъ до 5-ти саж., въ средней части, у такъ называемой гавани, 3 саж., а въ сѣверной части, у города, всего 8 футовъ.

Берегъ южной части залива неудобенъ для высадки, за отсутствіемъ дорогъ, а потому высадку можно произвести лишь на берегу гавани, которая, простираясь отъ мызы Хайко до Хаммарса, длиною въ 2 версты и шириною въ 1 версту.

Берегъ сѣверной части гавани состоитъ изъ высокихъ, поросшихъ лѣсомъ, скалъ, которыя лишь около пристани нѣсколько отдалились отъ берега, почему на этомъ мѣстѣ и образовалась отлогая и открытая площадь, длиною въ 100, и шириною въ 50 саж., глубина воды у самой пристани всего 12 футовъ. Въ южной части гавани берегъ болѣе отлогій.

Отъ мызы Хайко и отъ пристани Хаммарса проложена, черезъ

мызу Гаммельбакка, хорошая проселочная дорога, длиною въ 4 версты, которая въ 1 верстѣ западнѣе города выходитъ на большой береговой трактъ.

*17) Заливъ Перно* вдается въ материкъ, въ сѣверозападномъ направленіи, на 17 верстъ; ширина залива: отъ входа въ оный, до дер. Серкилакса 5 верстъ, но нѣсколько южнѣе кирки Перно, онъ съуживается до 1 версты, каковая ширина сохраняется на протяженіи болѣе 10 верстъ.

Глубина залива, въ широкой его части, т. е. до кирки Перно, отъ 3-хъ до 4-хъ саженей, далѣе до дер. Гисларбеле, т. е. на 5 верстъ сѣвернѣе кирки Перно, слѣдуютъ корабли, сидящіе въ водѣ не глубже 8 футовъ, сѣверная же часть залива, отчасти заросшая камышемъ, проходима лишь для лодокъ.

Наиболѣе удобнымъ мѣстомъ, для производства дессанта, представляетъ выдающійся мысъ на восточномъ берегу залива, противъ острова Хирвсало, въ 1-й верстѣ южнѣе кирки Перно.

Глубина воды у этаго мыса дозволяетъ кораблямъ подходить на близкое разстояніе отъ берега.

Суда, со стороны моря, слѣдуютъ къ мѣсту высадки къ востоку отъ острова Вотшера, къ западу отъ острововъ Чевсаль-э и Чюв-э и къ востоку отъ острововъ Пасаль-э и Хирвсало.

Мѣстность вдоль берега мыса состоитъ изъ невысокихъ горъ, покрытыхъ лѣсомъ, доходящимъ до самаго берега, гдѣ видны остатки пристани. Отъ мѣста высадки проложена хорошая проселочная дорога, по ровной и открытой мѣстности, до большаго береговаго тракта, длиною въ 1 версту.

У кирки Перно берегъ залива находится въ разстояніи 200 саж. отъ почтовой дороги, а въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ къ востоку отъ кирки, почтовая дорога приближается къ берегу залива еще ближе, но въ этихъ мѣстахъ заливъ очень мелководенъ, такъ что военныя лодки не въ состояніи приставать къ берегу. Мѣсто высадки у означеннаго мыса имѣетъ значеніе, вслѣдствіе близости его отъ большаго береговаго тракта и телеграфной линіи, проходящей вдоль этой дороги.

Въ прежнее время также было обращено вниманіе на это обстоятельство, судя по батарсѣ, устроенной въ войну 1788—90 г.г. на

островъ Хирвсало, для воспрепятствованія высадкѣ на берегу залива Перно.

18) *Ловизскій заливъ*, длиною въ 8 верстъ, въ южной своей части, у входа имѣетъ ширину въ 2 версты, но къ сѣверному концу, гдѣ расположенъ гор. Ловиза, постепенно съуживается.

Глубина залива въ южной части, противъ полуострова Фанснеса, 7 саж., въ средней части залива, у городской верфи, отъ 4 до 5 саж., въ сѣверной части заливъ мелководенъ, такъ что у городской пристани, гдѣ могутъ приставать лишь небольшія суда, всего 8 футовъ глубины.

Вслѣдствіе мелководья сѣверной части залива, правительство, послѣ пожара города въ 1855 году, имѣло въ виду построить новый городъ у входа залива на берегу полуострова Фанснеса, къ коему большіе корабли могутъ подходить на нѣсколько саженей отъ берега, но планъ этотъ былъ оставленъ во вниманіе требовавшихся, для его осуществленія, большихъ расходовъ.

Вышеупомянутый берегъ полуострова Фанснеса представляется удобнымъ пунктомъ, для производства высадки, но дальнѣйшее движеніе дессанта по тропинкамъ весьма затруднительно, по этому можно скорѣе ожидать дессанта въ небольшой бухтѣ, находящейся на западномъ берегу залива, у городской верфи, въ 3 верстахъ къ югу отъ города, гдѣ глубина залива отъ 4 до 5 саженей.

У самаго берега бухты, близъ верфи, лишь 8 футовъ глубины, но принимая во вниманіе: что на разстояніи 100 саженей отъ берега значительная глубина, что берегъ бухты болѣе открытъ чѣмъ въ другихъ мѣстахъ залива и что отъ верфи проложена хорошая проселочная дорога до города—мѣсто это слѣдуетъ считать весьма удобнымъ дессантнымъ пунктомъ.

У входа бухты, противъ верфи, на небольшомъ разстояніи отъ берега, рядъ небольшихъ низменныхъ острововъ, покрытыхъ лѣсомъ и отдѣленныхъ, другъ отъ друга, узкими проливами, черезъ которые лодки должны проходить, въ случаѣ дессанта.

До 1808 года, когда граница проходила лишь въ 18 верстахъ отъ города Ловизы, пунктъ этотъ имѣлъ для Шведовъ важное военное значеніе, вслѣдствіе чего входъ съ моря въ Ловизскій заливъ былъ защищенъ крѣпостцею Свартхольмомъ, построенною на небольшомъ ост-

ровѣ; нынѣ крѣпость эта потеряла свое значеніе и потому въ 1854 году взорвана на воздухъ.

19) *Заливъ Абборфорсъ*, у устья крайняго западнаго рукава рѣки Кюмени, длиною въ 12 верстъ, лишь въ южной части достаточно глубокъ для слѣдованія большихъ кораблей, но высадка здѣсь, по отсутствію населенія и дорогъ, не удобна; въ сѣверной части залива глубина всего 2 сажени, а у устья рѣки не болѣе $1\frac{1}{2}$ саженей.

Но принимая во вниманіе близость большаго береговаго тракта и телеграфной линіи и имѣя въ виду, что канонерскія лодки въ состояніи доплыть до устья рѣки, можно ожидать здѣсь высадки съ цѣлью разрушенія телеграфа и двухъ большихъ мостовъ, устроенныхъ у почтовой станціи Абборфорса, черезъ два рукава рѣки Кюмени.

Наиболѣе удобное мѣсто для высадки въ сѣверной части залива, на западномъ его берегу, у двора Маркнадсбаккена; мѣсто это находится у устья рѣки, въ разстояніи 1 версты отъ большаго береговаго тракта.

Берегъ на этомъ мѣстѣ имѣетъ небольшой скатъ къ заливу и покрытъ, за исключеніемъ небольшаго пространства у самаго двора, лѣсомъ; прежде на этомъ мѣстѣ ежегодно была ярмарка для шхернаго населенія всего прибрежья Финскаго залива, которое на своихъ судахъ подходило къ самому берегу.

Дворъ Маркнадсбаккенъ сообщается съ большимъ береговымъ трактомъ проселочною дорогою, длиною въ 1 версту, которая содержится дурно, но по которой слѣдованіе Артиллеріи возможно.

Входъ судовъ, со стороны моря, въ заливъ Абборфорсъ находится между островами Свартхольмомъ и Могеннертъ-э.

*20) Заливъ Лиль-Купписъ*, у устья рѣчки Брукела-іоки, длиною въ 3 версты и шириною въ $\frac{1}{2}$ версты, у входа имѣетъ 4 саж. глубины, но въ сѣверной части заливъ становится мелководнымъ, усѣянъ камнями и доступенъ лишь для канонерскихъ лодокъ и другихъ небольшихъ судовъ.

Берегъ южной части залива не населенъ и потому, за отсутствіемъ дорогъ, неудобенъ для производства десанта.

Наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для высадки представляетъ мысъ Іскеръ (Лейкари) выдающійся въ сѣверную часть залива.

Берегъ мыса песчаный и низменный и покрытъ рѣдкими кустами можевельника.

Глубина воды у мыса 12 футовъ, на близкомъ разстояніи отъ берега.

Отъ берега мыса проложена хорошая проселочная дорога, длиною въ 1 версту, которая выходитъ на большой береговой трактъ недалеко отъ почтовой станціи Бробю.

Вслѣдствіе удобства высадки на этомъ мѣстѣ и близости его отъ большой дороги, въ войну 1788—90 г.г. была устроена батарея на мысу.

Западный берегъ сѣверной части залива менѣе удобенъ для производства дессанта, вслѣдствіе его мелководія; вдоль берега проложена проселочная дорога до мызы Стенснеса, отъ которой 3 версты до береговаго тракта и почтовой станціи Бробю.

Суда, направляющіяся, со стороны моря, въ этотъ заливъ, слѣдуютъ восточнѣе острововъ: Пюттисъ-Фагер-э, Краббхольма и Кусари и къ западу отъ острова Хевосари.

*21) Островъ Котка*, у устьевъ рѣки Кюмени, соединенъ мостомъ и гатью, въ 50 саженей длины, съ островомъ Кюменьгордомъ, находящимся въ дельтѣ восточныхъ рукавовъ рѣки и на сѣверномъ концѣ котораго расположена упраздненная крѣпость Кюменьгородъ.

Островъ Котка находится среди бухты того же названія, образуемой группою большихъ и малыхъ острововъ, окружающихъ таковой со всѣхъ сторонъ.

Въ бухтѣ или гавани, защищенной такимъ образомъ отъ всѣхъ вѣтровъ, глубина воды достаточна для прохода и якорной стоянки самыхъ большихъ военныхъ кораблей, даже на весьма близкомъ разстояніи отъ берега острова Котки.

Длина бухты 5 верстъ, а ширина 3 версты; глубина: въ южной части 10 саж., на восточномъ берегу острова Котки 7 саж., а на западномъ берегу острова 4 саж., сѣвернѣе же острова Котки, т. е. къ устьямъ рѣки, гавань мелѣетъ, имѣя лишь 2 сажени глубины.

Хорошія качества этой гавани и пограничное ея положеніе, послѣ Ништадтскаго мира, обратили на нее вниманіе правительства, учредившаго здѣсь военный портъ для шхерной флотиліи, вслѣдствіе чего

на берегу острова Котки, равно какъ и на близъ лежащихъ островахъ, устроены были батареи и форты.

По присоединеніи всей Финляндіи, мѣсто это потеряло свое военное значеніе, а потому военный портъ сначала былъ упраздненъ, а за тѣмъ, въ 1854 году, укрѣпленія были оставлены и частью взорваны на воздухъ; въ томъ же году Англичане разрушили всѣ казармы и большую часть частныхъ зданій мѣстечка Котки.

Суда, со стороны моря, слѣдуютъ къ западу отъ обширной мели Асп-э-Гаддаръ и затѣмъ между островами Черкогордсъ-э, Лехмесари и Кутсаль-э, съ восточной стороны, и Ранк-э, Викари и Мусаль-э, съ западной стороны.

Островъ Котка имѣетъ форму треугольника, стороны котораго нѣсколько болѣе 2 верстъ длиною; берега острова большею частью отлогіе и изрѣзаны небольшими заливами, самый островъ представляетъ видъ равнины, надъ которою возвышается нѣсколько отдѣльныхъ невысокихъ голыхъ скалъ.

Вмѣсто зданій, разрушенныхъ непріятелемъ, въ послѣднее время возникло много новыхъ, имѣющихъ промышленное значеніе, какъ то нѣсколько паровыхъ пильныхъ заводовъ и проч..

Въ случаѣ попытки непріятеля высадиться на островъ Котку, трудно воспрепятствовать этому непосредственною обороною съ самаго острова, вслѣдствіе удобства для непріятельской эскадры, со всѣхъ сторонъ, подходить къ берегамъ острова и осыпать его, на близкомъ разстояніи, выстрѣлами, но за то весьма легко заградить доступъ непріятелю на материкъ, если воспользоваться укрѣпленіями упраздненной крѣпости Кюменьгорода, вдоль которой проходитъ единственная дорога, ведущая на островъ Котку.

Означенная крѣпость расположена въ сѣверномъ углу острова того же названія, омываемаго двумя рукавами рѣки Кюмени, черезъ которые, близъ гласиса крѣпости, наведены два моста большой береговой дороги; верки крѣпости еще сохранились въ столь хорошемъ состояніи, что, въ случаѣ ихъ вооруженія, крѣпостью можно овладѣть, лишь посредствомъ усиленнаго бомбардированія,или правильной осады.

Въ случаѣ военныхъ дѣйствій въ Финляндіи, десантъ на островъ Котку, съ цѣлью овладѣнія крѣпостью Кюменьгородомъ, можетъ полу-

чить важное значеніе, представляя непріятелю возможность имѣть, для флота хорошую стоянку и безопасный плацдармъ на островѣ, а по овладѣніи и вооруженіи крѣпости, отличный опорный пунктъ на флангѣ важной оборонительной линіи, представляемой рѣкою Кюменью.

Устья восточныхъ рукавовъ рѣки Кюмени не имѣютъ особаго военнаго значенія, вслѣдствіе мелководья и порожистаго ихъ теченія, такъ что даже небольшія лодки съ трудомъ могутъ слѣдовать по нимъ, одинъ лишь крайній восточный рукавъ имѣетъ достаточную глубину, для прохода канонерскихъ лодокъ, до водопада Хегфорса (въ 3-хъ верстахъ отъ устья), но и въ этомъ рукавѣ фарватеръ до того извилистъ и узокъ, что паровая лодка не въ состояніи маневрировать.

Глубина береговъ материка Финскаго залива и безопасныя якорныя стоянки, представляемыя многочисленными бухтами, даютъ непріятелю возможность удобно производить десанты во многихъ пунктахъ всего прибрежья, а потому для обороняющагося будетъ совершенно невозможно располагать достаточными силами, для воспрепятствованія высадкѣ въ каждомъ удобномъ для нея мѣстѣ.

Но принимая во вниманіе, что мѣсто, выбираемое непріятелемъ для высадки, главнымъ образомъ обусловливается цѣлью и предметомъ предполагаемыхъ дѣйствій, число пунктовъ, гдѣ можно ожидать высадку, значительно сокращается.

Въ случаѣ военныхъ дѣйствій въ описываемомъ раіонѣ прибрежья Финскаго залива, важнѣйшими, въ стратегическомъ отношеніи, приморскими пунктами слѣдуетъ считать: 1) крѣпость Свеаборгъ, городъ Гельсингфорсъ и ближайшіе къ нимъ острова и части прибрежья; 2) Гангеуддскій полуостровъ, вдоль котораго проходитъ желѣзная дорога и который, какъ легко обороняемый плацдармъ, можетъ служить хорошимъ опорнымъ пунктомъ, для дѣйствій въ югозападной части страны, и 3) устья рѣки Кюмени, на флангѣ важной оборонительной линіи, представляемой этою рѣкою.

Кромѣ того второстепенною цѣлью для высадки можетъ служить большой береговой трактъ, для разрушенія мостовъ, телеграфныхъ линій и проч

Согласно этимъ основаніямъ и соображаясь съ описаннымъ выше перечнемъ удобныхъ десантныхъ пунктовъ, высадку преимущественно можно ожидать въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) Въ окрестностяхъ города

Гельсингфорса: въ заливѣ Линхольмсфьердѣ, на полуостровѣ Нордше и на островахъ Гельсингфорсской позиціи Друмс-э и Дегер-э; 2) на Гангеудскомъ полуостровѣ; въ Гангеуддскомъ заливѣ, на перещейкѣ Драгетѣ и у пролива Витсанда; 3) у устьевъ рѣки Кюмени, на островѣ Коткѣ; и 4) въ слѣдующихъ пунктахъ, находящихся близъ большой береговой дороги и телеграфной линіи: у городовъ Борго и Ловизы и близъ почтовыхъ станцій Перно, Абборфорса и Бробю.

Такое расположеніе пунктовъ, гдѣ можно ожидать высадку, также обусловливаетъ группировку обороняющихся войскъ въ три главныя массы: 1) въ г. Гельсингфорсѣ, 2) въ сѣверной части Гангеуддскаго полуострова и 3) у устьевъ р. Кюмени.

Для своевременнаго увѣдомленія главныхъ начальниковъ о намѣреніи непріятеля произвести высадку, слѣдуетъ учредить систему оптическихъ телеграфовъ, въ связи съ существующими линіями электрическаго телеграфа, и для сего, въ тѣхъ мѣстахъ прибрежья, гдѣ преимущественно можно ожидать высадку, устроить станціи оптическаго телеграфа, съ тѣмъ, чтобы депеши этихъ станцій были передаваемы по назначенію электрическимъ телеграфомъ, нынѣ проведеннымъ вдоль большой береговой дороги, отъ станціи Финса до г. Фридрихсгама и вдоль Гангеуддской желѣзной дороги, при чемъ на этихъ линіяхъ слѣдуетъ только устроить временныя станціи въ тѣхъ мѣстахъ линіи, откуда видны сигналы оптическихъ телеграфныхъ станцій.

## 7) Прибрежная полоса между рѣкою Кюменью и Выборгскимъ заливомъ.

*Топографическое описаніе.*

Сѣверною границею этой полосы принятъ лѣнистый песчаный кряжъ, подъ названіемъ Сальнаусельке, составляющій край внутренней возвышенной плоскости Финляндіи, раздѣляющій воды системъ Пеіене и Саймы отъ Финскаго залива.

Хребетъ этотъ, отъ мѣста пересѣченія его у Кельтійскихъ пороговъ рѣкою Кюменью, идетъ по направленію на В. С. В., сохраняя надъ уровнемъ моря высоту отъ 400' до 500'. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ расширяется, принимая видъ довольно широкой плоской

песчаной возвышенности, покрытой вереском и рѣдкимъ, мелкимъ хвойнымъ лѣсомъ, а въ другихъ раздѣляется на нѣсколько параллельныхъ хребтовъ, соединенныхъ съ главнымъ поперечными горами, въ котловинахъ, между которыми, образовалось множество мелкихъ озеръ и топкихъ болотъ.

Изъ этихъ озеръ и болотъ, берутъ начало значительное число небольшихъ рѣчекъ, которыя, протекая черезъ множество другихъ небольшихъ озеръ, отдѣлены одна отъ другой горами или параллельными хребтами, проявляющимися часто въ видѣ высокихъ и утесистыхъ гранитныхъ скалъ. Кромѣ того, вся мѣстность усѣяна безчисленнымъ множествомъ камней, которые, какъ равно и встрѣчающіяся скалы, въ восточныхъ и сѣверо-восточныхъ частяхъ полосы, перешли въ сильно-вывѣтривающееся состояніе.

По общему характеру своему, югозападный уголъ описываемой прибрежной полосы, т. е. мѣстность между рукавами устьевъ рѣки Кюмени, замѣтно отличается отъ остальныхъ частей оной. Уголъ этотъ представляетъ довольно низкую, ровную и лѣсистую мѣстность, прорѣзываемую рукавами Кюмени и пересѣченную невысокими, отдѣльными, скалистыми горами, съ плоскими вершинами.

Такъ какъ въ такой закрытой и пересѣченной мѣстности, даже небольшія, но хотя нѣсколько замѣтныя, открытыя пространства имѣютъ нѣкоторое значеніе, то перечислимъ наиболѣе значительныя.

Эти открытыя мѣстности находятся, начиная съ запада: 1) около Пюттиской кирки, тянутся хорошія пашни и луга по обоимъ берегамъ Кюмени; 2) по дорогѣ въ Фридрихсгамъ у деревень Кварнбю и Куписа, разстилается совершенно ровная воздѣланная мѣстность, пространствомъ около 6-ти квадратныхъ верстъ; 3) между ст. Хегфорсомъ и г. Фридрихсгамомъ тянется открытая мѣстность, перерываемая мѣстами небольшими лѣсистыми горами. По этой нѣсколько возвышенной равнинѣ протекаетъ рѣчка Сумма; 4) къ сѣверу отъ озера Бамбеле, обработанныя поля, доходя до озера Вехка-ярви, орошаются рѣчкою Вехка-іоки и окружаютъ находящіяся здѣсь деревни; 5) открытыя пространства находятся также около озера Эне-ярви, въ капелланствѣ Спиноля; 6) Затѣмъ по теченію рѣчекъ Вила-іоки, Ниса-іоки и Терва-іоки

встрѣчаются довольно значительныя открытыя пространства, представляющія ровную и низменную мѣстность, оканчивающуюся на югѣ отлогимъ и песчанымъ морскимъ берегомъ.

Къ числу открытыхъ пространствъ принадлежитъ также песчаное мѣсто, подъ названіемъ Лебединое поле, около г. Вильманстранда, служащее, по временамъ, лѣтнимъ сборнымъ мѣстомъ для войскъ.

Болотъ много, но большею частью онѣ необширны и ежегодно многія изъ нихъ осушкою обращаются въ пахотныя поля, на что, правительствомъ края, нерѣдко даются вспомоществованія.

Наибольшія болоты и болотистыя пространства слѣдующія: 1) Болото Суліенто, между дорогою изъ дер. Хегфорса въ дер. Хурукселу, и рѣкою Кюменью, тянется параллельно рѣкѣ, имѣя около двухъ верстъ въ ширину. 2) Болото Хунгери, начинается недалеко отъ гор. Фридрихстама, за дер. Сигвартсбю, откуда оно тянется, по направленію на востокъ до кирхшпиля Ведерлакса, гдѣ оканчивается около дер. Катилайса; болото это, по большей части, проходимо и во многихъ мѣстахъ покрыто лугами. 3) Небольшое, но непроходимое, болото Менту, въ кирхшпилѣ Веккелаксѣ, влѣво отъ дороги изъ г. Фридрихсгама въ Давидстадъ, между деревнями Ихама и Пюхельте; оно шириною около 3-хъ верстъ. 4) Въ сѣверной части кирхшпиля Веккелакса, находятся довольно значительныя болотныя пространства, откуда онѣ тянутся на югъ, по направленію къ Ведерлакской киркѣ, мѣстами однако прерываясь небольшими возвышеніями; затѣмъ въ томъ же кирхшпилѣ, весь полуостровъ Орслаксъ покрытъ болотами, и 5) Болото Суоннохья начинается около Лумякской кирки и тянется оттуда на югъ.

Значительная часть описываемой полосы покрыта лѣсами. Лѣса эти однако весьма мелкіе; крупные строевые лѣса попадаются лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и то небольшими участками. На уменьшеніе строевыхъ лѣсовъ въ этой полосѣ повліяло: легкость сбыта его для вывоза за границу, развитое по всему берегу кораблестроеніе, несоблюденіе правилъ лѣснаго хозяйства и наконецъ бывшіе въ 1866—1868 годахъ неурожаи, во время которыхъ населеніе, лишенное всѣхъ другихъ средствъ пропитанія, принуждено было рубкою и продажею, за безцѣнокъ, лѣсныхъ произведеній, изыскивать средства къ существованію.

Наибольшіе строевые лѣса находятся въ восточной и сѣверной частяхъ кирхшпиля Кюмени; въ С. В. части кирхшпиля Векклакса, между деревнями Хапала, Туркія и Сарама; въ кирхшпилѣ Ведерлаксѣ около дер. Хурталы и Юлепихлаи; въ кирхшпилѣ Секъярви, по западной границѣ его, начиная отъ дер. Юліярви до дер. Нурмелы, и затѣмъ, по тому же направленію, участками вплоть до берега и по теченію рѣчки Терва-іоки, между дер. Хауніала, Терваярви и Терваіоки.

Почва весьма разнообразная; въ сѣверной части описываемой полосы, верхняя плоскость и скаты хребта, а также параллельныя ему цѣпи возвышенностей, представляютъ грунтъ песчаный со скудною растительностью; въ промежуткахъ между горами и къ югу отъ нихъ почва глинистая, перемѣшанная съ пескомъ; далѣе къ югу она становится чисто-глинистою и черноземно-глинистою, а въ прибрежьѣ опять песчановатою и каменистою. Таковъ общій характеръ почвы этой полосы. Изъятія представляютъ долины рѣчекъ, въ особенности въ среднемъ теченіи, гдѣ ихъ почва, по большей части, состоитъ изъ тучной глины, дающей весьма хорошіе урожаи; таковы напримѣръ долины рѣчекъ Вадерман-іоки и Санта-іоки.

Самую плодородную почву во всей полосѣ имѣютъ капеланство Синпола и долина рѣки Кюмени, принадлежащая къ числу хорошихъ по плодородію мѣстностей Финляндіи; грунтъ тамъ состоитъ изъ тучной глины съ черноземомъ. Острова всѣ скалисты и многіе представляются въ видѣ голыхъ скалъ; лишь на большихъ островахъ существуетъ, въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ, хлѣбопашество.

*Населенные пункты.*

*Городъ Фридрихсгамъ* (по фински Хамина) упраздненная крѣпость, въ которой еще остались удобныя и довольно большія каменныя казармы; въ городѣ этомъ помѣщается Финляндскій кадетскій корпусъ *Городъ Вильманстрандъ* (по фински Лаппенранта), близъ города бывшая крѣпость, въ которой находятся удобныя казармы.

Наибольшія (*) деревни, по числу дворовъ, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, наиболѣе сгруппированныя слѣдующія: *Въ приходѣ Кюмени* дер. Юленумми, Саксала, Хегфорсъ и Эскола. *Въ приходѣ Векклаксѣ*, Каннусъ-ярви, Метсекюле, Ликала, Віала и Сигвартсбю, имѣющія каждая

(*) См. примѣчаніе на страницѣ 25.

болѣе 50 дворовъ. *Въ приходѣ Ведерлаксѣ*, Міехиккеле съ 57 дворами разбросанными на 12 верстъ, Муриккала, Сайвиккала и Кальфьердъ, съ 40—50 дворами. *Въ приходѣ Секъярви*, Секъярви Кирконкюле—42 двора, Лайхаярви—50 дворовъ, Сурпелэ—44 двора и Нисалаксъ—32 двора. *Въ приходѣ Лапееси*, дер. Хапаярви съ 39 дворамы. *Въ приходѣ Быборгѣ*, Ванхакюле съ 38 и Ракколаніоки съ 55 дворами.

*Прибрежье и фарватеры.* Принадлежащій къ описываемой полосѣ берегъ Финскаго залива представляетъ двоякій характеръ. Западная часть этого прибрежья, на протяженіе отъ восточнаго рукава рѣки Кюменн до Орлакскаго полуострова, т. е. включая и берега Виролахтскаго или Пюттерлакскаго залива, наполнена мѣстами огромными отвѣсными, поросшими лѣсомъ, скалами, разбросанными въ безпорядкѣ и перемежающимися съ небольшими болотами; самый же берегъ также окаймленъ подобными же скалами и вообще онъ крутой и высокій. Къ востоку отъ названнаго полуострова прибрежная мѣстность становится низменною, песчаною и во многихъ мѣстахъ болотистою, что также относится и до береговъ Выборгскаго залива. По большей части и эта половина прибрежья покрыта лѣсомъ, и лишь въ одномъ мѣстѣ, а именно около залива Мухулакса, она теряетъ свой низменный и песчаный характеръ и становится также скалистою.

На всемъ протяженіи берега описываемой полосы, значительно исходящихъ частей материка не имѣется; но берегъ этотъ изрѣзанъ множествомъ небольшихъ заливовъ и бухтъ, между которыми выдаются въ море многочисленные мысы. Заливы и бухты эти, въ западной части полосы, преимущественно закрыты со стороны моря островами и доступны лишь по узкимъ, извилистымъ, но довольно глубокимъ проходамъ, почему и представляютъ удобныя гавани; въ восточной же части этой полосы, заливы преимущественно совершенно открыты и мелки, и вообще представляютъ не много хорошихъ якорныхъ стоянокъ.

Лучшими гаванями этой полосы можно считать слѣдующія:

*Фридрихсгамскій заливъ*, открытый съ юга, не смотря на довольно значительную глубину у входа, во внутреннихъ частяхъ мелководенъ, такъ что суда должны оставаться на якорѣ верстахъ въ 2-хъ отъ города и производить нагрузку и выгрузку съ барокъ, что конечно не обходится безъ большой траты времени, труда и денегъ.

*Бухта Ментлаксъ* весьма мала, но закрыта, и по этому часто служитъ пристанищемъ для каботажныхъ судовъ.

*Заливъ Каль-фьердъ*, довольно глубокій и обширный.

*Заливъ Равіо* доступенъ только въ наружной своей части до дер. Халилы; внутренняя же часть его (Пихлая), за этою деревнею совершенно мелка. На берегахъ залива Пихлая находится корабельная верфь Греннесъ.

*Виролахтскій* или *Пюттерлакскій заливъ*, на берегахъ котораго находятся извѣстныя Пюттерлакскія каменоломни; за исключеніемъ нѣсколькихъ отмелей заливъ этотъ глубокъ, такъ что корабли, вмѣстимостью до 200 ластовъ, доходятъ даже до самой деревни Виройоки, расположенной въ самой внутренней части залива. Входъ въ гавань раздѣляется островкомъ Тусари на двѣ части, изъ коихъ восточная имѣетъ въ ширину около 300, а западная около 80 саженей; глубина обоихъ проливовъ отъ 35—45 футовъ. Остальные затѣмъ два входа въ Виролахтскій заливъ, по мелководности, доступны только для небольшихъ лодокъ. Передъ входомъ въ Виролахтскій заливъ расположена группа острововъ и мелей, называемыхъ Питкепасскими шхерами, которыя въ бурную погоду представляютъ значительную опасность для судовъ, плавающихъ въ этихъ водахъ безъ мѣстныхъ лоцмановъ.

*Бухта Вилалахти*, у входа въ Выборгскій заливъ, довольно глубока и хотя не закрывается шхерами, но тѣмъ не менѣе служитъ безопасною якорною стоянкою, которою и пользуются для перезимовки большей части своихъ судовъ жители кирхшпиля Секъ-ярви.

Остальныя за тѣмъ заливы этой полосы: Корснесъ, Сумма, Орслаксъ и Каукіяла, мелководы и открыты, почему и не могутъ считаться удобными гаванями.

При разсмотрѣніи этой части берега Финляндіи, обращаетъ на себя вниманіе отсутствіе болѣе значительныхъ шхеръ, которые притомъ же появляются, или въ видѣ отдѣльныхъ, небольшихъ низкихъ и лѣсистыхъ, или же голыхъ скалистыхъ острововъ и подводныхъ скалъ.

Только противъ устьевъ рѣки Кюмени, противъ входа въ Виролахтскій и въ самомъ Выборгскомъ заливѣ, существуютъ группы лѣсистыхъ острововъ; за то, между Виролахтскимъ и Выборгскимъ за-

ливами, острова весьма рѣдки и при томъ имѣютъ одинаковый съ ближайшимъ прибрежьемъ характеръ, т. е. всѣ они низки, песчаны и лѣсисты.

Отъ острова Бойст-э, лежащаго противъ западнаго устья рѣки Кюмени, главный фарватеръ направляется на В., сѣвернѣе острова Пюттисъ-Фагеръ-э, и слѣдуетъ южнѣе острововъ Ранкъ-э и Киронтасари, сѣвернѣе острова Вестеръ-Таміо, южнѣе острова Курсаль-э, далѣе между островами Пуисари и Мустама, Пульдари, и Писисари, откуда продолжается южнѣе острововъ Пукіонсари, Питкепаси и Лилла-Фискаренъ до Бьеркескаго пролива. Фарватеръ этотъ, имѣя 24' глубины, менѣе фарватеровъ предъидущей полосы труденъ для прохода судовъ, хотя и здѣсь имѣются извилистыя мѣста. Отъ Пюттисъ-Фагеръ-э до острова Курсаль-э идетъ еще другой фарватеръ, сѣвернѣе описаннаго; путь этотъ слѣдуетъ между островами Мусала и Викари, черезъ проливъ Свенскъсундъ, огибаетъ островъ Лилла-Свертанъ, пересѣкая Фридрихсгамскій рейдъ, а затѣмъ, пройдя черезъ проливъ между материкомъ и островомъ Курсаль-э, соединяется съ главнымъ фарватеромъ. Послѣдній фарватеръ болѣе перваго извилистъ и притомъ имѣетъ всего около 12' глубины.

Къ указанному главному фарватеру ведутъ съ моря нѣсколько обставленныхъ вѣхами фарватеровъ, которые всѣ имѣютъ до 22' глубины.

Болѣе важными якорными мѣстами считаются слѣдующія: Кунгсгамнъ при входѣ въ Абборфорсскій заливъ; у острова Крок-э; между островами Пукіонсари и Патіонсари; у Питкепаси и въ заливѣ Урпалѣ.

Лоцманскія станціи имѣются: на островѣ Пюттисъ-Фагеръ-э, въ городахъ Коткѣ и Фридрихсгамѣ, на островахъ Питкепаси, Стура-Фискаренъ, Туппорансари и Бьерк-э, а также въ проливѣ Тронгзундѣ и городѣ Выборгѣ.

Маяки устроены на островахъ. Соммаръ-э и Нервъ-э.

На серединѣ Финскаго залива находятся нѣсколько отдѣльныхъ, сравнительно большихъ и обитаемыхъ острововъ, какъ то: Аспъ-э, Хогландъ, Тюттерсари, Лавансари, Пенисари и Сейскари (Сешеръ); остро-

ва эти, преимущественно первые два, пріобрѣли печальную извѣстность по частымъ кораблекрушеніямъ, около ихъ береговъ.

Изъ числа вышеупомянутыхъ острововъ болѣе другихъ замѣчателенъ *островъ Хогландъ*, отстоящій 45 верстъ отъ берега Финляндіи и 65 верстъ отъ Эстляндскаго берега; островъ этотъ имѣетъ 10 верстъ въ длину, а въ ширину отъ $7\frac{1}{2}$ до 3 верстъ и состоитъ почти исключительно изъ высокихъ утесистыхъ скалъ, поросшихъ мѣстами рѣдкимъ лѣсомъ; изъ трехъ главныхъ вершинъ, видныхъ съ моря за 60 и 70 верстъ, высшая имѣетъ 350 футовъ надъ уровнемъ моря. На Хогландѣ три маяка и лоцманская станція.

*Аспъ-э* находится ближе къ Финляндскому берегу и состоитъ изъ группы небольшихъ острововъ, окруженныхъ множествомъ скалъ и подводныхъ камней; на Аспъ-э лоцманская станція.

*Тюттерсари*, Большой и Малый, находятся въ разстояніи около 40 верстъ отъ Эстляндскаго берега и около 30 верстъ отъ Хогланда.

Большой Тюттерсари имѣетъ около 3-хъ верстъ въ длину и ширину; онъ замѣчателенъ по своимъ трудно доступнымъ высокимъ берегамъ.

*Лавансари*, окруженный нѣсколькими необитаемыми островами, находится въ 85 верстахъ отъ Выборга и въ 25 верстахъ отъ берега Кургальскаго полуострова (Петербургской губерніи); онъ имѣетъ 6 верстъ въ длину и 4 въ ширину. Изъ всѣхъ перечисленныхъ острововъ Лавансари имѣетъ наиболѣе удобную для обработки землю, почему тамъ и развилось нѣсколько болѣе хлѣбопашество. На островѣ этомъ три гавани, изъ которыхъ одна только западная достаточно глубока для судовъ большихъ размѣровъ; остальныя двѣ доступны только для мелкоплавающихъ барокъ и лайбъ.

*Сейскари или Сешеръ* находится около 20 верстъ къ востоку отъ Лавансари и на такомъ же разстояніи отъ мыса Кольгансъ-э (Петербургской губерніи); онъ имѣетъ въ длину 4 и въ ширину отъ 1-й до $1\frac{1}{2}$ верстъ. Островъ Сешеръ вообще низменъ, покрытъ рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ и окруженъ рифами; на немъ находятся маякъ и лоцманская станція.

*Важнѣйшіе десантные пункты.*

1) *Устье рѣки Сумма-іоки* составляетъ незначительный заливъ, усѣянный небольшими островами; берега этого залива покрыты лѣсомъ.

не имѣютъ сообщеній съ береговымъ трактомъ и не доступны для большихъ судовъ.

За отсутствіемъ таковыхъ сообщеній дессантъ можетъ быть произведенъ лишь на берегахъ самой рѣчки, т. е. въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ морскаго берега и входа въ заливъ.

Въ самую рѣчку могутъ подняться лишь суда съ осадкою 10 футовъ, а потому однѣ только канонерскія лодки могутъ содѣйствовать дессанту, тогда какъ военныя суда большей осадки должны располагаться внѣ залива.

Суда, направляющіяся ко входу залива Сумма, оставляютъ внутренній шхерный фарватеръ у острова Коркіясари, слѣдуя къ востоку отъ острова Куттинге и къ западу отъ острова Малома.

Рѣчка судоходна на протяженіи 1 версты отъ сѣвернаго конца залива, далѣе же встрѣчаются мелководные пороги.

По обѣимъ берегамъ рѣчки расположены, на протяженіи нѣсколькихъ верстъ, отдѣльные дворы деревни и мызы Сумма, среди обработанныхъ полей.

Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ сѣвернаго конца залива и въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ отъ входа въ оный, рѣчка Сумма пересѣкается большимъ береговымъ трактомъ, по которому 7 верстъ до г. Фридрихсгама.

*2) Рейдъ города Фридрихсгама.*

Изъ упомянутаго выше описанія Фридрихсгамскаго залива усматривается, что одна лишь южная часть залива имѣетъ значительную глубину, но такъ какъ берега этой части залива покрыты лѣсомъ и ненаселены, то высадка здѣсь, за отсутствіемъ сообщеній, неудобна.

Въ средней части залива, составляющей рейдъ города, глубина отъ 3 до 6 саженей, тогда какъ сѣверная часть залива мелководна и доступна лишь для судовъ съ осадкою нѣсколькихъ футовъ.

Означенная глубина существуетъ лишь въ серединѣ залива, который около береговъ вообще мелководенъ. Заливъ этотъ, съ восточной стороны, ограничивается полуостровомъ Вильнесомъ, на берегу котораго находится наиболѣе удобное для высадки мѣсто, у склада лѣсныхъ матеріаловъ, въ сѣверозападной части полуострова; но принимая во вниманіе: что мѣсто это удалено отъ города на 13 верстъ, изъ коихъ половина по проселочной дорогѣ, что на западномъ берегу рейда мож-

но произвести высадку въ разстояніи 5 верстъ отъ города и въ 2-хъ верстахъ отъ большаго береговаго тракта, а также что фарватеръ подходитъ ближе къ западному берегу, можно полагать что высадка врядь ли будетъ произведена на полуостровѣ Вильнесѣ.

На западномъ берегу рейда наиболѣе удобное мѣсто, для высадки, въ небольшомъ заливѣ, вдающемся въ материкъ, *между мызою Пойтсила и мысомъ Хапаніеми.*

Мѣсто это открытое и обработанное и берегъ его доступенъ для корабельныхъ лодокъ. На противуположномъ берегу залива на островѣ Чэрхольмѣ, въ 1854 году была устроена батарея, между косою и дессантнымъ пунктомъ находится островъ Вуохисари, который прикрываетъ собою мѣсто высадки отъ выстрѣловъ съ батареи, такъ что лодки дессанта могутъ быть безпрепятственно спущены съ кораблей, въ разстояніи около $\frac{1}{2}$ версты отъ берега; это мѣсто залива доступно для судовъ съ осадкою 17 футовъ.

Мыза Пойтсила сообщается съ городомъ дорогою, длиною въ 5 верстъ, изъ коихъ двѣ версты хорошей проселочной дороги и 3 версты по большому береговому тракту.

3) *Мыза Браккила* расположена на берегу небольшаго залива Котилахти, близъ большой береговой дороги, въ 8 верстахъ къ востоку отъ города Фридрихсгама.

Берегъ залива усѣянъ камнями и покрытъ рѣдкимъ, мелкимъ лѣсомъ, отдѣляющимъ строенія и садъ мызы отъ берега.

Въ этомъ мѣстѣ часть шведской арміи произвела высадку въ 1788 году ,съ цѣлью обложенія съ восточной стороны крѣпости Фридрихсгама, въ то время какъ остальная часть подступала къ крѣпости съ западной стороны.

Суда, направляющіяся, со стороны моря, въ этотъ заливъ, слѣдуютъ мимо маяка Аспъ-э и черезъ проливъ Каттиласальми, держась за тѣмъ середины глубокаго фарватера, находящагося между мелями, окружающими острова Кусина, Куори и Капсари, съ одной стороны, и островъ Вимбасари, съ другой стороны.

4) *Мыза Ментлаксъ* расположена на узкомъ полуостровѣ, выдающемся на 1 версту въ море, западнѣе большаго полуострова Лепоніеми.

Заливъ Ментлаксъ, находящійся между этими двумя полуостров-

ми, имѣетъ лишь 7 футовъ глубины, тогда какъ небольшой заливъ Понтіолахти, расположенный на западъ отъ Ментлакса, значительно глубже.

Послѣдній закрытъ отъ южныхъ вѣтровъ островомъ Понтіосари и имѣетъ въ длину и ширину 1 версту, а глубины до 4 саженей.

Берегъ Понтіолахти отлогій, усѣянъ камнями и покрытъ лиственными кустами.

Большой береговой трактъ проходитъ въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ сѣвернаго берега залива; разстояніе до города Фридрихсгама 12 верстъ.

Входъ судовъ, со стороны шхернаго фарватера, слѣдуетъ къ западу отъ острововъ Куорсало и Понтіосари и затѣмъ вдоль сѣвернаго берега этого послѣдняго острова.

5) *Заливъ Кальвъ-ярви (Кальфьердь)*, длиною въ 5 верстъ и шириною въ 4 версты, представляетъ удобства для производства дессантовъ, лишь въ сѣверозападной его части, называемой *Ламмилахти*.

Въ этой части залива, суда, съ осадкою 12 футовъ, могутъ подходить на близкое отъ берега разстояніе.

Наиболѣе удобное, для высадки, мѣсто находится въ одной верстѣ отъ отдѣльнаго двора Кламила, принадлежащаго деревнѣ Скипаринкюле и расположеннаго у большаго береговаго тракта, въ 1-й верстѣ отъ почтовой станціи Гренвика.

Южная часть залива Кальвъ-ярви отдѣлена, отъ шхернаго фарватара, лишь цѣпью острововъ, съ глубокими между ними проливами.

*6) Мыза Хайлила* расположена на полуостровѣ, въ проливѣ между заливами Пихлая и Равіолахти.

Берега пролива около мызы открыты и обработанны, тогда какъ берега остальной части залива Равіо покрыты лѣсомъ и ненаселены, вслѣдствіе чего высадка можетъ быть произведена лишь у мызы.

Заливъ Равіолахти вдается въ материкъ на 5 верстъ, имѣя ширину около 1-й версты; глубина его, которая у входа 6 саженей, постепенно уменьшается, по мѣрѣ удаленія въ глубь залива, такъ что къ проливу, у мызы, могутъ подходить лишь суда съ осадкою 8 футовъ.

Мыза Хайлила соединяется съ большимъ береговымъ трактомъ хорошо содержанною дорогою, длиною въ 2 версты; мѣсто соединенія

этихъ дорогъ въ 9-ти верстахъ къ востоку отъ почтовой станціи Ирсивика; отъ мызы до г. Фридрихсгама 27 верстъ.

Входъ въ заливъ находится близъ шхернаго фарватера, при чемъ суда, слѣдующія по этому фарватеру, сворачиваютъ въ заливъ западнѣе острова Кисвисари.

*7) Заливъ Виролаксъ* [Пюттерлаксъ], длиною въ 10 верстъ и шириною около 3-хъ верстъ, имѣетъ весьма значительную глубину.

Входы въ этотъ заливъ описаны выше.

Въ сѣверной части залива, близъ берега котораго проходитъ большой береговой трактъ, наиболѣе удобныя для высадки мѣста: а) въ 2-хъ верстахъ отъ почтовой станціи *Пюттерлакса*, въ небольшомъ заливѣ того же названія, у корабельной верфи, гдѣ глубина близъ самаго берега 2 сажени и б) *у мызы Паюлакса*, расположенной въ сѣверовосточной части залива, гдѣ въ войну 1854—55 годовъ, двѣ Англійскія капонерскія лодки подошли на близкое разстояніе отъ берега.

Въ южной части залива *мысъ Хурпоніеми*, который находится на западномъ берегу залива, близъ входа въ него, представляетъ удобное мѣсто, для производства дессанта.

Мысъ этотъ открытъ и обработанъ, около расположеннаго здѣсь отдѣльнаго двора, частью же покрытъ кустами.

Глубина, близъ восточнаго берега мыса, 3 сажени.

Отъ мыса проложена хорошо содержанная проселочная дорога, черезъ село Виролаксъ; дорога эта, имѣя протяженія 8 верстъ, выходитъ на большой береговой трактъ въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ къ югозападу отъ почтовой станціи Пюттерлакса.

*8) Мыза Ала-Урпала* расположена у устья рѣчки Урпала-іоки, впадающей въ заливъ Урпала.

Рѣчка Урпала-іоки, у устья, имѣетъ ширину около 25 саженей и глубину около 6-ти футовъ.

Заливъ Урпала имѣетъ въ длину и ширину около 3 верстъ и съ южной стороны, гдѣ проходитъ шхерный фарватеръ, совершенно открытъ для вѣтровъ.

Въ южной части залива берегъ покрытъ сосновымъ лѣсомъ, тогда какъ около устья рѣчки лиственный кустарникъ, или открытый обработанный берегъ. Глубина, въ южной и средней частяхъ залива, отъ

4-хъ да 5 саженей; въ сѣверной части залива глубина уменьшается и въ 150 саженяхъ отъ берега она доходитъ лишь до 12 футовъ.

Мыза Ала-Урпала соединяется съ большимъ береговымъ трактомъ, у почтовой станціи Урпала, хорошо содержанною дорогою, длиною въ 10 верстъ.

9) *Заливъ Каукіяла* вдается въ материкъ, къ западу отъ мыса Кроссерорта (Ристиніеми), у котораго проходитъ шхерный фарватеръ.

Берега залива ненаселены и покрыты лѣсомъ, за исключеніемъ лишь сѣверной его части, гдѣ около деревень Іокикюле и Каукіяла, берега болѣе открыты и обработаны.

Глубина залива, въ южной и средней частяхъ его, отъ 5 до 6 саженей, въ сѣверной части, гдѣ у деревни Каукіала находится удобное для высадки мѣсто, глубина 3 сажени.

Отъ дер. Каукіяла проходитъ хорошо содержанная проселочная дорога, длиною въ 9 верстъ, до большаго береговаго тракта, въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ западнѣе почтовой станціи Секъярви.

*10) Устье рѣчки Санда-іоки;* рѣчка эта впадаетъ въ море, въ 5 верстахъ къ сѣверу отъ мыса Кроссерорта.

Близъ устья рѣчки, на лѣвомъ ея берегу, расположена небольшая деревня Сандаіоки, гдѣ открытый песчаный берегъ удобенъ, для производства дессанта, хотя глубина здѣсь всего 2 сажени и близъ берега много камней.

Отъ большой береговой дороги, въ 1-й верстѣ къ западу отъ почтовой станціи Секъярви, отдѣляется дорога въ дер. Сандаіоки, которая, будучи длиною въ 8 верстъ, содержится въ хорошемъ состояніи.

*11) Заливъ Вилалахти*, длиною въ 4 версты и шириною отъ 1 до 2-хъ верстъ, представляетъ судамъ хорошую якорную стоянку, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ юговосточныхъ.

Глубина залива, въ южной и средней частяхъ его, отъ 8-ми до 10 саженей, уменьшается къ сѣверу, но тѣмъ не менѣе, глубина, близъ берега сѣверной оконечности залива, доходитъ до 3-хъ саженей.

Въ сѣверную часть залива впадаетъ рѣчка Вила-іоки, у устья которой, по обоимъ ея берегамъ, расположена деревня того же названія, окруженная обработанными полями, вслѣдствіе чего берегъ у устья открытъ, тогда какъ берегъ залива въ остальныхъ мѣстахъ покрытъ лѣсомъ.

Большая береговая дорога проходитъ въ разстояніи ½ версты отъ устья рѣчки; при чемъ, до почтовой станціи Нисалакса 8 верстъ, а до г. Выборга 37 верстъ отъ дер. Вилаіоки.

Суда слѣдуютъ въ заливъ, со стороны моря, восточнѣе мыса Кроссерорта и къ западу отъ лоцманской станціи Тушурансари и затѣмъ входятъ въ заливъ, огибая югозападный его мысъ Херенпеніеми.

*12) Мыза Ніеменлаута* расположена на небольшомъ полуостровѣ, выдающемся въ сѣверную часть Тронгзундскаго рейда, въ 3-хъ верстахъ къ западу отъ укрѣпленія Мустасари.

Полуостровъ этотъ, длиною въ 2½ версты и шириною въ ½ версты, покрытъ крупнымъ сосновымъ лѣсомъ, за исключеніемъ южной его части, гдѣ расположены строенія и садъ мызы.

Заливъ у восточнаго берега полуострова мелководенъ, у западнаго берега глубже, но усѣянъ камнями; наиболѣе удобное мѣсто для высадки, на югозападномъ берегу, находится въ 1-й верстѣ отъ южной оконечности, гдѣ дорога подходитъ къ самому берегу.

Мыза соединяется съ большимъ береговымъ трактомъ, хорошо содержанною дорогою, длиною въ 3½ версты; разстояніе до г. Выборга 29 верстъ.

Суда слѣдуютъ къ мѣсту высадки по фарватеру, ведущему въ г. Выборгъ, отъ котораго сворачиваютъ на сѣверъ, къ востоку отъ острова Тейкарсари и затѣмъ направляются въ промежутокъ между островами Меллансари и Менси, при чемъ глубина, въ ½ верстѣ отъ берега полуострова, 3 сажени.

Для увѣдомленія о намѣреніи непріятеля произвести высадку, или о движеніи его флота вообще, въ этой полосѣ неудобно руководствоваться тѣми правилами, которыя были предложены для другихъ полосъ прибрежья, такъ какъ телеграфная линія, между городами Фридрихсгамомъ и Выборгомъ, удаляется на значительное отъ берега разстояніе, т. е. до 50 верстъ.

Въ войну 1854—1856 годовъ, за неимѣніемъ электрическаго телеграфа, вдоль всего прибрежья, отъ Петербурга до г. Нюстада, была устроена линія оптическихъ телеграфовъ, по которой передавались увѣдомленія о движеніи непріятельскихъ судовъ.

На случай войны система эта можетъ быть примѣнена, для передачи извѣстій о движеніи непріятельскаго флота, по прибрежью меж-

ду городами Фридрихсгамомъ и Выборгомъ, съ тѣмъ чтобы телеграммы оптической линіи были передаваемы на станціи электрическаго телеграфа Фридрихсгамскую и Тронгзундскую, для дальнѣйшаго отправленія таковыхъ по назначенію.

### 8) Прибрежная полоса между Выборгскимъ заливомъ и рѣкою Сестрою.

*Топографическое описаніе.*

Полоса эта, составляя восточное прибрежье Финскаго залива, ограничивается съ сѣверовосточной стороны плоскою возвышенностью, слѣдующею, отъ кирки Іоутсено въ юговосточномъ направленіи, черезъ кирхшпили Яскисъ и Молу, до кирхшпиля Кивинеба, гдѣ возвышенность эта развѣтвляется на четыре отдѣльные кряжа песчаныхъ холмовъ. Упомянутая возвышенность составляетъ водораздѣлъ между бассейномъ рѣки Вуоксы и небольшими рѣчками, текущими въ Финскій заливъ. Изъ вѣтвей же, отдѣляющихся, какъ выше сказано, въ кирхшпилѣ Кивинебѣ, наиболѣе замѣчательная самая западная изъ нихъ, которая, около Новой-Кирки, имѣетъ высокіе и крутые скаты и затѣмъ спускается къ морю пологимъ песчанымъ нагорнымъ берегомъ.

Вообще все пространство, отъ Выборга до границы Петербургской губерніи, представляетъ страну весьма пересѣченную, обильную лѣсами, озерами и болотами; высоты въ сѣверозападной части, ближайшей къ Выборгу, имѣютъ скалистое образованіе, тогда какъ въ южной, а въ особенности въ приморской ея части, грунтъ песчаный и хрящеватый. Высоты эти, поросшія лѣсомъ, который, по мѣрѣ спуска въ долины переходитъ въ густой кустарникъ; у самаго же подножія высотъ, образуются низменности, совершенно открытыя, въ видѣ моховыхъ болотъ. Такимъ образомъ, по всей вышеозначенной мѣстности, движеніе войскъ можетъ производиться лишь по дорогамъ, а для развитія дѣйствій сомкнутыми массами могутъ служить лишь небольшое число пашень, луговъ и высушенныхъ болотъ.

Болотъ, какъ выше сказано, вообще много, но онѣ не занимаютъ обширныхъ сплошныхъ пространствъ; болѣе же другихъ замѣчательны слѣдующія: 1) непроходимое болото Коппуссуо, между сѣверною частью Сайменскаго канала и рѣкою Вуоксою; и 2) въ кирхшпилѣ Новой-Киркѣ, къ западу отъ озера Молаярви.

Значительная часть описываемой полосы покрыта лѣсами; лѣса большею частью хвойные, за исключеніемъ полуострова Бьерк-э, гдѣ преобладаетъ лиственный лѣсъ.

Большихъ строевыхъ лѣсовъ очень мало, вслѣдствіе близости Петербурга и Выборга и удобства сбыта туда лѣсныхъ продуктовъ, какъ моремъ, такъ и по желѣзной дорогѣ; исключеніе составляютъ большія лѣсныя дачи въ кирхшпиляхъ Кивинебѣ и Новой-Киркѣ, до 1874 года принадлежавшія Сестрорѣцкому оружейному заводу, а нынѣ проданныя военнымъ вѣдомствомъ въ частныя руки.

Въ описываемой полосѣ обработанныя пространства встрѣчаются преимущественно на берегахъ бухтъ и близъ устья рѣчекъ, а внутри страны по берегамъ озеръ и вдоль горныхъ кряжей, т. е. въ мѣстахъ наиболѣе сухихъ и годныхъ для обработки земли.

*Населенные пункты.*

*Городъ Выборгъ* (по фински Вупури), лежитъ въ сѣверной оконечности Выборгскаго залива, частью на материкѣ и частью на островахъ, соединенныхъ между собою мостами. Городъ этотъ, основанный въ 1293 году, имѣетъ весьма значительную отпускную торговлю; въ особенности его торговое значеніе поднялось, со времени прорытія Сайменскаго канала и проведенія С.-Петербургско-Гельсингфорсской желѣзной дороги.

Выборгъ имѣетъ древній замокъ (Шлоссъ), возведенный основателемъ города, шведскимъ полководцемъ Торкель-Кнутсономъ; вокругъ этого замка былъ построенъ городъ, который въ свою очередь былъ окруженъ валами, что дало основаніе крѣпости, часто переходившей изъ рукъ въ руки, при постоянныхъ войнахъ между Русскими и Шведами. Верки были срыты въ началѣ настоящаго царствованія и взамѣнъ ихъ на высотахъ, восточнѣе города, и на островахъ, къ западу отъ города, построены были отдѣльныя укрѣпленія, такъ что Выборгъ, въ настоящее время, представляется въ видѣ укрѣпленнаго лагеря.

Доступы къ Выборгу, со стороны моря, защищаются батареями, которыя расположены въ 12 верстахъ отъ города, на островахъ въ Выборгскомъ заливѣ и образуютъ Тропгзундскую оборонительную линію.

Въ числѣ деревень болѣе другихъ замѣчательны: Каяла 50 дворовъ и Кархула 30 дворовъ въ приходѣ Каккисѣ; Хуммельіоки 82 двора и Макслаксъ 48 дворовъ въ кирхшпилѣ Бьерк-э; Сейвесто 50 дворовъ и Хатіалаксъ 33 двора въ кирхшпилѣ Куолемаярви; Ино 80

дворовъ, Кантельярви 40 дворовъ, Метсекюля 39 дворовъ и Ваммельсу 33 двора въ кирхшпилѣ Новая-Кирка; Райвола 11 дворовъ и Іоутсельке 23 двора въ кирхшпилѣ Кивинебѣ; и Красное село 16 дворовъ въ кирхшпилѣ Мола; изъ вышеозначенныхъ деревень Райвола и Красное село заселены исключительно Русскими.

*Прибрежье и фарватеръ.*

Берегъ описываемой полосы, по своему характеру, раздѣляется на двѣ части, рѣзко отдѣляющіяся другъ отъ друга.

Часть, заключающая въ себѣ восточный берегъ Выборгскаго залива, представляется въ видѣ отлогаго лѣсистаго прибрежья, на которомъ мѣстами громоздятся камни различныхъ величинъ; берегъ изрѣзанъ множествомъ бухтъ и окаймленъ множествомъ пологихъ и лѣсистыхъ острововъ.

Другая же часть, отъ Бьерк-э до Сестрорѣцка, имѣетъ песчаное образованіе и тянется, въ видѣ нагорнаго берега, состоящаго изъ ряда песчаныхъ холмовъ. Отъ Бьерк-э до мыса Стирсъ-удда они имѣютъ характеръ намывныхъ песчаныхъ дюнъ, значительной высоты и частью хорошо обработанныхъ; къ югу же отъ мыса Стирсъ-удда высоты спускаются къ морю, въ видѣ лѣсистыхъ террасъ, образующихъ на самомъ берегу узкую песчаную окраину, на которой расположены нѣсколько рыбачьихъ селеній. Эта часть берега имѣетъ небольшое число незначительной величины заливовъ и, кромѣ того, отличается совершеннымъ отсутствіемъ шхеръ.

Море, омывающее этотъ берегъ, имѣетъ также своеобразный характеръ, отличающій его отъ Выборгскаго залива.

Вдоль всего берега тянется рифъ, состоящій изъ песка съ крупными каменьями, которые мѣстами образуютъ сплошныя гряды, а мѣстами разсѣяны отдѣльно и затрудняютъ подходъ къ берегу на большихъ шлюпкахъ.

Рифъ этотъ имѣетъ крутой спускъ къ морю, такъ что глубина, за рифомъ, со стороны моря, почти всегда свыше 10 саженей. Чистые песчаные рифы встрѣчаются въ заводьяхъ или бухтахъ, тогда какъ каменистые рифы болѣе встрѣчаются около выдающихся частей берега, при чемъ составляющіе ихъ каменья не рѣдко выступаютъ до поверхности моря, иногда же находятся на глубинѣ до 6 футовъ. Этотъ опасный для судовъ рифъ мѣстами прерывается, или же представляется лишь въ видѣ узкой полосы, какъ то къ западу отъ мыса Иноні-

ями, гдѣ рифъ не шире 100 саженей; обыкновенная же ширина рифа около 2 верстъ, но мѣстами таковая увеличивается, какъ напримѣръ, къ востоку отъ мыса Иноніеми, до 3 верстъ, а между мысомъ Стирсъ-уддомъ и заливомъ Кюрелайсомъ ширина его мѣстами доходитъ даже до 4-хъ верстъ.

За исключеніемъ рифа, отдѣльныхъ мелей не имѣется, такъ что суда большихъ рангоъ могутъ плавать безопасно, въ особенности отъ Бьерк-э до мыса Иноніеми.

Безопасныя якорныя стоянки, для большихъ судовъ, имѣются лишь въ Выборгскомъ заливѣ и въ проливѣ Бьерк-э-зундѣ, тогда какъ якорныя стоянки, въ полосѣ отъ Бьерк-э до Сестрорѣцка, доступны лишь для мелкихъ судовъ и открыты для западныхъ вѣтровъ.

*Выборгскій заливъ* вдается въ материкъ на 25 верстъ, начинаясь между сѣверною оконечностью полуострова Бьерк-э (мысъ Кинерортъ или Пулиніеми) и мысомъ Виланіеми.

У входа въ заливъ находятся острова: Редхель (Тушпарансари), Тейкарсари и Меллансари, которые защищаютъ южную часть залива отъ морскаго волненія, вслѣдствіе чего здѣсь образовался прекрасный рейдъ, глубиною отъ 6 до 10 саженей, который представляетъ превосходную якорную стоянку для судовъ всѣхъ ранговъ; на этомъ рейдѣ, называемомъ Тронгзундскимъ, ежегодно собирается Балтійскій флотъ, для учебныхъ занятій. Въ проходахъ между упомянутыми островами происходило морское сраженіе въ 1790 году, въ которомъ, запертый въ Выборгскомъ заливѣ, шведскій флотъ, подъ личнымъ предводительствомъ Короля Густава III, принужденъ былъ, съ значительною потерею, прорваться черезъ русскій флотъ, расположенный передъ входомъ въ заливъ.

Тронгзундскій рейдъ, съ сѣверовосточной стороны, ограничивается длиннымъ рядомъ пологихъ и лѣсистыхъ острововъ Тронгзундскаго архипелага. Этими островами, расположенными въ 12 верстахъ отъ входа, южная широкая часть залива (Тронгзундскій рейдъ) отдѣляется отъ сѣверной узкой части залива. Сѣверная часть залива, между Тронгзундомъ и Выборгомъ, длиною въ 12 верстъ и шириною отъ 3 до 5 верстъ, по серединѣ, у такъ называемаго Харкисаринскаго редута, съуживается до одной версты.

Глубина Выборгскаго залива, въ южной части, т. е. на Тронг-

зундскомъ рейдѣ, какъ выше было упомянуто, весьма значительна, но, къ сѣверу отъ Тронгзундскихъ острововъ, уменьшается до 12 футовъ, вслѣдствіе чего суда, сидящія въ водѣ глубже, должны останавливаться у Тронгзунда, который служитъ гаванью Выборга и гдѣ устроены значительные склады, преимущественно лѣсныхъ продуктовъ.

Суда, слѣдующія со стороны моря къ Выборгу, направляются южнѣе мыса Кроссерорта (Ристиніеми), между островами Редхель (Тупнарансари) и Тейкарсари, пересѣкаютъ Тронгзундскій рейдъ, проходятъ черезъ проливы между островами Тронгзундскаго архипелага, откуда слѣдуютъ въ Выборгъ черезъ Харжисаринскій проходъ и далѣе южнѣе острововъ Коркіасари и Кильнисари. Для слѣдованія судовъ, отъ Тронгзундскаго рейда до Выборга, существуютъ три главныхъ фарватера: 1) Главный или средній, называемый Тронгзундскимъ, проходитъ между островами Суоніонсари и Равансари, съ одной стороны, и островомъ Урансари, съ другой стороны, онъ имѣетъ видъ узкаго пролива, шириною до 150 саженей и длиною до $1\frac{1}{2}$ верстъ; 2) Западный, (Пильскій) слѣдуетъ вдоль западнаго берега острова Суоніонсари, огибаетъ, съ сѣверной стороны, островъ Мустасари, проходитъ между островами Ханустенсари и Равансари; 3) Восточный (Ніемильскій) отдѣляется отъ другихъ фарватеровъ еще въ западной части рейда и слѣдуетъ, въ юговосточномъ направленіи, до сѣверовосточной части острова Ревонсари, за тѣмъ огибаетъ островъ Хуполапсари, съ южной его стороны, и потомъ слѣдуетъ, вдоль берега материка, до Ніемильскаго пролива, откуда направляется вдоль острововъ Ханнукала и Урансари.

Проходы эти защищаются батареями, которыя возведены на островахъ и образуютъ такъ называемую Тронгзундскую оборонительную линію; при чемъ главный проходъ обороняется батареями, находящимися на островахъ Равансари и Урансари, западный фарватеръ укрѣпленіями на островѣ Мустасари, и восточный батарею на скалѣ Рукалуото; во второй линіи имѣются укрѣпленія на островѣ Ханустенсари, съ котораго можно обстрѣливать всѣ три фарватера; кромѣ того проходы эти въ военное время загораживаются цѣпями.

*Проливъ Бьерк-э-зундъ*, въ 45 верстахъ къ югу отъ Выборга и въ 100 верстахъ къ сѣверозападу отъ Петербурга, образуется полу-

островомъ Бьерк-э, съ одной стороны и, архипелагомъ 3 большихъ и нѣсколькихъ мелкихъ острововъ, съ другой стороны.

Проливъ этотъ имѣетъ болѣе 20 верстъ въ длину, ширина его почти одинакова, отъ 3 до 4 верстъ, и только въ средней части съуживается до $1\frac{1}{2}$ верстъ; глубина вообще весьма значительна, отъ 8 до 15 саженей, и въ одномъ только мѣстѣ глубина фарватера уменьшается до 23 футовъ.

Полуостровъ Бьерк-э, при длинѣ въ 28 верстъ и ширинѣ отъ 2 до 5 верстъ, имѣетъ параллельное берегу материка направленіе и соединяется съ нимъ посредствомъ болотистаго перешейка, шириною въ 8 верстъ; мѣстность этого полуострова представляется въ видѣ невысокаго плато съ пологими песчаными скатами, отчасти воздѣланными, отчасти покрытыми лиственнымъ лѣсомъ; внутренняя часть полуострова перерѣзана болотистыми жилками.

Архипелагъ, ограничивающій проливъ съ западной стороны, состоитъ изъ острова Нейсари (Бископс-э), Тюринсари и Бьерк-э, окруженныхъ небольшими шхерами. Острова эти, отдѣленные другъ отъ друга узкими проливами, возвышены, пересѣчены песчаными грядами и покрыты лѣсомъ, мѣстами же, близъ берега, обработаны.

Проливъ Бьерк-э-зундъ представляетъ отличную якорную стоянку, для цѣлаго флота, при чемъ лучшими въ этомъ отношеніи мѣстами могутъ считаться: часть пролива южнѣе острова Равицы, противъ деревни Харила и противъ входа въ небольшой заливъ, близъ кирки Койвисто (Бьерк-э).

*Заливъ Хумалаіоки (Хмѣлевскій)* вдается въ материкъ, въ сѣверномъ направленіи, къ востоку отъ полуострова Бьерк-э. Длина этого залива 4 версты, а ширина отъ 1 до 2 верстъ; въ южной части залива можно становиться на якорѣ, на глубинѣ 18 футовъ, далѣе же, въ сѣверную часть залива, могутъ входить лишь суда, сидящія въ водѣ не болѣе 10 футовъ, а въ устье рѣчки Хумалаіоки однѣ лишь небольшія лодки.

*Курелайселахти* вдается въ материкъ въ 2 верстахъ къ юговостоку отъ деревни Мурела; ширина этого залива, ограниченнаго двумя острыми мысками, 2 версты у входа, длина же его всего 1 верста, вслѣдствіе чего расположенныя здѣсь на якорѣ суда подвержены мор-

скому волненію при западныхъ и югозападныхъ вѣтрахъ; глубина залива до 4 саженей, грунтъ песчаный, входъ безопасенъ.

*Лаударандскій заливъ*, между деревнями Лаударанда и Тамико, длиною въ 300 саженей, шириною въ 200 саженей, при глубинѣ отъ 10 до 16 футовъ, можетъ служить убѣжищемъ для мелкихъ судовъ; южный берегъ этого залива песчаный, а восточный и западный берега усѣяны каменьями.

*Заливъ Ололахти*, южнѣе деревни Тамико, длиною и шириною въ $1\frac{1}{2}$ версты; глубина, по серединѣ залива, отъ 14 до 24 футовъ; грунтъ мелкій песокъ. Передъ сѣверною и южною частями входа каменистые рифы, между которыми узкій проходъ.

*Заливъ Мелелахти*, сѣвернѣе низменнаго каменистаго мыса Стирсъ-удда, доступенъ для судовъ, сидящихъ не глубже 6 футовъ, при чемъ входъ усѣянъ множествомъ камней.

*Устье рѣчки Ваммельсу* (Черная рѣчка) имѣетъ въ ширину до 10 саженей, при глубинѣ до 9 футовъ, рѣчка не далеко отъ устья своего имѣетъ пороги, а передъ устьемъ баръ, длиною около версты, при глубинѣ, въ средней водѣ, до 3 футовъ; фарватеръ узкій и извилистый. Устье это служитъ гаванью, для убѣжища и зимовки лайбъ и лодокъ всего окрестнаго населенія.

*Важнѣйшіе дессантные пункты.*

Укрѣпленія, возведенныя въ Тронгзундскомъ архипелагѣ, должны служить препятствіемъ производству дессантовъ въ сѣверной части Выборгскаго залива, а потому описаніе дессантныхъ пунктовъ восточнаго прибрежья Финскаго залива начинается отъ перваго удобнаго, для высадки, мѣста, находящагося внѣ сферы выстрѣловъ восточнаго Тронгзундскаго укрѣпленія, устроеннаго въ Ніемильскомъ проходѣ, на островѣ Руокалуото.

*1) Прибрежье отъ мыса Кирконіеми до деревни Вахтола* образуетъ небольшой заливъ, гдѣ глубина, въ недальнемъ отъ берега разстояніи, отъ 3 до 4 саженей.

Мысъ Кирконіеми, находящійся въ 3 верстахъ къ западу отъ зеркальнаго завода и деревни Роккола, имѣетъ въ длину $1\frac{1}{2}$ версты и въ ширину отъ 30 до 100 саженей.

Мысъ этотъ, на которомъ прежде была расположена кирка прихода Каккиса, находясь у самаго фарватера, имѣетъ грунтъ песчаный и покрытый мелкимъ лѣсомъ.

Къ сѣверу отъ мыса впадаетъ рѣчка Коккан-іоки, имѣющая невысокіе но каменистые берега, вдоль берега этой рѣчки, среди обработанныхъ полей, расположены деревня и заводъ Роккола, черезъ которые проходитъ береговая дорога на г. Выборгъ.

Разстояніе отъ мыса до этой дороги 3 версты, а до г. Выборга 27½ верстъ.

Отъ мыса Кирконіеми берегъ, до дер. Вахтолы, покрытъ лѣсомъ; но у этой деревни и у расположенной здѣсь кирки Каккиса мѣстность открытая и обработанная.

Въ разстояніи 200 саженей отъ берега глубина достигаетъ 4-хъ саженей, но съ приближеніемъ къ берегу таковая значительно уменьшается. Кромѣ того присутствіе, у самаго берега, большаго числа камней сильно затрудняетъ доступъ къ берегу корабельнымъ лодкамъ десанта.

Берегъ этотъ находится въ 2 верстахъ отъ береговой дороги и въ 29 верстахъ отъ Выборга; разстояніе до завода Роккола 4 версты, а до мыса Кирконіеми, вдоль берега, 2½ версты.

Почтовый береговой трактъ, проходящій черезъ деревню Роккола въ г. Выборгъ, содержится въ весьма хорошемъ состояніи.

Отъ кирки Каккиса (и на соединеніе съ нею отъ завода Роккола) проведена дорога, черезъ деревни Кайяла, Коскіярви, Колмакеселе и Татила, въ Куолемаярви, а отсюда на поперечный трактъ, проложенный изъ Новой-Кирки въ Мурилу; разстояніе отъ кирки Каккиса (а также отъ Роккола) до Куолемаярви 27½ верстъ, а отъ Куолемаярви, до Новокирочнаго продольнаго тракта, 12 верстъ.

Дорога эта также содержится въ отличномъ состояніи.

Въ случаѣ высадки непріятеля у мыса Кирконіеми и у деревни Вахтолы, трудно воспрепятствовать высадкѣ непосредственною оборонною этихъ пунктовъ, а потому обороняющійся можетъ только затруднить производство десанта огнемъ стрѣлковъ, съ тѣмъ, чтобы главными силами занять позицію за рѣкою Кокканіоки, у дер. Роккола, для встрѣчи непріятеля, при дальнѣйшемъ его движеніи на Выборгъ.

*2) Прибрежье между мызою Кирьола и деревнею Куккола*, на протяженіи 2-хъ верстъ, открыто, состоя изъ обработанныхъ полей на равнинной мѣстности, отлого спускающейся къ заливу.

Въ полуверстѣ отъ берега заливъ имѣетъ болѣе 3-хъ саженей глубины; у самаго же берега онъ мелководенъ, въ особенности въ сѣвер-

ной его части, гдѣ у деревни Кирьола лодки десанта должны быть сильно затрудняемы множествомъ камней.

Береговая почтовая дорога, отъ Бьерк-э къ Выборгу, проходитъ лѣсомъ, въ разстояніи около 1-й версты отъ мызы Кирьола, при чемъ разстояніе до Выборга: отъ Кирьола 29 верстъ, а отъ Куккола $30\frac{1}{2}$ верстъ.

Суда слѣдуютъ къ этому прибрежью, отъ Тронгзундскаго рейда, между островомъ Ревонсари съ одной стороны, и остросами Хіесари, Хунолансари, Ріонсари и Лауринсари, съ другой, при чемъ глубина этого фарватера около 3-хъ саженей.

*3) Заливъ Макслаксъ* вдается въ материкъ на 12 верстъ между восточнымъ берегомъ полуострова Бьерк-э и западнымъ берегомъ острововъ Ревонсари и Виллинсари.

Въ юговосточной части залива *прибрежье, между деревнями Ремпетти и Макслаксъ*, удобно для производства дессантовъ.

На этомъ протяженіи, длиною въ 3 версты, почтовая дорога изъ Бьерк-э къ Выборгу проходитъ вдоль самаго берега.

Берегъ, ровный и отлогій, имѣетъ грунтъ песчаный, открытъ и обработанъ около деревень и покрытъ лѣсомъ, отъ двора Пейса до почтовой станціи Ремпетти.

Глубина залива у этого прибрежья 3 сажени, не менѣе таковой глубины имѣетъ и ведущій сюда фарватеръ, такъ что суда, съ осадкою 17-ти футовъ, могутъ подходить на самое близкое отъ берега разстояніи.

Въ 1855 году Англійскій фрегатъ проникъ въ самый заливъ и обмѣнялся выстрѣлами съ батареею полевыхъ орудій, расположенныхъ на небольшой высотѣ южнѣе почтовой станціи Ремпетти.

Со стороны моря, корабли слѣдуютъ въ этотъ заливъ сѣвернѣе острова Туппорансари и, войдя въ западную часть Тронгзундскаго рейда, сворачиваютъ на югъ ко входу въ заливъ. Между берегомъ, у деревни Ремпетти и восточною оконечностью острововъ Виллинсари и Ревонсари проходитъ также фарватеръ, доступный однакоже, въ этомъ проливѣ, лишь для каботажныхъ судовъ.

Кромѣ упомянутой выше береговой почтовой дороги, по которой отъ Ремпетти $33\frac{1}{2}$ версты до г. Выборга, отъ берега отходитъ поперечный трактъ, черезъ деревни Раутайсъ и Кайпіала, на Куолемаярви;

дорога эта проселочная и не совсѣмъ удобная, до самаго выхода ея на вышеописанный трактъ изъ дер. Роккола на Куолемаярви.

Свойства мѣстности вполнѣ благопріятствуютъ непріятельской высадкѣ въ заливѣ Макслаксѣ, но за то обороняющійся имѣетъ возможность заблаговременно занять вышеозначенную весьма выгодную позицію у дер. Роккола, для прегражденія непріятелю доступа къ Выборгу.

*4) Полуостровъ Бьерк-э,* проливъ Бьерк-э-зундъ и прилегающіе острова подробно описаны выше, а потому здѣсь остается упомянуть лишь о дессантныхъ пунктахъ и о дорогахъ, проложенныхъ по полуострову.

Въ Бьерк-эскомъ проливѣ, для производства дессанта, надобно считать наиболѣе удобнымъ мѣстомъ, небольшой заливъ находящійся противъ кирки Койвисто (Бьерк-э) и вдающійся въ материкъ полуострова, южнѣе кирки.

Бухта эта, ограниченная небольшими мысками, длиною около одной версты, имѣетъ отлогіе обработанные берега.

Глубина бухты отъ 2 до 3-хъ саженей, въ разстояніи 100 саженей отъ берега; на берегу устроены нѣсколько пристаней.

Кромѣ этого мѣста, дессантъ можетъ быть произведенъ почти на всемъ протяженіи пролива. Принимая во вниманіе: 1) отличную якорную стоянку для большаго флота въ проливѣ; 2) положеніе этого полуострова между важными. въ стратегическомъ отношеніи, пунктами С.-Петербургомъ и Выборгомъ; 3) удобство производства здѣсь высадки; и 4) возможность имѣть на близъ-лежащихъ островахъ Бьерк-э обезпеченные склады – все это представляетъ такія выгоды для производства дессанта, что пунктъ этотъ имѣетъ первостепенное значеніе.

Отъ кирки Бьерк-э проложены двѣ почтовыя дороги, изъ которыхъ одна идетъ въ г. Выборгъ въ сѣверномъ направленіи, а другая проходитъ въ дер. Мурилу и на Новую-Кирку, въ восточномъ направленіи, вслѣдствіе чего дороги эти, у кирки, встрѣчаются подъ прямымъ угломъ.

Дорога на Выборгъ пересѣкаетъ полуостровъ, отъ пролива Бьерк-э-зунда до залива Макслакса, проходя лиственнымъ лѣсомъ по совершенно ненаселенной мѣстности; дорога эта, безъ большихъ спусковъ и подъемовъ, имѣетъ грунтъ песчаный, но тѣмъ не менѣе, содержится въ

хорошемъ состояніи, при чемъ разстояніе отъ кирки до деревни Макслакса 10½ верстъ.

Дорога на Мурилу слѣдуетъ сначала, вблизи берега залива, до дер. Пенктиле, черезъ деревни Ахтіалу и Котерлаксъ, и затѣмъ пересѣкаетъ южную часть полуострова, слѣдуя по ненаселенной лѣсистой мѣстности до дер. Хумалаіоки, близъ впаденія рѣчки того же названія въ сѣверную часть Хмѣлевскаго залива; дорога эта, длиною 11 верстъ, содержится также весьма хорошо.

Кромѣ этихъ двухъ главныхъ путей, полуостровъ пересѣкается также проселочными путями, изъ которыхъ главные:

а) Между деревнями Макслаксомъ и Хумалаіоки, длиною въ 9½ верс.; эта дорога соединяетъ заливы Макслаксъ и Хмѣлевскій, проходитъ лѣсомъ по твердому грунту, но мало ремонтируется и потому въ неудовлетворительномъ состояніи.

б) Береговая дорога на сѣверную оконечность полуострова, отходитъ отъ кирки, слѣдуя вдоль западнаго берега полуострова на протяженіи 12 верстъ, до деревни Херкеле и затѣмъ переходя на восточный берегъ у деревни Катіалы, проложена вдоль этого берега, до оконечности полуострова къ мысу Кипероpту [Пуллиніеми]; дорога эта узка и по большей части камениста, отчасти же проходитъ по глубокому песку.

в) На 7-й верстѣ дороги изъ Бьерк-э въ Макслаксъ отходитъ дорога влѣво, вдоль восточнаго берега полуострова по прибрежью Макслакскаго залива, на деревни Куркелу и Кискилу до деревни Катіалы, гдѣ соединяется съ вышеупомянутою; дорога эта находится въ весьма дурномъ состояніи.

Остальныя дороги полуострова, проложенныя для перевозки въ зимнее время дровъ, лѣтомъ имѣютъ видъ тропинокъ и неудобны для колесной ѣзды.

Изъ описанія пролива Бьерк-э и его прибрежья усматривается удобство его, для якорной стоянки большаго флота и для производства десанта.

Если, съ одной стороны, всѣ выгоды на сторонѣ производящаго здѣсь десанта, то напротивъ обороняющемуся весьма трудно, не только воспрепятствовать высадкѣ, но даже расположиться на полуостровѣ Бьерк-э для обороны, если принять во вниманіе, что отступающему

изъ Бьерк-э отряду угрожаетъ опасность быть совершенно отрѣзаннымъ отъ его путей сообщеній.

Изъ обзора дорогъ полуострова усматривается, что единственные пути, ведущіе изъ Бьерк-э, проходятъ вдоль береговъ заливовъ Хмѣлевскаго и Макслакскаго, вслѣдствіе чего отступающіе, вдоль этихъ заливовъ, отряды будутъ находиться подъ близкимъ огнемъ судовъ, отряженныхъ на этотъ случай въ глубь заливовъ.

Характеръ юговосточной части прибрежья этой полосы, т. е. отъ Хмѣлевскаго залива до Сестрорѣцка, выше уже подробно описанъ, при чемъ указаны лучшія якорныя стоянки этого пространства; а потому остается лишь указать на тѣ мѣста этого прибрежья, гдѣ прикрывающій его каменный рифъ прерывается, или на столько приближается къ берегу, что высадка становится возможною и гдѣ при томъ дорога на столько близко подходитъ къ берегу, что дальнѣйшее отъ берега движеніе дессанта возможно безъ большихъ усилій.

*5) Заливъ Хмѣлевскій (Хумалаіоки)* описанъ выше, остается лишь прибавить, что западный берегъ залива обработанный и открытый, тогда какъ восточный покрытъ лѣсомъ; западный берегъ залива, равно какъ и западная часть входа, усѣяны камнями, затрудняющими доступъ къ берегу корабельнымъ лодкамъ дессанта.

О дорогахъ, слѣдующихъ отъ деревни Хумалаіоки въ деревню Макслаксъ и въ кирку Бьерк-э, упомянуто выше въ 4 пунктѣ; кромѣ этихъ дорогъ, черезъ дер. Хумалаіоки, проходитъ также почтовый путь, черезъ деревню Мурилу, въ Новую-Кирку.

Дорога эта, служащая продолженіемъ тракта изъ Бьерк-э, проходитъ вдоль восточнаго берега залива, въ разстояніи отъ него отъ 100 до 200 саженей.

Разстоянія по этимъ дорогамъ отъ сѣверной части залива, устья рѣчки Хумалаіоки: до кирки Бьерк-э 11 верстъ, до дер. Макслакса $9\frac{1}{2}$ верстъ и до дер. Мурилы 11 верстъ.

*6) Заливъ Курелайселахти* описанъ выше и находится въ 2 верстахъ къ юговостоку отъ дер. и почтовой станціи *Мурилы*; берегъ его покрытъ лѣсомъ.

Вдоль берега, въ разстояніи отъ него около $\frac{1}{2}$ версты, проходитъ береговая дорога, черезъ Ваммельсу и Сестрорѣцкъ, въ Петербургъ.

Дорога эта проходитъ, по песчаному прибрежью Финскаго залива,

частью на высотахъ, имѣющихъ характеръ песчаныхъ дюнъ, весьма затруднительныхъ для слѣдованія войсковыхъ тяжестей.

Отъ Мурилы проходятъ также почтовыя дороги: одна черезъ Бьерк-э въ г. Выборгъ, а другая черезъ Новую-Кирку въ дер. Пампалу, на большомъ Петербургско-Выборгскомъ трактѣ.

Дорога въ Бьерк-э тянется вдоль песчаной высоты, ограниченной съ запада Финскимъ заливомъ, а съ востока большимъ озеромъ Кипиналанъ-ярви, и затѣмъ выходитъ къ берегу Хмѣлевскаго залива; отходящая изъ послѣдняго пункта дорога уже описана въ пунктѣ 5, дорога эта содержится въ хорошемъ состояніи.

Дорога отъ Мурилы на Новую-Кирку проходитъ лѣсомъ по весьма пересѣченной мѣстности съ частыми и крутыми спусками и подъемами, но содержится въ хорошемъ состояніи.

Разстоянія по этимъ дорогамъ отъ Мурилы: до Петербурга 101 верста, до Выборга 69 верстъ, до Новой-Кирки 27 верстъ и до Пампалы, на большомъ Петербурго-Выборгскомъ трактѣ, 52 версты.

7) *Берегъ у деревни Юколы (Элмеле)* находится у открытаго моря, которое здѣсь не имѣетъ рифа, такъ что корабельныя лодки десанта удобно могутъ подойти къ берегу.

Глубина моря, въ разстояніи 150 саженей отъ берега, 3 сажени.

Въ разстояніи 50 саженей отъ берега проходитъ береговая грунтовая дорога изъ Мурилы, черезъ Ваммельсу и Сестрорѣцкъ, въ Петербургъ.

Дорога эта проходитъ по песчаному и хрящевому прибрежью, которое въ видѣ террасы спускается къ берегу, при чемъ иногда дорога имѣетъ спуски и подъемы, затрудняющіе движеніе обозовъ по недостаточно ремонтированному пути; разстоянія: до Ваммельсу 23 версты, до Петербурга 78 верстъ, до Бьерк-э 45 верстъ и до Выборга 92 вер.

Кромѣ того деревня Юкола сообщается съ Новою-Киркою довольно удобною проселочною дорогою, проходящею черезъ деревни Япиле, Кайніалу, Писпалу и Кепполу, при чемъ разстояніе отъ Юколы до Новой-Кирки 20 верстъ.

8) *Деревня Тюрисевэ*, въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ къ востоку отъ устья рѣчки Ваммельсу (Черная рѣчка).

Берегъ здѣсь, на незначительномъ протяженіи, свободенъ отъ кам-

ней, но такъ какъ глубина въ этомъ мѣстѣ незначительна, то къ нему могутъ приставать лишь корабельныя лодки десанта.

Какъ пунктъ для высадки, мѣсто это можетъ имѣть значеніе, вслѣдствіе близости желѣзной дороги, проходящей здѣсь въ разстояніи 3-хъ верстъ, если десантъ будетъ произведенъ съ цѣлью порчи таковой, или же для снятія телеграфной проволоки; тоже самое относится до прибрежья около деревни *Терioки*, гдѣ желѣзная дорога проходитъ еще ближе отъ берега.

У деревни Тюрисево проходитъ, близъ самаго берега, грунтовая дорога, черезъ Сестрорѣцкъ въ Петербургъ; дорога эта весьма песчаная и содержится не вполнѣ исправно.

*9) Сестрорѣцкъ.* Заводъ и село находятся въ предѣлахъ Петербургскаго военнаго округа, но *новая гавань*, гдѣ можно произвести десантъ, находится на самой пограничной чертѣ, т. е. у устья рѣчки Сестры.

Новая гавань устраивается акціонернымъ обществомъ, въ 3 верстахъ къ сѣверу отъ Сестрорѣцка, и соединена рельсовымъ путемъ съ Сестрорѣцкою вѣтвью Финляндской желѣзной дороги.

Гавань состоитъ изъ дугообразнаго мола, заключающаго въ себѣ внутренній бассейнъ, при чемъ глубина у наружной части мола, обращенной къ морю, 20 футовъ, а внутри бассейна 14 футовъ; такъ что, въ случаѣ высадки, непріятельскія суда могутъ приставать къ молу для выгрузки Артиллеріи и войсковыхъ тяжестей, тогда какъ корабельныя лодки десанта могутъ подходить къ берегу на близкое разстояніе.

Село и заводъ Сестрорѣцкъ расположены на западномъ берегу Сестрорѣцкаго разлива, на полуостровѣ, образуемомъ этимъ разливомъ и правымъ берегомъ рѣчки Сестры, при чемъ разстояніе Сестрорѣцка отъ берега моря $1\frac{1}{2}$ версты.

Рѣчка Сестра, послѣ выхода изъ резервуара, течетъ въ направленіи, почти параллельномъ къ берегу и впадаетъ въ море въ 4-хъ верстахъ къ сѣверу отъ Сестрорѣцка; правый берегъ рѣчки высокій, значительно командуя лѣвымъ берегомъ. Пространство, образуемое лѣвымъ берегомъ рѣки и моремъ, имѣетъ отлогую поверхность, на песчаномъ грунтѣ, и отчасти покрыто крупнымъ сосновымъ лѣсомъ.

Все протяженіе берега, отъ устья до мыса Дубки, удобно для производства десанта, при чемъ глубина: около 50 саженей отъ бе-

рега 6 футовъ, около 100 саженей отъ берега 2 сажени и около 150 саженей отъ берега—3 сажени и затѣмъ возрастаетъ до 5 саженей; вышеозначенная глубина существуетъ только близъ мола, по мѣрѣ же приближенія къ мысу Дубки, заливъ около берега становится все болѣе и болѣе мелководнымъ.

Черезъ Сестрорѣцкъ проходитъ грунтовая береговая дорога въ Петербургъ; дорога эта, длиною въ 25 верстъ, проходитъ черезъ Лисій-носъ и дер. Лахти, по сыпучему песку и находится въ дурномъ состояніи.

Отъ Сестрорѣцка на сѣверозападъ устроено, на протяженіи двухъ верстъ, шоссе до границы, откуда идетъ обыкновенная грунтовая дорога, проложенная по песчаному грунту вдоль берега, при чемъ разстояніе, по этой дорогѣ, до Ваммельсу 30 верстъ; послѣдняя дорога нѣсколько лучше дороги въ Петербургъ.

Кромѣ этихъ путей, проходящихъ вдоль берега, Сестрорѣцкъ сообщается съ окрестною мѣстностью: 1) желѣзною дорогою до станціи Бѣлоострова Финляндской желѣзной дороги, длиною въ 6 верстъ, 2) хорошею проселочною дорогою на Бѣлоостровъ, 3) таковою же на Осиновую рощу, 4) топкою дорогою, вдоль разлива, на Парголово, и 5) на Коломяги.

Принимая во вниманіе: 1) близость Сестрорѣцка отъ Петербурга; 2) расположеніе его на окопечности линіи желѣзной дороги, 3) удобство производства высадки, послѣ устройства новой гавани, и 4) нахожденіе здѣсь важнаго для арміи оружейнаго завода, оказывается, что Сестрорѣцкъ имѣетъ чрезвычайно важное стратегическое значеніе и что потому обезпеченіе его отъ непріятельскаго дессанта крайне необходимо.

Отсюда истекаетъ потребность оградить Сестрорѣцкъ, со стороны моря береговыми батареями и, со стороны береговой дороги, нѣсколькими укрѣпленіями, на высотахъ сѣвернѣе Сестрорѣцка; при чемъ возможно будетъ ограничиться долговременнымъ укрѣпленіемъ, вооруженнымъ сильною береговою Артиллерію, на мысу Дубки и двумя укрѣпленіями временной профили, изъ которыхъ: одно на высотахъ праваго берега рѣчки Сестры, между бывшимъ отводнымъ каналомъ и таможенною заставою, для дѣйствія противъ новой гавани и по береговой

дорогѣ, а другое, на высотахъ у дер. Редикюле, для обстрѣливанія дороги, ведущей отъ дер. Куоколы.

Для наблюденія за движеніемъ непріятельскаго флота въ водахъ прибрежной полосы, между Тронгзундомъ и Сестрорѣцкомъ, и для своевременнаго объ этомъ увѣдомленія начальниковъ войскихъ частей, охраняющихъ прибрежье, необходимо, вслѣдствіе отдаленія отъ берега линіи электрическаго телеграфа, устроить въ выдающихся пунктахъ прибрежья линію оптическихъ телеграфовъ, съ тѣмъ, чтобы передаваемыя по этой линіи извѣстія, были принимаемы на Тронгзундскую и Сестрорѣцкую станціи электрическаго телеграфа, для дальнѣйшаго отправленія таковыхъ по назначенію.

Разсмотрѣвъ всѣ пункты прибрежья Ботническаго и Финскаго заливовъ, въ коихъ можно ожидать высадки непріятельскаго десанта, упомянемъ о тѣхъ изъ нихъ, въ коихъ таковая высадка можетъ имѣть наиболѣе важныя послѣдствія.

Выборъ одного изъ этихъ пунктовъ будетъ конечно, главнымъ образомъ, зависѣть отъ цѣли компаніи и средствъ непріятеля.

Относительно цѣли компаніи прежде всего необходимо имѣть въ виду участіе или неучастіе Швеціи въ коалиціи, могущей образоваться противъ насъ.

Въ первомъ случаѣ, могутъ имѣть значеніе пункты на берегу Ботническаго залива, а именно: 1) гавань Бренд-э, у гор. Николайстада, которая представляетъ ту выгоду, что населеніе окружающей мѣстности, сравнительно, весьма зажиточное и скученное въ большихъ деревняхъ; занявши Бренд-э и г. Николайстадъ шведскій десантъ могъ бы попытаться поднять мѣстное населеніе, для отвлеченія нашихъ силъ, въ то время, когда главный и наиболѣе сильный десантъ союзниковъ, произвелъ бы высадку въ другихъ болѣе важныхъ стратегическихъ пунктахъ; 2) г. Каск-э, по превосходной своей гавани, по удобству производства десанта, въ болѣе значительныхъ размѣрахъ, въ мѣстности довольно плодородной и населенной; и 3) десантные пункты въ окрестностяхъ г. Або, подробно описанные выше, представляющіе выгоду завладѣнія важнымъ, по мѣстнымъ средствамъ, г. Або.

Всѣ эти три пункта могутъ представлять, конечно, опасность, лишь какъ средство отвлеченія нашихъ войскъ отъ главнаго театра войны.

Во второмъ случаѣ, т. е. при неучастіи Швеціи въ коалиціи противъ насъ, пункты на Ботническомъ заливѣ врядъ ли будутъ избраны для производства серьознаго десанта.

Изъ десантныхъ пунктовъ Финскаго залива наиболѣе важными представляются, считая съ запада къ востоку:

1) Гангеуддскій полуостровъ, какъ отличная гавань, безопасная стоянка для огромнаго флота и оконечный пунктъ Петербурго-Гангеуддской желѣзной дороги, соединенной также съ Гельсингфорсомъ и Тавастгусомъ. 2) Окрестности Гельсингфорса и Свеаборга съ цѣлью овладѣнія Гельсингфорсомъ, какъ главнымъ и наибольшимъ городомъ Финляндіи, дающимъ возможность бомбардировать съ тылу Свеаборгъ и такимъ образомъ овладѣть этою важною крѣпостью. 3) Островъ Коткa (Роченсальмъ), съ цѣлью обхода важной оборонительной линіи р. Кюмени, что впрочемъ возможно только, если упраздненная нынѣ кр. Кюменьгородъ не будетъ нами занята.

4) Полуостровъ Бьерк-э, представляющій всѣ удобства для производства десанта въ большихъ размѣрахъ, съ цѣлью обхода Выборгской крѣпости, для дѣйствій противъ Петербурга и

5) Сестрорѣцкъ, какъ пунктъ весьма близкій къ Петербургу, имѣющій, при томъ же, значительный оружейный заводъ и довольно хорошую пристань, доступную для значительнаго флота только въ совершенно тихую погоду, а для небольшаго числа кораблей, даже и во время сильнаго морскаго волненія.

Въ случаѣ намѣренія непріятеля ограничиться лишь дѣйствіями въ Финляндіи и попыткою овладѣть Свеаборгомъ, окрестности Гельсингфорса представляютъ наиболѣе опасности, со стороны непріятельскаго десанта.

Особенно же опасными изъ всѣхъ пунктовъ Гельсингфорсской позиціи представляются, находящіеся въ восточной части оной, острова: Дегер-э и Сандгамнъ.

Если бы непріятелю удалось высадиться на восточномъ берегу острова Дегер-э и устроить на западномъ его берегу батареи, что весьма возможно, по причинѣ возвышеннаго положенія этого острова и довольно высокихъ скалъ, имѣющихъ командованіе надъ окружающею ихъ мѣстностью, то онъ могъ бы, съ разстоянія менѣе 3 верстъ, сильнымъ

огнемъ съ этихъ батарей, дѣйствуя въ тылъ всѣмъ Свеаборгскимъ укрѣпленіямъ, разрушить таковыя, какъ равно и городъ Гельсингфорсъ.

Въ войну 1854—55 г.г. на восточномъ берегу острова Дегер-э были устроены небольшія батареи, вооруженныя полевыми орудіями, но подобныя батареи не могутъ конечно дѣйствовать противъ 11 дюймовыхъ морскихъ орудій и въ непродолжительномъ времени будутъ таковыми разрушены, а потому, въ случаѣ войны съ морскими державами, на островъ Дегер-э необходимо обратить полное вниманіе и система обороны его должна быть предусмотрѣна во всѣхъ подробностяхъ.

Еще большую опасность представляла бы для Свеаборга высадка на остр. Сандгамѣ, если бы таковой не былъ введенъ въ общую оборону Свеаборгской крѣпости.

Непріятельская высадка на одномъ изъ дессантныхъ пунктовъ, западнѣе Гельсингфорса, могла бы имѣть цѣлью овладѣнія Гельсингфорсомъ, съ тѣмъ, чтобы дѣйствовать во флангъ и тылъ Свеаборгскихъ укрѣпленій.

Для защиты, съ этой стороны, Свеаборга, является необходимость въ возведеніи нѣсколькихъ отдѣльныхъ фортовъ на высотахъ, окаймляющихъ Гельсингфорсъ, съ сѣверной его стороны, а также на островѣ Бускольмѣ, находящемся близъ западной стороны города.

Въ случаѣ большой войны съ морскими державами, Свеаборгъ пріобрѣтаетъ безспорно огромное значеніе, если превосходный его рейдъ будетъ занятъ частью нашего военнаго флота, который, находясь почти на серединѣ Финскаго залива, можетъ безпокоить непріятельскій флотъ частыми нападеніями на отдѣльно слѣдующія суда и небольшіе отряды непріятельскаго флота и принудить непріятеля къ болѣе серьезной блокадѣ нашихъ портовъ. Къ тому же наши военныя суда, занимая выгодныя позиціи въ мѣстахъ, наиболѣе удобныхъ для высадки непріятельскихъ войскъ, въ окрестностяхъ Гельсингфорса, могутъ оказать хорошую услугу, препятствуя производству дессантовъ, и тѣмъ значительно усиливая оборону крѣпости Свеаборга. Вотъ почему казалось бы необходимымъ, передъ началомъ компаніи, отдѣлять часть нашего флота въ Свеаборгъ и усиливать береговую оборону шхернымъ флотомъ Финляндіи, пользуясь отличными способностями жителей этой страны къ морской службѣ, и усвоенною ими, съ малолѣтства, привычкою къ морю.

Въ случаѣ же большой противъ насъ коалиціи, первостепенное значеніе могутъ имѣть въ Финляндіи полуостровъ Бьерк-э и даже, отчасти, Сестрорѣцкъ, какъ пункты, изъ коихъ можно дѣйствовать на Петербургъ.

Воспрепятствованіе производству дессанта на полуостровѣ Бьерк-э, какъ видно изъ предъидущаго, чрезвычайно затруднительно, а потому необходимо было бы только обратить вниманіе на пути, ведущіе отъ этого полуострова во внутрь страны, преимущественно къ Выборгу. Всѣ нынѣ существующіе пути отъ кирки Бьерк-э ведутъ вдоль заливовъ Макслакса и Хумалаіоки, подверженныхъ выстрѣламъ съ кораблей, а потому необходимо было бы устроить прямую дорогу отъ этой кирки, до дер. Раутайса, или до иного пункта въ окрестностяхъ озера Нерьянъ-ярви, и далѣе до соединенія съ дорогою отъ Куолемаярви въ Выборгъ. Дорога эта служила бы также путемъ отступленія для войскъ, охраняющихъ дессантные пункты на берегу заливовъ Макслакса и Хумалаіоки, и дала бы возможность обороняющемуся нѣсколько далѣе задерживать наступленіе непріятельскаго дессанта, въ виду болѣе безопаснаго пути отступленія.

Что же касается до Сестрорѣцка, то мѣры, необходимыя для его обороны, указаны при описаніи этого пункта.

Занятіе, хотя бы небольшими отрядами или судами шхернаго флота всѣхъ мѣстъ, удобныхъ для производства дессантовъ, коихъ, какъ видно изъ предъидущаго, въ Финляндіи очень много, оказывается невозможнымъ.

Оно впрочемъ было бы и безполезно.

Совершенно достаточно занять, тѣмъ или другимъ способомъ, лишь наиболѣе важные пункты, въ которыхъ, при извѣстныхъ обстоятельствахъ, возможно ожидать производства дессанта, и затѣмъ ограничиться лишь устройствомъ небольшаго числа заставъ, для охраненія телеграфныхъ станцій отъ нападеній непріятеля, могущаго высаживаться въ небольшихъ силахъ, собственно для разрушенія сигналовъ станцій.

Примѣры форсированныхъ дессантовъ вообще чрезвычайно рѣдки въ военной исторіи, а потому затруднительно указать на какія либо опредѣленныя правила, выработанныя военнымъ искуствомъ, для воспрепятствованія дессантовъ.

Берега прибрежья Финскаго залива имѣютъ отличительный характеръ, состоя большею частью изъ гранитныхъ массъ, покрытыхъ

лѣсомъ, доходящимъ до самаго берега, и лишь изрѣдка прерываемымъ небольшими полянами.

Подобный характеръ берега даетъ возможность стрѣлкамъ обороняющагося располагаться за естественными закрытіями вблизи самаго берега, при чемъ резервы цѣпи также могутъ подходить на близкое разстояніе, закрыто отъ взоровъ и выстрѣловъ непріятеля.

Предварительное усиленное обстрѣливаніе берега изъ корабельныхъ орудій, едва ли можетъ быть на столько дѣйствительнымъ, чтобы возможно было вынудить обороняющагося совершенно оставить мѣсто предполагаемой высадки, ибо обороняющійся, оставляя опушку лѣса временно, всегда можетъ, вслѣдъ за симъ, занять ее вновь, когда приближающіяся къ берегу лодки дессанта закроютъ собою берегъ отъ выстрѣловъ съ кораблей, такъ что обороняющійся, безъ большихъ потерь, снова можетъ занять берегъ именно тогда, когда огонь его будетъ наиболѣе губительно дѣйствовать по столпившимся въ лодкахъ людямъ дессанта.

Къ тому же упомянутый характеръ берега лишь рѣдко дозволитъ высадившемуся собираться на ономъ въ сомкнутыхъ частяхъ, такъ что дессантъ будетъ принужденъ выбивать обороняющагося изъ закрытій, разсыпнымъ строемъ.

Затрудненіе произвести высадку въ открытыхъ лодкахъ, безъ предварительнаго усиленнаго обстрѣливанія берега изъ кораблей, даетъ возможность небольшимъ отрядамъ обороняющагося задерживать дессантъ на столько, чтобы главные резервы своевременно успѣли прибыть на выручку, или же, по крайней мѣрѣ, могли занять заранѣе выбранныя позиціи, для дальнѣйшаго отпора.

Чтобы еще болѣе обезпечить обороняющагося отъ производства высадокъ, слѣдовало бы въ нѣкоторыхъ, наиболѣе отдаленныхъ отъ войскъ, мѣстахъ, гдѣ ожидается таковыя, заграждать проливы и другіе узкіе проходы фарватеровъ бонами изъ бревенъ, или желѣзными цѣпями и также, въ удобныхъ мѣстахъ, закладывать подводныя мины.

Для затрудненія же слѣдованія непріятельскихъ кораблей по шхернымъ фарватерамъ слѣдуетъ переставить, или же совершенно снять, морскіе знаки, употребляемые для указанія мелей и подводныхъ камней, а для того, чтобы лишить непріятеля возможности пользоваться указаніями людей, знающихъ фарватеръ, на время войны удалять со все-

го прибрежья лоцмановъ и рыбаковъ, какъ это было сдѣлано въ войну 1854—55 г.г.

*Телеграфическія и другія сигнальныя линіи, устроенныя вдоль прибрежья.*

Посредствомъ находящейся въ Финляндіи сѣти электромагнитныхъ телеграфовъ связаны крѣпость Свеаборгъ, лагери Тавастгусскій и Мальмскій, Тронгзундская гавань, мѣстечко Сало, желѣзные заводы Варкаусъ и Фискарсъ, водопадъ Иматра, всѣ станціи желѣзныхъ дорогъ, а также всѣ города края, за исключеніемъ Каяны, Каскъ-э, Нодендаля и Маріехамна.

Общая длина телеграфныхъ линій 3650 верстъ, изъ коихъ самая значительная часть или $3020\frac{1}{2}$ верстъ [при длинѣ проводовъ въ 4646 верстъ] подвѣдомствена Телеграфному Департаменту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, Свеаборгскій военный телеграфъ, протяженіемъ въ $3\frac{1}{2}$ версты, между Гельсингфорсомъ и Свеаборгомъ, состоитъ въ вѣденіи Военнаго Министерства и 626 верстъ телеграфовъ финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, правительственныхъ и частныхъ, подвѣдомственныхъ ИМПЕРАТОРСКОМУ Финляндскому Сенату. Въ упомянутый выше общій итогъ протяженія телеграфныхъ линій не входитъ подводный кабель, проложенный отъ г. Нюстада къ шведскому берегу, принадлежащій Англо-Датской компаніи.

Кромѣ того, въ теченіи 1875 года, имѣетъ быть устроены: 1) отъ большаго береговаго тракта на островъ Котку и 2) линія вдоль строющейся Тавастгусско-Таммерфорско-Абоской желѣзной дороги.

Если по картѣ прослѣдить сѣть Финляндскихъ телеграфныхъ линій, то легко усмотрѣть, что главное направленіе ихъ слѣдуетъ, съ небольшими лишь отклоненіями, вдоль большаго береговаго тракта и что отъ этой главной линіи отходятъ вѣтви въ обѣ стороны, т. е. во внутрь страны и къ прибрежью.

Разсматривая сначала главную линію, начиная отъ Бѣлоострова, т. е. отъ границы съ Петербургскимъ телеграфнымъ отдѣленіемъ, оказывается, что линія, на протяженіи первыхъ 200 верстъ, до г. Фридрихсгама, проходитъ въ довольно значительномъ разстояніи отъ берега [около 50 верстъ], слѣдуя до Выборга по большой почтовой дорогѣ, и далѣе, черезъ г. Вильманстрандъ, по Тавастгусской дорогѣ, до рѣки Кюмени, гдѣ у дерев. Коуволы сворачиваетъ къ г. Фридрихсгаму. Отъ Фридрихсгама до Гельсингфорса телеграфная линія слѣдуетъ, черезъ города Ловизу и Борго, близъ берега, на протяженіи 150 верстъ, при-

держиваясь большой береговой дорогѣ и, лишь въ 15-ти верстахъ отъ Гельсингфорса, отдѣляется отъ этой дороги, направляясь на станцію Дикурсбю, откуда слѣдуетъ до Гельсингфорса вдоль полотна Тавастгусской желѣзной дороги. Отъ Гельсингфорса до Або телеграфная линія сопровождаетъ береговой трактъ, лишь на протяженіи первыхъ 25 верстъ, но за тѣмъ, переходя на линію втораго (внутренняго) пути, соединяющаго Гельсингфорсъ съ Або, отдаляется отъ берега на довольно значительное разстояніе. Отъ г. Або до шведской границы, у г. Торнео, телеграфъ слѣдуетъ, на всемъ протяженіи, вдоль береговой дороги, при чемъ однако дорога эта мѣстами отдаляется отъ берега на разстояніе до 20 верстъ.

Какъ выше было упомянуто, отъ главной линіи отходятъ вѣтви въ стороны.

А) Во внутрь страны: 1) отъ Выборга, черезъ кирку С.-Андрс, въ города Кексгольмъ и Сердоболь; а также на водопадъ Иматру; 2) отъ Вильманстранда, черезъ С.-Михель и Варкаусъ, въ Куопіо, а отъ этой линіи вѣтви въ Нейшлотъ и Іоенсу; 3) изъ Гельсингфорса въ Тавастгусъ, Таммерфорсъ и Ювескюле; и 4) отъ Бьернеборга въ Таммерфорсъ.

Б) Къ прибрежью: 1) отъ Бѣлоострова въ Сестрорѣцкъ; 2) отъ Выборга въ Тронгзундскую гавань; 3) изъ Гельсингфорса въ Свеаборгъ; 4) отъ Гельсингфорско-Абоской линіи, вдоль Гангеудской желѣзной дороги, на Экнесъ и Ганге, отъ которой отходитъ небольшая вѣтвь на заводъ Фискарсъ; 5) отъ линіи, проходящей по береговой дорогѣ изъ Або въ Раумо, на Нюстадъ и оттуда въ Швецію; 6) отъ линіи, связывающей Кристинестадъ и Нюкарлебю, на Николайстадъ; и 7) между Нюкарлебю и Гамлекарлебю, на Якобстадъ.

Кромѣ упомянутыхъ выше линій, отъ Гельсингфорса устроенъ телеграфъ въ Мальмскій лагерь, а отъ Тавастгуса въ Паролакскій лагерь; станціи этихъ пунктовъ, равно какъ и въ Тронгзундской гавани, открыты лишь въ лѣтнее время, въ первыхъ двухъ, на время лагерныхъ сборовъ, а въ послѣдней въ продолженіе навигаціи.

Остальныя станціи открыты въ продолженіе цѣлаго года, но время пріема депешъ ограничено, за исключеніемъ Гельсингфорса, гдѣ станція открыта въ теченіи цѣлыхъ сутокъ; въ Нюстадѣ депеши принимаются: съ 1-го Апрѣля по 1-е Октября, съ 7-ми часовъ утра до полуночи, а въ остальное время года, съ 8 часовъ утра до полуночи;

въ Улеоборгѣ, Николайстадѣ, Бьернеборгѣ, Або, Выборгѣ, Куопіо, Варкаусѣ, Гамлекарлебю и Экнесѣ: съ 1-го Апрѣля по 1-е Октября, съ 7-ми часовъ утра до 9-ти часовъ вечера, а въ остальное время года, съ 8-ми часовъ утра до 9-ти часовъ вечера; всѣ остальныя за тѣмъ станціи принимаютъ депеши: въ будничные дни, отъ 9-ти часовъ часовъ утра до 2-хъ часовъ по полудни и отъ 4-хъ часовъ по полудни до 7-ми часовъ вечера, а по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, отъ 8-ми до 9-ти часовъ утра и отъ 4-хъ до 7-ми часовъ по полудни.

Плата за депеши въ 20 словъ назначена въ 50 коп., между всѣми станціями въ Финляндіи, и увеличивается ня 50% за каждыя 10 словъ, превышающихъ 20.

Депеши могутъ быть адресованы и въ такія мѣста, гдѣ не имѣются телеграфныхъ станцій, при чемъ, отъ ближайшихъ къ мѣсту назначенія телеграфныхъ станцій, депеши, смотря по желанію отправителя, могутъ быть отсылаемы или по почтѣ, или по эстафетѣ.

При отправленіи телеграмъ одного содержанія различнымъ лицамъ, проживающимъ въ одномъ мѣстѣ, взимается за первую телеграмму полная плата, а за остальныя по 15 копѣекъ.

Шифрованныя телеграммы принимаются, для отправленія за границу, въ случаѣ если адресъ и подпись написаны обыкновеннымъ шрифтомъ; между станціями же, находящимися въ предѣлахъ Финляндіи, шифръ допускается лишь въ государственныхъ и служебныхъ депешахъ, тогда какъ въ частныхъ депешахъ, адресованныхъ лицамъ, проживающимъ въ краѣ, не разрѣшается шифрованный шрифтъ.

Выше сего уже было упомянуто, что линіи электрическаго телеграфа, связывающія прибрежные города края, во многихъ мѣстахъ, а въ особенности по берегу Финскаго залива, удаляются на значительное разстояніе отъ прибрежья, вслѣдствіе чего, въ случаѣ войны, необходимо учредить особую сигнальную линію вдоль самаго прибрежья, для возможно быстрой передачи извѣстій о движеніяхъ и дѣйствіяхъ непріятельскаго флота.

Въ войну 1854—55 годовъ, когда еще не было электрическаго телеграфа, для означенной цѣли, была устроена линія оптическихъ телеграфовъ, отъ Кронштадта до Нюстада, распоряженіемъ Морскаго Министерства.

Пункты, въ коихъ были устроены сигнальныя станціи, обозначены на картѣ Кальмберга. Личный составъ чиновъ, находившихся на этихъ пунктахъ, для передачи извѣстій, былъ назначенъ отъ морскаго вѣдомства: начальники станцій изъ офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ, а нижніе чины отъ учебнаго экипажа или же изъ вольнонаемныхъ.

Имѣя однако въ виду, что передача сигналовъ оптической линіи возможна лишь въ ясную погоду и что линія эта легко можетъ быть временно прервана непріятелемъ уничтоженіемъ, даже пушечными выстрѣлами, сигналовъ какого либо пункта, какъ это часто случалось въ войну 1854—55 годовъ, необходимо пользоваться электрическимъ телеграфомъ, гдѣ это только окажется возможнымъ, т. е. тамъ, гдѣ линія этого телеграфа не удаляется слишкомъ далеко отъ берега.

Въ виду опасности устройства станцій оптическаго телеграфа въ наружныхъ шхерахъ и необходимости, вслѣдствіе сего, раположенія этихъ станцій на берегу материка, не всегда окажется возможнымъ съ этихъ пунктовъ издали слѣдить за движеніемъ непріятельскихъ судовъ; а потому содѣйствіе жителей шхеръ, при наблюденіи за непріятелемъ, будетъ весьма полезно, какъ это было организовано въ войну 1854—55 годовъ, когда шхерные жители Вазаской губерніи безвозмездно приняли на себя обязанность наблюденія за непріятельскими судами, о движеніи которыхъ они, посредствомъ зажженыхъ костровъ и другихъ условныхъ знаковъ, передавали прибрежнымъ жителямъ материка, которые, въ свою очередь, сообщали эти извѣстія начальникамъ ближайшихъ воинскихъ частей, съ каковою цѣлью вышеозначенные жители имѣли въ постоянной готовности осѣдланныя лошади.

## 2) ПОВЕРХНОСТЬ.

### А. Топографическое описаніе поверхности Финляндіи.

*Общій видъ поверхности.*

Поверхность Финляндіи представляетъ чрезвычайно пересѣченную мѣстность. Въ однѣхъ мѣстахъ поднимаются широкія и отвѣсныя гранитныя скалы, частью заросшія соснами, елями и мелкимъ березнякомъ, частью же совершенно обнаженныя, и не рѣдко съ осыпающеюся поверхностью. Кромѣ того, весьма значительное пространство суши

застилаютъ груды наваленныхъ другъ на друга громадныхъ и малыхъ гранитныхъ валуновъ, дѣлающихъ мѣстность во многихъ мѣстахъ почти недоступною. За тѣмъ значительная часть поверхности Финляндіи занята песчаными холмами и кряжами и наконецъ сравнительно небольшое пространство оказывается годнымъ, для устройства обработанныхъ полей.

Въ безконечномъ числѣ ямъ, извилистыхъ лощинъ и долинъ скопилась вода, образовавшая множество болотъ и озеръ, отдѣльныхъ или переливающихся одно въ другое, а также ручьевъ и рѣкъ.

Однако въ этомъ хаосѣ вершинъ, скалъ, грядъ и долинъ можно выслѣдить хребетъ Манселькe, который, отдѣляясь отъ Скандинавскихъ горъ у истоковъ рѣки Леттасъ-эно, притока Муоніо, тянется первоначально, въ восточномъ направленіи, до горы Талькунаойви, находящейся близъ истоковъ р. Кеми; эта часть Манселькe носитъ мѣстное названіе Суоласельке. Отъ горы Талькунаойви хребетъ круто поворачиваетъ на югъ и въ этомъ направленіи доходитъ до озера Вуокі-ярви, принадлежащаго къ системѣ рѣки Улео. Пройдя между этимъ озеромъ и, лежащимъ въ Архангельской губерніи и имѣющимъ стокъ въ Бѣлое море, озеромъ Киві-ярви и обогнувъ послѣднее, съ западной стороны, хребетъ, у южнаго конца этого озера, раздѣляется на двѣ отрасли: восточную, или главную, которая тутъ же и выходитъ изъ Финляндіи, и западную, (*) пересѣкающую остальную часть Финляндіи.

Послѣдняя вѣтвь, сохраняя общее названіе Манселькe, идетъ отъ озера Киві-ярви на западъ и обогнувъ, съ юга, рядъ озеръ, принадлежащихъ къ Улеоской системѣ, недалеко отъ города Каяны, подходитъ къ южнымъ берегамъ Улеоскаго озера. Отсюда хребетъ идетъ параллельно берегу Ботническаго залива: сначала на югозападъ, до сѣверной оконечности Этсеринскаго озера, потомъ на югъ, отдѣляя Пеіенскую озерную систему отъ Сатакундской, и доходитъ до Гангеуддскаго полуострова.

---

(*) Названіе Манселькe собственно принадлежитъ одной только восточной вѣтви, но такъ какъ въ Финляндіи принято вообще называть этимъ именемъ главный отрогъ, проходящій вообще всю страну, то и въ настоящемъ трудѣ названіе это оставлено и западной вѣтви, начинающей у озера Киві-ярви и оканчивающейся на Гангеуддскомъ полуостровѣ.

По Манселькe не представляетъ безпрерывной горной цѣпи на всемъ своемъ протяженіи и не имѣетъ высокихъ горъ, достигающихъ нѣсколькихъ тысячъ футовъ; напротивъ, какъ хребетъ этотъ, такъ и его отроги, большею частью составляютъ разорванный, болѣе или менѣе частый, рядъ вершинъ, стоящихъ на незамѣтно возвышающемся основаніи. Средняя высота ихъ не превышаетъ обыкновенно 600 футовъ надъ уровнемъ моря, по частямъ же высоты будутъ слѣдующія: въ сѣверной части, до раздѣленія хребта на двѣ отрасли, высота превосходитъ 1000 футовъ; въ средней, отъ раздѣленія хребта до Улеоскаго озера, высота достигаетъ 900 футовъ; далѣе до южныхъ оконечностей большихъ озеръ, она доходитъ до 600 футовъ и отъ большихъ озеръ до моря уменьшается съ 400 до 200 футовъ.

Хребетъ, которому дано одно общее названіе Манселькe, во многихъ частяхъ своихъ носитъ особыя мѣстныя названія. Такъ, часть хребта, идущая на западъ, отъ границъ Финляндіи съ Олонецкою губерніею, до кирки Сидебю, имѣетъ мѣстное названіе Суоменселькe; часть главнаго хребта, идущая отъ кирки Сойни, на югъ, до кирки Керкеле, называется Хемеселькe, а самая южная ея часть, идущая до Гангеудда—Лохьанселькe.

Манселькe со своими отрогами, распространяясь по всей Финляндіи, раздѣляетъ ее на три главныя характеристическія части:

а) Внутреннюю возвышенную котловину, представляющую чрезвычайно пересѣченную мѣстность, прорѣзанную многими хребтами, и наполненную озерами, изъ которыхъ иныя простираются болѣе чѣмъ на двѣсти верстъ въ длину.

б) Скатъ къ сѣверной и средней частямъ Ботническаго залива, спускающійся равномѣрными пологими террассами и представляющій мѣстность болѣе равнинную.

в) Прибрежье Финскаго и южной части Ботническаго заливовъ, составляющее югозападный, южный и юговосточный скатъ той же возвышенности и представляющее неправильную, пересѣченную мѣстность со множествомъ отдѣльныхъ хребтовъ, скалъ, рѣчекъ и озеръ.

Если къ вышесказанному прибавить, что одни лѣса покрываютъ половину, лѣса вмѣстѣ съ болотами три четверти, а лѣса вмѣстѣ съ болотами и озерами девять десятыхъ всей поверхности Финляндіи, то становится очевиднымъ, что страна эта представляетъ чрезвычайно

пересѣченную мѣстность, недопускающую дѣйствій большими массами войскъ въ совокупности; къ тому же, по малой населенности края, будетъ сопряжено также и съ большими затрудненіями добываніе продовольствія и подводъ, для большаго числа войскъ.

Сдѣлавъ общій очеркъ страны, приступимъ теперь къ отдѣльному, болѣе подробному, разсмотрѣнію вышеуказанныхъ характеристическихъ пространствъ.

*а) Внутренняя возвышенная котловина.*

Внутренняя возвышенная котловина состоитъ изъ двухъ неровныхъ частей: а) сѣверной, меньшей, и б) южной, большей.

*аа) Сѣверная котловина.* У озера Сальмі-ярви отъ главнаго хребта Мансельке отходитъ, на югозападъ, второстепенная вѣтвь Кайнунсельке, которая, обогнувъ сѣверозападный уголъ Улеоскаго озера, опять соединяется съ хребтомъ Мансельке.

Описанными хребтами образуется сѣверная возвышенная котловина, которая ограничивается хребтомъ Мансельке съ востока и юга, а хребтомъ Кайнунсельке съ сѣверозапада.

Самую углубленную часть котловины составляетъ югозападный уголъ, въ которомъ находится большое Улеоское озеро, собирающее всѣ воды котловины, и изъ котораго онѣ прокладываютъ себѣ дальнѣйшій путь къ морю, рѣкою Улео.

Хребты, окружающіе котловину, имѣютъ высоту: у точки своего раздѣленія на сѣверѣ въ 900', а на югѣ, у мѣста ихъ соединенія, Мансельке имѣетъ 700', второстепенный же хребетъ достигаетъ лишь 500' высоты. Скаты этихъ хребтовъ внутрь котловины весьма круты, горный же узелъ соединенія хребтовъ, къ югу отъ Улеоскаго озера, представляетъ болотную возвышенность съ пологими скатами къ Ботническому заливу и къ южной котловинѣ.

Долинами рѣкъ Хюринсальми и Каяны, состоящихъ изъ системъ большихъ и малыхъ озеръ и болѣе или менѣе длинныхъ протоковъ, соединяющихъ эти озера , сѣверная котловина разсѣкается въ двухъ направленіяхъ: съ сѣвера на югъ системою Хюринсальми и съ востока на западъ системою Каяны.

Окруженная крутыми горами и прорѣзанная долинами съ крутымъ паденіемъ, котловина эта не даетъ мѣста болотамъ, которыхъ тутъ мало, и способствуетъ больше образованію озеръ.

По берегамъ рѣкъ и озеръ и на островахъ находятся превосходные луга, а склоны горъ были покрыты, когда то, густыми лѣсами, которые теперь, вслѣдствіе добыванія смолы, составляющаго главный промыселъ жителей, значительно пострадали.

Рѣдкое населеніе котловины расположилось по берегамъ рѣкъ и озеръ. Хлѣбопашествомъ почти не занимаются, почему полей ничтожное число. Вслѣдствіе незначительности населенія и число путей сообщенія также не велико. Главнѣйшіе пути суть водные, состоящіе изъ Улеоскаго озера и системъ рѣкъ Хюринсальми и Каяны; которыя, при помощи искуства, сдѣланы судоходными на довольно большомъ разстояніи. Однако судоходство на нихъ производится съ большими затрудненіями и опасностью и возможно лишь на небольшихъ лодкахъ, поднимающихъ до 250 пудовъ грузу. Кромѣ этихъ водяныхъ путей, тамъ существуетъ еще нѣсколько дорогъ, изъ которыхъ однѣ ведутъ къ Ботническому заливу, а другія къ системѣ озера Саймы.

*аб) Южная котловина*, съ востока, сѣвера и частью съ сѣверозапада, ограничивается главнымъ хребтомъ Мансельке, съ запада же, второстепенною вѣтвью этого хребта. Послѣдняя, отдѣлившись у Этсеринскаго озера и кирки Сойни отъ Мансельке, описываетъ довольно выпуклую дугу на западъ, образуя обширное плато, прорѣзанное системою озера Кюрэсъ-ярви (Икалійскаго), которое сливается съ этой возвышенности водопадомъ Кюро, въ 73' высоты. Отсюда эта вѣтвь принимаетъ направленіе на югъ и вскорѣ снова прорывается стремниною Нокія, составляющею начало рѣки Кумо. Далѣе вѣтвь эта опять разсширяется въ значительное плато, край котораго, обогнувъ озеро Сорванселькe, направляется на юговостокъ, и у верховьевъ рѣки Лоймиіоки, лѣваго притока рѣки Кумо, и у озера Таммелы поворачиваетъ на востокъ и соединяется съ Мансельке у кирки Хаусъярви. Часть этой вѣтви, отъ западнаго берега Кюрэсъ-ярви (Икалійскаго озера) до кирки Хаусъярви, составляющая продолженіе хребта Хеменкангасъ, называется Хатарасельке. Отъ хребта Хеменкангасъ, на Ю. и на Ю. З., отдѣляется другая, совершенно незначительная, вѣтвь до теченія рѣки Кумо, у окрестностей кирки Кумо, носящая названіе Сатакунансельке.

У кирки Хаусъярви начинается южный край котловины, ограниченный сначала самимъ Мансельке, а далѣе—второстепеннымъ хребтомъ Сальпаусселькe, который отдѣляется отъ Мансельке, у горнаго узла

Турисма, находящагося къ югу отъ озера Весі-ярви, между кирками Холлола и Керкеле. Сальпаусселькe, направляясь на востокъ, тянется параллельно берегамъ Финскаго залива и Ладожскаго озера и, обогнувъ систему Сайменскаго озера съ востока, подходитъ къ городу Іоэнсу, откуда, повернувъ опять на востокъ, выходитъ изъ предѣловъ Финляндіи.

Восточный край котловины находится внѣ Финляндіи.

Ограниченная этими предѣлами, южная котловина раздѣляется на три бассейна, воды которыхъ имѣютъ три различныхъ стока:

1) Бассейнъ озера Несі-ярви [Сатакундская система], имѣющій, рѣкою Кумо, стокъ въ Ботническій заливъ.

2) Пеіенскій бассейнъ, изливающійся, рѣкою Кюменью, въ Финскій заливъ, и

3) Сайменскій бассейнъ, который, рѣкою Вуоксою, стекаетъ въ Ладожское озеро.

Всѣ эти три бассейна лежатъ на одной высотѣ надъ моремъ и отдѣяются: первый отъ втораго, хребтомъ Мансельке, а второй отъ третьяго, второстепенною вѣтвью. Вѣтвь эта у озера Кой-ярви, изливающагося въ большое озеро Піелавеси, отдѣляется отъ Мансельке, проходитъ у городовъ Куопіо и С.-Михеля, съ западной ихъ стороны, и у города Вильманстранда соединяется съ хребтомъ Сальпаусселькe, составляющимъ южный край котловины.

Три эти бассейна, различные по величинѣ занимаемаго ими пространства, имѣютъ также значительныя различія и въ характерѣ мѣстности, почему требуютъ отдѣльнаго описанія.

### *1) Бассейнъ Сатакундской системы.*

По пространству, бассейнъ этотъ наименьшій изъ всѣхъ трехъ. Озера его сравнительно съ озерами другихъ бассейновъ, имѣютъ меньшій объемъ, болѣе округленную форму, особенно въ южной части, и менѣе покрыты островами. Проливы и пороги между озерами мелки, каменисты или имѣютъ большое паденіе, отчего судоходство встрѣчаетъ здѣсь значительныя затрудненія. Берега озеръ возвышены, иногда даже круты, но большею частью имѣютъ плодородную почву и хорошо воздѣланы. Горы, окружающія бассейнъ, состоятъ преимущественно изъ обширныхъ плоскихъ возвышенностей.

Такъ второстепенная вѣтвь, составляющая западный край бассейна, отдѣляясь у Этсеринскаго озера отъ Мансельке, идетъ сначала, до озера Тойвеси, неширокимъ, лѣсистымъ хребтомъ; далѣе же хребетъ этотъ принимаетъ видъ значительной плоской возвышенности, имѣющей въ длину и ширину до 100 верстъ и поднятой надъ уровнемъ моря отъ 500 до 600 футовъ. Эта плоская возвышенность, озеромъ Кюрэсъярви [Икалійскимъ] и его притоками, разрѣзана почти пополамъ. Западная половина представляетъ безводныя, песчаныя пустыни „Похьянкангасъ" на сѣверѣ и „Хеменкангасъ" на югѣ ея; покрытыя рѣдкимъ, мѣстами выгорѣвшимъ лѣсомъ; восточная же половина, извѣстная подъ названіемъ „Юхтимяки", имѣетъ поверхность также песчаную и лѣсистую, но усѣяна безчисленнымъ множествомъ мелкихъ озеръ. Восточный и южный скаты Юхтимяки, обращенные къ озерамъ системы Несі-ярви [Сатакундской], представляютъ высокіе и скалистые берега этихъ озеръ и образуютъ многочисленные въ водахъ этой части Финляндіи пороги и водопады.

За рѣкою Кумо описываемая вѣтвь также имѣетъ видъ широкаго плато, при уменьшенной высотѣ, до 500 футовъ. Поверхность этого плато имѣетъ болѣе пересѣченный характеръ: лѣсистыя, иногда крутыя горы и совершенно голыя скалы перемежаются съ мокрыми лѣсами, небольшими озерами и луговыми пространствами.

Восточную границу Несіярвскаго бассейна составляетъ хребетъ Мансельке, отдѣляющій этотъ бассейнъ отъ Пеіенскаго. Въ сѣверной своей части, до озера Кеурунсельке, Мансельке имѣетъ видъ широкаго, то болотистаго, то песчанаго плато съ волнистою поверхностью, покрытою крупными строевыми лѣсами; далѣе же къ югу, Мансельке является въ видѣ неправильныхъ горныхъ группъ, между которыми расположились болота и озера.

Кромѣ этихъ главныхъ горъ, окружающихъ бассейнъ, его пересѣкаютъ еще двѣ довольно значительныя вѣтви. Одна, представляя мѣстность очень пересѣченную, усѣянную множествомъ мелкихъ озеръ, отдѣляется отъ Мансельке у южнаго конца озера Куорехвеси и направляется къ Таммерфорсу, наполняя пространство между озерами Ленгельмевеси и Несі-ярви; западные скаты этой вѣтви, къ берегамъ озера Несі-ярви, особенно круты и скалисты. Другая, менѣе значительная, вѣтвь отдѣляется отъ горы Турисма, узла пересѣченія Мансельке

съ южнымъ краемъ внутренней котловины. Направляясь на сѣверозападъ, параллельно Тавастгусскимъ водамъ, вѣтвь эта доходитъ до угла между озерами Ванаявеси и Малласвеси. Обѣ эти вѣтви съ хребтомъ Мансельке составляютъ обширный трехугольникъ, особенно богато надѣленный озерами съ воздѣланными и весьма населенными берегами.

Сверхъ описанныхъ хребтовъ, въ Несіярвскомъ бассейнѣ находится много короткихъ, узкихъ и низкихъ, песчаныхъ косъ; изъ коихъ наиболѣе замѣчательны: 1) Кангасальскій хребетъ, начинающійся у Таммерфорса и кончающійся въ промежуткѣ озеръ Малласвеси и Пелькеневеси и 2) идущая съ западной стороны Тавастгусскихъ водъ, песчаная коса, по которой проложена дорога изъ Тавастгуса въ Гельсингфорсъ.

Озера, лежащія на Манселькѣ, имѣютъ скаты: какъ къ Несі-ярви, такъ и къ Пеіене и составляютъ, такимъ образомъ, естественное сообщеніе между этими двумя системами. Однако сообщеніемъ этимъ, вслѣдствіе слишкомъ большой разницы въ уровняхъ озеръ, нельзя пользоваться для судоходства, безъ искуственныхъ сооруженій.

Сухопутныя сообщенія Несіярвскаго бассейна, вслѣдствіе относительной густоты населенія, весьма многочисленны, въ особенности въ югозападномъ углу, и пересѣкаютъ край во всѣхъ направленіяхъ. Впрочемъ, есть исключенія, такъ: сѣверный уголъ бассейна, до озеръ Руовеси и Куоревеси, гдѣ населеніе рѣдко, много болотъ и лѣсовъ, а потому дорогъ и полей очень мало; и восточный край, пролегающій къ Манселькe, равно какъ и самый хребетъ, гдѣ мѣстность кругомъ озеръ представляется въ болѣе дикомъ видѣ, состоя преимущественно изъ лѣсовъ и болотъ въ перемѣшку съ холмами и скалами, населеніе очень рѣдкое, почему пашни и луга совершенно ничтожны и дорогъ мало, въ особенности черезъ Мансельке.

Въ югозападномъ углу, въ особенности на пространствѣ у городовъ Таммерфорса и Тавастгуса, гдѣ населеніе гуще, много полей и луговъ и самыя поселенія не такъ разбросаны; множество заборовъ, которыми обносятся границы владѣній, а также поля и луга, и обиліе канавъ на оныхъ, не мало увеличиваютъ пересѣченность мѣстности; ворота на дорогахъ, даже на большихъ, встрѣчаются на каждомъ шагу, мостовъ также много.

*2) Пеіенскій бассейнъ.* По пространству и по положенію, бассейнъ

этотъ занимаетъ середину между Саймснскимъ и Сатакундскимъ (Несіярвскимъ); озера его, сравнительно съ озерами предъидущаго бассейна, значительнѣе по величинѣ, имѣютъ болѣе продолговатую форму и изрѣзаны заливами; проливы и рѣчки между озерами, хотя также порожистые, но по большей глубинѣ представляютъ судоходству менѣе препятствій, почему оно и производится здѣсь на довольно большихъ протяженіяхъ. Съ другой стороны, озеро Пеіене, длиною въ 120 верстъ, простираясь съ сѣвера на югъ, составляетъ весьма серьезное препятствіе къ проложенію сухопутныхъ сообщеній съ запада на востокъ, которыя, за исключеніемъ двухъ переправъ черезъ Пеіене, должны обходить озеро.

Хребетъ Мансельке ограничиваетъ этотъ бассейнъ съ двухъ сторонъ: съ сѣверозападной и западной. Въ первой части, хребетъ, понижаясь постепенно отъ 700 до 500 футовъ, представляетъ, на протяженіи между озерами Кой-ярви и Мурасъ-ярви, рѣзко обозначенный ломанный гребень, покрытый строевымъ лѣсомъ. Далѣе же до Этсеринскаго озера, онъ обращается въ постепенно расширяющееся плато, на поверхности котораго находятся, частью совершенно открытыя, частью мелколѣсистыя болота, имѣющія въ длину и ширину по нѣскольку десятковъ верстъ. Мансельке представляетъ здѣсь мѣстность столь ровную, что скаты почти незамѣтны для глаза и обозначаются только тихотекущими въ обѣ стороны водами.

Слѣдующая часть Мансельке описана въ предъидущемъ бассейнѣ.

Съ южной стороны, Пеіенскій бассейнъ ограничивается второстепенною вѣтвью, Сальпаусселькс, составляющею общій край Пеіенскаго и Сайменскаго бассейновъ. Вѣтвь эта обозначается узкою и лѣсистою, песчаною грядой, возвышающеюся отъ 400 до 500 футовъ надъ уровнемъ моря. Кромѣ этой гряды, на разстояніи 20 верстъ отъ нея къ сѣверу, и параллельно ей, тянется другая песчаная гряда, которая, отдѣляясь отъ Мансельке у озера Весі-ярви, проходитъ между нимъ и озеромъ Пеіене, доходитъ до кирки Савитайпале и продолжается еще далѣе, поперегъ Сайменскаго озера. Гряда эта, на всемъ протяженіи, довольно высока; у восточныхъ береговъ Весі-ярви образуетъ широкое и безлѣсное плато, а между рѣкою Кюменью и озеромъ Вуохі-ярви имѣетъ скалистыя покатости, поросшія лиственнымъ лѣсомъ; на всемъ же остальномъ пространствѣ она покрыта крупнымъ сосновымъ лѣсомъ.

Съ востока, Пеіенскій бассейнъ ограничивается второстепенною вѣтвью Савоселькe, отдѣляющею этотъ бассейнъ отъ Сайменскаго. Вѣтвь эта представляетъ хребетъ, высотою отъ 600', на сѣверѣ, и до 400', на югѣ, состоящій преимущественно изъ болѣе или менѣе крутыхъ песчаныхъ горъ и небольшихъ плато, между которыми расположены болота и маленькія озера. Часть этого хребта, къ югу отъ Куопіо, между озерами Суонтіенсельке, имѣющемъ стокъ въ Пеіене, и Сорсавеси, изливающимся въ Сайму, съуживается до 140 саженей и, на протяженіи 5-ти верстъ, представляетъ низменный перешеекъ между этими озерами, черезъ который перетаскиваютъ суда изъ одного озера въ другое. Отъ озера Піелавеси, до сѣверныхъ окрестностей С.-Михеля, горы покрыты крупнымъ строевымъ лѣсомъ, а мѣстами и пашнями; далѣе до, самаго Вильманстранда, онѣ, большею частью, безлѣсны и только изрѣдка воздѣланы; участокъ же, заключающійся между кирками Кристиною и Савитайпале, къ сѣверу отъ Вильманстранда, состоитъ изъ голыхъ скалистыхъ утесовъ; скаты этого хребта къ западу, къ озерамъ Пеіенской системы, образуютъ мѣстность волнистую, иногда даже гористую.

Внутри Пеіенскаго бассейна, между большими сѣверными притоками Пеіене ,проходятъ отдѣляющіяся отъ Манселькe двѣ всзвышенности, доходящія до озеръ Конневеси и Леппевеси. На сѣверѣ эти возвышенности болотисты, а южныя ихъ части имѣютъ грунтъ песчаный; онѣ оканчиваются крутыми скатами и покрыты еще хорошо сохранившимися строевыми лѣсами.

Какъ бы продолженіемъ этихъ возвышенностей, между Пеіене и восточнымъ его притокомъ, озерами Кювеси и Пулавеси, тянется довольно высокій хребетъ, оканчивающійся у верховьевъ рѣки Кюмени. Юговосточные скаты этого хребта къ озеру Пеіене скалисты и неудобопроходимы; а вершина представляетъ обширныя болота, перерѣзанныя, съ сѣвера на югъ, песчанымъ гребнемъ, по которому проложена большая дорога, на протяженіи слишкомъ 100 верстъ. Сверхъ того, все пространство, между Пеіене и Саймою. совершенно наполнено параллельными, песчаными хребтами, идущими съ сѣвера на югъ.

Берега озеръ Пеіенскаго бассейна, большею частью, круты, скалисты и неудобны для поселеній. На возвышенностяхъ много болотъ, въ особенности въ сѣверозападныхъ частяхъ бассейна. Лѣсовъ въ немъ

также вездѣ много, за исключеніемъ лишь юговосточныхъ частей.

Вслѣдствіе этихъ причинъ, незначительное населеніе бассейна наиболѣе скучилось въ югозападномъ углу, гдѣ берега озеръ болѣе доступны, горы не такъ скалисты и болотъ меньше: по этому тутъ находится болѣе полей, луговъ и дорогъ; на остальномъ же пространствѣ, гдѣ главное занятіе жителей составляетъ лѣсной промыселъ, поселенія болѣе разбросаны и расположены по берегамъ водяныхъ сообщеній; полей немного, дорогъ также.

Неудобопроходимые Мансельке и Савонсельке, вмѣстѣ съ большею частью озеръ, имѣя направленіе съ сѣвера на югъ, составляютъ значительное препятствіе къ проложенію путей поперегъ; а множество болотъ, по которымъ возможно прокладывать дороги только по песчанымъ косамъ, прорѣзывающимъ эти болота также съ сѣвера на югъ, позволяютъ проводить дороги почти исключительно въ этомъ направленіи; почему главнѣйшіе пути, пересѣкающіе Пеіенскій бассейнъ, имѣютъ направленіе на сѣверъ.

Изъ вышеизложеннаго можно заключить, сколько препятствій встрѣтятъ войска, двигаясь, съ запада на востокъ, внутри бассейна. Въ южной же его части, у самаго края, движеніе это весьма облегчаютъ Петербурго-Гельсингфорсская желѣзная и двѣ почтовыя дороги: одна проходящая по самому гребню Сальпаусселькe, изъ Тавастгуса въ Вильманстрандъ, и другая, проходящая по параллельной Сальпаусселькe грядѣ, изъ Тавастгуса, черезъ деревню Аньяпельто, на кирку Савитайпале у Сайменскаго озера.

*3) Сайменскій бассейнъ.* Бассейнъ этотъ, наибольшій изъ внутреннихъ бассейновъ, ограничивается съ сѣвера хребтомъ Мансельке, съ запада второстепенною вѣтвью Савонсельке, съ юга хребтомъ Сальпаусселькe, а съ востока главнымъ хребтомъ [продолженіемъ Скандинавскимъ горъ] находящимся внѣ Финляндіи.

Мансельке, въ восточной своей части, образуетъ возвышающееся отъ 700' до 800' плато, отъ котораго отдѣляется на югъ другое, идущее между восточными и западными притоками Саймы.

Оба эти соединенные плато представляютъ пустынную возвышенность, покрытую лѣсомъ, болотами и холмами. Изъ нихъ отдѣляющееся къ югу, имѣетъ западные скаты пологіе, восточные же представляютъ крутые, скалистые обрывы. На южномъ концѣ своемъ плато

имѣетъ почву болѣе песчаную и потому суше. Къ западу отъ этой плоской возвышенности, Манселькe представляетъ узкій хребетъ съ крутыми скатами и отдѣлятъ отъ себя въ этомъ мѣстѣ три вѣтви на югъ.

Восточная вѣтвь отдѣляется у самаго озера Лакавеси, по западную его сторону, и состоитъ изъ ряда высокихъ (отъ 700' до 500'), песчаныхъ и лѣсистыхъ горъ, кончающихся у пролива Тойволы, противъ города Куопіо, высокою горою Ухумяки.

Въ 2-хъ верстахъ на сѣверъ отъ Куопіо и по южную сторону пролива Тойволы находится еще высокая гора Пуйо, съ вершины которой, также какъ и съ вершины Ухумяки, имѣющія каждая около 250' надъ окружающею мѣстностью, открывается обширный видъ на озеро Каллавеси, проливъ Тойволу и вообще на всю ближайшую окрестность.

Средняя вѣтвь отдѣляется отъ Манселькe у озера Коті-ярви, а западная у озера Раха-ярви. Обѣ эти вѣтви значительно короче предъидущей. Болѣе длинная изъ нихъ средняя, оканчивающаяся у озера Поровеси, имѣетъ отдѣльныя вершины, доходящія до 800' надъ поверхностью моря.

Западнѣе этихъ вѣтвей Манселькe представлятъ опять плато, скаты котораго пологи, а само плато покрыто обширными болотами и лѣсами.

О хребтѣ, отдѣляющемъ Сайменскій бассейнъ отъ Пеіенскаго, Савонсельке было упомянуто выше; остается еще сказать нѣсколько словъ, относительно восточной части Сальпаусселькe.

Кряжъ этотъ, сохраняя, почти на всемъ протяженіи, прежній характеръ узкаго, песчанаго хребта, теряетъ таковой за городомъ Іоенсу, откуда, мало по малу, переходитъ въ едва замѣтную гряду, пересѣкающую огромныя болота, находящіяся на сѣверовостокъ отъ Ладожскаго озера.

Многочисленныя большія озера Сайменскаго бассейна, сравнительно съ озерами предъидущихъ бассейновъ, находятся на менѣе разнящихся, другъ отъ друга, уровняхъ. Берега ихъ преимущественно гористы и при томъ песчаны или скалисты. Безчисленное множество острововъ покрываетъ, особенно западныя, озера системы; а чрезвычайная изрѣзанность береговъ придаетъ промежуточнымъ частямъ материка также видъ острововъ, посреди обширнаго моря. Восточныя озера бо-

лѣ открыты, т. е. менѣе испещрены островами, и вообще имѣютъ не столь растянутое очертаніе.

Обширныя болотныя пространства и хорошіе строевые лѣса встрѣчаются только въ сѣверной и сѣверовосточной частяхъ бассейна; пространство же отъ С.-Михеля до Вильманстранда представляетъ голыя скалы, а отъ Вильманстранда до Руоколакса почти безлѣсные песчаные холмы. Населеніе, вообще рѣдкое, скопилось болѣе на пространствѣ между Нейшлотомъ и С.-Михелемъ, гдѣ по этому встрѣчается болѣе полей и луговъ. Вслѣдствіе малой населенности и громаднаго количества озеръ, сухопутныхъ сообщеній не много, особенно же отличается отсутствіемъ хорошихъ проѣзжихъ дорогъ восточное пограничное пространство. За то бассейнъ этотъ обладаетъ хорошими водяными сообщеніями, вслѣдствіе чего довольно значительное судоходство, съ прорытіемъ Сайменскаго канала, соединившаго бассейнъ непосредственно съ моремъ, стало развиваться весьма быстро.

*б) Скатъ къ сѣверной и средней частямъ Ботническаго залива.*

Скатъ къ сѣверной и средней частямъ Ботническаго залива, какъ замѣчено выше, составляетъ по преимуществу мѣсто равнинное, простирающееся на югъ, по берегу залива, до мыса Сидебю; затѣмъ пространство это ограничено съ Ю. и Ю. В. хребтомъ Суоменселькe, часть коего отъ кирки Сойни до почтовой станціи Ахо, находящейся на границѣ Улеоборгской и Куопіоской губерній, входитъ въ составъ главнаго хребта Мансельке; затѣмъ, отъ Ахо далѣе до озера Кіянто-ярви, описываемое пространство отдѣляется отъ сѣверной внутренней котловины второстепеннымъ хребтомъ, Кайнунсельке, который у озера Кіянто-ярви поворачиваетъ прямо на сѣверъ и тутъ начинается уже восточный предѣлъ этаго пространства. Вышеозначенный предѣлъ составляютъ: сначала, отъ озера Кіянто-ярви до озера Сальмі-ярви, та же второстепенная вѣтвь; а далѣе, до горы Талькунаойви, главный хребетъ Мансельке. Здѣсь Мансельке поворачиваетъ на западъ и, на протяженіи отъ горы Талькунаойви до озера Кольто-ярви, составляетъ уже сѣверную границу описываемаго пространства, самая сѣверная часть коего заливается обширными бассейнами рѣкъ Кеми и Торнео.

Верхнія части этихъ бассейновъ, къ которымъ, по характеру своему, принадлежитъ также и сѣверный склонъ Мансельке къ Ледовитому

океану, составляя естественное ихъ продолженіе, занимаютъ такъ называемый Лапмаркъ, или Финляндскую Лапландію, край совершенно суровый.

Въ сѣверныхъ частяхъ своихъ, гдѣ проходитъ хребетъ Суола-селькe [часть главнаго хребта Мансельке, на протяженіи между горами Пельдоваддо и Талькунаойви] Лапландія весьма разнообразна: возвышенныя площади, состоящія изъ обширныхъ болотъ и сухихъ песчаныхъ равнинъ, усѣяны отдѣльными горами. Все пространство покрыто олепьимъ мхомъ и рѣдкимъ березовымъ и еловымъ лѣсомъ, который постепенно исчезаетъ на сѣверѣ, гдѣ господствуетъ вполнѣ суровый характеръ полярныхъ странъ.

Южная часть Лапландіи и самое прибрежье Ботническаго залива, по низовьямъ рѣкъ Торнео и Кеми и по всему теченію Іо, имѣютъ весьма ровное и слабое паденіе; такъ: средняя высота, въ 900' на самомъ хребтѣ, спускается до 500' у кирки Киттиле, до 200' у кирки Рованіеми и до 100', у кирки Тервола. Впрочемъ западная часть Лапландіи [Торнео-лапмаркъ], лежащая по теченію Муоніо, имѣетъ и большую высоту надъ уровнемъ моря и большее паденіе: мѣстность у кирки Эноптекиса возвышается на 1400', у кирки Муоніониски на 800', у часовни Пелло до 200' и у Эверъ-Торнео до 100'. Изъ возвышенностей, перерѣзывающихъ эту часть, болѣе замѣчательны: водораздѣлъ между бассейнами р. Торнео и р. Кеми, называющійся Калликангасъ, и хребетъ Киволавара, служащій водораздѣломъ между рѣками Кеми и Симо.

Чѣмъ больше на югъ, тѣмъ лѣса становятся крупнѣе и обширнѣе, появляются также луга и пашни.

Остальная, южная часть сѣверной половины Ботническаго прибрежья, отъ Улеоборга до мыса Сидебю, такъ называемая Остроботнія, представляетъ сплошную равнину, шириною мѣстами до 100 верстъ, отъ моря въ глубину страны. Скаты, ограничивающихъ это побережье, горъ такъ пологи, что въ иныхъ мѣстахъ совершенно незамѣтны и ближе къ вершинамъ покрыты обширными болотами и лѣсами. Болота эти, спускаясь къ берегу моря, гдѣ обитаетъ значительное населеніе, переходятъ мало по малу въ луга и обработанныя поля и нигдѣ въ Финляндіи не занимаются такъ дѣятельно осушеніемъ болотъ какъ здѣсь. Самые обширные луга находятся: по берегамъ Улеоборгской губы, Улео-

скій, Кембелескій и Лимингскій, по всему теченію р. Сика-іоки, въ окрестностяхъ Брагестада и въ устьяхъ рѣкъ Пюхе-іоки, Кала-іоки и Гамла-Карлебю-эльва. Поля же находятся преимущественно на пространствѣ между Гамлакарлебю и Кристинестадомъ и суть самыя обширныя во всей Финляндіи. Однако не слѣдуетъ представлять себѣ эти пашни и луга въ видѣ безпрерывныхъ, легко обозримыхъ и всюду проходимыхъ пространствъ, по серединѣ ихъ располагаются мѣстами огромныя отдѣльныя скалы или груды камней, поросшія иногда мелкимъ лѣсомъ. Кромѣ того, чѣмъ больше на сѣверъ, тѣмъ количество полей уменьшается и они воздѣлываются уже только по берегамъ рѣкъ; водораздѣлы же между рѣками представляютъ пространства, покрытыя болотами, да рѣдкимъ и мелкимъ лѣсомъ; также уменьшается количество полей и на самомъ югѣ этого пространства, у Кристинестада. У самаго Кристинестада начинается уже гористая мѣстность и сверхъ того хребетъ Пюхевуори, отдѣляющійся отъ горнаго узла у рѣки Карвіа и идущій на сѣверъ къ Николайстаду, ограничиваетъ открытую мѣстность небольшою полосою по берегу; къ востоку же отъ этого хребта лежатъ обширныя болота и лѣса.

Озеръ въ этой полосѣ мало, за то много рѣкъ, меньшихъ на югѣ, гдѣ прибрежная полоса уже, и большихъ на сѣверѣ. Всѣ онѣ порожисты и почти не судоходны, за исключеніемъ рѣки Улео, по которой ходятъ особаго устройства лодки, подымающія до 250 пудовъ грузу.

Значительное населеніе расположилось преимущественно по берегу залива, да и то сплошное населеніе находится лишь на вышеуказанномъ пространствѣ между Николайстадомъ и Кристинестадомъ; въ остальныхъ же мѣстахъ поселенія скопились въ устьяхъ рѣкъ, распространяясь по рѣкамъ и въ глубь страны, однако чѣмъ далѣе отъ моря, тѣмъ становятся все малочисленнѣе; междурѣчныя же пространства и у гребня горъ почти необитаемы; исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ бассейнъ рѣки Кала-іоки, который весь представляетъ мѣстность открытую, хорошо обработанную и густо населенную.

Сообразно съ расположеніемъ поселеній идутъ и дороги: всѣ онѣ направляются отъ берега внутрь страны, идя по населеннымъ пунктамъ, вдоль долинъ рѣкъ; поперечныхъ же имъ дорогъ почти нѣтъ. Только одна большая, почтовая дорога идетъ, вдоль самаго берега залива, до

Торнео, продолжаясь и далѣе въ Швецію; другія же, параллельныя ей, дороги находятся лишь въ южной Остроботніи.

Острова и шхеры, лежащіе вдоль берега, на пространствѣ отъ Гамла-Карлебю до Кристинестада, представляютъ видъ болѣе или менѣе обнаженныхъ скалъ, покрытыхъ иногда рѣдкимъ лѣсомъ и имѣютъ малое населеніе. Только у Николайстада находится группа значительныхъ острововъ: Вальгрундъ, Бьеркъ-э и Реплотъ, лежащихъ далеко въ морѣ, имѣющихъ около 1500 человѣкъ населенія и составляющихъ особый приходъ.

*в) Прибрежье Финскаго и южной части Ботническаго заливовъ.*

Югозападный, южный и юговосточный скаты внутренней возвышенности спускаются къ морю чрезвычайно неправильно, образуя множество отдѣльныхъ скалъ, короткихъ песчаныхъ хребтовъ и каменистыхъ грядъ. Чѣмъ ближе къ берегу, тѣмъ скалы становятся все обнаженнѣе и самый берегъ, съ прилегающими къ нему островами и шхерами, представляетъ почти одни голые камни. Особенно бросается въ глаза обнаженность острововъ: ближайшіе къ берегу и нѣсколько значительные, имѣютъ еще кое какую растительность, удаленные же отъ берега и мелкіе совершенно лишены таковой.

Хребты, гряды, горы и скалы образовали множество извилистыхъ и узкихъ долинъ, по которымъ текутъ рѣчки, незначительныя по длинѣ, такъ какъ край внутренней котловины, на всемъ описываемомъ пространствѣ, подходитъ весьма близко къ берегу.

Озеръ, въ этой полосѣ, много, но онѣ не такъ велики и большею частью мелководны. Почва въ долинахъ рѣкъ и озеръ довольно плодородна, вслѣдствіе чего, а также и близости моря, тутъ скопилось сравнительно значительное населеніе, занявшее преимущественно югозападный уголъ. Такимъ образомъ эта прибрежная полоса представляется пространствомъ весьма пересѣченнымъ. Но такъ какъ характеръ его, тѣмъ не менѣе, довольно разнообразный, то оно можетъ быть раздѣлено на три участка, имѣющіе нѣкоторыя характеристическія особенности:

1) Югозападный уголъ.

2) Побережье Финскаго залива.

3) Побережье Ладожскаго озера.

*1) Югозападный уголъ.* Упомянутый выше хребетъ Суоменселькe, упирающійся въ море у кирки Сидебю, составляетъ границу между

равниною Остроботніи и югозападнымъ, гористымъ пространствомъ. Къ югу отъ города Кристинестада начинается уже гористая мѣстность, пространство же между кирками Сидебю и Састмола сильно пересѣчено и не имѣетъ удобныхъ путей сообщенія.

Этотъ характеръ мѣстности нѣсколько измѣняется лишь за хребтомъ Мансельке, гдѣ начинается побережье Финскаго залива.

Мансельке, на пространствѣ отъ кирки Хаусъярви до Экнеса, подъ мѣстнымъ названіемъ Лохьансельке, тянется по прямому направленію, представляя попеременно съуживающійся и разширяющійся песчаный кряжъ, поросшій рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. Хребетъ этотъ составляетъ восточный предѣлъ югозападнаго угла и имѣетъ высоту постепенно понижающуюся, съ 500' у Хаусъярви, до 200' у Экнеса.

Какъ ужъ замѣчено выше, описываемое побережье наполнено множествомъ короткихъ хребтовъ. Хребты эти отходятъ по преимуществу отъ возвышенностей, составляющихъ край внутренней котловины, и направляются къ морю. Мѣстами они лѣсисты, мѣстами совершенно открыты и обозначаются иногда лишь отдѣльными группами скалъ. Значительнѣйшій изъ этихъ отроговъ отдѣляется восточнѣе кирки Таммелы и направляется сначала на югъ; потомъ, обогнувъ истоки рѣки Лойми-іоки, у кирки Сомеро, поворачиваетъ на западъ и въ этомъ направленіи доходитъ до кирки Каринайса, гдѣ поворачиваетъ на сѣверозападъ къ киркѣ Орипэ. У кирки Орипэ хребетъ этотъ раздѣляется на двѣ вѣтви: сѣверную и южную. Сѣверная продолжается, въ томъ же направленіи, до кирки Кумо, у рѣки Кумо, и потомъ сопровождаетъ эту рѣку до самаго моря, гдѣ оканчивается мысомъ Лувіа. Южная же, обогнувъ озеро Пюхе-ярви, отъ кирки Илене направляется на западъ и упирается въ море, образуя полуостровъ Пюхема, сѣвернѣе города Нюстада. Восточная половина всей этой возвышенности, между кирками Таммела и Орипэ, поднята надъ уровнемъ моря около 400 футовъ, возвышаясь у Таммелы до 500 и понижаясь у Орипэ до 300 футовъ, и покрыта лѣсистыми, непроходимыми болотами: Торро и Хепосуорахка, которыя совершенно завалены деревьями. Западная же половина, около Орипэ и далѣе по обѣимъ вѣтвямъ, спускается постепенно отъ 300 до 100 футовъ, представляя мѣстность сухую и лѣсистую съ пологими скатами.

Описанные хребты и другія возвышенности образуютъ множество

узкихъ долинъ, сплошь воздѣланныхъ, которыя часто прерываются небольшими лѣсистыми холмами, песчаными буграми и гранитными скалами. Послѣднія, съ приближеніемъ къ морю, попадаются все чаще и наконецъ обхватываютъ материкъ широкою полосою множества скалистыхъ острововъ и подводныхъ камней, извѣстныхъ подъ именемъ шхеръ. По этимъ долинамъ протекаютъ множество рѣкъ, рѣчекъ и ручейковъ, озеръ же меньше и всѣ онѣ незначительны.

Равнинъ на такомъ пересѣченномъ пространствѣ конечно не много и всѣ онѣ, располагаясь по теченію рѣкъ и рѣчекъ, узки и извилисты, какъ было замѣчено выше, и хорошо обработаны. Ближе къ устьямъ рѣкъ долины обыкновенно нѣсколько разширяются, заключая въ серединѣ много отдѣльныхъ утесовъ и горъ, черезъ которыя проложены мѣстами дороги, съ затруднительными подъемами и спусками. Тамъ же, гдѣ дороги пролегаютъ вдоль долинъ, онѣ часто пересѣкаются оврагами, которые лѣтомъ сухи, а весною наполняются водою.

Вслѣдствіе густаго населенія югозападнаго прибрежья и дорогъ въ немъ много, какъ параллельныхъ берегу, такъ и поперечныхъ, и содержатся онѣ въ хорошемъ состояніи.

*2) Побережье Финскаго залива.*

Узкая полоса побережья Финскаго залива отличается отъ югозападнаго угла Финляндіи сравнительно болѣе ровною, не столь пересѣченною мѣстностью и меньшимъ количествомъ шхеръ у береговъ; за то по среди залива находится нѣсколько большихъ острововъ, лежащихъ совершенно отдѣльно. Количество голыхъ скалъ и камней, въ югозападномъ и южномъ побережьи, значительно уменьшается около полуострова Бьерк-э, восточнѣе котораго берегъ становится совершенно песчанымъ.

Описываемое пространство ограничивается: съ запада хребтомъ Манселькe, на протяженіи отъ города Экнеса до горнаго узла Турисма, съ сѣвера, на протяженіи отъ Турисма до Сайменскаго канала, хребтомъ Сальпаусселькe, составляющимъ южный край внутренней котловины и съ востока Сайменскимъ каналомъ и Выборгскимъ заливомъ.

Хребты Манселькe и Сальпаусселькe уже описаны выше, послѣдній чѣмъ далѣе на востокъ, тѣмъ все болѣе приближается къ берегу моря. На всемъ своемъ протяженіи онъ сохраняетъ одну и ту же среднюю высоту, отъ 400″ до 500″. Узкій этотъ хребетъ имѣетъ довольно

правильные и крутые скаты на сѣверъ и югъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ разширяется, представляя довольно большія плоскія песчаныя возвышенности, поросшія верескомъ и рѣдкимъ, мелкимъ хвойнымъ лѣсомъ. Въ другихъ мѣстахъ онъ раздѣляется на нѣсколько параллельныхъ отроговъ, соединенныхъ между собою поперечными хребтами. Кромѣ того отъ него отходятъ къ морю нѣсколько вѣтвей, изъ которыхъ замѣчательнѣйшія слѣдующія:

а) Близъ кирки Хаусъярви, гдѣ начинается Сальпаусселькe, отъ Мансельке отдѣляется къ югу песчаная возвышенность, идущая между двумя главными истоками рѣки Ванды; сначала она образуетъ широкое плато, которое переходитъ потомъ въ рядъ возвышенностей, оканчивающихся въ окрестностяхъ кирки Хельсинге, у соединенія истоковъ Ванды. Тутъ образуется обширная равнина, болѣе плодородныя части которой обращены въ пашни и луга.

б) Вдоль праваго берега рѣки Кюмени тянется также невысокая, каменистая гряда, поросшая лѣсомъ; она отдѣляется отъ Сальпаусселькe, у кирки Элиме и направляется прямо на югъ, оканчиваясь у самыхъ устьевъ Кюмени. Гряда эта въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ къ ней приближается Кюмень, образуетъ въ ней пороги; тамъ же, гдѣ рѣка отходитъ отъ нея на нѣсколько верстъ, образуется прирѣчная воздѣланная полоса.

в) Рядъ крутыхъ, лѣсистыхъ горъ пролегаетъ по направленію отъ Давидстада къ Фридрихсгаму, гдѣ и оканчивается въ обширныхъ болотахъ, образующихъ дефиле Ментлаксъ, на 11 верстѣ отъ Фридрихсгама, по дорогѣ въ Выборгъ.

Остальное пространство описываемой полосы представляетъ волнистую мѣстность, усѣянную множествомъ разбросанныхъ пологихъ холмовъ, отдѣльныхъ скалъ и камней, которыхъ особенно много въ самой прибрежной части.

Однако въ этой весьма пересѣченной мѣстности попадаются уже довольно значительныя открытыя пространства, представляющія преимущественно тщательно воздѣланныя поля; обширнѣйшія изъ нихъ описаны въ статьѣ о береговой полосѣ.

Болотъ въ этой полосѣ значительно меньше чѣмъ въ другихъ частяхъ Финляндіи, но число ихъ все болѣе увеличивается, по мѣрѣ удаленія на востокъ. Такъ въ западной части описываемой полосы значи-

тельныя болота только и встрѣчаются: къ юговостоку отъ кирки Керкеле и къ западу отъ деревни Лахтиса. Болота эти также описаны въ статьѣ о береговой полосѣ.

Озеръ не такъ много, какъ въ другихъ частяхъ Финляндіи, всѣ онѣ незначительны и разсѣяны по всей поверхности, довольно равномѣрно.

Рѣки такъ же не судоходны и, за исключеніемъ Кюмени, незначительны.

Лѣса въ прибрежьи Финскаго залива распредѣлены не равномѣрно: ихъ находится менѣе въ западной части полосы, гдѣ чаще встрѣчаются воздѣланныя пространства, и болѣе на востокѣ, гдѣ обработанныхъ полей менѣе; но вообще лѣса сильно истреблены и крупныхъ строевыхъ лѣсовъ, можно сказать, почти нѣтъ; небольшіе участки ихъ сохранились лишь въ нѣкоторыхъ большихъ имѣніяхъ, остальныя же лѣсныя пространства покрыты молодымъ лѣсомъ.

Почва представляетъ три полосы: нагорную, лежащую на самомъ хребтѣ и его верхнихъ скатахъ, преимущественно песчаную, покрытую скудною растительностью; среднюю, пересѣкающую среднія теченія рѣкъ,—по преимуществу глинистую, перемѣшанную въ сѣверныхъ частяхъ съ пескомъ, а въ южныхъ съ черноземомъ и представляющую весьма плодородную почву, въ особенности въ западной половинѣ; и прибрежную, въ которой опять преобладаетъ песокъ и камни. Соотвѣтственно съ качествами почвы этаго прибрежья, расположилось и населеніе; наиболѣе скопилось оно въ средней, плодородной полосѣ, по преимуществу въ западной ея половинѣ, гдѣ находится значительное количество полей, а за тѣмъ въ побережной полосѣ, дающей другія средства для заработковъ; такимъ образомъ густота населенія, наибольшая въ западной части, постепенно уменьшается по мѣрѣ удаленія на востокъ.

Съ населенностію связано и количество дорогъ. Западный край полосы изрѣзанъ по всѣмъ направленіямъ дорогами и въ томъ числѣ 3 желѣзными: изъ Гельсингфорса въ Таваствусъ, отъ Хювинге въ Гангеуддъ и отъ Керво въ Борго; чѣмъ далѣе на востокъ, тѣмъ количество дорогъ уменьшается и онѣ тянутся по преимуществу отъ берега внутрь, по долинамъ, какъ наиболѣе населеннымъ мѣстамъ; поперечныхъ же къ нимъ путей сравнительно меньше.

*3) Побережье Ладожскаго озера*, ограниченное съ запада Сай-

менскимъ каналомъ, занимаетъ перешеекъ между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ и сѣверозападный и сѣверовосточный берега этого озера.

Пространство это также отличается пересѣченностью, особенно сѣверозападный берегъ Ладожскаго озера; сѣверо-восточный же берегъ этого озера, кромѣ того, и меньшею населенностью.

У кирки Іоутсено, отъ края внутренней котловины, отдѣляется быстро понижающійся хребетъ, который узкою грядою тянется вдоль праваго берега Вуоксы и оканчивается въ предѣлахъ Петербургской губерніи, прорѣзывая такимъ образомъ весь перешеекъ между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ и составляя водораздѣлъ между водами, текущими въ Ладожское озеро и въ Финскій заливъ.

Юговосточный скатъ возвышенности Сальпаусселькe, окаймляющей внутреннюю котловину, продолжаясь далѣе на востокъ, кругомъ Ладожскаго озера, имѣетъ тотъ же характеръ, какъ и южное побережье Ботническаго залива: та же пересѣченная мѣстность, со множествомъ отдѣльныхъ скалъ, камней и короткихъ хребтовъ, число которыхъ тутъ болѣе нежели въ побережьи Финскаго залива; вообще же мѣстность эта напоминаетъ югозападный уголъ Финляндіи; въ особенности сходенъ съ нимъ сѣверный берегъ Ладожскаго озера, отъ Кексгольма до окрестностей кирки Хійтоля, изрѣзанный заливами и усѣянный камнями и шхерами. Возвышенность къ югу отъ Вуоксы имѣетъ другой видъ: она представляетъ болѣе ровную мѣстность, по которой въ иныхъ мѣстахъ разбросаны отдѣльныя вершины, коихъ особенно много въ окрестностяхъ Новой-кирки, въ другихъ же проходятъ невысокія песчаныя гряды, какъ напримѣръ: та, по которой пролегаютъ участки большой дороги изъ Выборга въ Петербургъ; скалы и каменья попадаются уже гораздо рѣже и берега или низменны и болотисты, какъ Ладожскій берегъ, или высоки, какъ берегъ Финскаго залива, представляющій правильный, нагорный, песчаный берегъ, иногда съ отвѣсными почти скатами, высотою отъ 50’ до 100’; острововъ у этихъ береговъ мало и если попадаются, то имѣютъ одинаковый характеръ: низменны, песчаны и лѣсисты.

Вся описываемая полоса почти сплошь покрыта лѣсомъ, преимущественно мелкимъ, вслѣдствіе постояннаго истребленія лѣсовъ, при выжиганіи ихъ, для устройства пашень. Въ иныхъ мѣстахъ, въ особен-

ности по теченію Вуоксы, такой способъ хлѣбопашества привелъ къ тому, что теперь тамъ попадаются большія пространства совершенно истощенной почвы, которая ничего не можетъ производить, кромѣ кустарника; впрочемъ, въ болѣе пустынныхъ мѣстахъ, въ сѣверовосточной части этого побережья находятся значительные строевые лѣса, которые тянутся отъ Ладожскаго озера, вдоль по границѣ Олонецкой губерніи, до Нурмиса, у сѣверной оконечности озера Піелисъ-ярви. По берегу Финскаго залива, только около Новой-кирки, находятся довольно большіе строевые лѣса, на остальномъ же побережьи лѣсъ мелокъ; и, такъ какъ на всемъ вообще описываемомъ пространствѣ находится множество озеръ и болотъ, то движеніе тутъ невозможно, иначе какъ по дорогамъ.

Открытыхъ мѣстъ очень мало, большія поля и луга находятся лишь по берегамъ озеръ, р. Вуоксы и остальныхъ рѣчекъ, а также въ прибрежныхъ пространствахъ Финскаго залива и Ладожскаго озера.

Открытыхъ болотъ больше нежели въ двухъ западныхъ участкахъ: всѣ долины въ гористой мѣстности сѣверныхъ береговъ Ладожскаго озера представляютъ болота, въ особенности по восточнымъ и сѣвернымъ берегамъ озера Янисъ-ярви, входящаго въ составъ системы рѣчки Ляскюля-іоки, впадающей въ Ладожское озеро недалеко отъ Сердоболя, гдѣ населеніе принуждено было основать свои жилища на вершинахъ горъ.

Другое большое и непроходимое болотное пространство находится къ югу отъ озера Саймы, между верховьями рѣки Вуоксы и Сайменскаго канала, извѣстное подъ именемъ болота Коннуссуо.

Большія болота встрѣчаются также въ окрестностяхъ Новой-кирки.

Рѣчекъ и озеръ весьма много, но всѣ рѣчки незначительны, ибо, какъ край внутренней возвышенности, такъ и водораздѣлъ, между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ, находятся очень близко отъ береговъ. Всѣ эти рѣчки проходимы въ бродъ, за исключеніемъ Вуоксы, которая неимѣетъ вовсе бродовъ. Впрочемъ Вуокса имѣетъ видъ рѣки только въ верхней части своего теченія, до кирки Сантъ-Андре, и на этомъ протяженіи стремится въ крутыхъ и высокихъ берегахъ, далѣе же она представляется скорѣе въ видѣ ряда озеръ, связанныхъ между собою широкими проливами, и имѣетъ берега низкіе и болотистые.

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Финскій заливъ, болѣе другихъ знач-

тельна пограничная Сестра-рѣка (Рая-іоки), которая течетъ въ глубокой лощинѣ съ крутыми берегами; бродовъ, по теченію рѣки, очень мало, устье же мелководно, до такой степени, что проходимо въ бродъ.

Населеніе этаго участка весьма бѣдно и скопилось по преимуществу около болѣе важныхъ пунктовъ, какъ напримѣръ: городовъ: Выборга, Кексгольма и Сердоболя (Сордавалы), а также по рѣкамъ, въ особенности по Вуоксѣ.

Сообразно съ распредѣленіемъ населенія проложены и дороги, которыхъ вообще не много и которыя тянутся преимущественно параллельно берегамъ Финскаго залива и Ладожскаго озера: такъ однѣ изъ нихъ идутъ отъ Вильманстранда и Выборга къ Сердоболю и Кексгольму, а другія отъ Петербурга къ Выборгу и Кексгольму; въ числѣ послѣднихъ находится и желѣзная дорога отъ Выборга въ Петербургъ.

Въ заключеніе топографическаго описанія Финляндіи остается сдѣлать общій обзоръ распредѣленія, по ея поверхности, обработанныхъ пространствъ, болотъ и лѣсовъ.

1) Обработанныя пространства Финляндіи, столь ничтожны ($5\frac{0}{0}$ всей поверхности), что почти не могутъ быть приняты въ расчетъ при изображеніи общаго характера этой страны. Между тѣмъ, такъ какъ значительная часть полей и почти всѣ луга сосредоточены на берегахъ водъ, то въ прибрежной, болѣе населенной, части образовались нѣкоторыя немаловажныя воздѣланныя пространства. Большая часть ихъ, какъ мы уже видѣли, тянется узкими полосами по обѣимъ сторонамъ рѣкъ и рѣчекъ, иногда на сто и болѣе верстъ въ длину. Наибольшія воздѣланныя пространства находятся въ Остроботніи, а въ другихъ частяхъ Финляндіи по рѣкамъ: Кумо, Аура, Борго и по берегамъ большихъ озеръ Тавастгусской губерніи. Въ тѣхъ же частяхъ внутренней Финляндіи, гдѣ въ большомъ употребленіи выжиганіе лѣсовъ, пашни имѣютъ самые незначительные размѣры и разбросаны небольшими участками на значительныхъ разстояніяхъ; такой способъ приготовленія полей распространенъ преимущественно въ восточной Финляндіи, гдѣ значительнѣйшія поля находятся по сѣверозападному берегу Ладожскаго озера.

2) Совершенно открытыя болота, которыми покрыта $\frac{1}{4}$ часть ($24\frac{0}{0}$) поверхности Финляндіи, простираются иногда на десятки верстъ въ длину и ширину. Имѣя совершенно ровную, поросшую мхами или жел-

товатыми травами поверхность, онѣ представляютъ видъ зеленоватыхъ озеръ, изъ которыхъ кое гдѣ выдаются небольшіе, песчаные островки, отличающіеся нѣсколькими камнями или деревьями и болѣе темною разнообразною растительностью; иногда малорослыя, уродливыя сосны или березки прозябаютъ съ трудомъ на такой почвѣ болота, которое въ такомъ случаѣ имѣетъ еще болѣе унылый и пустынный видъ. Дороги, которыя прокладываются черезъ болота, по узкимъ песчанымъ косамъ, большею частью весьма плохи. Зимою болота замерзаютъ и покрываются достаточно крѣпкимъ льдомъ, лишь въ томъ случаѣ, когда сильные морозы наступятъ до первыхъ снѣговъ; въ противномъ же случаѣ, онѣ проходимы только на лыжахъ.

Главнѣйшія изъ болотъ слѣдующія:

а) У западнаго берега Улеоскаго озера расположено огромное болото Пельсонева, отъ котораго, черезъ Пійпола въ Керсемяки, тянутся почти непрерывныя болотныя пространства.

б) Къ востоку отъ озера Піелисъ-ярви (Сайменской системы) находится обширное болото Эгюптинъ-корпи, которое тянется до Олонецкой губерніи и входитъ въ нее; черезъ Эгюптинъ-корпи нѣтъ лѣтомъ никакого сообщенія.

в) Къ сѣверозападу отъ озера Війпи-ярви, лежащаго на западъ отъ города Іоэнсу, находится болото Суккела-корпи, длиною въ 30 и шириною въ 15 верстъ.

г) Непроходимое болото Коннуссуо, между Сайменскимъ каналомъ и рѣкою Вуоксою.

д) Болото Торро, на возвышенности отдѣляющейся отъ горнаго узла Таммела къ западу, длиною 17, а шириною отъ 3 до 5 верстъ.

е) Болото Секонева, въ кирхшпилѣ Оривеси, на сѣверовостокъ отъ Тавастгуса, длиною 18 и шириною отъ 3-хъ до 4-хъ верстъ.

ж) Хепосуо-рахка, къ югу отъ верховьевъ рѣки Лойми-іоки (притокѣ Кумо).

з) На хребтѣ Мансельке, на пространствѣ отъ Этсеринскаго озера (начала западнаго притока Несіярвской системы) къ сѣверу до озера Лаппа-ярви и на востокъ до крупныхъ лѣсовъ, начинающихся тотчасъ по другую сторону Мансельке. Для осушенія болотъ, какъ частными лицами, такъ и правительствомъ, жертвуются большія суммы.

3) Лѣса покрываютъ около $\frac{1}{2}$ поверхности Финляндіи и раздѣляются на сухіе и мокрые, которые такъ перемѣшаны, что не представляется возможности разграничить ихъ. Сухіе лѣса, преимущественно сосновые, покрываютъ значительное пространство Финляндіи, до $\frac{1}{3}$, и вообще представляютъ преобладающій родъ лѣсовъ въ этомъ краѣ; они рѣдки и удобопроходимы; мокрые лѣса, находясь по большей части вблизи болотъ, вообще трудно доступны.

Въ болѣе населенныхъ частяхъ Финляндіи, около морскаго берега и нѣкоторыхъ большихъ внутреннихъ озеръ, первобытные строевые и мачтовые лѣса, вслѣдствіе чрезмѣрнаго ихъ истребленія, стали рѣдкостью. Такимъ образомъ вся Остроботнія, верстъ на 50 и до 100 отъ моря во внутрь края, югозападное прибрежье и прилегающіе острова, окрестности города С.-Михеля и многія мѣста по берегамъ восточнаго притока Саймы, до такой степени уже лишены лѣсовъ, что жители принуждены покупать изъ далекихъ мѣстъ, не только строевой лѣсъ, но даже и топливо. За то на сѣверовостокѣ, сѣверѣ и отчасти внутри Финляндіи, сохранились еще хорошіе лѣса, изъ которыхъ главнѣйшіе слѣдующіе:

а) Огромное пространство, начинающееся у самаго берега моря, между Кристинестадомъ и Бьернеборгомъ, и идущее до главнаго сѣверозападнаго притока Саймы на востокѣ, до Улеоской котловины на сѣверѣ, и до линіи отъ Таммерфорса въ С.-Михель на югѣ, мѣстами изрѣзанное длинными и узкими болотными низменностями, почти сплошь покрыто крупными строевыми лѣсами и очень рѣдко населено.

б) Другое, еще болѣе пустынное, лѣсное пространство начинается у сѣверовосточнаго угла Ладожскаго озера и оттуда идетъ къ Нурмису, у озера Піелисъ-ярви.

в) Въ верхнихъ частяхъ рѣкъ Кеми и Іо и во всей внутренней и сѣверной частяхъ Улеоборгской губерніи, за исключеніемъ самыхъ отдаленнымъ частей Лапландіи, находятся большіе лѣса, между которыми лежатъ огромныя болота.

Вліяніе топографическихъ свойствъ мѣстности на характеръ военныхъ дѣйствій

Изъ вышеописаннаго обзора общаго характера топографическихъ свойствъ Финляндіи усматривается, что такая пересѣченная страна, которая на каждомъ шагу должна затруднять и замедлять движеніе войскъ въ сомкнутыхъ массахъ, чрезвычайно благопріятствуетъ оборонѣ.

Пространства между дорогами почти не проходимы, такъ какъ большая часть дорогъ ограничена лѣсами, растущими преимущественно на грунтѣ болотистомъ, или же усѣянномъ грудами камней; почему всѣ пути, по которымъ можетъ происходить движеніе войскъ, представляются на десятки верстъ непрерывными лѣсными дефилеями, пересѣченными небольшими рѣчками и ручьями, что конечно должно сильно препятствовать наступающему развертывать свои силы.

Встрѣчаемыя въ большемъ числѣ рѣчки и ручьи, большею частью мелководныя, и потому переходимыя въ бродъ во многихъ мѣстахъ, не представляютъ серьезнаго препятствія для наступающей пѣхоты; но тѣмъ не менѣе снятіе мостовъ, коихъ вообще весьма много, должно значительно замедлить слѣдованіе артиллеріи и обозовъ.

Масса озеръ, раскинутыхъ по всей странѣ, отдѣльно, или же въ видѣ непрерывныхъ водяныхъ системъ, въ значительной степени благопріятствуетъ оборонѣ, если принять въ соображеніе тѣ преграды, которыя онѣ, по своему протяженію и глубинѣ, представляютъ наступающему. Кромѣ пользы приносимой озерами въ смыслѣ оборонительномъ, озерныя системы имѣютъ весьма важное военно- комуникаціонное значеніе, въ отношеніи подвоза по нимъ продовольственныхъ припасовъ.

Рѣдкая населенность края недозволяетъ содержать армію средствами страны, т. е. реквизиціями, заставляя воюющія стороны прибѣгать къ магазинному способу довольствія войскъ, что конечно должно имѣть большое вліяніе, не только на числительный составъ вторгающейся въ страну арміи, но и на движенія и дѣйствія ея, въ зависимости отъ магазиновъ, тогда какъ обороняющійся можетъ пользоваться выгодами заблаговременнаго устройства продовольственной части и болѣе удобнымъ способомъ подвоза всего необходимаго по желѣзнымъ дорогамъ и по озернымъ системамъ. Для того же, чтобы этими озерными системами не могъ пользоваться и непріятель, было бы крайне необходимо имѣть на каждой озерной системѣ, хотя небольшую, но вооруженную озерную флотилію.

Такимъ образомъ усматривается, что въ Финляндіи оборона имѣетъ чрезвычайно много шансовъ, въ сравненіи съ наступленіемъ; наступающему же топографическія свойства мѣстности страны представ-

ляютъ лишь слѣдующія выгоды: закрытый подступъ къ позиціямъ обороняющагося, равно какъ и возможность скрытно производить обходы; послѣднее обстоятельство чрезвычайно важно;—въ виду крайняго затрудненія, представляющагося къ производству фронтальныхъ атакъ Финляндскихъ позицій, наступающему остается прибѣгнуть къ обходамъ тактическимъ и стратегическимъ, для парализированія обороны.

Взвѣшивая всѣ препятствія, которыя необходимо преодолѣть непріятелю и принимая въ соображеніе тѣ громадныя средства, которыя онъ долженъ употребить, для производства большаго дессанта и подвоза продовольствія при движеніи во внутрь страны, слѣдуетъ придти къ заключенію, что Финляндія врядъ ли можетъ сдѣлаться первостепеннымъ театромъ военныхъ дѣйствій.

Наиболѣе благопріятною мѣстностью для военныхъ дѣйствій, въ топографическомъ отношеніи, представляетъ Остроботническое прибрежье, гдѣ равнинный характеръ мѣстности, скученное населеніе и большія обработанныя пространства дозволяютъ наступающему развернуть свои силы, болѣе чѣмъ въ другихъ частяхъ страны.

Но выше уже было замѣчено, что прибрежье Ботническаго залива можетъ, по всей вѣроятности, сдѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій лишь въ случаѣ войны со Швеціею, тогда какъ при большой противъ насъ коалиціи, важнѣйшею частью территоріи Финляндіи слѣдуетъ признать юговосточное прибрежье, гдѣ однакожъ топографическія свойства мѣстности гораздо менѣе благопріятны, для веденія войны большими силами.

Но если съ одной стороны мѣстность Финляндіи мало способствуетъ движеніямъ и дѣйствіямъ войскъ массами, то съ другой примѣры происходившихъ здѣсь войнъ показываютъ, что характеристическія особенности топографическихъ свойствъ этой мѣстности, представляютъ всѣ выгоды, для развитія здѣсь партизанскаго способа веденія войны.

Обстоятельство это, главнымъ образомъ, должно обусловливать составъ войскъ, назначаемыхъ для обороны Финляндіи.

Небольшіе отряды, отдѣленные отъ главныхъ силъ и составленные изъ пѣхоты и кавалеріи, способные къ большимъ переходамъ и могущіе пользоваться, для передвиженій, многочисленными озерами, должны играть весьма важную роль въ войнѣ на Финляндской территоріи, а

значительная пересѣченность мѣстности, особенно же во внутренней Финляндіи, дѣлаетъ основательное знакомство со страною весьма важнымъ условіемъ для успѣшнаго веденія войны; по этому то хорошія топографическія карты, на случай военныхъ дѣйствій, здѣсь болѣе чѣмъ гдѣ либо необходимы.

## Б) Гидрографическое описаніе поверхности округа.

*Общій очеркъ*

Изслѣдованіе геологическихъ переворотовъ и изученіе геогностическаго строенія почвы Финляндіи даютъ основаніе предположенію, что Балтійское море нѣкогда составляло рукавъ Ледовитаго Океана и что волны и льдины тогда покрывали все пространство, занимаемое нынѣ континентомъ Финляндіи, но что за тѣмъ могущественное дѣйствіе подземнаго огня, въ теченіи тысячалѣтій, исподволь подняло нынѣшній материкъ Финляндіи надъ уровнемъ моря.

Дѣйствіе этой исполинской вулканической силы замѣчается и нынѣ, такъ какъ она поднимаетъ медленно, но безостановочно, большое гранитное плато, которое составляетъ основаніе Финляндіи.

Не входя въ оцѣнку явленій, послужившихъ основаніемъ къ вышеозначенному предположенію о предшествовавшихъ переворотахъ, упомянемъ лишь о слѣдующей гипотезѣ объясняющей наиболѣе, по видимому, удовлетворительнымъ образомъ причины своеобразнаго характера гидрографіи Финляндіи.

По поднятіи бывшаго морскаго дна надъ уровнемъ моря, часть этого моря осталась въ углубленіяхъ и рытвинахъ, образовавшихъ множество озеръ или же глубоко вдающихся въ материкъ заливовъ.

Заливы эти при дальнѣйшемъ поднятіи материка, продолжающемся и въ настоящее время, мало по малу превращались въ озера, при чемъ настоящія большія озерныя системы, соединенныя первоначально съ моремъ проливами, впослѣдствіи имѣли сообщеніе съ онымъ лишь посредствомъ рѣкъ.

Рѣки, сначала широкія и глубокія, по мѣрѣ поднятія средней части материка и увеличенія крутизны скатовъ къ морскимъ берегамъ, дѣлались стремительными, но болѣе узкими и мелкими.

Вышеупомянутыя углубленія и рытвины въ бывшемъ морскомъ днѣ, должны были образоваться въ огромномъ числѣ, ибо воды распредѣлились по всей поверхности Финляндіи въ такомъ изобиліи, что

при поверхностномъ взглядѣ на карту этой страны, внутренность ея представляется какъ бы огромнымъ озеромъ, окаймленнымъ горами, переполненнымъ островами самаго причудливаго очертанія и раздѣленнымъ на части двумя отрогами тянущихся съ сѣвера на югъ горъ. Масса всей этой воды не составляетъ однакоже общаго неразрывнаго цѣлаго, а состоитъ изъ ряда различныхъ по величинѣ, глубинѣ и очертанію озеръ, которыя, соединяясь между собою, образуютъ нѣсколько отдѣльныхъ озерныхъ системъ.

По мѣрѣ удаленія отъ центральной части страны и приближенія къ омывающимъ ее морямъ, уменьшаются число и величина озеръ, и увеличивается въ такой же пропорціи число рѣкъ; горы, камни и скалы наполняютъ почти все пространство, незанятое водою; и только берега рѣкъ, а также прибрежье морей и Ладожскаго озера имѣютъ, сравнительно съ остальнымъ пространствомъ, равнинный характеръ.

Столь пересѣченная страна должна, по видимому, представлять непреодолимыя препятствія для устройства сколько нибудь удобныхъ сообщеній, а между тѣмъ по всей Финляндіи возможны и имѣются не только удобныя сухопутныя, но и водяныя сообщенія.

Выше въ статьѣ о поверхности было объяснено о существованіи, почти по всей Финляндіи за исключеніемъ нѣсколькихъ лишь небольшихъ пространствъ и самаго сѣвера оной, сухопутныхъ сообщеній; здѣсь же, займемся описаніемъ озеръ и рѣкъ, обративъ особенное вниманіе на тѣ, которыя входятъ въ составъ озерныхъ системъ, и при помощи коихъ существуетъ въ настоящее время и можетъ развиться впослѣдствіи водяное сообщеніе, на болѣе или менѣе значительномъ протяженіи.

Озера, находящіяся въ центральной части Финляндіи, соединяясь между собою, образуютъ четыре особыя группы, отдѣленныя другъ отъ друга невысокими горными хребтами.

Озера каждой отдѣльной группы, будучи соединены между собою или рѣчками, или проливами, и находясь по большей части на различныхъ уровняхъ, переливаются одно въ другое и наконецъ сосредоточиваются въ нижележащихъ озерахъ, откуда за тѣмъ общая масса воды, прорываясь черезъ край внутренней котловины и образуя здѣсь нѣсколько водопадовъ, течетъ далѣе къ морю порожистою рѣкою.

Означенныя четыре группы озеръ слѣдующія:

1) Восточная или Сайменская система, которая переливается рѣкою Вуоксою въ Ладожское озеро, а оттуда далѣе въ Финскій заливъ рѣкою Невою.

2) Средняя или Пеіенская система, которая изливается рѣкою Кюменью въ Финскій заливъ.

3) Западная или Сатакундская система, которая течетъ въ южную часть Ботническаго залива рѣкою Кумо.

и наконецъ 4) Сѣверная или Улеоская система, которая имѣетъ истокъ рѣкою Улео въ сѣверную часть Ботническаго залива.

Имѣя вообще болѣе или менѣе общій характеръ образованія, каждая озерная система однакожъ, относительно удобства плаванія по ней, а также величины и важности занимаемаго пространства, отличается своеобразнымъ характеромъ, почему и требуетъ отдѣльнаго разсмотрѣнія.

*Описаніе озерныхъ системъ.*

### а) Сайменская система (р. Вуоксы).

*Общій очеркъ.* Бассейнъ Сайменской системы обнимаетъ восточную часть Куопіоской, С.-Михельской и Выборгской губерній, или приблизительно 1525 квадр. Географическихъ милей, что составляетъ около $\frac{1}{4}$ части всей поверхности Финляндіи и $\frac{2}{5}$ общаго пространства 7-ми южныхъ губерній; общее протяженіе водъ этой системы со всѣми притоками простирается до 2000 верстъ.

Сайменская система водъ образуется изъ двухъ главныхъ частей: озеръ лежащихъ на одномъ уровнѣ и потому носящихъ одно общее названіе „Сайма“, и озеръ лежащихъ выше первыхъ и впадающихъ въ въ нихъ посредствомъ рѣкъ и водопадовъ, а потому принимаемыхъ за притоки Саймы.

*Сайма.* Сайма состоитъ изъ множества отдѣльныхъ озеръ и плесовъ, соединенныхъ проливами; болѣе важныя озера слѣдующія: Пюхе-Сельке, Ори-веси, Хауки-веси, Пихлая-веси, Пуру-веси и собственно Сайма.

Плесы или отдѣльныя озера образующіе одинъ общій водоемъ, носящій названіе Саймы, раздѣляются Нейшлотскими и Пумальскимъ проливами на три части: на сѣверную, среднюю и южную. Протяженіе Саймы съ сѣвера на югъ отъ г. Іоэнсу до Вильманстранда по прямому направленію около 200 верстъ, а по извилистому фарватеру около 300; ширина сѣверной Саймы отъ прихода Іоройса до истока озера

Пюхе-ярви—100 верстъ; средней—отъ прихода Сулькава до завода Путикко—50, а южной—около 60 верстъ.

Имѣя общее направленіе съ сѣвера на югъ, Сайма у г. Іоенсу начинается открытымъ озеромъ Пюхе-сельке, дл. 25 и шир. 12 верстъ, которое рядомъ острововъ и плесовъ отдѣляется отъ озера Ори-веси. Такъ какъ Ори-веси, имѣющее въ длину съ сѣвера на югъ—60 верстъ и въ ширину 15 верстъ, доходитъ на сѣверъ почти до той же широты какъ и Пюхе-сельке, то между Ори-веси, Пюхе-сельке и плесами образуется въ сѣверной части большой полуостровъ, дл. до 24 вер., составляющій приходъ Либелицъ, а въ южной части другой полуостровъ, прихода Брякюля. Между этими полуостровами, а также около западнаго берега перваго, имѣется нѣсколько довольно большихъ острововъ. Южная часть озера Ори-веси соединена широкимъ проливомъ съ озеромъ Паси-веси, діаметръ котораго около 10-ти верстъ. Отъ Паси-веси водяной путь идетъ черезъ стремнину Оривирта въ озеро Пю-веси, далѣе слѣдуютъ, имѣя западное направленіе, озеро Эно-веси и другіе небольшіе плесы, которые проливомъ Таппо-вирта соединяются съ озеромъ Хауки-веси. Длина всѣхъ означенныхъ небольшихъ озеръ и плесовъ, или скорѣе широкихъ проливовъ, около 40 верстъ; озеро Хауки-веси, имѣя въ длину около 50 верстъ, и направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ, изливается у гор. Нейшлота тремя проливами въ озеро Пихлая-веси.

Отъ г. Нейшлота фарватеръ, имѣя общее направленіе на юго-западъ, идетъ черезъ рядъ плесовъ, узкихъ и извилистыхъ проливовъ до Пумала, гдѣ вся масса воды изливается въ южную Сайму черезъ Пумальскій проливъ, имѣющій около 300 саж. ширины.

Нѣсколько южнѣе г. Нейшлота къ водамъ этимъ присоединяется еще съ восточной стороны весьма длинное и широкое озеро Пуру-веси, имѣющее общее направленіе съ сѣвера на югъ. Озеро Пуру-веси отдѣляется отъ вышеупомянутаго озера Паси-веси узкимъ перешейкомъ—Райкусомъ, чрезъ который существуетъ въ настоящее время лишь незначительный каналъ, служащій для прохода лодокъ. Съ углубленіемъ же этого канала путь отъ г. Іоенсу въ среднюю Сайму, уменьшился бы приблизительно на 40 вер.

Всѣ озера между г. Нейшлотомъ и Пумала, какъ равно и озеро Пуру-веси въ южной своей части, имѣютъ множество острововъ и заливовъ.

Воды южной Саймы, имѣютъ отъ г. С.-Михеля въ Ю. В. направленіи около 100 верстъ протяженія, при общей ширинѣ отъ 30 до 60 верстъ. Горный хребетъ, образующій на западномъ берегу полуостровъ, а на восточномъ довольно узкую косу, длиною въ 13 верстъ, раздѣляетъ вышеозначенныя воды на двѣ довольно равныя части, соединенныя между собою проливомъ шириною около 4 верстъ. Обѣ эти части, а въ особенности сѣверная, усѣяны островами, между которыми имѣются плесы, носящіе разныя наѣванія. Въ южной половинѣ сихъ водъ острова болѣе сгруппированы въ Ю. З. и С. В. углахъ бассейна, образуя въ серединѣ большой и довольно открытый плесъ, который и у мѣстныхъ жителей не имѣетъ особаго названія, а извѣстенъ только подъ именемъ „Сайма“.

Между водами средней и южной Саймы образуется большой полуостровъ, западная оконечность котораго доходитъ до Пумальскаго пролива.

До 1809 года оба берега Пумальскаго пролива принадлежали Швеціи, почему, для устраненія всякихъ затрудненій при плаваніи по Саймѣ, а также въ видахъ сокращенія пути между южною и среднею частями ея, въ концѣ прошлаго столѣтія былъ прорытъ, въ обходъ Пумальскаго пролива, небольшой каналъ черезъ узкій перешеекъ полуострова. Кромѣ того оказалось тогда необходимымъ устроить еще два канала длиною въ $\frac{1}{2}$ вер., между заливами средней Саймы и наконецъ четвертый въ южной Саймѣ черезъ означенную выше косу, которая раздѣляетъ южную часть Саймы на двѣ половины. Нынѣ эти каналы неимѣютъ болѣе особой важности, тѣмъ болѣе, что они по устройству своему годны лишь для прохода большихъ лодокъ.

Берега Саймы вообще, а въ особенности острововъ и полуострововъ, возвышенны, гористы и скалисты, приставать къ нимъ возможно всюду и на самое близкое разстояніе, въ иныхъ мѣстахъ даже безъ устройства пристаней. Сравнительно болѣе пологіе берега, имѣютъ нижеслѣдующія озера и мѣстности: озера Ори-веси и Пюхе-сельке, въ особенности въ сѣверныхъ частяхъ; берега кирхшпилей Іоройсъ и Рандасальми, лежащихъ на озерѣ Хауки-веси и озеро Пуру-веси, а также пространство отъ г. С.-Михеля до кирхшпиля Суоменніеми и отъ кирки Савитайпаля и далѣе весь южный берегъ до кирки Руоколакса. Лѣсами берега Саймы, въ недавнее еще время, были покрыты въ изоби-

ліи, но теперь, вслѣдствіе выжиганія лѣсовъ и усиленнаго въ послѣдніе годы вывоза изъ страны лѣсныхъ матеріаловъ, берега ея сдѣлались по большей части открытыми. Населенность кирхшпилей, прилегающихъ къ Саймѣ, довольно умѣренная, за исключеніемъ кирхшпилей Іоройса, Рандасальми и С.-Михеля, гдѣ и воздѣланныхъ полей сравнительно гораздо больше.

Черезъ Сайму имѣются однѣ лишь паромныя переправы, числомъ четыре: 1) черезъ Пумальскій проливъ, шириною 300 саж., 2) у г. Нейшлота черезъ восточный проливъ, шир. 150 саж. (черезъ оба западные устроены мосты), 3) черезъ Таппо-вирта, шир. 400 саж., 4) отъ полуострова прихода Брякюля до полуострова прихода Либелица черезъ плесъ Янисселькe, шир. 5 верстъ.

Кромѣ того имѣется еще одна переправа по дорогѣ изъ Нейшлота въ Кексгольмъ и Сердоболь, соединяющая оба берега озера Пуруveси и почитавшаяся до присоединенія къ Россіи всей Финляндіи и даже послѣ сего соединенія до открытія Сайменскаго канала весьма важною. Озеро Пуру-веси раздѣляется на двѣ части Пунгахарьюскимъ хребтомъ, составляющимъ узкую полосу земли, длиною около 10 вер., при ширинѣ отъ 150 до 15 саж. Полоса эта прорѣзывается проливами Тунансальми, шир. 150 саж., и Пунгасальми, шир. 80 саж., между которыми около 7-ми верстъ разстоянія. Черезъ означенные проливы существуетъ переправа на паромѣ, а по хребту идетъ живописная дорога. Мѣсто это, чрезвычайно красивое и оригинальное, посѣщается годъ отъ году все болѣе и болѣе путешественниками.

Вслѣдствіе столь ограниченнаго числа переправъ черезъ Сайму и значительной при томъ ширины ея, жители восточнаго и западнаго береговъ описанныхъ водъ, за исключеніемъ мѣстностей, прилегающихъ къ Нейшлотскимъ проливамъ, неимѣютъ почти вовсе другъ съ другомъ сношеній, каковому порядку вещей способствовало и то, что пограничная линія между Россіею и Швеціею съ 1721 по 1809 годъ проходила между этими берегами.

*Притоки.* Описавъ озера лежащія на одномъ уровнѣ, называемые общимъ именемъ „Сайма", обратимся къ описанію выше лежащихъ озеръ, переливающихся въ Сайму и потому признаваемыхъ за ея притоки, которые главнымъ образомъ состоятъ изъ двухъ отдѣльныхъ группъ Карельскихъ или Восточныхъ и Саволакскихъ или Западныхъ. Карельскія,

состоятъ изъ четырехъ отдѣльныхъ притоковъ а Саволакская группа озеръ, заключаетъ въ себѣ отдѣльный притокъ изъ кирхшпиля Леппевирта и множество другихъ, текущихъ изъ сѣверныхъ кирхшпилей Куопіоской губерніи, которые соединившись между собою, изливаются въ озеро Хауки-веси двумя рукавами. Карельскія же состоятъ изъ четырехъ отдѣльныхъ притоковъ. Изъ множества затѣмъ притоковъ Саймы, будетъ упомянуто еще о притокѣ изъ Кирхшпиля Суоменніеми.

*Карельскія.* *1) Юго-восточный притокъ озера Ори-веси.* Въ 20 верстахъ отъ С. З. угла Ладожскаго озера, у дер. Ристлакса, начинается озеро подъ названіемъ Пюхе-ярви, длиною 50 и шир. 15 верстъ, доходящее на разстояніе не болѣе одной версты, до озера Ори-веси, въ юго-восточную часть котораго оно изливается порогомъ Пухойсъ. Берега сего озера вообще пологи; оно имѣетъ нѣсколько острововъ въ юго-западной части своей, изъ которыхъ иные довольно обширны. Изъ переправъ болѣе замѣчательна паромная черезъ проливъ Сюрья-сальми, въ сѣверо-западной части озера. Озеро Пюхе-ярви судоходно на всемъ протяженіи и только въ С. З. части его, въ особенности въ проливѣ Сюрья-сальми, могутъ быть нѣкоторыя затрудненія для судоходства отъ мелководія. Такъ какъ описываемое озеро на 12-ть футовъ выше Саймы и при томъ отдѣляется отъ Ори-веси пологимъ перешейкомъ длиною не болѣе версты, а отъ Пуру-веси перешейкомъ шириною около 2-хъ верстъ, то соединеніе сего озера съ сѣверною Саймою посредствомъ канала въ озеро Ори-веси и съ среднею Саймою посредствомъ канала близъ кирки Кесялакса въ озеро Пуру-веси, не представляло бы никакихъ затрудненій.

До открытія Сайменскаго канала почти вся торговля сѣверо-восточной части Саймы и прилегающихъ къ озеру Пюхе-ярви мѣстностей направлялась на Ристлаксъ и оттуда черезъ пристань Ладожскаго озера Лахеннохья въ С.-Петербургъ. Въ настоящее время на озерѣ Пюхе-ярви неимѣется вовсе судовъ; но въ виду близости этого озера отъ Ладожскаго, и легкости соединенія его каналами съ сѣверною и среднею Саймою, можно сдѣлать безошибочное предположеніе, что судоходство должно развиться на Пюхе-ярви въ недалекомъ будущемъ.

Прямое сообщеніе Саймы съ Петербургомъ черезъ Ладожское озеро не требуетъ, по видимому, особенно большихъ издержекъ, но опасное

плаваніе по Ладожскому озеру было до сихъ поръ главнымъ препятствіемъ къ осуществленію возникавшихъ, относительно устройства таковаго сообщенія, предположеній.

*2) Піелисскій притокъ.* Въ верстахъ 40 къ сѣверу отъ г. Іоенсу находится большое озеро Піелис-ярви, общая длина котораго вмѣстѣ съ плесомъ Рука-веси, составляющимъ юго-восточную часть озера, всего 100 верстъ, ширина же отъ 10 до 25 верстъ. Въ сѣверной своей части, озеро Піелис-ярви оканчивается двумя длинными заливами, изъ коихъ каждый, принимаетъ по одному притоку; западный притокъ нѣсколько длиннѣе восточнаго и имѣетъ до 45 верстъ протяженія. Юго-западный плесъ озера Піелис-ярви, носящій названіе Рахкеси-веси, принимаетъ съ востока рѣку Койтан-іоки, въ которую впадаютъ воды бассейна озера Койта-ярви, дл. 20 и шир. 12 верстъ, и значительный притокъ со стороны кирхшпиля Иломанцъ;—длина перваго притока—65 верстъ, а втораго—120. По послѣднему притоку существуетъ нынѣ буксирное пароходство, которое содержится владѣльцемъ желѣзныхъ заводовъ Мехке и Вертциля. Пароходы эти совершаютъ рейсы длиною около 65 верстъ, по рѣкѣ Койтан-іоки, озеру Нуора-ярви и за тѣмъ опять по той же рѣкѣ верстъ около 20. Отъ Нуора-ярви идетъ другой путь на Ю, протяженіемъ около 25 верстъ до деревни Карали, откуда частнымъ лицомъ устроенъ каналъ, длиною около 1 версты и глубиною болѣе 2', для сплава лѣса въ Ладожское озеро. Каналъ этотъ соединяетъ одно изъ небольшихъ озеръ притока Иломанца съ озеромъ, принадлежащимъ къ бассейну р. Янисъ-іоки впадающей въ Ладожское озеро.

Описанныя линіи нароходнаго сообщенія имѣютъ въ полноводіе до 5 фут. воды, а въ мелководіе не болѣе 2 футовъ. Рѣка Койтан-іоки, на разстояніи отъ устья около 20-ти верстъ, не судоходна по причинѣ множества пороговъ.

Всѣ воды бассейна изливаются изъ другаго южнаго плеса Піелис-ярви, носящаго названіе Хіирен-веси, сперва порогомъ Хяйха, а потомъ рѣкою Піелисомъ въ озеро Пюхе-сельке. Такъ какъ озеро Піелис-ярви находится на 297' выше уровня моря и на 48' выше Саймы, то рѣка Піелисъ, имѣя столь значительное паденіе при общей длинѣ, отъ порога Хяйхя до г. Іоенсу, въ 60 верстъ, образуетъ нѣсколько значительныхъ пороговъ; ширина рѣки доходитъ въ иныхъ мѣстахъ до 300 саж., въ другихъ же она не болѣе 50 саж.

Въ настоящее время производятся работы по канализаціи рѣки Піелиса, каковыя работы осенью 1877 года должны быть окончены, доведеніемъ фарватера до глубины 6'.

Ю. З. берегъ озера Піелис-ярви имѣетъ гористое и отчасти скалистое образованіе; С. В. на оборотъ низменъ и болотистъ. Окрестности Піелис-ярви, сравнительно съ другими близъ лежащими мѣстами, довольно густо населены. Хлѣбопашество и особенно скотоводство вслѣдствіе обилія луговъ находятся здѣсь въ удовлетворительномъ состояніи.

Озеро Піелис-ярви менѣе другихъ озеръ Финляндіи покрыто островами. Судоходство по немъ довольно опасно по причинѣ тяжелаго при нѣкоторыхъ вѣтрахъ волненія, обусловленнаго значительною длиною озера при сравнительно малой его ширинѣ.

Общее протяженіе бассейна рѣки Піелиса съ озеромъ и главными притоками составляетъ около 400 верстъ, а отъ устья рѣки до начала самаго дальняго притока 205, изъ которыхъ нынѣ имѣютъ судоходство озеро Піелис-ярви и часть восточнаго притока [85 верстъ]; съ окончаніемъ же работъ по канализаціи рѣки Піелиса судоходство по всей системѣ должно значительно развиться и распространиться по главнѣйшимъ ея притокамъ.

Болѣе замѣчательныя переправы черезъ рѣку Піелисъ: паромная у кирки Эно, южнѣе порога Хяйхя, и мостъ у г. Іоенсу.

*3) Притокъ, изливающійся съ западной стороны г. Іоенсу.* Озеро Пюхеселькe получаетъ съ сѣверной стороны притокъ, впадающій въ него въ 5-ти верстахъ западнѣе г. Іоенсу. Длина всего этого притока около 65 верстъ и главнымъ водоемомъ его служитъ озеро Хеютьейненъ, длиною около 35 и шир. не болѣе 10 верстъ. Берега этого озера частью скалисты, частью песчаны.

Озеро Хеютьейненъ до 1859 года изливалось въ Сайму черезъ озеро Війни-ярви, но въ означенномъ году имѣлось въ виду понизить уровень Хеютьейнена на 10 футовъ и съ этою цѣлью былъ прорытъ по направленію къ озеру Пюхе-сельке небольшой каналъ, на окончности котораго устроили плотину долженствовавшую сдерживать воду въ озерѣ Хеютьейненъ; но во время производства работъ вода Хеютьейнена смыла плотину и огромная масса воды угрожала затопить не только г. Іоенсу, но и всю ниже его лежащую мѣстность. Когда наконецъ

окончилась катастрофа, то оказалось, что Хеютьейненъ, имѣвшее прежде 63' надъ уровнемъ Саймы, понизилось до 37' и что оно огромнымъ напоромъ воды проложило себѣ глубокій и широкій къ озеру Пюхе-сельке протокъ, превратившійся впослѣдствіи въ русло небольшой рѣчки, черезъ которую въ настоящее время по дорогѣ отъ Іоенсу въ Куопіо устроенъ мостъ. Ближайшимъ, хотя и временнымъ только послѣдствіемъ вышеописанной катастрофы было то, что вода въ Саймѣ поднялась на двѣ сажени въ сѣверной части и болѣе одной сажени въ южной и что въ продолженіи нѣкотораго времени струя воды въ проливахъ была столь сильна, что пароходы съ трудомъ могли слѣдовать противъ теченія.

*4) Притокъ изъ кирхшпиля Тайпале.* Озеро Ори-веси принимаетъ съ сѣвера воды бассейна озера Війни-ярви, длина 17 и шир. около 5 верстъ. Длина всего притока около 40 верстъ. Берега озера Війни-ярви, какъ равно и мѣстность къ нимъ прилегающая, низменны и мѣстами болотисты. Самое озеро усѣяно множествомъ небольшихъ острововъ. Черезъ не судоходную рѣчку Тайпале, составляющую истокъ водъ въ озеро Ори-веси, имѣются переправы по мостамъ, близъ кирки Тайпале и у устья самой рѣчки.

*Саволакскіе.*

*5) Группа сѣверныхъ Саволакскихъ притоковъ.* У подошвы хребта Мапсельке, на границѣ между Улеоборгскою и Куопіоскою губерніями и нѣсколько къ сѣверу отъ большой дороги, ведущей изъ г. Куопіо черезъ Иденсальми въ г. Улеоборгъ, находится небольшое озеро Раха-ярви, служащее какъ бы началомъ Сайменской системы съ С. З. стороны. Изъ сего озера вытекаетъ рѣчка, которая, пройдя черезъ нѣсколько озеръ и присоединивъ къ себѣ воды другихъ, изливается въ озеро Іи-веси, соединенное съ озеромъ Поро-веси проливомъ Виртасальми. Длина сего притока отъ Раха-ярви до озера Поро-веси, всего около 50 верстъ, изъ которыхъ послѣднія 18 верстъ, а именно отъ Поро-веси черезъ Іи-веси и выше по рѣчкѣ до деревни Кумпумяки, имѣютъ нынѣ пароходное сообщеніе, доходящее однакожъ въ лѣтнее время лишь до устья рѣчки. Глубина фарватера по рѣчкѣ отъ Кумпумяки до Іи-веси—5' и далѣе до Поро-веси—8'. Лѣтомъ вода спадаетъ обыкновенно до 4'.

Озеро Поро-веси принимаетъ съ С. З. стороны другой притокъ, образуемый небольшими рѣчками, вытекающими также съ отроговъ

Мансельке; рѣчки эти пройдя черезъ нѣсколько озеръ, соединяются въ озерѣ Кіуру-веси, и за тѣмъ текутъ далѣе въ Поро-веси. Длина сего притока, отъ его начала до г. Иденсальми, тоже около 50 верстъ; пароходное же сообщеніе имѣется лишь до кирки Кіуру-веси, т. е. всего около 30 верстъ.

Озеро Поро-веси принимаетъ со стороны гор. Каяны, т. е. съ С. В. еще третій притокъ, а именно воды, принадлежащія порожистой рѣчкѣ Палойсенъ-іоки, которая порогомъ Палойсъ переливается въ Поро-веси. Длина сего притока около 70 верстъ.

Озеро Поро-веси, имѣющее 283' надъ уровнемъ моря и 35' надъ Саймою, соединено съ озеромъ Нерконо-ярви, которое переливается порожистою рѣчкою въ озеро Онги-веси. Для обхода означенныхъ пороговъ устроенъ каналъ Нерко.

Отъ Онги-веси водяной путь продолжается черезъ пороги Томпери и Віандо, озеро Манинга-ярви, стремнину Руоковирта, озеро Руоко-веси и проливъ Пельянсальми въ большое озеро Калла-веси. Въ проливахъ между Онги-веси и Калла-веси произведены довольно значительныя работы для углубленія и расчищенія фарватера, а для обхода порога Віандо устроенъ каналъ со шлюзомъ. Глубина фарватера доходитъ въ полноводіе до 6 и болѣе футовъ, въ мелководіе же только до 4'. Озеро Калла-веси, имѣя въ длину 38 верстъ, съуживается въ окрестностяхъ г. Куопіо до $3\frac{1}{2}$ верстъ, образуя тутъ проливъ Тойвола, черезъ который совершается переправа на паромѣ при слѣдованіи отъ г. Куопіо на сѣверъ.

*Притоки озера Калла-веси.* Озеро Калла-веси принимаетъ со стороны прихода Нильсія весьма значительный притокъ, начало котораго находится въ Улеоборгской губерніи въ верстахъ 20 южнѣе города Каяны. Притокъ этотъ, пройдя рядъ озеръ и рѣчекъ, переливается въ озеро Сюваряи, соединенное расчищенными порогами Ластункоски съ озеромъ Вуот-ярви. Общая длина этихъ двухъ озеръ около 45 вер. Вуот-ярви, присоединивъ къ себѣ отдѣльный притокъ съ С. В., впадаетъ черезъ рядъ озеръ порогомъ Стремсдаль, имѣющимъ 10 футовъ паденія, въ озеро Акон-веси, откуда посредствомъ расчищенныхъ и углубленныхъ до 7' проливовъ и озеръ имѣется свободное сообщеніе съ озеромъ Калла-веси. Длина означеннаго притока около 150 верстъ,

изъ которыхъ на послѣднихъ 35, до Стремсдальскихъ пороговъ, существуетъ пароходное сообщеніе.

Озеро Калла-веси, принявъ всѣ вышеописанныя воды, переливается двумя путями въ озеро Хауки-веси; изъ нихъ западный, проходитъ черезъ рядъ озеръ и два порога Коннускій и Варкаускій, а восточный черезъ большое озеро Сувас-веси и нѣсколько пороговъ. Такъ какъ пороги у Коннуса и Варкауса обойдены каналами, въ которыхъ имѣются шлюзы, то западный притокъ сдѣланъ судоходнымъ на всемъ протяженіи для судовъ, требующихъ фарватеръ менѣе 7' глубины; во время же мелководія путь этотъ имѣетъ не болѣе 5,5' глубины. По восточному пути, черезъ Сувас-веси, судоходство возможно въ сѣверной части только до Карвіакоски, а въ южной отъ Кермя-коски до Хауки-веси. Длина восточнаго пути около 80 верстъ, изъ которыхъ на первыхъ 40 верстахъ и на послѣднихъ 20 имѣется пароходное сообщеніе.

*Притоки озера Сувас-веси.* Со стороны кирхшпиля Кави, озеро Сувас-веси получаетъ весьма значительный притокъ, который пройдя черезъ рядъ озеръ, соединенныхъ порожистыми вообще рѣками, впадаетъ въ озеро Рикка-веси и оттуда проливомъ Охтан-сальми въ озеро Юо-ярви, имѣющее въ длину около 40 верстъ и въ ширину до 10 верстъ, вмѣстѣ же оба эти соединенныя озера имѣютъ въ длину до 50 верстъ. Озеро Юо-ярви изливается не судоходною и порожистою стремниною въ Сувас-веси. Общая длина этого притока, отъ Сувас-веси до верховьевъ его, около 80 верстъ.

Длина описаннаго главнаго Саволакскаго притока, отъ озера Поро-веси или г. Иденсальми до устья, т. е до озера Хауки-веси, около 170 вер., а глубина фарватера, отъ Иденсальми до впаденія притока въ Калла-веси, около 5 футовъ, а далѣе до Хауки-веси болѣе 6,5'. При весеннемъ полноводіи вода вообще поднимается около 2', а въ вышележащихъ озерахъ даже до 10' надъ обыкновеннымъ своимъ уровнемъ. Общее протяженіе главнаго и описанныхъ побочныхъ притоковъ около 650 верстъ, изъ которыхъ на 313 имѣется нынѣ пароходное сообщеніе; общая же длина всѣхъ притоковъ, а также заливовъ и бухтъ, болѣе значительнаго протяженія едва ли менѣе 1000 верстъ.

Всѣ почти побочные притоки описанныхъ водъ, вытекая большею частію съ отроговъ хребта Мансельке, имѣютъ у верховьевъ низмен-

ные и даже болотистые берега, за тѣмъ по мѣрѣ образованія болѣе обширныхъ водоемовъ, берега становятся гористыми и возвышенными. Болѣе всего населены и воздѣланы берега озеръ отъ Иденсальми до озера Калла-веси, а также западный берегъ озеръ, идущихъ отъ Куопіо до Варкауса, гдѣ въ особенности у кирки Леппевирта берега имѣютъ преимущественно равнинный характеръ. Всѣ вообще озера, и въ особенности озеро Калла-веси, усѣяны островами, а вся южная часть бассейна сего притока (кирхшпиль Хено-веси) представляется въ видѣ большихъ острововъ, изрѣзанныхъ глубокими проливами, внутри наполненныхъ озерами.

Выше было упомянуто о переправѣ черезъ проливъ Тойвола; всѣ же остальныя переправы, имѣющіяся на описанныхъ проливахъ, менѣе важны; всѣ они однакоже указаны въ маршрутныхъ таблицахъ.

*6) Притокъ изъ кирхшпиля Леппевирта* впадаетъ ниже Варкаускихъ пороговъ въ сѣверо-западную часть озера Хауки-веси; началомъ ему служитъ небольшое озеро Верхнее-Куванси, а главнымъ водоемомъ озеро Сорса-веси, длиною въ 13 и шириною въ 5 верстъ, которое посредствомъ порога переливается въ озеро Хауки-веси. Озеро Верхнее-Куванси отдѣлено узкимъ и пологимъ перешейкомъ отъ большаго озера Суонтіенсельке, Пеіенской системы; длина всего притока около 40 верстъ.

*7) Притокъ изъ капеланства Суоменніеми.* Южная Сайма принимаетъ изъ капеланства Суоменніеми притокъ, главнымъ водоемомъ котораго служитъ озеро Куолимо-ярви, дл. 30, шир. 4 версты и отъ 3 до 4 саж. глубины. Общая длина всего этого притока около 45 верстъ. Озеро Куолимо-ярви, судоходно и можетъ быть легко соединено съ водами Пеіенской системы посредствомъ Мянтюхарьюскихъ притоковъ р. Кюмени.

*Рѣка Вуокса.* *8) Истокомъ водъ Сайменской системы* служитъ въ верхнемъ и среднемъ своемъ теченіи рѣка Вуокса, вытекающая изъ юго-восточнаго угла южной Саймы, и озеро Суванто-ярви.

Въ разстояніи около 6 верстъ отъ своего начала, рѣка Вуокса, прорываясь черезъ гранитныя скалы хребта Сальпаусселькс образуетъ нѣсколько водопадовъ, изъ коихъ особенно замѣчателенъ „Иматра", имѣющій около 50 футовъ паденія На протяженіи около 50 верстъ отъ своего истока. Вуокса имѣетъ видъ рѣки, шириною отъ 40 до

150 саж.; въ среднемъ своемъ теченіи она образуетъ два озера, соединенныхъ проливомъ Вуосальми, имѣющимъ порогъ у деревни Пакала. Затѣмъ Вуокса, повернувъ у почтовой станціи Кивиніеми круто на сѣверъ, представляется въ видѣ ряда не глубокихъ озеръ, получающихъ главную массу воды отъ своихъ притоковъ; въ этомъ направленіи Вуокса, протекаетъ послѣдніе 50 верстъ своего теченія и около г. Кексгольма двумя рукавами впадаетъ въ Ладожское озеро. Прорытіемъ въ 1857 году перешейка у Кивиніеми рѣкѣ Вуоксѣ данъ другой истокъ, болѣе прямой въ Ладожское озеро черезъ озеро Суванто-ярви.

Озеро Суванто-ярви, дл. 30 и шир. не болѣе 2 верстъ, изливалось прежде въ Вуоксу у Кивиніеми, но весною 1818 года оно прорвало себѣ истокъ прямо въ Ладожское озеро черезъ узкій перешеекъ Тайпале, при чемъ уровень озера понизился на 28', вдоль береговъ же образовались превосходные луга. Нынѣ, рѣка Вуокса, имѣя истокъ черезъ Кивиніеми, въ нижнемъ своемъ теченіи очень мелководна; по причинѣ множества пороговъ Вуокса не судоходна, но были проекты о канализаціи этой рѣки отъ Ладожскаго озера черезъ Суванто-ярви и далѣе на г. Выборгъ.

Берега рѣки Вуоксы до кирки Яскиса вообще возвышенны и круты, мѣстами даже близъ пороговъ отвѣсны; затѣмъ лѣвый берегъ Вуоксы, отъ кирки Ряйселя до устья, имѣетъ гористое и скалистое образованіе, какъ и вообще весь сѣверо-западный берегъ Ладожскаго озера. Берега средней и правый берегъ южной Вуоксы, а также берега озера Суванто-ярви пологи и имѣютъ весьма много хорошихъ луговъ.

Изъ притоковъ Вуоксы заслуживаютъ вниманія озера: Иммала-ярви, Мерт-ярви, и Яск-ярви съ восточной, и рѣчка Курма-іоки, вытекающая изъ болотъ Коннуссуо и впадающая въ Вуоксу,—съ западной стороны. Кромѣ вышеозначенныхъ, упомянемъ еще объ озерахъ Мола-ярви, Эуропе-ярви и Эюне-ярви, изливающихся въ среднюю Вуоксу съ южной стороны, а также о притокѣ изъ озеръ Пюхе-ярви и Кима-ярви, изливающихся съ сѣверной стороны въ южную Вуоксу. Черезъ Вуоксу имѣются слѣдующія переправы: а) у г. Кексгольма по мостамъ, черезъ оба рукава Вуоксы, б) у Ситолы въ 4-хъ верстахъ выше водопада Иматры, в) у кирки Яскиса, г) у кирки Св. Андрея, д) у дер. Паколы и е) у Кивиніеми. Всѣ послѣднія 5-ть переправъ

паромныя. Черезъ углубленный проливъ Кивисальми имѣется въ виду построить въ скоромъ времени мостъ.

Не смотря на огромное протяженіе водъ Сайменской системы и на возможность устройства почти всюду пароходныхъ сообщеній, озера эти, не имѣя судоходнаго соединенія ни съ Ладожскимъ озеромъ, ни съ Финскимъ заливомъ, не могли пріобрѣсти важнаго коммерческаго значенія для всей страны. Вотъ почему мысль о соединеніи этихъ озеръ съ моремъ непосредственно, или черезъ Ладожское озеро, явилась уже давно. Канализація рѣки Вуоксы была признана невыгодною, вслѣдствіе значительности расходовъ на устройство обходныхъ у пороговъ ея каналовъ со шлюзами, а главное, вслѣдствіе протяженія этого пути на 130 верстъ. Другой путь соединенія Саймы съ Ладожскимъ озеромъ, а именно: прорытіе небольшихъ каналовъ между озерами Пуру-веси или Ори-веси и Пюхе-ярви, и 25 верстнаго между пристанью послѣдняго Ристлаксомъ, и пристанью Ладожскаго озера Лахеннохья, представлялъ болѣе, сравнительно съ первымъ, удобствъ, но тщательное и всестороннее изученіе настоящаго вопроса, убѣдило въ необходимости возвратиться къ давнишнему проекту, соединенія Саймы непосредственно съ Финскимъ заливомъ.

*Сайменскій каналъ.*

Еще въ началѣ XVI столѣтія шведскимъ намѣстникомъ Бьелке былъ возбужденъ вопросъ объ устройствѣ канала, долженствовавшаго соединить озера Сайменской системы съ Выборгскимъ заливомъ, и при немъ же, было приступлено къ прорытію таковаго. Работы эти вскорѣ прекращенныя, были снова начаты въ началѣ XVII столѣтія, во время управленія Финляндіею шведскаго полководца Якова Де-ла-Гарди, при чемъ однако же каналъ этотъ предполагалось прорыть нѣсколько сѣвернѣе перваго; по недостатку средствъ и эти работы въ скоромъ времени прекратились. Наконецъ въ 1845 году было приступлено къ прорытію настоящаго канала, во всемъ согласно съ проектомъ, составленнымъ при Бьелке. Каналъ этотъ былъ оконченъ черезъ 11 лѣтъ, и открытъ для движенія въ 1856 году.

Сайменскій каналъ начинается отъ южнаго берега озера Саймы, близъ дер. Лауритсалы, на 6-й верстѣ восточнѣе города Вильманстранда, и направляется сначала на юговостокъ, а потомъ на югъ до г. Выборга; послѣдніе шлюзы канала находятся у Котилы, въ 12

верстахъ отъ Выборга, а все протяженіе его составляетъ $55\frac{1}{2}$ верстъ; наименьшая ширина канала $31\frac{1}{2}$ ф., при глубинѣ $8\frac{3}{4}$ ф. Всѣхъ шлюзовъ 28, размѣры ихъ слѣдующіе: длина $107\frac{1}{2}$, ширина вверху $24\frac{1}{3}$ а на днѣ $21\frac{1}{2}$ и глубина воды $8\frac{3}{4}$ футовъ. Суда, слѣдующія по каналу могутъ имѣть въ длину 105', въ ширину $22\frac{1}{2}$ и осадку въ водѣ $8\frac{1}{2}$ ф. Мѣстность по сторонамъ канала до Ряйхя довольно ровная и состоитъ изъ луговъ съ лиственнымъ лѣсомъ; отъ Ряйхя къ югу она дѣлается все болѣе и болѣе пересѣченною, переходя въ окрестностяхъ Юстилы въ гористую. Черезъ каналъ устроены мосты въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) у дер. Лауритсалы, 2) у дер. Кансалы, 3) у дер. Суйкки, 4) подъемный мостъ между озерами Ретті-ярви и Сяркі-ярви, 5) мостъ у Юстилы, 6) мостъ желѣзной дороги въ г. Выборгѣ и 7) мостъ въ самомъ городѣ.

Это столь замѣчательное въ техническомъ отношеніи сооруженіе стоило всего около 3-хъ миліоновъ руб., оно даетъ въ настоящее время правительству прямыхъ доходовъ, т. е. сбора съ судовъ, около 200 т. или 6,5%. Число судовъ, а также цѣнность и количество привозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ увеличивается съ каждымъ годомъ и въ настоящее время почти всѣ города, находящіяся у Саймы, ведутъ торговлю прямо съ заграничными портами.

*Заключеніе.* Общее протяженіе всѣхъ исчисленныхъ водъ Сайменской системы, расчитанное по главнымъ направленіямъ теченія, составляетъ:

| | Верстъ. | Число судоходныхъ верстъ. |
|---|---|---|
| 1) Сайма отъ г. Вильманстранда до г. Іенсу | 300 | 300 |
| 2) Озеро Пуру-веси . . . . . | 65 | 65 |
| 3) Отъ главнаго фарватера на г. С.-Михель | 65 | 65 |
| 4) Отъ Варкауса до Иденсальми . . . | 170 | 170 |
| 5) Притоки озера Поро-веси. . . . . | 170 | 50 |
| 6) Притокъ озера Калла-веси . . . . | 150 | 35 |
| 7) Восточный истокъ Саволакскаго притока (озеро Сувас-веси) . . . . . | 80 | 60 |

| | | |
|---|---|---|
| 8) Притокъ озера Сувас-веси . . . . | 80 | — |
| 9) Притокъ изъ кирхшпиля Леппевирта . | 40 | — |
| 10) Притокъ изъ кирхшпиля Тайпале . . | 40 | — |
| 11) Притокъ изъ озера Хеютьейненъ . . | 65 | — |
| 12) Піелійскій притокъ . . . . . | 205 | 100 |
| 13) Восточный притокъ озера Піелисъ . . | 185 | 85 |
| 14) Притокъ изъ озера Пюхе-ярви . . . | 50 | 50 |
| 15) Притокъ изъ кирхшпиля Суоменніеми . | 45 | — |
| 16) Рѣка Вуокса съ озеромъ Суванто-ярви | 180 | — |
| 17) Сайменскій каналъ . . . . . | 55½ | 55½ |
| ВСЕГО . . . | 1945½ | 1035½ |

Вышеприведенныя данныя не даютъ вполнѣ вѣрнаго понятія, ни о длинѣ всѣхъ притоковъ и судоходныхъ линій бассейна, ни о будущемъ расширеніи раіоновъ судоходства, такъ какъ въ описаніе это не вошли: а) менѣе значительные притоки, б) глубоко вдающіеся заливы и бухты озеръ и наконецъ в) ширина или длина озеръ.

Въ настоящее время плаваніе по озерамъ Саймы, соединеннымъ между собою, проливами или каналами, доступно для судовъ, требующихъ глубину фарватера въ 10 или 12 футовъ, отъ Лауритсалы: а) до кирки Кристины, б) до Руоколакса, в) до озера Пуру-веси и далѣе до перешейка Райкуса и г) до Нейшлота и сѣвернѣе сего города до Варкауса, всего примѣрно на протяженіи около 350 верстъ; суда сидящія въ водѣ 8,5 футовъ, могутъ плавать по Сайменскому каналу и до г. Іоенсу, что составляетъ вмѣстѣ съ предъидущими фарватерами, всего 500 верстъ. Глубина фарватера отъ поворота на кирку Кристину до самаго г. С.-Михеля около 6'. За тѣмъ по притокамъ Саймы, отъ Варкауса мимо Куопіо до Иденсальми и отъ г. Іоенсу, фарватеръ имѣетъ 6'; по окончаніи работъ канализаціи рѣки Піелиса, фарватеръ будетъ имѣть такую же глубину и до озера Піелис-ярви. Общая длина всѣхъ

этихъ судоходныхъ линій вмѣстѣ составляетъ нынѣ около 900 верстъ, но изъ предъидущаго описанія видно, что раіонъ этотъ можетъ быть значительно и даже безъ особыхъ издержекъ расширенъ, устройствомъ у пороговъ обходныхъ каналовъ со шлюзами, расчищеніемъ, углубленіемъ и расширеніемъ проливовъ и наконецъ прорытіемъ перешейковъ.

Основываясь на томъ, что уровень между озерами Паси-веси и Пуру-веси составляетъ у перешейка Райкуса менѣе одного фута, можно заключить что наибольшая разница между уровнями озеръ южной и сѣверной Саймы менѣе двухъ футовъ. Вообще же вода во всѣхъ озерахъ не сохраняетъ въ теченіи года постояннаго уровня. Разница эта доходитъ на Саймѣ до 5 футовъ, а на озерахъ, составляющихъ притоки Саймы, разница эта достигаетъ гораздо большихъ размѣровъ; съ Іюля мѣсяца вода на Саймѣ обыкновенно начинаетъ прибывать, что продолжается до Сентября мѣсяца, за тѣмъ она опять начинаетъ постепенно идти на убыль. На притокахъ же вода начинаетъ прибывать и убывать гораздо раньше.

Нижеслѣдующая таблица даетъ нѣкоторое понятіе о разницѣ между уровнями озеръ Сайменской системы водъ.

| НАЗВАНІЕ ОЗЕРЪ. | Въ футахъ. | | |
|---|---|---|---|
| | Надъ Саймою. | Надъ Ладожскимъ озеромъ. | Надъ моремъ. |
| Сайма. . . . . | „ | 200 | 249 |
| Сорса-веси . . . . . | 69 | 269 | 318 |
| Калла-веси . . . . . | 23 | 223 | 272 |
| Іоро-веси . . . . . | 34 | 234 | 283 |
| Піелис-ярви . . . . . | 48 | 248 | 297 |
| Хеютьейненъ . . . . . | 31 | 231 | 280 |
| Пюхе-ярви. . . . . | 12 | 212 | 261 |

## б) Пеіенская система (рѣки Кюмени).

*Общій очеркъ.*

Къ западу отъ Сайменской водяной системы и отдѣленный отъ нея второстепеннымъ хребтомъ Савонсельке, находится длинный рядъ озеръ, изливающихся въ Финскій заливъ рѣкою Кюменью. Рѣка эта вытекаетъ изъ большаго озера Пеіене, принимающаго главную массу воды изъ озеръ всей системы, получившей вслѣдствіе этого свое названіе отъ означеннаго озера.

Бассейнъ Пеіенской системы, занимая пространство съ юга на сѣверъ, отъ мѣстечка Лахтиса до озера Мурасъ-ярви, верстъ около 300 и простираясь съ востока на западъ, отъ кирки Хаукивуори до кирки Кухмойсъ, приблизительно на 100 верстъ, обнимаетъ восточныя части Вазаской и Тавастгусской и западныя части Куопіоской и С.-Михельской губерній; рѣка Кюмень, по выходѣ изъ озера Пеіене, принимаетъ также нѣсколько притоковъ съ сѣверной и восточной сторонъ, и состовляетъ сама, въ нижнемъ своемъ теченіи, границу между Нюландскою и Выборгскою губерніями. Весь бассейнъ рѣки Кюмени занимаетъ 680 географическихъ квадратныхъ милей, т. е. пространство на половину меньшее сравнительно съ бассейномъ Сайменской системы.

Сайменская водяная система представляетъ цѣлый рядъ озеръ, длиною по меридіану до 200 и шир. 100 верстъ, которыя всѣ находятся на одномъ почти уровнѣ и служатъ общимъ резервуаромъ притоковъ, тогда какъ въ описываемой системѣ одно только озеро Пеіенское, принимаетъ почти всѣ притоки системы.

*Озеро Пеіене.*

Озеро Пеіене, имѣющее въ длину по направленію отъ сѣвера на югъ, отъ порога Хапакоски до деревни Аніаппельдо, 120 верстъ при измѣняющейся ширинѣ отъ 5 до 25 верстъ, принадлежитъ къ самымъ значительнымъ озерамъ Финляндіи. Оно возвышается на 247 футовъ надъ уровнемъ моря и лежитъ почти на одномъ уровнѣ съ Саймою. Берега Пеіенскаго озера вообще высоки, скалисты и мало населены, за исключеніемъ лишь самой южной его части, гдѣ берега становятся болѣе пологими, а мѣстами даже и болотистыми, и гдѣ населеніе нѣсколько гуще.

Южная часть озера значительно шире сѣверной; въ средней Пеіене имѣетъ въ кирхшпилѣ Ямсѣ два длинные залива; въ капеланствѣ Корпилаксѣ, въ 25 верстахъ отъ г. Ювескюле, ширина озера въ

проливѣ Керкесъ доходитъ всего до одной версты, потомъ озеро, снова нѣсколько разширяясь, оканчивается мелкимъ и извилистымъ, нынѣ углубленнымъ до 8' проливомъ Эйеля, который ведетъ въ небольшое озеро Ювес-ярви. Озеро Пеіене имѣетъ вообще большую глубину, доходящую мѣстами до 50 саженей, и судоходно по всему своему протяженію; только на сѣверѣ проливъ Эйеля и на югѣ проливъ Пулькила-сальми, нынѣ также нѣсколько углубленный и расширенный, представляютъ нѣкоторыя затрудненія для судоходства, требуя судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе 7'. Черезъ Пеіене имѣются всего двѣ паромныя переправы, черезъ помянутый выше проливъ Керкесъ въ сѣверной части озера, и черезъ Пулькила-сальми, въ южной. Проливъ Пулькила-сальми проходитъ между западнымъ берегомъ озера Пеіене и песчанымъ небольшимъ островомъ и имѣетъ около 400 саж. ширины; между этимъ островомъ и восточнымъ берегомъ озера Пеіене проходитъ другой проливъ Кеки-сальми, шириною около 50 саженей. Переправа совершается сперва на островъ, а за тѣмъ на противуположный берегъ озера.

Вообще же острововъ на озерѣ Пеіене не много и всѣ они находятся преимущественно на восточномъ берегу, а также въ южной части озера.

*Притоки.* Важнѣйшіе притоки Пеіенскаго озера: Сѣверный и Южный, а менѣе важные Восточный и Западные.

*Сѣверный.* 1) *Сѣверный притокъ* занимаетъ весьма обширный бассейнъ и состоитъ изъ множества отдѣльныхъ притоковъ, которые въ нижнемъ своемъ теченіи соединяются въ одинъ общій; чтобы сдѣлать описаніе этого притока болѣе наглядным, необходимо раздѣлить его на слѣдующіе участки: а) воды изъ кирхшпиля Саріярви, б) воды изъ кирхшпиля Витасари, в) отъ соединенія обоихъ притоковъ въ озерѣ Кухнамоярви до озера Саравеси, г) изъ кирхшпилей Піелавеси и Рауталампи и д) общій истокъ сѣверныхъ притоковъ изъ озера Саравеси въ Пеіене.

а) *Воды изъ кирхшпиля Саріярви.* Въ южной части капеланства Перхо, на самой вершинѣ главной возвышенности Манселькe, находится небольшое озеро Сауналампи, окруженное обширными открытыми болотами. Изъ озера Сауналампи вытекаютъ два ручейка, изъ коихъ одинъ, впадая въ р. Гамла-Карлебю-эльфъ, принадлежитъ къ бассей-

ну Ботническаго залива, а другой, изливаясь въ озеро Кю-ярви, принадлежитъ къ системѣ рѣки Кюмени, впадающей въ Финскій заливъ.

Озеро Кю-ярви, имѣющее 10-ть верстъ длины и до $3\frac{1}{2}$ верстъ ширины, возвышается надъ уровнемъ моря 455', а надъ озеромъ Пеіене 208'. Принявъ нѣсколько небольшихъ притоковъ, оно переливается рядомъ озеръ и порожистыхъ рѣчекъ въ озеро Пя-ярви, длиною около 15 и шириною не болѣе 6-ти верстъ. Воды озера Пя-ярви, увеличенныя еще двумя притоками съ западной стороны озера, протекаютъ черезъ высокій порогъ Рахикоски и нѣсколько небольшихъ озеръ въ озеро Сари-ярви, каковое посредствомъ проливовъ соединено съ лежащимъ на С. отъ него озеромъ Пюхе-ярви. Истокомъ этихъ озеръ, находящихся почти на одномъ уровнѣ, 365' надъ моремъ и 118' надъ Пеіене, въ озеро Суммасъ-ярви служитъ порожистая рѣчка, вытекающая изъ озера Сари-ярви.

Озеро Суммасъ-ярви, принявъ небольшой притокъ съ юга, впадаетъ въ Кимасъ-ярви, изъ коего посредствомъ мелкихъ озеръ и пороговъ переливается въ озеро Кухнамо-ярви, имѣющее 287' надъ озеромъ Пеіене. Общая длина всего описаннаго притока около 100 верстъ, а до южной оконечности Кю-ярви 80. Въ виду значительной разницы между уровнями озеръ Кю-ярви и Кухнамо-ярви, составляющей на 80-ти верстахъ 168' паденія, судоходство по этому притоку нынѣ не существуетъ, и едвали таковое возникнетъ даже въ близкомъ будущемъ, за исключеніемъ развѣ отдѣльнаго на указанныхъ выше небольшихъ озерахъ, лежащихъ на одномъ уровнѣ. Мѣстность въ сѣверной части притока сперва болотистая, а затѣмъ низменная, переходитъ по мѣрѣ приближенія къ озеру Сари-ярви въ волнообразную и песчаную. Населеніе, вообще рѣдкое, сгруппировалось главнымъ образомъ по берегамъ озеръ, окружающихъ кирку Сарiярви.

б) *Воды изъ кирхшпиля Витасари.* Главнымъ водоемомъ этого притока служитъ озеро Кейтеле, простирающееся съ сѣвера на югъ и имѣющее въ восточной своей части заливъ длиною въ 25 верстъ, который отдѣляется отъ озера Конне-веси, принадлежащаго къ притоку изъ Піелавеси и Рауталампи, перешейкомъ длиною въ 17 и шириною отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ верстъ. Имѣя болѣе 80 верстъ протяженія и въ средней своей части, гдѣ начинается означенный заливъ, до 10 верстъ въ

ширину, озеро Кейтеле возвышается 310' надъ уровнемъ моря и 63' надъ озеромъ Пеіене. Оно переливается двумя порогами Энекоски и Меммекоски въ озеро Кухнамо-ярви, куда также изливаются воды изъ кирхшпиля Саріярви. Озеро Кейтеле покрыто островами, берега которыхъ, какъ равно и берега самаго озера, имѣютъ гористый и мѣстами даже скалистый характеръ. По Кейтеле судоходство вполнѣ возможно и тамъ имѣется уже одинъ буксирный пароходъ, но находясь на 23' выше Кухнамо-ярви, сообщеніе съ послѣднимъ прерывается указанными порогами.

*Притоки озера Кейтеле.* Западный притокъ начинается озеромъ Элеме-ярви, находящимся въ 2-хъ верстахъ отъ истока рѣчки Хальсо, притока рѣки Гамла-Карлебю-эльфъ. Изъ этого озера вытекаетъ рѣчка, которая, пройдя черезъ нѣсколько небольшихъ озеръ, изливается въ сѣверную часть озера Киви-ярви, длиною болѣе 50 верстъ и шириною въ средней своей части около 5 верстъ. Озеро Киви-ярви, имѣющее направленіе отъ сѣвера на югъ и 100' возвышенія надъ озеромъ Кейтеле, переливается порогомъ Хильмакоски, вышиною 72', въ окруженное болотистыми лугами озеро Вуохи-ярви, которое въ свою очередь, порогомъ Хуопанакоски, вышиною 20', впадаетъ въ озеро Муру-ярви, соединенное съ озеромъ Кейтеле. Оба послѣднія озера имѣютъ каждое въ длину болѣе 10 и въ ширину до 5 верстъ; длина этого притока, отъ его начала до озера Кейтеле, 100 верстъ.

Значительное возвышеніе озера Киви-ярви надъ Кейтеле и высота порога Хильмакоски дѣлаютъ сомнительнымъ, чтобы въ ближайшемъ будущемъ могло установиться пароходство между Киви-ярви и Кейтеле. При развитіи народонаселенія въ этихъ мѣстахъ, возможно ожидать только устройства отдѣльнаго пароходства по озеру Киви-ярви.

Восточный притокъ озера Кейтеле состоитъ главнымъ образомъ изъ трехъ озеръ, Мурасъ-ярви, Альва-ярви и Куолима-ярви, которыя, имѣя общее направленіе съ С. З. на Ю. В., соединены между собою рѣчками, не вполнѣ удобными для судоходства. Находясь на одномъ уровнѣ, 339' надъ моремъ и 92' надъ озеромъ Пеіене, озера эти имѣютъ въ длину 55 верстъ при ширинѣ, доходящей въ иныхъ мѣстахъ до 6 верстъ. Общимъ истокомъ водъ сего притока служитъ порожистая рѣка Кюми-іоки, длиною около 7-ми верстъ, имѣющая 29' паденія. Сѣверные притоки озера Мурасъ-ярви находятся въ недале-

комъ разстояніи отъ верховьевъ рѣки Кала-іоки, принадлежащей къ бассейну Ботническаго залива. Въ рѣчку, соединяющую озеро Альва-ярви съ озеромъ Куолима-ярви, вливается съ восточной стороны притокъ, длиною 15 верстъ, состоящій главнымъ образомъ изъ ряда небольшихъ озеръ, верхніе притоки которыхъ находятся въ 5-ти верстахъ отъ озера Пюхе-ярви, служащаго началомъ рѣки Пюхе-іоки, изливающейся въ Ботническій заливъ. Общая длина всего притока 75 верстъ. Берега его озеръ имѣютъ у истока характеръ болотистый, который становится болѣе волнистымъ по мѣрѣ удаленія на югъ; населеніе вообще рѣдкое.

в) ***Воды изъ кирхшпилей Саріярви и Витасари***, соединившись въ озерѣ Кухнамо-ярви, длиною 17 и шириною не болѣе 1 версты, переливаются рѣчкою Кухнамо-іоки, имѣющею два порога, въ озеро Вати-ярви длиною 10 и шириною тоже около 1 версты, а изъ сего послѣдняго озера порогомъ Кусанкоски,—12' паденія въ озеро Сара-веси.

Это послѣднее озеро, имѣя въ длину около 10 верстъ и въ ширину не болѣе одной версты, возвышается надъ уровнемъ моря 267', а надъ озеромъ Пеіене 20', и въ немъ, по присоединеніи весьма значительнаго притока изъ кирхшпилей Піелавеси и Рауталампи, сосредоточиваются всѣ воды столь обширныхъ сѣверныхъ притоковъ бассейна рѣки Кюмени. Послѣднія три озера имѣютъ берега высокіе, гористые и лѣсистые.

г) *Воды изъ кирхшпилей **Піелавеси и Рауталампи.*** Въ углу образуемомъ хребтомъ Мансельке и отходящею отъ сего хребта второстепенною вѣтвію Савонсельке, находится озеро Койву-ярви, длиною 10 и шириною 5 верстъ. Озеро это, возвышаясь надъ уровнемъ моря 361', а надъ озеромъ Пеіене 114', изливается порожистою рѣчкою въ озеро Піела-веси, длина котораго, вмѣстѣ съ соединеннымъ съ нимъ посредствомъ пролива Савія-вирта озеромъ Нилакка, составляетъ около 50 верстъ. Послѣднія два озера имѣютъ 314' возвышенія надъ моремъ и 67' надъ Пеіене, т. е. они на 47' ниже уровня озера Койву-ярви, почему судоходное сообщеніе между ними и Койву-ярви въ настоящее время не существуетъ, и для устройства такового потребовались бы значительныя затраты. Отъ озера Койву-ярви не болѣе 7-ми верстъ до озера Пюхе-ярви, составляющаго начало рѣки

Пюхе-іоки, бассейна Ботническаго залива; притоки же озера Ніелавеси отстоятъ отъ притоковъ озера Кіуру-веси и отъ озера Онги-веси, принадлежащихъ къ Сайменской водной системѣ, всего отъ 2-хъ до 10 верстъ. Изъ южной оконечности озера Нилакка вода переливается 4-мя порогами, вышина которыхъ вмѣстѣ 12', въ озеро Іисъ-веси, длиною около 40 верстъ и шириною не болѣе 5-ти. Къ этому озеру прилегаетъ съ восточной стороны озеро Вирмасъ-веси, отдѣленное отъ него рядомъ острововъ. Параллельно съ озеромъ Іисъ-веси и отдѣленное отъ него узкимъ полуостровомъ тянется озеро Нини-веси, длиною тоже 40 верстъ и шириною около 3-хъ. Эти оба озера находятся на одномъ уровнѣ и соединены между собою проливомъ въ южной части озеръ. Озеро Іисъ-веси или вѣрнѣе плесъ его Вирмасъ-веси, принимаетъ съ сѣверо-восточной стороны воды трехъ параллельныхъ между собою и съ Іисъ-веси небольшихъ озеръ, переливающихся одно въ другое. Притоки этихъ трехъ озеръ подходятъ очень близко къ притокамъ озера Калла-веси, Сайменской системы. Въ южную часть озера Іисъ-веси изливается также довольно значительный притокъ, основаніемъ котораго служитъ озеро Суонтіен-сельке, которое восточною своею частью, называемою Паси-ярви, отдѣлено отъ озера Куванси, притока Сорса-веси, Сайменской системы, перешейкомъ, имѣющимъ въ длину около 5-ти верстъ, а въ ширину въ одномъ мѣстѣ не болѣе 140 саженей. Озеро Нини-веси принимаетъ съ западной стороны воды озера Сонкари, каковое озеро отдѣлено лишь узкимъ перешейкомъ отъ озера Конне-веси. Берега всѣхъ озеръ и рѣкъ выше описаннаго притока низменны, а прилегающая къ нимъ мѣстность вообще болотиста; населеніе здѣсь рѣдкое, и обработанныхъ полей мало. Озера Іисъ-веси и Нини-веси переливаются рядомъ небольшихъ озеръ и рѣчекъ въ озеро Конне-веси, длиною около 45 верстъ и шириною въ южной части до 15 верстъ. Длина истока, имѣющаго всего 6' паденія, около 12 верстъ. Озеро Конне-веси состоитъ изъ двухъ частей: сѣверной, длиною въ 30 верстъ и шириною не болѣе 3-хъ, и южной, имѣющей въ ширину и длину около 15-ти верстъ. Эта сѣверная часть, отдѣляется съ западной стороны отъ залива озера Кейтеле, а съ восточной отъ озера Сонкари узкими перешейками. Берега а также мѣстность, окружающая сѣверную часть озера Конне-веси, имѣютъ, какъ и остальные описанные притоки, низменный и даже болотистый

характеръ, южная же часть окружена горами и скалами. Озеро Конне-веси соединено съ озеромъ Кюнси-веси посредствомъ рѣчекъ и озеръ, имѣющихъ общую длину въ 10 верстъ и 19' паденія. Озеро Кюнси-веси, имѣющее въ длину 25 верстъ и въ ширину не болѣе 3-хъ верстъ, принявъ съ юга довольно значительный притокъ соединено порогомъ, вышиною около 8', съ озеромъ Куси-веси, которое, соединившись съ водами длиннаго озера Лiевестуорен-ярви, переливается порогомъ, вышиною не болѣе 3 футовъ, въ озеро Сара-веси, гдѣ сосредоточиваются всѣ воды сѣверной части бассейна рѣки Кюмени. Берега южной части озера Конне-веси и вся мѣстность между этими послѣдними и озеромъ Сара-веси вообще возвышенны, а мѣстами гористы и скалисты. Общая длина сего притока около 190 верстъ. Судоходства по немъ пока еще не существуетъ, за исключеніемъ озеръ Iисъ-веси и Нини-веси, по коимъ ходятъ два небольшіе буксирные парохода, принадлежащіе владѣльцу желѣзнаго завода.

Изъ вышесказаннаго видно, что притокъ этотъ прилегаетъ очень близко къ водамъ сѣверной Саймы, къ Саволакскимъ притокамъ Сайменской системы и къ нѣкоторымъ притокамъ бассейна Ботническаго залива. Принимая во вниманіе, что особыхъ препятствій для устройства судоходнаго сообщенія по водамъ этаго притока не встрѣчается, можно полагать, что здѣсь со временемъ откроется весьма значительное судоходство или пароходство.

д) *Общій истокъ сѣверныхъ притоковъ.* Озеро Сара-веси, возвышающееся 267' надъ моремъ и 20' надъ Пеіене, переливается въ озеро Леппе-веси, двумя порогами, общая вышина которыхъ 12'. Озеро Леппе-веси, имѣющее значительную длину (30 верстъ) при малой ширинѣ, переливаетъ изъ сѣверной своей части всѣ принимаемыя имъ воды въ озеро Пеіене порогами Хапа-коски, общая вышина которыхъ 8'. Берега обоихъ озеръ, будучи гористы и возвышенны, весьма живописны; особыхъ препятствій для судоходныхъ сообщеній озера эти не представляютъ.

Обращаясь за симъ ко всѣмъ только что описаннымъ сѣвернымъ притокамъ этой системы, замѣтимъ слѣдующее: сухопутныхъ путей въ раіонѣ ихъ бассейна вообще не много, что обусловлено отчасти крайнѣ рѣдкимъ здѣсь населеніемъ, а также малымъ развитіемъ между жителями духа предпріимчивости; мѣстность около рѣчекъ и озеръ, на-

ходящихся ближе къ отрогамъ Манселькс, сперва по большей части болотиста, за тѣмъ по мѣрѣ удаленія отъ истоковъ она дѣлается сперва пологою, потомъ волнистою, и наконецъ въ нижнихъ частяхъ притоковъ она становится гористою и даже скалистою; почти всѣ озера сѣверныхъ притоковъ имѣютъ продолговатую фигуру; направленіе по преимуществу съ С. З. на Ю. В. и значительную длину при небольшой ширинѣ.

Протяженіе сѣверныхъ притоковъ, имѣющихъ, начиная отъ озера Сара-веси, общій истокъ въ озеро Пеіене составляетъ:

| | | |
|---|---|---|
| Притокъ изъ кирхшпиля Саріярви . . . . | 100 | верстъ. |
| Озеро Кейтеле . . . . . | 80 | — |
| Западный притокъ озера Кейтеле . . . . | 100 | — |
| Восточный . . . . . | 75 | — |
| Озера Кухнамо-ярви, Вити-ярви и Сара-веси . | 35 | — |
| Притокъ изъ кирхшпилей Піела-веси и Рауталампи . . . . . | 190 | — |
| Общій истокъ отъ озера Сара-веси . . . | 20 | — |
| ВСЕГО . . | 600 | верстъ. |

Сравнивая вышеноименованные притоки съ Саволакскою группою озеръ, текущихъ въ Сайму изъ сѣверныхъ кирхшпилей Куопіоской губерніи, оказывается, что тѣ и другіе имѣютъ почти одинаковое протяженіе, между тѣмъ по сѣвернымъ притокамъ озера Пеіене судоходства собственно говоря не существуетъ, за исключеніемъ лишь озеръ Кейтеле и Іисъ-веси, гдѣ съ недавняго времени стали ходить, на первомъ озерѣ одинъ, а на второмъ два небольшихъ буксирныхъ парохода, тогда какъ на Саволакской группѣ открыто дѣятельное судоходство и пароходство на протяженіе около 350 верстъ и суда, сидящія въ водѣ до 6-ти футовъ, могутъ плавать до города Иденсальми, находящагося выше Койву-ярви, одного изъ самыхъ сѣверныхъ озеръ вышеописанныхъ Пеіенскихъ притоковъ. Большее развитіе судоходства по озерамъ Сайменской системы объясняется множествомъ техническихъ сооруженій, устроенныхъ какъ на Саймѣ, такъ и на ея притокахъ, что въ свою очередь обусловлено непосредственнымъ сношеніемъ Саймы съ моремъ и болѣе густымъ населеніемъ ея, сравнительно съ бе-

регами Пеіенскихъ озеръ. Не подлежитъ однако сомнѣнію, что улучшеніе путей сообщенія и особенно устройство судоходства по озерамъ Пеіенской системы способствовали бы увеличенію населенія и развитію благосостоянія въ этихъ мѣстахъ.

Съ открытіемъ желѣзной дороги на Лахтисъ, судоходство по озеру Пеіене стало быстро развиваться и по всей вѣроятности въ непродолжительномъ времени будетъ обращено вниманіе на главнѣйшіе его притоки; на этомъ основаніи небезполезно разсмотрѣть возможно подробнѣе по какимъ именно линіямъ сего притока можно ожидать открытія судоходнаго сообщенія.

| НАЗВАНІЕ ОЗЕРЪ. | Возвышеніе озеръ въ футахъ. | |
|---|---|---|
| | Надъ моремъ. | Надъ Пеіене. |
| Озеро Кю-ярви . . . . . | 455 | 208 |
| Озера Сари-ярви, Лумперайненъ и Пюхе-ярви . . . . . | 365 | 118 |
| Озеро Кухнамо-ярви . . . . . | 287 | 40 |
| — — Киви-ярви . . . . . | 410 | 163 |
| Озера Мурасъ-ярви, Альва-ярви и Куолима-ярви . . . . . | 339 | 92 |
| Озеро Кейтеле . . . . . | 310 | 63 |
| — — Койву-ярви . . . . . | 361 | 114 |
| Озера Піела-веси и Нилакка . . . . | 314 | 67 |
| — — Іисъ-веси и Нини-веси . . . . | 302 | 55 |
| Озеро Конне-веси . . . . . | 295 | 49 |
| — — Кюнси-веси . . . . . | 277 | 30 |
| — — Сара-веси . . . . . | 267 | 20 |
| — — Леппе-веси . . . . . | 255 | 8 |
| — — Пеіене . . . . . | 247 | „ |

Изъ этой таблицы усматривается, что озеро Пієла-веси возвышается на 67' надъ озеромъ Пеіене, а потому съ устройствомъ у пороговъ обходныхъ каналовъ со шлюзами, всего не болѣе 10-ти, съ расчищеніемъ и углубленіемъ нѣкоторыхъ проливовъ и соединительныхъ рѣкъ, открылось бы сообщеніе отъ Пеіене до сѣверной оконечности озера Пієла-веси верстъ на 185; но ежели вмѣсто устройства сообщенія Нини-веси съ Конне-веси по естественному его истоку, открыть изъ Нини-веси прямо путь въ сѣверную часть озера Конне-веси черезъ озеро Сонкари, то можно бы, прорывъ узкій перешеекъ между Конне-веси и Кейтеле, открыть одновременно сообщеніе озера Кейтеле съ Пеіене и двухъ притоковъ между собою. Хотя число шлюзовъ черезъ это быть можетъ увеличилось бы еще на два, но за то и общая длина судоходныхъ линій возросла бы до 265 верстъ. Отъ озера Сара-веси можно бы также, устройствомъ 5-ти или 6-ти шлюзовъ, открыть сообщеніе къ южнымъ водамъ озера Кейтеле черезъ озеро Кухнамо-ярви. Остальныя за тѣмъ озера сихъ водъ, какъ то Сари-ярви, Киви-ярви и Койву-ярви находятся на столь высокихъ уровняхъ, что едва ли могутъ быть присоединены къ общему раіону судоходства. Такъ какъ для развитія судоходства по Саймонской системѣ устроено нынѣ около 40 шлюзовъ, то надо полагать, что и на этихъ притокахъ въ недальнемъ будущемъ приступлено будетъ къ подобнымъ же работамъ.

*Восточный.* 2) Восточный притокъ начинается къ югу отъ кирки Піексемяки рядомъ небольшихъ озеръ и рѣчекъ, впадающихъ въ озеро Кю-веси, длиною 30 и шириною 10 верстъ, изъ западной части котораго, называемой Рауха-ярви, вода черезъ порожистую рѣчку переливается въ озеро Пула-веси, юго-восточные притоки котораго подходятъ верстъ на шесть къ г С.-Михелю. Озеро Пула-веси, длиною около 50 и шириною до 25 верстъ, возвышается 295' надъ уровнемъ моря и 48' надъ озеромъ Пеіене. Оно имѣетъ два истока—одинъ естественный въ озеро Пеіене и другой искуственный въ р. Кюмень; послѣдній, по которому нынѣ изливается главная масса водъ озеръ Кю-веси и Пула-веси, идетъ черезъ Хирвенсальмскій каналъ и расчищенный порогъ Кисса-коски въ небольшое озеро Метта-ламми, затѣмъ въ Вахва-ярви и далѣе черезъ озера кирхшпиля Ментюхарью въ рѣку Кюмень; естественный истокъ направляется изъ озера Пула-веси черезъ озеро Кюльме-веси двумя порогами въ озеро Суонтіси-ярви, длиною

33 и шириною не болѣе 3-хъ верстъ; озеро Суонтіен-ярви соединено съ слѣдующимъ озеромъ Яс-ярви, длиною 16 и шириною 9 верстъ, посредствомъ расчищеннаго порога и двухъ широкихъ проливовъ. Отъ озера Яс-ярви начинается рядъ небольшихъ озеръ и рѣчекъ, переливающихся въ озеро Нуорамойсъ, которое рѣчкою Вирдойсъ изливается въ озеро Пеіене. Общая длина всего притока около 150 верстъ; судоходства по немъ еще не существуетъ.

Озера описаннаго притока имѣютъ въ верхнемъ своемъ теченіи чрезвычайно пересѣченные и высокіе берега, въ среднемъ же по преимуществу низменные и даже болотистые; этотъ же характеръ имѣетъ и окружающая озера сего притока мѣстность; озеро Пула-веси имѣетъ весьма много острововъ; бассейнъ его вообще малонаселенъ, за исключеніемъ лишь пространства между Яс-ярви и Пеіене.

*Южный.* 3) Южный притокъ состоитъ главнымъ оброзомъ изъ озера Веси-ярви, длиною въ 25 и шириною до 12 верстъ; это озеро имѣетъ отъ 15-ти до 21-го фута глубины и лежитъ на 5 футовъ выше озера Пеіене, съ которымъ соединено рѣчкою Векшэ и прорытымъ въ 1871 году черезъ перешеекъ Аньяпельдо, каналомъ Вессіярвскимъ, имѣющимъ одинъ шлюзъ. Съ устройствомъ Вессіярвскаго канала Пеіенская водная система пришла въ непосредственное соприкосновеніе съ Петербурго-Рихимякскою желѣзною дорогою, отъ коей устроена нынѣ вѣтвь къ южной оконечности озера Вессі-ярви. Пароходное сообщеніе, не существовавшее вовсе на озерѣ Вессі-ярви и въ весьма ограниченномъ размѣрѣ на озерѣ Пеіене, нынѣ пріобрѣтаетъ довольно важное значеніе.

Берега озера Вессі-ярви вообще возвышенны и сравнительно довольно густо населены.

*Западные.* 4) Западные притоки вообще незначительны: а) р. Ямся съ притоками и б) озеро Мураме-ярви съ притоками; а) р. Ямся, берущая начало въ капеланствѣ Мульдія, течетъ сперва около 30 верстъ въ видѣ небольшаго ручейка, а потомъ, пройдя рядъ озеръ и присоединивъ къ себѣ нѣсколько другихъ небольшихъ притоковъ, изливается въ озеро Пеіене южнѣе кирки Ямся. Рѣка эта, при длинѣ около 75 верстъ, имѣетъ направленіе съ сѣвера на югъ; берега ея низменны и болотисты. б) Озеро Мураме-ярви, длиною 12 и шириною око-

ло 4 верстъ, принявъ нѣсколько менѣе важныхъ притоковъ, изливается въ сѣверную часть озера Пеіене короткою, но порожистою рѣкою.

Озеро Пеіене получаетъ съ западной стороны, а именно изъ кирхшпиля Падасъ-іоки, еще одинъ притокъ, состоящій главнымъ образомъ изъ трехъ озеръ: Луммене, Вехка-ярви и Весіяко, которыя имѣютъ и другой истокъ въ Ботническій заливъ, черезъ рѣку Кумо.

Озера Луммене и Весіако, переливаясь въ двѣ стороны, составляютъ естественное соединеніе Пеіенской водной системы съ сосѣднею Западною или Сатакундскою системою, и будутъ разсмотрѣны при описаніи озеръ этой послѣдней системы.

*Рѣка Кюмень.* Истокомъ водъ Пеіенской системы служитъ рѣка Кюмень, которая, принявъ два отдѣльныхъ притока съ сѣвера и одинъ съ востока, изливается въ Финскій заливъ 5-ю рукавами.

Рѣка эта, вытекая Калькійскими порогами изъ юговосточной части озера Пеіене, имѣетъ на первыхъ 8 верстахъ своего теченія отъ 40 саж. до 1 версты ширины, за тѣмъ она проходитъ черезъ озеро Руотсалайненъ, длиною и шириною около 15 верстъ, которое черезъ порогъ Юренги, дл. и шир. 60 саж., переливается въ плесъ Конне-веси, длиною 16 и шириною до 3 верстъ. Для пониженія горизонта воды въ озерѣ Руотсалайненъ, прорытъ, вдоль праваго берега порога, каналъ Юренги, черезъ который, какъ равно и черезъ порогъ, устроены мосты. Озеро Конне-веси принимаетъ съ сѣвера, со стороны прихода Хирвенсальми, притокъ, дл. около 40 верстъ, состоящій изъ ряда длинныхъ и узкихъ озеръ, соединенныхъ рѣчками или проливами.

Изъ озера Конне-веси рѣка Кюмень, порогомъ Коскениска, имѣющимъ 5′ паденія и около 18 саженей ширины, изливается въ узкое и длинное озеро Ара-ярви; выйдя за тѣмъ изъ сѣверной части послѣдняго, рѣка слѣдуетъ далѣе въ южномъ направленіи до озера Кирко-ярви, при впаденіи въ которое, образуетъ порогъ Каурама-коски, шириною не болѣе 14 саженей. Озеро же Кирко-ярви соединено съ озеромъ Пюхе-ярви посредствомъ пролива, имѣющаго, какъ и самое озеро Пюхе-ярви, направленіе съ сѣвера на югъ. Озеро Пюхе-ярви, имѣя вмѣстѣ съ заливами около 15 верстъ длины, принимаетъ съ сѣвера весьма значительный притокъ, описаніе котораго слѣдуетъ ниже. Выходя изъ озера Пюхе-ярви двумя порогами и принявъ за тѣмъ со сто-

роны г. Вильманстранда притокъ, длиною около 60 верстъ, изъ озера Киви-ярви, рѣка Кюмень пересѣкаетъ хребетъ Сальпауселькe, образуя здѣсь такъ называемые Кельтійскіе пороги, послѣ чего, теченіе ея уже становится болѣе спокойнымъ. Отъ Кельтійскихъ пороговъ и до раздѣленія рѣки на два рукава, по фарватеру около 50 верстъ, Кюмень, имѣя довольно извилистое теченіе и измѣняющуюся вообще ширину, образуетъ сперва три порога, у Вереле, у пильнаго завода Умель-іоки (числомъ три) и у мызы Аньялы, а за тѣмъ, расширяясь въ 6 верстахъ отъ послѣдняго мѣста, группу небольшихъ острововъ, ниже которыхъ имѣются такъ называемые Ахвинскіе пороги, вышиною 12', и наконецъ островъ, длиною около 3-хъ и шириною менѣе одной версты; изъ означенныхъ пороговъ болѣе другихъ замѣчателенъ живописный порогъ у Аньялы, паденіе котораго около 35'. Двѣ версты ниже послѣдняго острова и въ 15 верстахъ отъ устьевъ рѣки, считая по прямому направленію, Кюмень раздѣляется на два главныхъ рукава, изъ которыхъ западный, выше Абборфорса, раздѣляется еще на два, а восточный на три частныхъ рукава, такъ что рѣка эта изливается 5-ю рукавами въ Финскій заливъ. Западный рукавъ, сдѣлавъ поворотъ на З. и С. З., а за тѣмъ на Ю. З. протекаетъ черезъ озеро Тамми-ярви, по выходѣ изъ котораго, образуетъ сперва нѣсколько острововъ, а за тѣмъ изливается двумя устьями, у дер. Абборфорса и мызы Стокфорса, въ Абборфорскій и Свартбекскій заливы. Восточный же рукавъ течетъ сначала на Ю. В., а за тѣмъ, развѣтвляясь на три рукава, впадаетъ въ Финскій заливъ, нѣсколько южнѣе упраздненной крѣпости Кюменьгорода и дер. Хегфорса. Всѣ эти рукава имѣютъ много пороговъ, изъ которыхъ болѣе замѣчателенъ водопадъ у Хегфорса, вышиною около 22'.

Разстояніе между крайними устьями Кюмени около 30 верстъ. Ширина рѣки Кюмени вообще отъ 60 до 100 саженей, но въ иныхъ мѣстахъ, какъ указано выше, она бываетъ не болѣе 18 и даже 16 саженей. Имѣя множество пороговъ, рѣка эта не судоходна и только съ 1870 года начался по ней сплавъ лѣса до самыхъ устьевъ. Глубина рѣки точно не разслѣдована, обыкновенно же ее считаютъ измѣняющеюся отъ 8 до 20 футовъ; бродовъ однакоже вовсе нѣтъ; устья отъ наносовъ песка совершенно обмелѣли.

Верхнее теченіе рѣки Кюмени сопровождаютъ безплодныя песчаныя возвышенности до порога Юренги; ниже сего порога мѣстность становится холмистою и скалистою, за тѣмъ отъ озера Пюхе-ярви, она принимаетъ равнинный характеръ; берега рѣки, будучи у Кельтиса круты и высоки, постепенно понижаются, дѣлаясь ниже Аньялы низменными и болотистыми.

Черезъ рѣку Кюмень имѣются слѣдующія переправы.

1) Черезъ порогъ и каналъ Юренги по двумъ мостамъ.

2) Паромная переправа ниже порога Коскениска.

3) Паромная переправа черезъ проливъ, соединяющій озера Киркоярви и Пюхе-ярви.

4) Мостъ желѣзной дороги выше деревни Коувалы.

5) Паромная переправа у Коувалы.

6) У лѣсопильнаго завода Хейкиля по мосту, принадлежащему заводу.

7) Паромная переправа у Аньялы.

8) Паромная переправа у дер. Хурукселы.

9) Паромная переправа черезъ западный рукавъ у дер. Хирвикоски.

10) На береговой дорогѣ переправы по 7-ми мостамъ, устроеннымъ черезъ пять рукавовъ рѣки Кюмени.

*Притокъ озера Пюхе-ярви.* При описаніи восточнаго притока озера Пеіене было указано, что вышележащія озера сего притока имѣютъ изъ озера Пула-веси, посредствомъ Хирвенсальмскаго канала, истокъ черезъ рядъ озеръ прямо въ рѣку Кюмень. Путь этотъ идетъ отъ Пула-веси черезъ каналъ, расчищенный порогъ и небольшое озеро въ болѣе значительное озеро Вахва-ярви, слѣдуетъ далѣе черезъ Тус-ярви въ озеро Лахна-веси, принимающее съ востока, со стороны прихода Суоменніеми, еще другой притокъ, начало котораго подходитъ на весьма близкое разстояніе къ озеру Куолимо-ярви, притоку Саймы. Озеро Лахна-веси переливается за тѣмъ черезъ озеро Юола-веси въ большое озеро Вуохи-ярви, длиною 25 и шириною около 5 верстъ, которое изливается черезъ рѣчку въ озеро Пюхе-ярви, сѣвернѣе кирки Итисъ. Притокъ этотъ течетъ по мѣстности довольно пустынной, скалистой и песчаной. Общая длина притока около 80 верстъ.

Въ виду затрудненій, которыя представляетъ рѣка Кюмень для

судоходства по ней, по причинѣ множества пороговъ и быстроты ея теченія, а также вслѣдствіе значительнаго ея протяженія, 150 верстъ теченія, канализація ея потребовала бы очень большихъ издержекъ; по этому имѣлось въ виду дать Пеіенскимъ водамъ сообщеніе съ моремъ черезъ Сайменское озеро, а именно черезъ Калкійскій порогъ, озеро Руотсалайненъ, черезъ каналъ въ притокъ озера Конневеси и за тѣмъ вверхъ во сему притоку, откуда полагалось устроить каналъ въ озеро Юола-веси, притокъ озера Пюхе-ярви, и далѣе по притоку изъ прихода Суоменніеми въ озеро Куолимо-ярви, но этотъ проектъ, по случаю соединенія водъ Пеіенской системы съ моремъ посредствомъ желѣзной дороги, былъ оставленъ.

Неимѣніе бродовъ и готовыхъ перевозочныхъ средствъ пригодныхъ для устройства переправъ, и недостатокъ хорошихъ дорогъ, ведущихъ къ рѣкѣ или сопровождающихъ ея теченіе, дѣлаютъ изъ рѣки Кюмени довольно трудно-преодолимое естественное препятствіе, почему рѣка эта можетъ считаться хорошею оборонительною линіею

### 3) Сатакундская система (рѣки Кумо).

*Общій очеркъ.*

Бассейнъ рѣки Кумо, обнимая почти всю Тавастгусскую, большую часть Або-Бьернеборгской и юго-восточную часть Вазаской губерній, занимаетъ до 500 квадратныхъ милей пространства.

Система эта состоитъ изъ двухъ главныхъ частей, сѣверовосточной и юго-восточной, которыя имѣютъ естественное средоточіе въ небольшомъ озерѣ Пюхе-ярви, лежащемъ на югъ отъ г. Таммерфорса, и третьей или западной, составляющей истокъ озеръ первыхъ двухъ главныхъ притоковъ въ море.

Главный сѣверо-восточный притокъ образуется изъ трехъ отдѣльныхъ притоковъ, соединяющихся въ озерѣ Руо-веси въ одинъ, переливающійся рядомъ озеръ въ озеро Пюхе-ярви.

Главный юго-восточный притокъ состоитъ также изъ трехъ болѣе важныхъ и нѣсколькихъ меньшихъ притоковъ, общимъ средоточіемъ которыхъ служитъ озеро Ваная-веси, текущее черезъ рядъ другихъ озеръ въ Пюхе-ярви.

Западная часть системы состоитъ изъ ряда озеръ и большой рѣки Кумо съ ихъ притоками.

*Сѣверо-восточная часть системы.* Сѣверо-восточная часть системы состоитъ изъ двухъ главныхъ водоемовъ, озера Руо-веси съ его притоками и озера Неси-ярви, переливающаго воды всѣхъ сѣверныхъ озеръ этой системы въ центральное озеро Пюхе-ярви.

*Озеро Руо-веси и его притоки.* Озеро Руо-веси принимаетъ воды трехъ главныхъ притоковъ: а) западнаго изъ капеланства Лехтимяки, б) средняго изъ капеланства Пихлаявеси и д) восточнаго изъ капеланства Мульдія.

а) *Западный изъ капеланства Лехтимяки* начинается небольшою рѣчкою, впадающею въ озеро Этсери-ярви, длиною 35, шириною 4 версты и возвышенія надъ моремъ 511'. Рядомъ менѣе важныхъ озеръ и рѣчекъ, общая длина которыхъ около 25 верстъ, Этсери-ярви соединено съ озеромъ Той-веси, состоящимъ изъ двухъ заливовъ въ сѣверной его части и изъ одного плеса въ южной. Озеро Той-веси, имѣя въ длину 15 и въ ширину не болѣе 4 верстъ, возвышается надъ моремъ 326' т. е. оно на 185' ниже Этсери-ярви, вслѣдствіе чего всѣ рѣчки, соединяющія рядъ находящихся между вышеозначенными двумя пунктами озеръ, имѣютъ очень большое паденіе. Озеро Той-веси, пройдя черезъ плесъ Херкосен-сельке, переливается двумя порогами въ озеро Васки-веси, которое посредствомъ плеса Вису-веси соединено двумя проливами съ Руо-веси.

Общая длина западнаго притока до впаденія его въ озеро Руо-веси около 100 верстъ, изъ которыхъ на послѣднихъ 20-ти верстахъ имѣется пароходное сообщеніе, начинающееся нѣсколько сѣвернѣе кирки Вирдойса отъ Мурталахти.

б) *Средній притокъ изъ капеланства Пихлаявеси* начинается озеромъ Ліес-ярви, откуда онъ рядомъ озеръ и рѣчекъ изливается въ озеро Руо-веси. Притокъ этотъ, хотя имѣетъ около 50-ти верстъ протяженія, однакожъ не судоходенъ.

в) *Восточный притокъ* вытекаетъ изъ озеръ сѣверной части капеланства Мульдія, соприкасаясь тамъ съ притоками озера Пеіене; черезъ нѣсколько озеръ притокъ этотъ впадаетъ въ озеро Кеурун-сельке, длиною 30 и шириною не болѣе 6 верстъ.

Озеро Кеурун-сельке возвышается надъ уровнемъ моря на 350' и посредствомъ порога Мянтя, имѣющаго 20' паденія, переливается въ

озеро Куорех-веси, длиною 20 и шириною около 3 верстъ; послѣднее пройдя черезъ нѣсколько плесовъ и пороговъ впадаетъ въ озеро Руо-веси. Длина притока до озера Кеурун-сельке 50 верстъ, откуда до восточнаго залива озера Руо-веси 40, и по сему заливу до общаго фарватера 20 верстъ, а всего 110 верстъ, изъ которыхъ лишь на разстояніи 20-ти верстъ по направленію къ киркѣ Куоревеси имѣется пароходное сообщеніе.

Озеро Руо-веси, куда всѣ три вышеописанные притока изливаются, имѣетъ длины около 30-ти и ширины мѣстами до 10-ти верстъ, а возвышенія надъ моремъ около 320'. Посредствомъ ряда озеръ и плесовъ, соединенныхъ проливами, озеро Руо-веси изливается въ озеро Пало-веси, которое порогомъ Мурула переливается въ озеро Ванговеси, составляющее собственно заливъ озера Неси-ярви. Для обхода означеннаго выше порога Мурула устроенъ каналъ со шлюзомъ.

Озеро *Неси-ярви* лежитъ 317 футовъ надъ поверхностію моря, и имѣетъ вмѣстѣ съ озеромъ Вангo-веси въ длину до 40 верстъ при ширинѣ, доходящей мѣстами до 7-ми верстъ. Посредствомъ быстраго Таммерфорсскаго порога, имѣющаго 60-ть футовъ паденія при длинѣ около 1-й версты, Неси-ярви переливается въ озеро Пюхе-ярви. Отъ сѣверо-западнаго берега озера Руо-веси до Пюхе-ярви 80 верстъ. Общая длина всѣхъ трехъ притоковъ Руо-веси съ озеромъ Неси-ярви составляетъ около 350 верстъ; пароходное сообщеніе на водахъ этой системы существуетъ нынѣ лишь на 120 верстахъ, но съ устройствомъ еще 4-хъ шлюзовъ и съ углубленіемъ въ иныхъ мѣстахъ фарватера, оно можетъ быть продолжено по первому или западному притоку озера Руо-веси до Той-веси еще верстъ на 20, а по третьему восточному притоку Руо-веси до Кеурун-сельке верстъ на 40; въ каковомъ случаѣ судоходный раіонъ простирался бы до 200 верстъ.

Берега этихъ водъ вообще высоки, холмисты, гористы и скалисты, за исключеніемъ лишь восточнаго берега озера Этсери-ярви и восточнаго берега озера Куорен-сельке.

Важнѣйшія переправы: 1) у г. Таммерфорса, 2) у южнаго конца озера Руо-веси, черезъ проливъ Кауту, 3) черезъ проливъ между озерами Вису-веси и Руо-веси и 4) у южнаго конца озера Той-веси, близъ кирки Вирдойса. Всѣ вышеозначенныя переправы совершаются по мостамъ.

*Юго-восточная часть системы*

Юго-восточная часть системы состоитъ изъ трехъ притоковъ (южнаго, восточнаго и сѣверо-восточнаго) и общаго истока ихъ отъ Ваная-веси до Пюхе-ярви.

*1) Южный притокъ* беретъ свое начало въ 6-ти верстахъ къ западу отъ кирки Асиккалы и течетъ въ южномъ направленіи, въ разстояніи не болѣе 10-ти верстъ отъ озера Веси-ярви; пройдя за тѣмъ озеро Ия-ярви, длиною около 10-ти верстъ, притокъ этотъ въ общемъ направленіи на югъ, доходитъ до кирки Хаусъярви, гдѣ онъ, повернувъ круто на сѣверозападъ, изливается въ небольшое озеро къ югу отъ кирки Янаккалы; соединившись въ этомъ озерѣ съ притоками изъ кирхшпилей Лопписа и Ренго, водяной путь слѣдуетъ далѣе почти въ сѣверномъ направленіи рѣчкою Воно-іоки, которая впадаетъ въ озеро Воно-ярви. Рядомъ небольшихъ плесовъ, соединенныхъ между собою узкими и извилистыми проливами, озеро Воно-ярви переливается въ озеро Ваная-веси, къ югу отъ кирки Тюрвяндо. Длина сего притока, до впаденія его въ озеро Ваная-веси, болѣе 100 верстъ, изъ которыхъ послѣднія 35 верстъ, а именно отъ порога рѣчки Воно-іоки, у Леппекоски, судоходны, хотя въ настоящее время имѣется пароходное сообщеніе всего на 16 верстахъ, т. е. отъ г. Тавастгуса до Ваная-веси и далѣе.

*2) Восточный притокъ.* Выше, уже было указано, что озера Луммене и Весіако переливаясь въ двѣ стороны служатъ естественнымъ соединеніемъ двухъ водныхъ системъ Пеіенской и Сатакундской. Озеро Луммене, длиною 11 и шириною 4 версты при глубинѣ въ 1½ сажени, возвышается надъ моремъ 367', надъ Пеіене 120', и надъ центральнымъ озеромъ Сатакундской системы Пюхе-ярви 110'. Озеро Луммене отстоитъ отъ Пеіене на разстояніе одной версты и изливается въ него посредствомъ рѣчки. Съ озерами Сатакундской системы оно соединено рядомъ озеръ, изъ коихъ ближайшее Вехке-ярви; изъ послѣдняго вода течетъ въ озеро Весіако (водораздѣлъ), длиною, 9 и шириною 2 версты, при глубинѣ въ 1½ сажени. Весіако возвышается надъ моремъ 447' и надъ Пюхе-ярви 90'. Весіако имѣетъ также два истока, одинъ въ озеро Пеіене и другой въ озера Сатакундской системы. Изъ озера Весіако вытекаетъ рѣчка, которая, пройдя черезъ нѣсколько озеръ, впадаетъ въ озеро Куохи-ярви, длиною 15 и шириною около 4 верстъ, имѣющее возвышеніе надъ моремъ 283'. Изъ послѣдняго озера водяной путь идетъ че-

резъ озера Куккіа-ярви, Вехе-Ройно, Исо-Ройно, Хаухон-сельке и Ильмолан-сельке въ озеро Маллас-веси, длиною 15 и шириною около 12 верстъ, возвышающееся надъ моремъ 277'. Этотъ притокъ, длина котораго отъ озера Луммене до Маллас-веси около 90 верстъ, не имѣетъ судоходнаго сообщенія; но въ виду небольшой разницы между уровнями озеръ Маллас-веси и Куохи-ярви и незначительной длины рѣчекъ, соединяющихъ здѣсь озера, устройство таковаго до озера Куохи-ярви, т. е. верстъ на 50 отъ Маллас-веси на востокъ, не вызвало бы слишкомъ значительныхъ издержекъ.

3) *Сѣверовосточный притокъ* состоитъ главнымъ образомъ изъ озера Ленгельме-веси, самаго значительнаго изъ озеръ Кумоскаго бассейна. Озеро это образуется изъ четырехъ крестообразно соединенныхъ заливовъ, изъ которыхъ сѣверовосточный, отдѣленный отъ другихъ проливомъ Копполан-вирта, шириною въ 200 саженей, называется Кольенсельке, сѣверозападный заливъ Паппилан-сельке, юго-восточный Энонсельке и югозападный Ленгельме-веси, въ тѣсномъ смыслѣ.

Длина сего озера отъ сѣверовостока на югозападъ около 45 верстъ, а по остальнымъ двумъ заливамъ 25 верстъ; ширина же каждаго изъ заливовъ около 5-ти верстъ. Въ это озеро изливается: а) съ югозапада параллельно съ нимъ лежащее озеро Весси-ярви, длиною около 18 верстъ, б) съ сѣверозапада озеро Ори-веси и другія, в) съ сѣвера озеро Эвя-ярви и г) съ юговостока три озера, имѣющія каждое отдѣльный истокъ.

Ленгельме-веси соединено каналомъ Кайванто съ озеромъ Ройне, которое проливомъ Пайно-сальми имѣетъ сообщеніе съ озеромъ Маллас-веси; въ послѣднее съ восточной стороны изливается еще озеро Пелькене-веси, имѣющее вмѣстѣ съ плесомъ Іоупе-сельке въ длину 12 и въ ширину 9 верстъ.

Озеро Пелькене-веси имѣло прежде черезъ пороги Ихарин-коски естественный истокъ въ озеро Ленгельме-веси, а это послѣднее порогами Сарса въ озеро Ройне, но въ концѣ XVI столѣтія вода изъ Пелькене-веси прорвала себѣ путь прямо въ Маллас-веси и тогда пороги Сарса изсохли, а озеро Ленгельме-веси стало изливаться въ Маллас-веси черезъ Ихарин-коски и Пелькене-веси; за тѣмъ съ цѣлью понизить нѣсколько горизонтъ озера Ленгельме-веси прорытъ былъ каналъ Кайванто, но вода прорвала устроенную тутъ плотину и озеро

Ленгельме-веси приняло общій уровень съ озерами Ройнс, Вехе и Исо-Ройне, Хаухон-сельке, Ильмолан-сельке, Маллас-веси и Пелькене; пороги же Ихарин-коски также совершенно изсохли.

Озеро Маллас-веси, принявъ вышеозначенные два главныхъ притока и одинъ побочный, переливается порогомъ Валькіа-коски въ озеро Ваная-веси. Длина сѣверо-восточнаго притока до впаденія его въ Ваная-веси около 55 верстъ и по немъ, съ открытіемъ канала у Валькіа-коски, установилось пароходное сообщеніе по всему протяженію.

*4) Соединеніе 3-хъ первыхъ притоковъ съ озеромъ Пюхе-ярви.* Озеро Ваная-веси, служащее общимъ резервуаромъ всѣхъ трехъ послѣдне-описанныхъ главныхъ притоковъ, имѣетъ въ длину 30 верстъ и въ ширину въ юго-восточной части до 10 верстъ, а въ сѣверо-западной не болѣе 4; возвышеніе же его надъ моремъ 268'. Отъ этого озера, части котораго имѣютъ разныя мѣстныя названія, идетъ въ сѣверо-западномъ направленіи рядъ озеръ и плесовъ до озера Пюхе-ярви, куда изливаются также воды сѣверо-восточной части бассейна рѣки Кумо. Означенный рядъ озеръ и плесовъ порогомъ Куокола раздѣляется на двѣ части, имѣющія разницу въ уровняхъ около 9', вслѣдствіе чего, для обхода этихъ пороговъ, близъ кирки Лемпеле устроенъ каналъ со шлюзомъ, прорытый черезъ Лембойскій перешеекъ. Общая длина озера Ваная-веси и ряда озеръ и плесовъ, въ томъ числѣ и озера Пюхе-ярви до г. Таммерфорса, около 80 верстъ; на всемъ этомъ протяженіи имѣется пароходное сообщеніе, каковое кромѣ того доходитъ на югъ до Тавастгуса, а на востокъ черезъ каналъ у Валькіа-коски по озеру Ленгельме-веси до Ленкипохья, всего же на 180 верстъ протяженія. Эти пароходныя линіи, имѣя въ полноводіе глубину фарватера до 5 футовъ, а въ мелководіе не болѣе 3', весьма неудобны для навигаціи, тѣмъ болѣе, что нѣкоторые проливы между озерами и плесами, находящіеся выше Лембойскаго канала, извилисты и каменисты, углубленіе же и расчищеніе ихъ едва ли возможно, такъ какъ эти работы произвели бы еще большее обмеленіе вышележащихъ озеръ. Берега описаннаго южнаго притока и ряда озеръ отъ Ваная-веси до Таммерфорса, а также берега озеръ Пелькене и Куккіа-ярви, вообще пологи и состоятъ сплошь почти изъ луговыхъ пространствъ или хорошо воздѣланныхъ полей. Населеніе здѣсь довольно густое. Берега же озера Ленгельме-веси и его притоковъ, а также восточнаго при-

тока къ сѣверу отъ озера Куккіа-ярви, вообще холмисты и гористы; мѣстность окружающая озера этого притока имѣетъ характеръ дикій и суровый. Болѣе важныя переправы слѣдующія: а) мостъ у г. Тавастгуса, б) желѣзно-дорожный мостъ въ 3-хъ верстахъ ниже г. Тавастгуса, в) мостъ черезъ проливъ Міерола въ 11 верстахъ ниже Тавастгуса, г) два желѣзно-дорожные и два обыкновенные моста черезъ Лембойскій каналъ и черезъ порогъ Куокола, д) два моста черезъ порогъ и каналъ Валькіа-коски и е) переправа на паромѣ, черезъ проливъ Копола-вирта на озерѣ Ленгельме-веси.

*Западная частьили общій исток всѣхъ озеръ системы въ море.*

Озеро Пюхе-ярви, въ которомъ сосредоточиваются сѣверовосточныя и юговосточныя воды описываемаго бассейна, имѣетъ въ длину 25, въ ширину до 3-хъ верстъ и возвышается на 257' надъ моремъ; оно переливается стремниною Нокіа, въ озеро Куло-веси, соединенное проливами съ озеромъ Раута-веси; общая длина послѣднихъ двухъ озеръ около 30 верстъ. Вышеупомянутая стремнина Нокіа, заключенная въ весьма высокіе и крутые берега, имѣетъ на 8-ми верстномъ протяженіи до 80' паденія. Озеро Куло-веси, принявъ нѣсколько менѣе значительныхъ притоковъ съ юга, получаетъ еще съ правой стороны два отдѣльныхъ притока, изъ которыхъ болѣе замѣчателенъ, по своей длинѣ и массѣ приносимой воды, притокъ изъ приходовъ Паркано и Икалиса, такъ называемый Икалійскій притокъ. Онъ начинается рѣчками и озерами, находящимися въ недальномъ разстояніи отъ восточныхъ притоковъ рѣки Стур-кюро, откуда идетъ рядъ небольшихъ озеръ, соединенныхъ рѣчками до озера Кюрес-ярви, длиною 30, шириною до 5-ти верстъ, и имѣющее возвышеніе надъ моремъ 273'. Озеро Кюрес-ярви, принявъ еще съ запада изъ прихода Канканпэ другой притокъ, изливается крутымъ и живописнымъ водопадомъ Кюро-коски, имѣющимъ 70' паденія, въ рядъ небольшихъ озеръ, которыя порогомъ Сіуранкоски переливаются въ вышеупомянутое озеро Куло-веси. Длина всего Икалійскаго притока около 100 верстъ. Берега его вообще очень гористы и скалисты. Кромѣ только что указаннаго притока, озеро Куло-веси принимаетъ съ правой стороны еще другой притокъ изъ прихода Моухіярви.

*Пр. Кумо.*

Отъ соединеннаго съ озеромъ Куло-веси озера Раута-веси водяной путь идетъ далѣе черезъ порогъ Ваммас-коски въ небольшое озеро Ліско-веси, изъ котораго собственно говоря рѣка Кумо беретъ свое

начало. На первыхъ 9-ти верстахъ рѣка эта, имѣя отъ 50 до 150 саженей ширины, образуетъ нѣсколько порогов, а за тѣмъ течетъ далѣе въ томъ же югозападномъ направленіи до кирки Виттиса, гдѣ она, принявъ съ лѣвой стороны имѣющую около 100 верстъ длины рѣку Лойми-іоки, съ ея притокомъ Пункалайтіо, а съ правой стороны воды озера Сякс-ярви съ притоками, поворачиваетъ на сѣверозападъ и доходитъ до г. Бьернеборга. Послѣ сего поворота рѣка Кумо, до кирки того же названія, имѣетъ чрезвычайно извилистое теченіе а именно, на 15-ти верстахъ прямаго пути длина фарватера простирается до 35 верстъ; на этомъ же пространствѣ рѣка Кумо образуетъ множество пороговъ, для обхода которыхъ и сокращенія пути производились съ 1803 по 1807 годъ работы по устройству канала отъ кирки Кумо до Виттиса, но работы эти, прекращенныя войною 1808 года, впослѣдствіи не возобновлялись. Отъ кирки Кумо, при означенной выше ширинѣ отъ 50 до 150 саженей, рѣка протекаетъ 45 верстъ безъ особыхъ извилинъ, но образуя нѣсколько водопадовъ. Въ верстахъ 20-ти ниже г. Бьернеборга рѣка Кумо изливается въ морѣ въ длинный и узкій Бьернеборгскій заливъ 6-ю рукавами, изъ которыхъ два, имѣя около 5 футовъ глубины, судоходны. Общая длина фарватера рѣки и вышележащихъ озеръ и стремнинъ до озера Пюхе-ярви около 140 верстъ.

Вообще берега рѣки Кумо и притока ея Лойми-іоки, а также озеръ Раута-веси и Куло-веси хорошо воздѣланы, состоя по большой части изъ пашень и луговъ. По причинѣ пороговъ, рѣка Кумо судоходна только въ нижнемъ своемъ теченіи, гдѣ, на 25 верстномъ протяженіи не имѣется пороговъ, а глубина фарватера доходитъ до 5-ти футовъ.

Переправы имѣются: а) мостъ черезъ порогъ Ваммас-коски, 2) паромная переправа у кирки Кумо, 3) паромная же переправа у дер. Хайстилы, ниже кирки Наккилы и 4) мостъ у г. Бьернеборга.

Нѣсколько разъ уже возбуждался вопросъ о канализаціи истока Сатакундской системы, но какъ для осуществленія сего проекта, пришлось бы устроить множество шлюзовъ и обходныхъ каналовъ у пороговъ, то едвали такое предложеніе осуществится въ близкомъ будущемъ.

*Заключеніе.* Въ заключеніе описанія Сатакундской водяной системы, не безполезно привести таблицу, указывающую относительное возвышеніе озеръ, входящихъ въ ея составъ, такъ какъ обстоятельство это имѣетъ огромное вліяніе на будущее развитіе по ней судоходства.

| НАЗВАНІЕ ОЗЕРЪ. | Возвышеніе надъ уровнемъ моря въ футахъ. |
|---|---|
| Озеро Этсери-ярви. . . . . | 511' |
| „ Той-веси . . . . . | 326' |
| „ Руо-веси . . . . . | 320' |
| „ Кеурун-сельке . . . . . | 350' |
| „ Неси-ярви . . . . . | 317' |
| „ Пюхе-ярви . . . . . | 257' |
| „ Весіако . . . . . | 347' |
| „ Куохи-ярви . . . . . | 283' |
| „ Маллас-веси . . . . . | 277' |
| „ Ленгельме-веси . . . . . | 277' |
| „ Ваная-веси . . . . . | 268' |
| „ Кюрес-ярви . . . . . | 273' |
| „ Куло-веси . . . . . | 176' |

Общее же протяженіе всѣхъ главныхъ водъ этой системы слѣдующее:

| | Въ верстахъ. | |
|---|---|---|
| | Общее протяженіе. | Судоходство. |
| *Сѣверо-восточная часть бассейна:* | | |
| Западный притокъ озера Руо-веси . . | 100 | 20 |
| Средній притокъ озера Руо-веси . . . | 50 | „ |
| Восточный притокъ озера Руо-веси . . | 110 | 20 |
| Истокъ этихъ водъ отъ Руо-веси до Пюхе-ярви. | 80 | 80 |
| *Юго-восточная часть бассейна:* | | |
| Южный притокъ до Ваная-веси . . . | 100 | 20 |
| Восточный до озера Маллас-веси . . . | 75 | „ |
| Сѣверо-восточный до Ваная-веси . . . | 55 | 55 |
| Отъ Ваная-веси до Пюхе-ярви (Таммерфорса) | 80 | 80 |
| *Истокъ означенныхъ двухъ частей въ море:* | | |
| Икалійскій притокъ . . . . . | 100 | „ |
| Рѣка Лойми-іоки . . . . . | 100 | „ |
| Отъ Пюхе-ярви до моря . . . . . | 150 | 25 |
| ВСЕГО. . | 1100 | 300 |

Занимая всего около 500 квадрат. географическихъ милей, Сатакундская водяная система по пространству менѣе Пеіенской на 33% и Сайменской на 67%, но по густотѣ населенія и развитію народной промышленности, она имѣетъ весьма важное для страны значеніе. Берега озеръ этой системы большею частью возвышенны и довольно пло-

дородны; строющаяся нынѣ желѣзная дорога до г. Таммерфорса и быстрое возвышеніе промышленнаго значенія этого города по всей вѣроятности поведутъ къ распространенію судоходства по всѣмъ вообще притокамъ Сатакундской системы, а въ особенности по сѣверо-восточнымъ, что конечно должно имѣть благотворное вліяніе на благосостояніе тамошняго народонаселенія.

*Общее заключеніе.* Окончивъ описаніе трехъ важнѣйшихъ водяныхъ системъ и разсмотрѣвъ на сколько въ каждой изъ нихъ возможно дальнѣйшее развитіе судоходства, укажемъ въ прилагаемой таблицѣ на общее протяженіе озеръ каждой системы и существующаго въ настоящее время на нихъ пароходства.

| НАЗВАНІЕ СИСТЕМЪ. | Общее пространство системъ со всѣми притоками въ верстахъ. | Длина пароходныхъ линій въ верстахъ. |
|---|---|---|
| Сайменская . . . . | 1945 | 1035 |
| Пеіенская. . . . . | 1300 | 150 |
| Сатакундская . . . . | 1100 | 300 |
| ВСЕГО . | 4345 | 1485 |

Такимъ образомъ оказывается, что на общее протяженіе главныхъ озеръ Сайменской, Пеіенской и Сатакундской системъ со всѣми ихъ притоками, приходится лишь 34% судоходныхъ верстъ; по отдѣльнымъ системамъ это процентное отношеніе распредѣляется слѣдующимъ образомъ: по Сайменской системѣ оно составляетъ 50%, по Сатакундской 27% и по Пеіенской всего 11,5%. Фарватеръ въ трехъ системахъ имѣетъ слѣдующую глубину: въ водахъ Сайменской системы не менѣе 5 футовъ, но по нѣкоторымъ главнымъ линіямъ глубина его доходитъ до 8,5'; по Пеіенской неглубже 7' и наконецъ по Сатакундской неболѣе 5'.

***Вскрытіе и замерзаніе водъ*** въ каждой изъ вышеозначенныхъ трехъ озерныхъ системъ, начинается и оканчивается, почти въ одно и тоже время, и разница въ широтахъ и долготахъ не имѣетъ въ этомъ случаѣ никакого вліянія. Вскрытіе и замерзаніе водъ, происходитъ обыкновенно по нижеслѣдующему: сперва вскрываются рѣки, рѣчки и проливы, имѣющіе болѣе или менѣе сильное теченіе, а вскорѣ послѣ того небольшія и менѣе глубокія озера; по прошествіи нѣкотораго времени, обыкновенно двухъ или трехъ недѣль, очищаются отъ льда боль-

шія озера, какъ напримѣръ: Ваная-веси, Неси-ярви, Пеіене, Сайма, Пихлая-веси, Хауки-веси, Ори-веси Пюхе-сельке, Калла-веси и проч.

Замерзаніе совершается также постепенно, но въ иномъ порядкѣ. Сперва замерзаютъ небольшія и неглубокія озера, а также заливы большихъ озеръ и проливы, не имѣющіе теченія; за тѣмъ, недѣлями 3-мя или 4-мя позже, большія озера и проливы съ теченіемъ; рѣки же и рѣчки съ сильнымъ теченіемъ покрываются льдомъ гораздо позже, иногда не ранѣе Декабря и даже Января мѣсяцевъ.

Вскрытіе этихъ водъ обыкновенно совершается въ періодъ времени съ 1-го по 15-ое Мая, а замерзаніе съ 1-го Октября по 1-ое Ноября, такъ что навигація по цѣлой системѣ, открываясь не ранѣе 15-го Мая и закрываясь между 1-мъ и 15-мъ Октября, можетъ продолжаться $4\frac{1}{2}$ и не болѣе 5-ти мѣсяцевъ.

*Теченіе* хотя и существуетъ въ узкихъ проливахъ, соединяющихъ озера, но на пароходство оно никакого вліянія не имѣетъ. Въ рѣкахъ же, рѣчкахъ и притокахъ, соединяющихъ лежащія на различныхъ уровняхъ озера, теченіе бываетъ столь сильное, что судоходство по нимъ возможно лишь съ устройствомъ обходныхъ каналовъ.

Въ военномъ отношеніи воды всѣхъ трехъ системъ, могутъ быть весьма полезны, служа удобными путями для перевозки войскъ и предметовъ ихъ довольствія и снаряженія. Въ этомъ отношеніи наибольшее значеніе имѣетъ Сайменская система по слѣдующимъ причинамъ: 1) она находится ближе другихъ къ С.-Петербургу и можетъ быть легко связана съ нимъ черезъ Ладожское озеро, если устроить на протяженіе 25 верстъ конно-желѣзную дорогу отъ пристани сего озера Лахеннохья до пристани озера Пюхе-ярви, Рпстлакса, или же соединивъ ихъ посредствомъ водянаго пути и 2) Система эта соединена Сайменскимъ каналомъ съ первоклассною крѣпостью Выборгомъ и можетъ снабжать таковую предметами продовольствія и снаряженія, если-бы сухопутное сообщеніе между С.-Петербургомъ и Выборгомъ было прекращено. Но для того чтобы извлечь изъ этихъ системъ надлежащую пользу для войскъ въ военное время, необходимо тщательно изучить ихъ воды и составить подробныя карты съ промѣрами, а также содержать въ каждой изъ трехъ системъ, а въ особенности въ Сайменской, небольшія вооруженныя флотиліи, какъ то было уже замѣчено выше, на страницѣ 207.

## г) Улеоская система.

*Общій очеркъ.* Сѣверная часть внутренней возвышенной котловины занимается бассейномъ озера Улео.

Озеро Улео по шведски Улео-трескъ а по фински Оулу-ярви, имѣя въ длину около 70, и въ ширину около 25 верстъ, возвышается надъ моремъ 380'; глубина его отъ 4 до 8 саженей; берега частью круты и высоки, частью же болотисты и низменны; большимъ островомъ Мономансало озеро Улео раздѣляется на два большіе плеса. Оно судоходно на всемъ своемъ протяженіи, и по немъ существуетъ пароходство.

*Притоки.* Улео-трескъ принимаетъ нѣсколько притоковъ. Изъ нихъ наиболѣе замѣчательны Хюринсальмскій и Каянскій. Хюринсальмскій состоитъ главнымъ образомъ изъ рѣки Хюринсальми, длиною 170 верстъ, протекающей черезъ рядъ длинныхъ но довольно узкихъ озеръ, и впадающей въ С. В. часть озера. Каянскій образуется изъ цѣлаго ряда озеръ, составляющихъ теченіе рѣки Каяны, длиною 150 верстъ, впадающей въ В. часть озера. Оба притока доступны для лодокъ послѣ того какъ были расчищены опаснѣйшіе ихъ пороги.

*р. Улео.* Истокомъ водъ Улеоскаго бассейна въ сѣверную часть Ботническаго залива служитъ р. Улео или Оулу, важнѣйшая изъ рѣкъ сѣверной Финляндіи. Рѣка Улео выходитъ изъ сѣверо-западнаго угла Улео-трескa, течетъ въ С. З. направленіи, имѣя протяженія 110 верстъ, впадаетъ въ море у г. Улеоборга. Ширина рѣки измѣняется отъ 125 до 250 саженей, глубина ея отъ 6 до 18 фут., за исключеніемъ устьевъ, которыя, отъ нанесеннаго рѣкою ила, обмелѣли до 4—5 футовъ; скорость теченія 4, а во время весенняго полноводія до 6 верстъ въ часъ; весною, вода въ р. Улео возвышается менѣе нежели въ другихъ рѣкахъ сѣверной Финляндіи, всего отъ 4—8 футовъ; послѣ же убыли воды, уровень ея въ лѣтнее время мало измѣняется, что обусловлено обширнымъ резервуаромъ озера Улео, которое, хотя и принимаетъ значительное количество воды изъ Улеоской котловины, но немного измѣняетъ свой уровень; берега рѣки частью болотистые, частью сухіе, но вообще не высоки и около кирки Мухосъ сплошь воздѣланы; Улео по всему теченію своему образуетъ множество пороговъ, изъ которыхъ замѣчательны: Нискакоски, у выхода изъ озера Улео, на 10 верст-

номъ протяженіи; Ахмакоски, Пюхекоски, на протяженіи 20 верстъ и Мерикоски противъ самаго города Улеоборга.

По Улео сплавляется ежегодно изъ внутренней части страны значительное количество смолы, составляющей одинъ изъ главныхъ предметовъ вывоза въ сѣверной Финляндіи; для облегченія судоходства, распоряженіемъ правительства, произведены довольно важныя работы по очищенію пороговъ, благодаря чему, сплавъ нынѣ производится безъ перегрузки, въ лодкахъ особеннаго устройства, поднимающихъ отъ 15—25 бочекъ смолы, или отъ 200—250 пудовъ груза.

Эти лодки устраиваются длинными и узкими, безъ киля, изъ самыхъ тонкихъ досокъ, которыя легко уступаютъ сильному давленію воды; у пороговъ имѣются лоцманскія станціи, въ которыхъ находятся опытные присяжные рулевые изъ мѣстныхъ жителей, обязанные за опредѣленную плату вести лодки черезъ опаснѣйшія мѣста; вверхъ по теченію идутъ бичевой въ наиболѣе опасныхъ мѣстахъ, а въ менѣе опасныхъ, подвигая лодку жердями; на порогѣ же Пюхе-коски сообщенія нѣтъ и лодки перевозятся, на протяженіе 7½ верстъ, сухимъ путемъ; изъ числа четырехъ переправъ укажемъ переправу на паромѣ у почтовой станціи Лайтилы въ капелланствѣ Утаярви, по дорогѣ въ кирку Пуоланго.

У города же Улеоборга, по большой почтовой дорогѣ въ Торнео, для сообщенія черезъ рѣку, устроены три моста, соединяющіе два острова рѣки между собою и съ берегами; ближайшіе два къ городу обыкновенной откосной системы на каменныхъ быкахъ, 1-й въ 3, а 2-й въ 5-ть пролетовъ, длиною въ 65 и 50 саженей; третій мостъ, черезъ 3-й сѣверный, главный рукавъ арочной системы о трехъ пролетахъ, въ 50 саженей длины; способъ постройки этого послѣдняго моста обусловленъ особенно быстрымъ въ этомъ мѣстѣ теченіемъ рѣки; всѣ мосты имѣютъ 5 саженей ширины.

### д) Бассейнъ Ледовитаго океана.

Бассейнъ этотъ состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ частей: 1) водъ, находящихся къ сѣверу отъ хребта Манселькe, (имѣющаго мѣстное названіе Суоласельке) и текущихъ въ Ледовитый океанъ и 2) озеръ на восточномъ склонѣ хребта Манселькe, имѣющихъ стокъ въ Бѣлое море.

Въ первой изъ нихъ замѣчательно озеро Энаре, имѣющее въ длину около 80 и въ ширину 35 верстъ; озеро это, принявъ рѣчку Ивало-

іоки и нѣсколько другихъ мелкихъ рѣчекъ, изливаетъ свои воды въ никогда не замерзающій заливъ Ледовитаго океана, Варангерфіордъ, порожистою рѣчкою Патсъ-іоко (Пасвигъ).

Во второй части двѣ системы озеръ, изливающіяся въ Бѣлое море, черезъ рѣки Ковду и Кемь; воды эти доступны для большихъ лодокъ.

### в) Ладожское озеро.

Ладожское озеро, по шведски Ладога, по фински Нева-ярви, возвышается на 50 футовъ надъ моремъ.

Длина его около 175, а ширина около 115 верстъ; пространство, занимаемое этимъ озеромъ составляетъ, по вычисленіямъ Полковника Стрѣльбицкаго, 329 географическихъ квадратныхъ милей, изъ которыхъ 145 кв. м. принадлежатъ Финляндіи.

Ладожское озеро принимаетъ въ предѣлахъ Финляндіи воды Сайменскаго бассейна и нѣсколько рѣчекъ, вытекающихъ изъ озеръ расположенныхъ у подошвы песчанаго кряжа, пролегающаго вдоль сѣверозападнаго и сѣверовосточнаго береговъ его.

Сѣверозападный берегъ озера гористъ и изрѣзанъ небольшими бухтами; остальная часть финляндскаго берега полога, состоя изъ болотъ и песковъ.

Изъ числа острововъ, находящихся въ предѣлахъ Финляндіи, замѣчательны, Валаамъ и Коневецъ, на которыхъ находятся древніе православные монастыри

Военное и коммерческое значеніе Ладожскаго озера будутъ указаны ниже, въ IV отдѣлѣ сего обозрѣнія.

### *Рѣки.*

*Рѣки впадающія въ Ботническій заливъ.*

Всѣ рѣки Финляндіи не судоходны, но на нѣкоторыхъ, возможно однакожъ плаваніе для небольшихъ судовъ и то лишь на незначительномъ протяженіи.

Болѣе значительныхъ рѣкъ въ Финляндіи шесть; изъ нихъ двѣ, Торнео и Кеми впадаютъ въ Сѣверную часть Ботническаго залива; четыре служатъ истоками водъ вышеописанныхъ озерныхъ системъ, остальные за тѣмъ, мелководны и всѣ вообще порожисты.

Населенная прибрежная часть края изобилуетъ рѣчками, въ плодородныхъ долинахъ которыхъ преимущественно сгруппировалось насе-

леніе. Большая часть этихъ рѣчекъ не смотря на мелководіе и порожистое теченіе, служатъ для сплава лѣса, особенно весною, когда при таяніи снѣговъ, вода значительно прибываетъ.

Пограничная рѣка *Торнео* съ ея притоками, описана въ статьѣ о западной границѣ со Швеціею.

***Кеми***, шириною отъ 80 саженей до 1-й версты и болѣе, глубиною отъ 12-ти до 30-ти футовъ, а въ порогахъ мѣстами неболѣе 2-хъ; скорость теченія четыре версты въ часъ; нѣсколько ниже кирки Кеми, она развѣтвляется на два рукава и, изливаясь въ море, образуетъ въ устьяхъ нѣсколько группъ небольшихъ острововъ; во время весенняго полноводія, продолжающагося отъ 1—1½ недѣль, уровень воды повышается отъ 8—15 футовъ; ширина измѣняется отъ 150—950 саженей и скорость теченія увеличивается до 7½ верстъ въ часъ; берега рѣки большею частью гористы и круты; въ верхней части теченія лѣсисты, а въ нижней сплошь воздѣланы; на большой береговой дорогѣ ширина рѣки въ 150 саженей; переправа совершается на лодкахъ; во время же полноводія переправляются 7 верстъ выше у дер. Хирмулы.

Рѣка Кеми на всемъ теченіи порожиста; въ послѣднее время, по разчисткѣ нѣкоторыхъ пороговъ, она сдѣлалась доступною для лодокъ, подымающихъ грузъ отъ 70—100 пудовъ, за исключеніемъ опаснаго порога Тайваль-коски, между кирками Кеми и Терволою, гдѣ лодки перетаскиваются волокомъ. Протяженіе этой рѣки около 470 верстъ.

Кеми замерзаетъ въ началѣ Ноября и вскрывается въ началѣ Мая; по ней производится значительный сплавъ лѣса.

*Симо* имѣетъ самую незначутельную глубину; недалеко отъ впаденія въ море рѣка Симо протекаетъ въ низменныхъ берегахъ, отдѣляя отъ главнаго рукава второстепенный, сѣверный рукавъ; на береговомъ пути переправа на лодкахъ, при ширинѣ рѣки въ 60 саженей въ обыкновенное время; во время же полноводія рѣка выступаетъ изъ береговъ.

*Куйва-іоки* совершенно незначительна и судоходна для нагруженныхъ лодокъ лишь въ устьяхъ, на протяженіи 2-хъ верстъ, а выше во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ; дно каменистое; берега песчаные и крутые; на береговой дорогѣ переправа на лодкахъ при ширинѣ рѣки въ 45 саженей; весною сильно разливается.

*Іо* протекаетъ въ нижнемъ своемъ теченіи глубокимъ русломъ, шириною отъ 40—200 саженей, и впадаетъ въ море, недалеко отъ кирки Іо, нѣсколькими рукавами; глубина внѣ пороговъ отъ 6—16 футовъ; скорость теченія отъ 3—5-ти верстъ въ часъ; стремительные на всемъ протяженіи рѣки, пороги, затрудняютъ судоходство, которое удобно только въ теченіи 2-хъ недѣль полноводія, въ половинѣ Мая мѣсяца, когда уровень воды достигаетъ 8—12 футовъ; берега въ верхней части рѣки лѣсисты и болотисты; въ нижней песчаны, мѣстами высоки, покрыты хвойными и березовыми лѣсами; около большаго береговаго пути—берега рѣки высоки и воздѣланы; на этомъ пути переправа на лодкахъ, при ширинѣ рѣки въ 45 саж.

По рѣкѣ Іо производится значительный сплавъ лѣса.

*Хаукипудасъ*, впадающій въ море около кирки Хаукипудаса, шириною отъ 9—55 саженей; близъ устья, рѣка эта значительно шире, а на береговомъ пути, гдѣ переправа на лодкахъ, ширина ея отъ 130—150 саженей; глубина рѣки отъ 2—15 футовъ; скорость теченія около 5 верстъ въ часъ; нѣсколько выше упомянутой переправы, имѣется удобопроѣзжаемый для телѣгъ бродъ.

Рѣка эта течетъ по болотистой мѣстности, покрытой въ нижнемъ своемъ теченіи хвойными лѣсами; между порогами, она всюду судоходна для обыкновенныхъ лодокъ, а во время весенняго полноводія даже черезъ пороги; въ устьяхъ, на протяженіи трехъ верстъ, доступна для плаванія мелкимъ судамъ; изъ пороговъ опаснѣе другихъ Койтели въ пяти верстахъ выше кирки Недеръ Киминки (нижнее Киминки).

Кромѣ вышеупомянутой переправы, существуютъ еще двѣ: у д. Іокела, въ капелланствѣ Хаукипудасѣ и у деревни Укколы, въ капелланствѣ Недеръ Киминки, по большой дорогѣ изъ Улеоборга въ кирку Пудасъярви.

*Улео* или *Оулу-іоки*, описаніе на стр. 252.

*Сика-іоки* течетъ въ глубокомъ руслѣ и довольно высокихъ, крутыхъ, песчаныхъ и лѣсистыхъ берегахъ.

Въ нижнемъ теченіи рѣки, особенно около устьевъ, берега обработаны и густо населены; ширина рѣки отъ 9 до 90 саженей; глубина отъ 1—18 футовъ; весною уровень возвышается отъ 15—18 футовъ, причиняя сильныя опустошенія окрестностей; лѣтомъ же у мно-

гочисленныхъ пороговъ, наполняющихъ ее на всемъ протяженіи, она вездѣ проходима въ бродъ; хотя въ послѣднее время нѣкоторые пороги расчищены, но судоходство, не смотря на то, ограничивается только сплавомъ лѣса во время весенняго полноводія.

*Пюхе-іоки* имѣетъ въ верхнемъ своемъ теченіи высокіе, крутые и лѣсистые берега; въ нижнемъ, мѣстность открытая и довольно густо населена; устье рѣки, въ окрестностяхъ кирки Пюхеіоки, состоитъ изъ двухъ рукавовъ и нѣсколькихъ мелкихъ гирлъ, которыя только весною наполняются водою, а лѣтомъ высыхаютъ. Наводненіе низменныхъ береговъ въ нижнемъ теченіи рѣки вызвало значительныя работы по очисткѣ пороговъ, проведенію каналовъ для спуска озеръ и осушенію болотъ.

*Кала-іоки (Исо-іоки)* состоитъ изъ двухъ рѣкъ, собственно Кала-іоки и Сіеви-іоки (Варъ-іоки), которыя въ 10 верстахъ отъ устья, у деревни Тюнке, соединяются въ одно общее русло; Кала-іоки беретъ начало изъ озера Рейси-ярви, около границы Вазаской губерніи и протекаетъ черезъ озера Хапа-ярви и Пидис-ярви; на всемъ теченіи Кала-іоки мѣстность открытая, хорошо обработанная и довольно густо населенная. Сіеви-іоки вытекаетъ изъ озера Питке-ярви, проходитъ также черезъ нѣсколько озеръ, и въ нижней части своего теченія отдѣляетъ побочный мелкій рукавъ Сипо-іоки, впадающій въ море, къ сѣверу отъ границы Улеоборгской губерніи; берега нижняго теченія Сіеви-іоки также открыты. Бродовъ, на обоихъ частяхъ рѣки, имѣется много и судоходство, даже для лодокъ, прекращается въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ устья; опасныя наводненія, во время весеннихъ разливовъ побудили производить расчистку пороговъ и осушеніе болотъ; для спуска озера Алавіеска прорытъ каналъ въ $2\frac{1}{2}$ версты.

*Химанко* или *Раумо*, мелководная и порожистая рѣчка; выйдя изъ озера Лести-ярви, течетъ сначала по лѣсистой мѣстности, а отъ капелланства Тохолампи, по мѣстности изобилующей въ особенности хорошими лугами.

*Гамла-Карлебю-эльвъ* (Коккола-іоки) беретъ начало изъ обширныхъ болотъ Перхо на уступахъ Мансельке и течетъ до Эверъ-Ветиля въ болотистыхъ берегахъ; нижнее теченіе рѣки, по мѣстности

обработанной; устье находится въ 7 верстахъ отъ г. Гамла-Карлебю и состоитъ изъ нѣсколькихъ мелкихъ рукавовъ; ширина отъ 17 до 42 саженей; глубина незначительна; броды находятся во многихъ мѣстахъ.

*Тери-іоки* течетъ параллельно предъидущей и впадаетъ въ море южнѣе кирки Кронобю.

*Эссе*, шириною до 20 саженей, вытекаетъ изъ Королевскаго колодца въ нѣсколькихъ верстахъ отъ кирки Сойни и, пройдя черезъ озера Ала-ярви, Лаппа-ярви и Эви-ярви, впадаетъ въ Ботническій заливъ къ востоку отъ г. Якобстада; для удобнѣйшаго сплава лѣса расчищено нѣсколько пороговъ.

*Лаппо или Нюкарлебю-эльвъ*, одна изъ болѣе значительныхъ рѣкъ Вазаской губерніи, образуется изъ двухъ притоковъ, Нурма или Вехеіоки и Лаппо, соединяющихся у кирки Лаппо, гдѣ существуетъ два моста черезъ эти рѣки. Отъ соединенія вышеозначенныхъ двухъ притоковъ до кирки Алахерме, на протяженіи около 40 верстъ, р. Лаппо доступна для лодокъ, но далѣе до г. Нюкарлебю, за которымъ рѣка эта между высокими и крутыми берегами, впадаетъ въ море, она имѣетъ частые пороги, препятствующіе судоходству; Лаппо принимаетъ справа значительный притокъ Каухава; ширина рѣки около 40 саженей; глубина внѣ пороговъ отъ $2\frac{1}{2}$ аршинъ до $5\frac{1}{2}$ саженей; при весеннемъ полноводіи вода значительно прибываетъ; до соединенія оба притока въ сухое время проходимы въ бродъ; черезъ пороги Хухранкоски близъ кирки Лаппо, удобопроходимый даже при средней водѣ бродъ; черезъ р. Лаппо устроено нѣсколько мостовъ и паромныхъ переправъ.

*Чюро*, самая большая рѣка Вазаской губерніи она протекаетъ какъ и р. Лаппо, по самой плодоносной и богатой равнинѣ Финляндіи. Протяженіе рѣки около 180 верстъ; она течетъ съ востока на сѣверозападъ до самаго своего устья; (*) ширина ея доходитъ до 70 саженей; глубина внѣ пороговъ отъ 6 фут., до $5\frac{1}{2}$ саж.; весною, иногда при значительномъ возвышеніи уровня (до 2 саж.), бывали сильныя наводненія, что вызвало значительную расчистку пороговъ; берега рѣки большею частью круты; мосты и паромы имѣются во многихъ мѣстахъ.

На большой дорогѣ изъ Николайстада въ Таммерфорсъ суще-

---

(*)Объ устьяхъ р. Чюро подробно изложено въ статьѣ о десантныхъ мѣстахъ.

ствуетъ паромная переправа близъ кирки Илюстаро, а по большой дорогѣ изъ Николайстада въ г. Гамла-Карлебю, деревянный мостъ, длиною въ 80 саженей, у кирки Лильчюро.

Къ югу отъ р. Чюро прибрежная полоса Вазаской губерніи, съуженная хребтомъ Пюхевуори, прорѣзывается незначительными рѣчками: Лайхела, Нерпесъ, Тайван-іоки и Лапфьердъ или Исо-іоки, которыя весною сильно разливаются.

*Карвіанъ-іоки (Хонка-іоки)*, вытекающая изъ небольшихъ озеръ Нумми-ярви и Секки-ярви, протекаетъ по пустынной, малонаселенной мѣстности, черезъ озера Кинесъ-ярви, Инхоту-ярви, и Исо-ярви, и впадаетъ въ море южнѣе кирки Састмола; лѣтомъ она проходима въ бродъ, весною же вода значительно прибываетъ.

Вышеупомянутыя озера имѣютъ еще другой стокъ въ море, посредствомъ рѣчки *Норрмарка*, устье которой находится у кирки Виттисбуфьерда.

*Кумо* описаніе на страницѣ 247.

*Эура или Еуо-іоки*, вытекая изъ довольно большаго озера Пюхе-ярви, въ которое впадаютъ еще 2 притока, Пюхе-іоки и Илене-іоки, принимаетъ съ правой стороны рѣчку Кейліен-іоки, вытекающую изъ озера Чюло, окруженнаго низменными, обработанными и открытыми берегами.

*Хиннеръ-іоки или Лаппо-іоки* вытекаетъ изъ озера Коскель-ярви; она лѣтомъ почти высыхаетъ, какъ и небольшія рѣчки: Нючюрка, Мине-іоки и проч.

*Аура* беретъ начало недалеко отъ кирки Орипэ и впадаетъ въ море близъ г. Або; берега густо населены и тщательно воздѣланы; доступна въ устьѣ, до перваго моста въ г. Або, для судовъ, сидящихъ до 10 футовъ; принимаетъ съ правой стороны Пеутисъ-іоки, а съ лѣвой Вехе-іоки.

*Реки впадающія въ Финскій заливъ.*

*Пемаръ-іоки* беретъ начало въ кирхшпилѣ Сомеро, и протекаетъ черезъ рядъ озеръ, соединенныхъ мелководными протоками; ниже кирки С-тъ Мортенса имѣетъ мѣстами значительную глубину, а у станціи Ова образуетъ красивый водопадъ; впадаетъ въ Пемарскій заливъ, протекая по мѣстности населенной и обработанной.

Незначительныя рѣчки *Алико-іоки и Ускела-іоки* протекаютъ по мѣстности весьма плодородной и населенной.

*Бьерно*, частью пограничная между Абоскою и Нюландскою губерніями, протекаетъ черезъ озера Кійско-ярви и Сарисъ; глубина рѣчки мѣстами до 2 саженей; принимаетъ съ правой стороны Лиль-Бьерно, лѣтомъ проходимую въ бродъ, во время же полноводія сильно наполняющуюся водою.

*Карьянъ-іоки* беретъ начало изъ небольшихъ озеръ въ кирхшпилѣ Лопписѣ и, протекая черезъ значительныя озера Хиденвеси и Лойо, продолжается подъ названіемъ р. Свартъ-о; рѣка эта впадаетъ въ сѣверную часть залива Пойо.

*Ванда или Хельсинге* образуется изъ двухъ рѣчекъ, собственно Ванды и Керво или Дикурсбю, берущихъ начало: первая изъ горнаго узла южнѣе кирки Лопписа и вторая изъ небольшихъ озеръ, находящихся на границѣ Тавастгусской и Нюландской губерній; обѣ эти рѣчки соединяются въ окрестностяхъ кирки Хельсинге. Р. Ванда впадаетъ въ Гаммельстадскій заливъ, въ 6-ти верстахъ къ сѣверовостоку отъ Гельсингфорса; лѣтомъ она проходима въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ бродъ, весною же разливается.

*Борго-о* беретъ начало изъ горнаго узла главнаго хребта Манселькe и второстепеннаго Сальпаусселькe въ капелланствѣ Керкеле; устье рѣки находится около города Борго; имѣя протяженія 90 верстъ, она судоходна лишь на небольшомъ пространствѣ отъ устья до города и то только для мелкихъ судовъ; ширина рѣки отъ 20—30 саженей; пороговъ до 30, но многіе изъ нихъ расчищены; берега до кирки Пуккила низменны, но далѣе до Борго высоки, обрывисты и сплошь воздѣланы; средняя, обыкновенная глубина рѣки не болѣе 8—10 футовъ, но весною вода значительно прибываетъ и часто сноситъ мосты.

*Форсбю-о* беретъ начало у южнаго склона песчанаго кряжа Сальпаусселькe въ кирхшпилѣ Настола, протекаетъ черезъ озера Сескиярви, Вилика-ярви и Пюхе-ярви и впадаетъ въ сѣверную часть длиннаго залива Перно.

Быстрая рѣчка *Теше-о* беретъ начало у южнаго склона песчанаго кряжа Сальпаусселькe, недалеко отъ станціи желѣзной дороги Каусалы; устье къ востоку отъ города Ловизы.

*Кюмень*, описаніе на страницѣ 238.

*Сумма* въ верхнемъ своемъ теченіи протекаетъ озеро Яна-ярви, соединяется около дер. Метсекюле съ рѣчкою Сиполанъ-іоки, проте-

каетъ затѣмъ еще черезъ одно небольшое озеро и впадаетъ у дер. Суммы, разбросанной по обоимъ берегамъ ея, въ небольшой морской заливъ.

*Вира-іоки,* какъ и предъидущая, протекаетъ черезъ много небольшихъ озеръ, изъ которыхъ озеро Секе-ярви, принимающее рѣчку Онгама-іоки, наиболѣе значительное; рѣчка эта впадаетъ въ Іюттерлаксскій заливъ, на берегахъ котораго находятся извѣстныя гранитныя ломки.

*Вадерман-іоки* протекаетъ совершенно параллельно предъидущей въ недалекомъ разстояніи отъ нея; въ большей части своего протяженія, она имѣетъ весьма быстрое теченіе и высокіе крутые берега.

*Урпаланъ-іоки* образуется изъ двухъ истоковъ, соединяющихся недалеко отъ кирки Лумяки; она протекаетъ затѣмъ черезъ много озеръ и впадаетъ въ Финскій заливъ около мызы Алаурпала.

*Вила-іоки* протекаетъ въ среднемъ своемъ теченіи черезъ узкое и длинное озеро Пукалусъ-ярви и впадаетъ въ заливъ, получившій отъ нея свое названіе; рѣчка эта въ нижнемъ своемъ теченіи довольно широка, но вмѣстѣ съ тѣмъ мелка до того, что во многихъ мѣстахъ переходима въ бродъ.

*Раккаланъ-іоки* беретъ начало недалеко отъ г. Вильманстранда и соединяется въ нижнемъ своемъ теченіи съ рѣчкою Ханхе-іоки, вытекающею изъ небольшихъ озеръ, расположенныхъ вблизи истоковъ Раккаланъ-іоки.

Черезъ всѣ эти рѣчки, а также черезъ протекающіе въ промежуткахъ между ними ручейки, на пересѣкающей ихъ береговой дорогѣ устроены прочные деревянные мосты на каменныхъ устояхъ.

*Ваммельсу* (Черная рѣчка) вытекаетъ изъ озера Суло-ярви, и, до впаденія въ озеро Ваммель-ярви, имѣетъ названіе Сула-іоки; по выходѣ изъ послѣдняго озера она протекаетъ въ юговосточномъ направленіи, до впаденія въ Финскій заливъ, у дер. Ваммельсу.

*Пограничная рѣка Сестра (Рая-іоки),* вытекая изъ болотъ къ востоку отъ кирки Кивинеба, въ глубокомъ и довольно широкомъ ложѣ съ крутыми обрывистыми берегами, впадаетъ въ Финскій заливъ проходя черезъ такъ называемый Сестрорѣцкій резервуаръ, для регулированія воды въ коемъ, устроенъ и второй искуственный стокъ въ море.

## ТАБЛИ

### Озерныя

### I. САЙМЕНСКАЯ ВОД

| № | Главныя части системы. | Составныя части главнаго водоема и его притоковъ. | Длина въ верстахъ. |
|---|---|---|---|
| 1 | Сѣверная, средняя и южная система. | *а) рядъ озеръ отъ г. Вильманстранда до м. Варкауса и г. Іоенсу.* | 300 |
| | | *б) Вѣтвь отъ общаго фарватера въ г. С.-Михель.* | 65 |
| | | *в) Вѣтвь средней Саймы въ озеро Пурувеси.* | 65 |
| 2 | Карельскіе притоки. | *а) Юго-восточный притокъ озера Ори-веси.* | 50 |
| | | *б) Піелискій притокъ.* | 205 |
| 3 | Саволакскій притокъ. | *а) Группа сѣверныхъ Саволакскихъ притоковъ:* 1) отъ озера Іи-веси, черезъ озера Поро-веси, Калла-веси и Уннука-веси, до впаденія въ Хауки-веси у Варкауса. | 188 |
| | | 2) Сѣверо-западный притокъ озера Поро-веси. | 50 |
| | | 3) Притокъ озера Калла-веси изъ кирхшпиля Нильсія. | 150 |
| | | 4) Притокъ озера Сувасвеси со стороны кирхшпиля Кави. | 80 |
| | | 5) Восточный истокъ изъ озера Калла-веси, черезъ озеро Сувас-веси въ озеро Хауки-веси. | 80 |

**ЦА № 2.**

**системы**

**НАЯ СИСТЕМА.**

| Главнѣйшія свойства водянаго пути. |
|---|
| Этотъ рядъ озеръ судоходенъ отъ г. Вильманстранда для судовъ, требующихъ фарватеръ: до Варкауса въ 10' глубинны, а до г. Іоенсу въ 8,5'. Описаніе на стр. 211, 225 и 226.<br>Фарватеръ первой половины этой линіи имѣетъ до 12' глубины, а второй не болѣе 6'. Описаніе на стр. 213, 214 и 225.<br>Глубина фарватера этой линіи не менѣе 12'. Описаніе на стр. 212, 213 и 225.<br>Озеро Пюхе-ярви, составляющее этотъ притокъ судоходно, но въ настоящее время пароходство по немъ не существуетъ. Описаніе на стр. 215.<br>Озеро Піелисъ, составляющее водоемъ сего притока, получитъ судоходное соединеніе съ сѣверною Саймою съ окончаніемъ въ 1877 году канализаціи рѣки Піелиса, чрезъ что откроется судоходная линія дл. около 120 верстъ. Восточный притокъ указаннаго озера Піелиса, дл. 185 верстъ, имѣетъ пароходное сообщеніе на протяженіе 85 верстъ. Описаніе на отр. 216 и 217. |
| Пароходство существуетъ отъ устья до г. Иденсальми, на протяженіи 170 верстъ, для судовъ требующихъ фарватеръ до 6' глубины, и выше сего города, по озеру Іи-веси, верстъ на 18; но здѣсь фарватеръ не глубже 5'. Описаніе на стр. 218 и 219.<br>Пароходство существуетъ на протяженіе 30 верстъ. Описаніе на стр. 218 и 219. |
| Судоходство существуетъ нынѣ лишь отъ устья, верстъ на 35, но таковое можетъ быть открыто по озерамъ Сювяри и Вуот-ярви на протяженіе 45 верстъ. Описаніе на стр. 219 и 220.<br>Неимѣетъ судоходства; но таковое можетъ быть открыто въ среднемъ теченіи притока, по озерамъ Рикка-веси и Юо-ярви, на протяженіе 50 верстъ.Описаніе на стр. 220. |
| Эта линія, часть которой составляется озеромъ Сувас-веси, су |

| № | Главныя части системы. | Составныя части главнаго водоема и его притоковъ. | Длина въ верстахъ. |
|---|---|---|---|
| | | б) Отдѣльный притокъ изъ прихода Леппевирта. | 40 |
| 4 | Притокъ изъ капелланства Суоменніеми. | — — — — — — — | 45 |
| 5 | Рѣка Вуокса съ озеромъ Суванто-ярви. | — — — — — — — | 180 |
| 6 | Сайменскій каналъ. | — — — — — — — | 55½ |

## II. ПЕІЕНСКАЯ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | а) Главный водоемъ озеро Пеіене. | — — — — — — — | 120 |
| 2 | Сѣверный притокъ. | а) Воды изъ кирхшпиля Саріярви. | 100 |
| | | б) Воды изъ кирхшпиля Витасари (озеро Кейтеле и его притокъ). | 255 |
| | | в) Озера Кухнамо-ярви, Вати-ярви и Сара-веси. | 35 |
| | | г) Притокъ изъ кирхшпилей Піелавеси и Рауталампи. | 190 |

Главнѣйшія свойства водянаго пути.

доходна въ верхней и нижней частяхъ теченія, всего на 60 верстъ. Описаніе на стр. 220.

Не имѣетъ пароходнаго сообщенія; но въ случаѣ открытія по сему притоку сообщенія съ сѣверными притоками озера Пеіене, можетъ пріобрѣсти значеніе. Описаніе на стр. 221.

Несудоходенъ нынѣ; по сему притоку можетъ однакожъ быть открыто судоходное сообщеніе съ озеромъ Пеіене. Описаніе на стр. 221.

Несудоходны; канализація имѣла бы важное значеніе въ военномъ отношеніи, соединивъ озера Сайменской системы съ Ладожскимъ озеромъ. Описаніе на стр. 221, 222, 223 и 251.
Глубина канала $8\frac{1}{2}$'. Описаніе на стр. 223.

**СИСТЕМА.**

Судоходно на всемъ протяженіи; глубина значительная, и лишь въ проливахъ фарватеръ имѣетъ отъ 7 до 8', почему на всемъ протяженіи озера, плаваніе возможно лишь для судовъ, сидящихъ въ водѣ не болѣе 6 футовъ. Описаніе на стр. 227, 228.
Неимѣетъ судоходства, но таковое можетъ быть открыто въ среднемъ теченіи по озерамъ Сари-ярви и Пюхе-ярви на протяженіе 50 верстъ. Описаніе на стр. 228 и 229.
Собственно по озеру Кейтеле. дл. 80 верстъ, существуетъ нынѣ буксирное пароходство; по притокамъ же не имѣется судоходства, но таковое можетъ быть устроено въ среднихъ ихъ теченіяхъ; по западному притоку на озерѣ Киви-ярви, дл. 50 верстъ и по восточному—на озерахъ Мурасъ-ярви, Альва-ярви и Куолима-ярви, общая длина которыхъ—55 верстъ. Описаніе на стр. 230 и 231.
Не судоходны нынѣ, но по нимъ можетъ быть открыто сообщеніе въ случаѣ устройства каналовъ къ вышепоименованнымъ притокамъ. Описаніе на стр. 231.
Имѣетъ нынѣ буксирное пароходство лишь на нѣкоторыхъ озерахъ средней части притока, но имѣется въ виду открыть сообщеніе между этимъ притокомъ и озеромъ Пеіене. Описаніе на стр. 231—233.

| № | Главныя части системы. | Составныя части главнаго водоема и его притоковъ. | Длина въ верстахъ. |
|---|---|---|---|
| | | д) Общій истокъ сѣверныхъ притоковъ изъ озера Сара-веси. | 20 |
| 3 | Южный притокъ. | Озеро Веси-ярви. | 25 |
| 4 | Рѣка Кюмень и ея притоки. | — — — — — — — | 330 |
| | | **III. САТАКУНДСКАЯ** | |
| 1 | Сѣверо-восточная часть системы. | *а) Притоки озера Руо-веси.* | |
| | | 1) Западный, изъ капелланства Лехтимяки. | 100 |
| | | 2) Средній, изъ капелланства Пихлаявеси. | 50 |
| | | 3) Восточный, изъ капелланства Мульдіа. | 110 |
| | | *б) Общій истокъ притоковъ озера Руо-веси въ озеро Пюхе-ярви.* | 80 |
| 2 | Юго-восточная честь системы. | а) Южный притокъ. | 100 |
| | | б) Восточный притокъ. | 90 |
| | | в) Сѣверо-восточный притокъ. | 55 |
| | | г) Истокъ указанныхъ 3 притоковъ отъ озера Ваная-веси въ оз. Пюхе-ярви | 80 |
| 3 | Западная часть или рѣка Кумо съ ея притоками | — — — — — — — | 350 |
| | | **IV УЛЕОСКАЯ** | |
| 1 | Озеро Улео. | — — — — — — — | 70 |
| 2 | Притоки озера Улео. | — — — — — — — | 320 |
| 3 | Рѣка Улео. | — — — — — — — | 110 |

| Главнѣйшія свойства водянаго пути. |
|---|
| Нынѣ не судоходенъ, но значительныхъ препятствій для устройства судоходныхъ сообщеній не существуетъ. Описаніе на стр. 233. |
| Судоходно на всемъ протяженіи. Описаніе на стр. 237. |
| Не судоходны по причинѣ частыхъ пороговъ на рѣкѣ. Канализація возможна, но требуетъ большихъ затратъ. Описаніе на стр. 238—241. |

**СИСТЕМА.**

| |
|---|
| Судоходенъ лишь въ нижнемъ теченіи, на протяженіе около 20 верстъ. Описаніе на стр. 242. |
| Несудоходенъ. Описаніе на стр. 242. |
| Судоходенъ лишь въ нижнемъ теченіи, на протяженіе около 20 верстъ. Описаніе на стр. 242, 243. |
| Судоходенъ на всемъ протяженіи, для судовъ требующихъ фарватеръ глубиною не болѣе 6'. Описаніе на стр. 243. |
| Судоходенъ въ нижнемъ теченіи на протяженіе около 35 верстъ. Описаніе на стр. 244. |
| Нынѣ не судоходенъ, но безъ большихъ издержекъ можно открыть судоходство въ нижнемъ теченіи верстъ на 50. Описаніе на стр. 244 и 245. |
| Судоходенъ на всемъ протяженіи. Описаніе на стр. 245 и 246. |
| Судоходенъ на всемъ протяженіи. Описаніе на стр. 246 |
| Притоки рѣки Кумо не судоходны; рѣка же Кумо судоходна лишь въ нижнемъ теченіи верстъ на 25. Описаніе на стр. 247 и 248. |

**СИСТЕМА.**

| |
|---|
| Пароходство существуетъ на всемъ протяженіи Описаніе на стр. 252. |
| Доступны лишь для лодокъ. Описаніе на стр. 252. |
| Доступна для лодокъ особаго устройства, поднимающихъ отъ 200 до 250 пуд. груза. Около порога Пюхе-коски лодки перевозятся сухимъ путемъ, на протяженіи 7½ верстъ. Описаніе на стр. 252 и 253. |

## 3. КЛИМАТИЧЕ

Страна занимаемая Финляндскимъ военнымъ округомъ, находясь мать далеко неодинаковый во всѣхъ своихъ частяхъ; но можно сказападной части болѣе теплыхъ вѣтровъ, дѣлаютъ вообще климатъ въ тѣхъ же широтахъ.

### а) Температура

Для опредѣленія температуры Финляндіи могутъ служитъ слѣдующія данія

| Положеніе мѣста. | | | Названіе мѣста. | Среднія температуры | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сѣверная широта. | Долгота по Пулкову. | Возвыш. надъ урови. моря. | | Въ Январѣ. | Въ Февралѣ. | Въ Мартѣ. | Въ Апрѣлѣ. |
| | | Р. Ф. | | | | | |
| 67°,57' | —6°,39' | 852 | Муоніониска . | -12,70 | -11,20 | —8,84 | —1,41 |
| 65°,50' | —6°,11' | 26 | Торнео . . . . | —9,53 | -8,53 | —4,74 | —0,87 |
| 65°,1' | —4°,51' | 21 | Улеоборгъ . . | —8,91 | -7,10 | —3,51 | 1,24 |
| 65°,2' | —5°,45' | Около 30 | Карл-э . . . . | —8,63 | -6,87 | —3,37 | 1,20 |
| 64°,13' | —2°,38' | 420 | Каяна . . . . | —9,10 | -7,24 | —3,66 | 1,15 |
| 63°,9' | —8°,17' | Около 25 | Вэро . . . . . | —7,27 | -5,63 | —2,13 | 2,87 |
| 62°,53' | —2°,39' | 275 | Куопіо . . . . | —8,05 | -6,43 | —2,94 | 2,27 |
| 62°,24' | —5°,30' | 347 | Мульдіа. . . . | —8,66 | -7,12 | —1,94 | 1,25 |
| 61°,42' | +0°,22' | 72 | Сердоболь . . | —8,36 | -6,46 | —2,86 | 2,31 |
| 61°,0' | —5°,51' | 277 | Тавастгусъ . . | —6,50 | -5,61 | —2,58 | 3,06 |
| 60°,49' | —6°,33' | 300 | Мустіала . . . | —6,00 | -5,32 | —2,34 | 2,55 |
| 60°,27' | —8°,3' | 52 | Або. . . . . | —4,67 | -3,47 | —0,96 | 3,62 |
| 60°,12' | —10°,39' | Около 30 | Хаммарландъ. (на Аландѣ) | —3,70 | -3,09 | —1,65 | 2,43 |
| 60°,10' | —5°,22' | 50 | Гельсингфорсъ | —5,62 | -4,98 | —1,99 | 2,69 |
| 60°,8' | —5°,22' | 30 | Свеаборгъ . . | —3,63 | -4,37 | -2,80 | 2,10 |
| 59°,56' | —0°,2' | 10 | С.-Петербургъ. | —7,00 | -5,43 | —1,82 | 3,33 |

## СКІЯ УСЛОВІЯ.

въ довольно разнообразныхъ географическихъ условіяхъ, имѣетъ близать, что близость морей, господство въ южной и особенно въ юго-Финляндіи значительно умѣреннѣе почти всѣхъ странъ, лежащихъ

**воздуха.**

данныя, заимствованныя изъ оффиціальной статистики Финляндіи из-1869 года.

(по Реомюру, время по старому стилю).

| Въ Маѣ. | Въ Іюнѣ. | Въ Іюлѣ. | Въ Августѣ. | Въ Сентябрѣ | Въ Октябрѣ. | Въ Ноябрѣ. | Въ Декабрѣ. | Годичная. | За какое время взяты данныя. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,23 | 9,10 | 10,42 | 6,66 | 2,39 | -3,31 | -9,81 | -12,87 | -2,28 | 12 л. (1848—59) |
| 5,50 | 10,52 | 11,67 | 8,75 | 4,80 | -0,67 | -5,59 | - 7,7 | 0,38 | 15 л. (1851—65) |
| 6,27 | 11,00 | 12,41 | 9,84 | 5,28 | -0,12 | -4,73 | - 7,6 | 1,20 | 20 л. (1846—65) |
| 6,40 | 11,03 | 12,52 | 10,00 | 5,77 | 0,98 | -3,77 | - 7,20 | 1,50 | 20 л. (1817—36) |
| 6,29 | 10,78 | 12,09 | 9,59 | 4,74 | -0,33 | -5,08 | - 8,03 | 0,93 | 19 л. (1846—64) |
| 8,00 | 11,76 | 13,13 | 10,57 | 6,12 | 1,40 | -2,92 | - 6,13 | 2,48 | 25 л. (1800—24) |
| 7,68 | 11,99 | 13,01 | 9,93 | 6,01 | 0,94 | -3,69 | - 6.46 | 2,11 | 31 г. (1846—61) (1850—65) |
| 6,32 | 11,89 | 12,27 | 9,78 | 4,93 | 0,32 | -3,28 | - 5,73 | 1,68 | 15 л. (1851—65) |
| 7,54 | 12,08 | 13,47 | 11,20 | 6,80 | 1,84 | -2,60 | - 5,87 | 2,43 | 20 л. (1846—65) |
| 8,02 | 11,88 | 12,79 | 10,20 | 6,64 | 2,62 | -2,23 | - 5,00 | 2,78 | 14 л. (1851—63) |
| 7,98 | 11,65 | 12,67 | 10,29 | 6,74 | 3,02 | -2,04 | - 4,53 | 2,83 | 16 л. (1830—65) |
| 8,67 | 12,60 | 13,46 | 10,87 | 7,30 | 3,06 | -1,50 | - 4,40 | 3,63 | 17 л. (1787—94) (1797—98) (1817—24) |
| 7,03 | 10,32 | 11,83 | 10,42 | 7,32 | 3,51 | -0,20 | - 1,93 | 3,55 | 12 л. (1847—59) |
| 7,94 | 12,40 | 13,66 | 11,00 | 6,75 | 2,75 | -1,97 | - 4,40 | 3,18 | 20 л. (1855—74) |
| 7,67 | 12,20 | 12,93 | 11,08 | 7,50 | 3,00 | -0,07 | - 1,77 | 3,6 | 3 г. (1851—53) |
| 8,52 | 12,28 | 13,33 | 11,40 | 6,69 | 2,13 | -2,20 | - 5,50 | 3,00 | 32 г. (1822 58) |

*Примѣчаніе:* Изъ этихъ цифръ данныя для Карл-э, Вэро, Або и Свеаборга взяты изъ сочиненія академика Веселовскаго „о климатѣ Россіи", для Гельсингфорса изъ таблицъ составленныхъ Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ Миквицемъ, на основаніи наблюденій производившихся въ Метеорологическомъ Отдѣленіи Гельсингфорской Обсерваторіи; для остальныхъ же пунктовъ таковыя взяты изъ пятидневныхъ выводовъ, помѣщенныхъ въ запискахъ Финляндской Оффиціальной Статистики, (ч. V изд. 1869 г.) съ переводомъ температуры на градусы Реомюра, а времени съ новаго стиля на старый. Данныя эти взяты изъ наблюденій различныхъ частныхъ лицъ, которыя въ своихъ работахъ слѣдовали указаніямъ астронома Нервандера и большею частью пользовались спиртовыми термометрами Финляндскаго Общества Наукъ, со шкалою г. Нервандера, т. е. Цельсіева термометра съ 0 дѣленій на точкѣ—40°.

*Годичная средняя температура* въ Финляндіи простирается отъ +3,6° въ южной части страны, до—2°,3 въ сѣверной ея части, у кирки Муоніониска.

Сравнивая эти температуры съ средними годичными температурами другихъ частей Европейской Россіи, найдемъ что Бьернеборгъ и Оренбургъ, Куопіо и Казань, Торнео и Пермь пользуются одинаковою степенью годичной теплоты, несмотря на то, что разность ихъ широтъ простирается до 10°.

Сравнивая температуры Гамла-Карлебю и Бьернеборга съ температурами Пинеги и Устъ-Сысольска, найдемъ, что средняя годичная теплота первыхъ почти на два градуса выше чѣмъ вторыхъ, не смотря на то, что пункты эти находятся въ одинаковыхъ широтахъ.

Впрочемъ и въ предѣлахъ самой Финляндіи мѣста, лежащія въ одинаковыхъ широтахъ, разнятся довольно значительно своими средними годичными температурами, такъ какъ внутренняя котловина и болотистыя долины рр. Улео и Іо-іоки пользуются значительно меньшею степенью теплоты чѣмъ прибрежная страна. Югозападный же уголъ Финляндіи, нѣсколько прикрытый отрогами хребта Мансельке отъ сѣверныхъ, сѣверо-восточныхъ и восточныхъ вѣтровъ, пользуется климатомъ наиболѣе теплымъ.

По астрономическому дѣленію года, среднія температуры временъ его будутъ:

| Названіе мѣстъ. | Весною (Мартъ, Апрѣль и Май). | Лѣтомъ (Іюнь, Іюль и Августъ). | Осенью (Сентябрь Октябрь и Ноябрь). | Зимою (Декабрь, Январь и Февраль). | Средняя годичная температура. |
|---|---|---|---|---|---|
| Муоніониска . | —2,01 | 8,73 | —3,58 | —12,26 | —2,28 |
| Торнео . . . | 0,27 | 10,32 | —0,47 | — 8,53 | 0,38 |
| Улеоборгъ . . | 1,33 | 11,08 | 0,22 | — 7,87 | 1,20 |
| Карл-э . . . | 1,41 | 11,18 | 0,99 | — 7,57 | 1,50 |
| Каяна . . . | 1,26 | 10,82 | 0,11 | — 8,12 | 0,93 |
| Вэро. . . . | 2,91 | 11,82 | 1,53 | — 6,34 | 2,48 |
| Куопіо . . . | 2,34 | 11,64 | 1,09 | — 6,98 | 2,11 |
| Мульдіа. . . | 1,88 | 11,31 | 0,66 | — 7,17 | 1,68 |
| Сердоболь . . | 2,33 | 12,25 | 2,01 | — 6,90 | 2,43 |
| Тавастгусъ. . | 2,83 | 11,62 | 2,34 | — 5,70 | 2,78 |
| Мустіала . . | 2,73 | 11,54 | 2,57 | — 5,28 | 2,83 |
| Або . . . . | 3,78 | 12,31 | 2,95 | — 4,18 | 3,63 |
| Гаммарландъ . | 2,60 | 11,86 | 3,68 | — 2,91 | 3,55 |
| Гельсингфорсъ. | 2,88 | 12,35 | 2,50 | — 5,00 | 3,18 |
| Свеаборгъ . . | 2,32 | 12,07 | 3,48 | — 3,26 | 3,60 |

Но такъ какъ въ Мартѣ, даже въ самыхъ южныхъ частяхъ Финляндіи, еще стоятъ морозы, осенніе же морозы начинаются въ большей части страны въ Октябрѣ, то астрономическое дѣленіе года, для Финляндіи не имѣетъ никакого значенія.

Ежели же принять за зиму время, когда среднія дневныя температуры мѣста, ниже $0^{\circ}$, за лѣто, когда такія температуры выше $+12^{\circ}$ Р., а за весну и осень промежутки между этими частями года,

то можно считать, что весна вступаетъ въ предѣлы Финляндіи около 26-го Марта, какъ со стороны Аландскихъ острововъ, такъ и отъ С.-Петербурга; съ этихъ мѣстъ она быстро подвигается къ серединѣ страны и начинается въ Тавастгусѣ 9-го, въ Гельсингфорсѣ и Куопіо 11, въ Торнео 13 Апрѣля и даже въ Муоніонискѣ 16 числа этаго мѣсяца.

Съ началомъ весны температура воздуха быстро возрастаетъ (на 5° въ мѣсяцъ; только въ приморскихъ частяхъ и вблизи большихъ озеръ эта температура, при таяніи льда, возвышается медленнѣе, такъ какъ тающій ледъ, для своего обращенія въ воду, отнимаетъ теплоту у окружающаго воздуха; точно также, вскрывшіяся большія водныя пространства задерживаютъ согрѣваніе воздуха; вслѣдствіе этого, возвышеніе температуры воздуха обусловливается временемъ вскрытія водъ.

Воды Финляндіи вскрываются въ различное время. Прежде всего вскрывается море у западныхъ береговъ Аланда, именно среднимъ числомъ около 23 Февраля; Свеаборгскій рейдъ вскрывается, внѣшній около 12-го, а внутреній около 21-го Апрѣля; Тронгзундскій рейдъ очищается отъ льда и того позже; вскрытіе Аландскихъ восточныхъ проливовъ происходитъ около 19 Апрѣля, проливъ между остр. Карл-э и материкомъ вскрывается около 3-го Мая; а сѣверная часть Ботническаго залива (у Торнео)—25 Мая.

*Таблица замерзанія и вскрытія водъ Финляндіи (*)*

| Сѣверная широта. | Возвыш. надъ уров. моря. | Названіе водъ. | Среднее число времени вскрытія. | Среднее число времени замерзанія. |
|---|---|---|---|---|
| 70° | 236 р. ф. | Р. Тана у Утсъ-іоки. | 9 Мая. | 24 Октября. |
| 69°,51' | 238' | Оз. Мандо-ярви (у к. Утсъ-іоки). . . | 6 Іюня. | 24 —— |
| 68°,40'-69°,30' | 390' | Оз. Энаре. . . . | 5 — | 18 —— |
| 69°,15' | 484' | Р. Камасъ-іоки близъ Энаре . . . . . | 6 Мая. | 20 —— |

(*) Веселовскаго о климатѣ Россіи и Альфтана Мат. Ст. Фин.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 68°,40' | 390' | Р. Ивола-іоки . . | 30 Мая. | 20 Октября. |
| 68°,30' | 1130' | Р. Муоніо у Энонтекиса . . . . . | 17— | 1 —- |
| 87°,23' | 464' | Р. Киттиненъ у к. Соданкюле . . . | 5 — | 10 —- |
| 65°,50' | у моря. | Р. Торнео . . . | 8 — | 16 —- |
| 65°,30' | у моря. | Р. Кеми, не далеко отъ ея устья . . | 6 — | 12 —- |
| 65°,25' | около 60 | Оз. Шудасъ-ярви . | 6 — | 6 Ноября. |
| 65°, 3' | около 3' | Р. Улео въ Улеборгѣ. | 25 Апрѣля. | 26 Октября. |
| 64°,27' | г. | Р. Сика-іоки. . . | 16 — | 20 — — |
| 64°,20' | у моря. | Р. Кала-іоки. . . | 19 — — | 29 — — |
| 64°,15' | 390' | Оз. Улео (у Пальдамо) | 15 Мая. | 31 — — |
| 63°, 5' | 326' | Оз. Кейтеле (у Витасари) . . . . | 9 — | 19 Ноября. |
| 63° | 170' | Рѣки кирхшпиля Лаппаярви . . . | 16 Апрѣля. | 27 Октября. |
| 63° | около 200' | Р. Стуръ-Чюро . . | 13 — — | 3 Ноября. |
| 63° | 205' | Оз. Ала-ярви . . | 22 — — | 2 — — |
| 62°,12' | 256' | Оз. Хапавеси . . | 28 — — | 18 — — |
| 63°,40' | 325' | Оз. Несі-ярви . . | 1 Мая. | 29 — — |
| 61°,21' | 284' | Оз. Пюхе-ярви . . | 24 Апрѣля. | 17 — — |
| 61°,16' | 256' | Оз. Лаппвеси (у к. Тайпальсари близъ Вильманстранда) . | 7 Мая. | 14 — — |
| 61°,15' | 290' | Оз. Тулойсъ. . . | 18 Апрѣля. | 29 — — |
| 61°, 3' | 270' | Тавастгусскій плесъ (у к. Хаттула) . . | 18 — — | 5 — — |
| 59°,54' | у моря. | Р. Нева въ С.-Петербургѣ . . . . | 9 — — | 13 — — |

Изъ этой таблицы оказывается что: 1) прежде всего вскрываются берега Финскаго залива, при чемъ очищеніе ихъ отъ льда подвигается отъ запада къ востоку и мѣста, болѣе выдающіяся въ открытое море, вскрываются раньше внутреннихъ заливовъ; точно также постепенно происходитъ очищеніе Ботническаго залива, которое оканчивается на сѣверѣ къ 25-му Мая.

2) Вскрытіе рѣкъ, особенно быстрыхъ, порожистыхъ, обыкновенно предшествуетъ вскрытію озеръ и даже ближайшихъ морскихъ заливовъ; такъ: р. Ванда, близъ Гельсингфорса, очищается отъ льда дней за 10-ть до вскрытія Свеаборгскихъ рейдовъ; рѣка Улео очищается за недѣлю раньше пролива у остр. Карл-э; Стуръ-чюро и другія рѣки кирхшпиля Лапаярви, вскрываются отъ 13-го до 16-го, тогда какъ озеро Ала-ярви только 22-го Апрѣля; быстрыя рѣки Камасъ-іоки и Киттинень вскрываются въ одно время съ р. Кеми, не смотря на то, что онѣ протекаютъ отъ 2° до 5° сѣвернѣе ея; эти же рѣки вскрываются мѣсяцемъ раньше озера Энаре; рѣка Камасъ-іоки, въ особенности, сравнительно скоро вскрывается, такъ какъ сильные дожди и тающіе снѣга въ Маѣ производятъ потоки съ горъ, окружающихъ эту рѣку и тѣмъ подымаютъ и взламываютъ ея ледъ.

Со вскрытіемъ водъ, температура повышается нѣкоторое время довольно медленно и даже въ началѣ нѣсколько падаетъ; но затѣмъ она снова быстро подымается и тѣмъ быстрѣе, чѣмъ сѣвернѣе мѣсто, — что происходитъ отъ болѣе быстраго на сѣверѣ увеличенія дней; вблизи же большихъ водъ, напротивъ, это возрастаніе идетъ медленно потому, что воды, нагрѣваясь медленнѣе материка, отнимаютъ теплоту у воздуха прибрежныхъ мѣстъ. Такія причины, задерживающія возвышеніе температуры, замедляютъ также точно и начало растительности.

Г. Бетлингъ (въ Bulletin Scientifique de l'Acad. de St. Pet. VII, 114), замѣчаетъ, что 14-го Мая на мысѣ Поркалауддѣ (на ю. з. отъ Гельсингфорса) онъ нашелъ на березахъ едва нѣсколько зеленыхъ листочковъ, тогда какъ верстахъ въ 15-ти къ сѣверу онѣ были уже совершенно покрыты листвою.

Точно также онъ нашелъ, что когда близъ Гельсингфорса рожь едва распускала первые листочки, осина имѣла еще мало листьевъ, а черемуха только начинала разцвѣтать, сѣвернѣе (около Тавастгуса), рожь была болѣе развившаяся, осина въ полной листвѣ, а черемуха

въ полномъ цвѣту; у озера же Пеіепе черемуха была отцвѣтшею, а яблони и сирени начали уже цвѣсти; и вообще въ Тавастгусѣ, лежащемъ почти на 1° сѣвернѣе Гельсингфорса, температура въ Апрѣлѣ, Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ выше, чѣмъ въ послѣднемъ городѣ; это подтверждается термическими данными и изотермическими линіями 3° за Апрѣль и 8° за Май.

*Примѣчаніе:* Термическія линіи, о которыхъ упоминается въ настоящей статьѣ, отличаются отъ таковыхъ же, означенныхъ на картахъ Дове и другихъ, какъ вслѣдствіе того, что онѣ составлены за время по старому стилю, такъ и потому, что при этомъ составленіи имѣлись вновь полученныя данныя, для внутреннихъ пунктовъ Финляндіи.

Болота имѣютъ подобное же вліяніе на охлажденіе весною температуры окрестныхъ мѣстъ; это подтверждается тѣмъ, что окрестности Каяны, Улеоборга, Мульдіи и проч., покрытыя болотами, имѣютъ температуру вообще ниже температуры близкихъ къ нимъ мѣстъ.

Въ концѣ Апрѣля, а иногда въ началѣ Мая, температура во всѣхъ пунктахъ Финляндіи, ощутительно понижается. Это пониженіе особенно значительно и продолжительно въ сѣверныхъ частяхъ страны; температуры же мѣстъ, лежащихъ ближе къ южному берегу Финляндіи, измѣняются слабѣе и позже. Такъ въ Торнео холодъ около 20-го Апрѣля доходитъ до—8° и 25-го Апрѣля 1867 года былъ—16°; (*) пониженіе это продолжается тамъ около 6-ти дней. Пониженіе температуры Петербурга (въ 26-ти лѣтнемъ выводѣ) приходится 28 Апрѣля и продолжается 4 дня, а Мустіалы (на з. отъ Тавастгуса) около 24 Апрѣля, продолжается 5-ть дней и достигаетъ до 0°, въ 1864 же году, 21-го, Апрѣля здѣсь температура доходила до—4° (**).

Такое возвращеніе холодовъ можно объяснить, согласно мнѣнія Веселовскаго (***), тѣмъ, что въ это время преобладаютъ во всей Финляндіи сѣверные и сѣверовосточные вѣтры, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оно совпадаетъ со вскрытіемъ водъ, но въ большей части случаевъ, особенно на сѣверѣ, оно совершается особо.

---

(*) Взято изъ метеорологическихъ наблюденій Г-на Титова (Торнеоскаго Плацъ-Маіора).

(**) Записки Финлянд. Офиц. Стат.

(***) О климатѣ Россіи стр. 78.

Послѣ этого возврата, среднія температуры всѣхъ частей страны почти сравниваются и достигаютъ въ полдень въ концѣ Мая: напр. въ Торнео до 13° и даже, съ 26-го по 29-е Мая 1870 г., она доходила до 15°.

Но при этомъ ночи всегда бываютъ холодны и ночные морозы въ Финляндіи, вслѣдствіе сильнаго лучеиспусканія земли, при ясныхъ Майскихъ ночахъ, не составляютъ рѣдкости.

Данныхъ относительно этого предмета имѣется въ настоящее время очень мало, такъ какъ наблюденія температуръ производились въ Финляндіи, почти исключительно, безъ минимумъ-термометра и кромѣ того термометры, удаленные отъ земли на нѣкоторую высоту (напр. арш. на 4) показываютъ температуру нѣсколько высшую, сравнительно съ тою, которая бываетъ на самой поверхности земли (*). Ночные морозы причиняютъ значительный вредъ растеніямъ; они убиваютъ побѣги озимаго и задерживаютъ всходъ яроваго хлѣба; точно также они губятъ первые всходы овощей и особенно вновь посаженную капусту; по этому войска, содержащія свои огороды, должны обращать вниманіе на то, чтобы капуста была высажена послѣ весенняго возврата холодовъ.

*Примѣчаніе.* Г. Морозовъ въ жур. Мин. Госуд. Имущ. 1848 г. IV 57, замѣчаетъ, что у него (въ Лебедяни) капуста никогда не страдаетъ отъ ночныхъ морозовъ, если она бываетъ высажена даже въ началѣ Апрѣля, но дня за 4 или за 5 до весенняго возврата холодовъ. По наблюденіямъ, сообщеннымъ Г. Фельманомъ С. Петербургской Академіи наукъ, въ Лаппаярви (въ Вазаской губерніи подъ 63° с. ш.) ночные морозы случаются среднимъ числомъ до 3 Іюня, а въ 1857 г. былъ даже 16-го Іюня. По наблюденіямъ Подполковника Титова въ Торнео ночные морозы доходятъ иногда до 5-го Іюня, какъ напр. въ 1867 году.

*Лѣто* начинается въ Финляндіи въ первой трети Іюня, такъ что если принять за начало этого времени года возвышеніе средней температуры до 12°, то лѣто начинается въ среднемъ выводѣ: въ юго-восточномъ углу Финляндіи около 6-го Іюня, въ Куопіо и во всей центральной плоской возвышенности 8-го, въ Гельсингфорсѣ 10-го, а

---

(*) Записки Лебедянскаго Общества сельскаго хозяйства за 1854 г. Это же замѣтилъ еще въ 1763 г. въ Або Лерхе и упомянулъ въ запискахъ шведской Академіи наукъ XXIV, 184.

на Аландскихъ островахъ и въ Торнео 12-го Іюня. Температура во всѣхъ мѣстахъ Финляндіи достигаетъ высшихъ предѣловъ около 15-го Іюня и 5-го Іюля; въ промежуткахъ же между этими числами, она болѣе или менѣе понижается. Послѣ втораго высокаго стоянія, до середины Іюля, температура слегка понижается, затѣмъ она начинаетъ быстро понижаться и къ послѣднимъ числамъ Іюля лѣто прекращается во всей странѣ; только въ южной ея части нѣсколько дней Августа могутъ назваться еще лѣтними.

Такимъ образомъ лѣто въ Финляндіи продолжается съ небольшимъ около полутора мѣсяца, средняя температура всюду почти одинакова, отъ 11° до 12°, и только къ сѣверу отъ Торнео она ниже этого, и простирается до 9° въ верховьяхъ р. р. Муоніо и Ивола-іоки, гдѣ поэтому лѣта, можно сказать, несуществуетъ, а весна непосредственно переходитъ въ осень.

Амплитуды суточныхъ температуръ въ году, ограничиваются среднимъ числомъ:

| | Въ Іюнѣ | Въ Іюлѣ |
|---|---|---|
| вблизи Петербурга. . . . . | 5°,83 | 4°,96 |
| въ Гельсингфорсѣ . . . . . | 5°,53 | 4°,73 (*) |

Впрочемъ полуденныя температуры достигаютъ:

| | |
|---|---|
| вблизи Петербурга. . . . . | 24,8° (**) |
| въ Або . . . . . | 26,7° (***) |
| " Гельсингфорсѣ . . . . . | 25,1° (****) |
| " Торнео . . . . . | 22,4° (*****) |

Такія температуры бывали: въ Гельсингфорсѣ 10-го Августа 1858 года и 17-го Іюля 1864 года; въ Торнео 9-го Іюня 1867, 17-го Іюля 1870 и 3 Іюля 1869 г., впрочемъ тамъ ежегодно, около 13-го Іюня, воздухъ нагрѣвается среднимъ числомъ до 20°, а въ промежуткахъ между двумя высшими положеніями термометра, онъ показываетъ иногда среднюю теплоту дня въ 10° (23-го Іюля 1869-го года). Такія высокія температуры случаются изрѣдка, продолжаются очень ко-

(*) О климатѣ Россіи Весловскаго 87.

(**) Наблюденія Веселовскаго, помѣщенныя въ *Mem. de l'Acad.*

(***) Матер. для Стат. Фин. Альѳтана 174, 178.

(****) Наблюденія Дѣйств. Статскаго Совѣтника Миквица.

(*****) Наблюденія Подполковника Титова.

роткое время и неимѣютъ вреднаго вліянія на здоровье; вообще же можно сказать, что въ Финляндіи лѣтнія жары вовсе не дѣйствуютъ изнурительно на войска.

При продолжительности лѣтнихъ дней Финляндіи, температуры ея даютъ возможность всѣмъ растеніямъ быстро развиваться и созрѣвать.

| МѢСТА. | Рожь. | | Ячмень. | | | Овесъ. | | | Картофель. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | День | | День | | | День | | | День | | |
| | Посѣва | Жатвы. | Посѣва | Жатвы. | Время для созрѣван. | Посѣва | Жатвы. | Время для созрѣван. | Посѣва | Жатвы. | Время для созрѣван. |
| Аландъ . . . . . | 13 Ав. | 23 Іюл. | 23 Ап. | 17 Ав. | 116 | 19 Ап. | 31 Ав. | 135 | 8 Мая | 23 Сен. | 139 |
| Халико (близъ Або) . . . . | 6— | 24— | 29— | 6— | 99 | 22— | 13— | 119 | 14— | 13— | 122 |
| Таммела на Ю. З. отъ Тавастгуса . . . . . | 7— | 30— | 3 Мая | 14— | 103 | 3 Мая | 22— | 111 | 19— | 15— | 119 |
| Хаухо къ С. В. отъ Тавастгуса . . . . . | 4— | 30— | 3— | 22— | 111 | 3— | 4 Сен. | 124 | 18— | 14— | 119 |
| Борго . . . . . | 4— | 24— | 3— | 9— | 98 | | | | | | |
| Ильмола на Ю. В. отъ Николайстада . . . . . | 9— | 3 Ав. | 6— | 8— | 94 | | | | 20— | 11— | 114 |
| Витасари на З. отъ Куопіо . | 1— | 3— | 13— | 11— | 90 | | | | 21— | 17— | 119 |
| Лимингъ близъ Улеоборга. | 3— | 14— | 8— | 11— | 95 | | | | 14— | 4— | 113 |
| Кеми . . . . . | 24 Іюл | 12— | 18— | 8— | 82 | | | | | | |
| Кусамо по 66° с. широты . | 18— | 10— | 17— | 10— | 85 | | | | 21— | 9— | 111 |
| Содankюля (въ южной части Лапмарка) . . . . . | 14— | 10— | 8— | 6 | 90 | | | | | | |
| Энаре . . . . . | | | 2— | 6— | 96 | | | | | | |

Изъ этой таблицы видно: что 1) въ болѣе сѣверныхъ частяхъ

Финляндіи озимый хлѣбъ сѣютъ раньше, чѣмъ въ южныхъ, для предохраненія молодыхъ побѣговъ отъ раннихъ утренниковъ; жатва производится также нѣсколько раньше; 2) яровой на сѣверѣ сѣютъ позже, а снимаютъ или немного раньше, чѣмъ на югѣ, или въ одно и тоже время и 3) въ болѣе сѣверныхъ мѣстахъ созрѣваніе идетъ быстрѣе, но большія водныя пространства и болота задерживаютъ жатву.

Вліяніе ихъ въ эти мѣсяцы, особенно въ концѣ Іюля, очень сильно. Финляндское общество сельскаго хозяйства еще въ 1801 году назначило премію за изслѣдованіе причинъ и свойствъ утренниковъ, съ цѣлью указать мѣры къ отстраненію вреднаго вліянія ихъ. Въ отвѣтъ на этотъ вызовъ Профессоръ Хельстрэмъ написалъ сочиненіе, (*) въ которомъ онъ объясняетъ вліяніе болотъ на происхожденіе раннихъ утренниковъ слѣдующимъ образомъ: испареніе открытой поверхности воды тѣмъ сильнѣе, чѣмъ воздухъ, находящійся надъ нею, будетъ менѣе насыщенъ парами, или иначе чѣмъ онъ теплѣе. По опытамъ въ Стокгольмѣ, тамъ, въ теченіи Іюня, Іюля и Августа, испаряется 9,55 р. дюйм., въ Копенгагенѣ 4,43; принимая для Финляндіи среднюю величину 6,9 д., или для одного лѣтняго дня 0,076 д., найдемъ, что изъ 600 кв. геогр. милей болотъ и 800 милей озеръ и другихъ водъ Финляндіи (кромѣ моря) испареніемъ ихъ выдѣляется въ одинъ день больше 23,000,000 куб. саж. воды, что требуетъ громаднѣйшей массы теплоты. Но такъ какъ поверхность воды въ болотахъ, сравнительно съ ея массою, больше чѣмъ въ другихъ резервуарахъ, то, при одинаковыхъ другихъ условіяхъ, она испаряется сильнѣе; съ другой стороны, воды верхняго слоя болотъ, трудно перемѣшиваются съ нижними и потому она, для испаренія своего, должна отнимать еще въ большемъ количествѣ теплоту у окружающаго воздуха, особенно при сильномъ лучеиспусканіи земли въ ясныя лѣтнія ночи.

Такое охлажденіе воздуха, доходитъ, вдали отъ моря и большихъ озеръ, даже до мороза, который въ низменныхъ мѣстахъ, появляется уже въ Іюлѣ. Въ Лаппаярви ранніе морозы случаются въ среднемъ выводѣ 12-го Августа, а въ 1833 году таковой былъ даже 1-го Іюля.

---

(*) Nattfroster i Finland, напечатанное въ запискахъ общества; извлеченіе же изъ этого сочиненія помѣщено въ Журн. Министер. Государ. Имущ. 1856 года.

На возвышенныхъ и открытыхъ мѣстахъ, а также вблизи большихъ водныхъ бассейновъ, такіе морозы рѣдко бываютъ раньше Сентября.

По этимъ причинамъ мѣста для бивуака, лагеря и вообще для жилья въ Финляндіи слѣдуетъ выбирать по возможности вдали отъ болотъ и на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ, тѣмъ болѣе, что пространства между скалами, въ вечернее время, наполняются густымъ туманомъ, очень вредно дѣйствующимъ на здоровье людей.

Ночные морозы, появляющіеся до созрѣванія хлѣба, губятъ его и уничтожаютъ весь годовой, усиленный трудъ земледѣльца; они-то были причиною страшнаго неурожая и голода въ Финляндіи въ 1866-мъ 67 и 68 годахъ.

Съ начала Августа средняя температура воздуха во всей Финляндіи обыкновенно бываетъ ниже 12° и съ этого времени *осень* вступаетъ въ свои права; только въ Торнео она начинается во второй половинѣ Іюля, а на южномъ берегу опаздываетъ приблизительно дней на 10.

Осенью пониженіе температуры идетъ также быстро, какъ весною возвышеніе, т. е градусовъ на 5 въ мѣсяцъ. Впрочемъ, въ Августѣ и въ концѣ Октября, это пониженіе нѣсколько слабѣе, кромѣ того обыкновенно въ Сентябрѣ, между 5 и 18 числами, бываютъ лѣтніе возвраты, т. е. въ теченіи нѣсколькихъ дней температура дѣлается выше предъидущей температуры. Возвраты эти случаются не такъ правильно и рѣзко какъ зимніе въ Апрѣлѣ. Въ Торнео, послѣ температуры, доходящей въ концѣ Августа до 3,2°, теплота воздуха бываетъ около 5-го Сентября въ 9°. Возвращеніе теплоты въ Сентябрѣ можно приписать преобладанію въ этомъ мѣсяцѣ южныхъ и югозападныхъ вѣтровъ (см. ст. о вѣтрахъ) тѣмъ болѣе, что въ югозападной части страны, гдѣ это преобладаніе сильнѣе, —и возвращеніе теплоты правильнѣе.

Сравнивая ходъ температуръ въ эти мѣсяцы въ различныхъ мѣстахъ Финляндіи, найдемъ: что съ удаленіемъ съ юга на сѣверъ, степень пониженія теплоты все увеличивается, такъ, съ Іюля по Ноябрь, температура въ Гельсингфорсѣ спускается съ. 12,5° до 0 т. е. на 12,5°

въ Куопіо . . . . . съ. 12° „ —2 „ „ „ 14°

„ Муоніоискѣ . . . . . съ. 10° „ —7° „ „ „ 17°

Такое увеличеніе разностей зависитъ конечно отъ болѣе быстраго уменьшенія дней на сѣверѣ, чѣмъ на югѣ.

Переходя съ запада на востокъ по южному берегу, замѣтимъ также, что, въ тоже время, температура:

на Аландѣ спускается . . . . . съ 11°,7 до 1° т. е. на 10°,7
въ Гельсингфорсѣ . . . . . 12°,5 " 0 " " " 12°,5
и въ С. Петербургѣ . . . . . 13° "-0,5° " " " 13°,5

Подобное же обстоятельство найдемъ при сравненіи хода температуръ частей прибрежныхъ съ внутренними, находящимися въ одной широтѣ; такъ, за тоже время температура

въ Вэро спускается . . . . . съ +12° до 0° т. е. на 12°
и въ Куопіо . . . . . съ +12° " —2° " " " 14"

Это зависитъ отъ того, что, съ наступленіемъ холодовъ, вода моря медленнѣе теряетъ свою теплоту чѣмъ материкъ и тѣмъ сохраняетъ ее на большее время для береговъ; такое вліяніе моря тѣмъ ощутительнѣе, чѣмъ мѣста болѣе выдаются въ открытыя морскія пространства.

Вліяніе моря особенно сильно въ концѣ Сентября при приближеніи температуры къ 0°.

Во всей Финляндіи, за исключеніемъ только самой незначительной югозападной ея части, средняя температура опускаетея ниже 0° въ концѣ Октября; въ Муоніонискѣ зима начинается еще въ концѣ Сентября, въ Торнео среднимъ числомъ съ 5-го, а въ Куопіо съ 17-го Октября.

Въ началѣ *зимы*, также какъ и до перехода черезъ 0°, температура опускается равномѣрно и медленно.

Такое опусканіе продолжается до замерзанія водъ, поэтому оно совершается тѣмъ дальше и медленнѣе, чѣмъ близъ лежащіе водные резервуары позже замерзаютъ и особенно чѣмъ мѣсто болѣе выдается въ открытое море.

Замерзаніе водъ Финляндіи происходитъ при очень различныхъ обстоятельствахъ и потому въ различное время.

Ботническій заливъ, между островами Карл-э и Улеоборгомъ, замерзаетъ, среднимъ числомъ, 20-го Октября; по время это колеблется между 4-мъ числомъ Октября (въ 1829 г.) и 19 Ноября (въ 1833 году).

Кваркенскій проливъ, хотя и не часто, но вполнѣ замерзаетъ; время замерзанія Аландскихъ водъ бываетъ чрезвычайно разнообразно

и происходитъ въ концѣ Декабря или въ началѣ Января; при чемъ проливъ между Аландомъ и Швеціею замерзаетъ позже, чѣмъ пространство между этимъ островомъ и Або, что происходитъ отъ присутствія въ этомъ послѣднемъ пространствѣ громаднаго количества шхеръ.

Море, на югъ отъ Аландскихъ острововъ, замерзаетъ на различныя разстоянія (отъ 4-хъ до 15-ти верстъ).

Свеаборгскій внутренній рейдъ покрывается льдомъ, среднимъ числомъ, 2-го, а внѣшній 19-го Декабря, но эти числа сильно колеблются; такъ первое замерзаніе происходитъ между 19-мъ Октября и 20 Декабря, а второе между 1-мъ Ноября и 11-мъ Января.

Финскій заливъ, между Гельсингфорсомъ и Ревелемъ, замерзаетъ вполнѣ лишь очень рѣдко.

Изъ выше приведенной таблицы о времени замерзанія и вскрытія внутреннихъ водъ Финляндіи видно, что:

1) Раньше всего замерзаютъ небольшія тихія рѣчки и мелкія озера; напр. Тавастгусскій плесъ замерзаетъ 24-мя днями раньше озера Несі-ярви, не смотря на то, что этотъ плесъ лежитъ южнѣе Несі-ярви болѣе чѣмъ на $\frac{1}{2}^0$; 2) большія глубокія озера замерзаютъ позже малыхъ сосѣднихъ водъ, а передавая свою теплоту окружающему воздуху, задерживаютъ нѣсколько и ихъ замерзаніе; такъ р. Кеми у истока своего изъ озера Кеми замерзаетъ позже, чѣмъ у устья, не смотря на то, что первое мѣсто на $1^0$ сѣвернѣе втораго; 3) быстрыя рѣки и ручьи замерзаютъ позже; напримѣръ: р. Улео покрывается льдомъ 6-ю днями позже р. Сика-іоки, хотя протекаетъ сѣвернѣе ея на $\frac{1}{2}^0$; р. Торнео замерзаетъ 4-мя днями позже р. Кеми, протекающей южнѣе ея на 20'; рѣки кирхшпиля Лаппаярви замерзаютъ 6-ю днями раньше чѣмъ р. Стуръ-чюро, протекающая въ одной съ нею мѣстности и только 1-мъ днемъ раньше р. Улео, протекающей двумя градусами сѣвернѣе; 4) морскіе заливы, особенно большіе, глубокіе и лежащіе ближе къ открытому морю, замерзаютъ позже всѣхъ водъ и 5) открытыя моря, согрѣвая окружающій воздухъ, долго препятствуютъ замерзанію близкихъ водъ; такъ р. Тана у кирки Утсъіоки, вслѣдствіе сосѣдства незамерзающаго тамъ Ледовитаго моря, покрывается льдомъ только 12-ю днями раньше р. Кеми и 4-мя днями раньше р. Сика-іоки, не смотря на то, что она протекаетъ сѣвернѣе ихъ на $4\frac{1}{2}^0$ и $5\frac{1}{2}^0$.

Означенныя числа замерзанія рѣкъ имѣютъ весьма важное значеніе, такъ какъ воды, особенно большія до замерзанія, задерживаютъ пониженіе температуры воздуха. Со времени покрытія водъ льдомъ, температура снова начинаетъ падать почти также быстро какъ осенью, и *зима* установливается только въ югозападной прибрежной части Финляндіи, но при каждомъ почти морскомъ вѣтрѣ, долго еще возвращаются оттепели.

Эти же вѣтры, продолжаясь нѣсколько дней сряду производятъ осенніе возвраты, т. е. возобновленіе болѣе теплыхъ дней. Такихъ возвратовъ бываетъ до 6-ти и даже до 8-ми въ теченіе зимы; но главнѣйшіе изъ нихъ, ощутительные даже въ серединѣ страны, бываютъ около 22-го Ноября, 15-го и 27-го Декабря и 25-го Января.

Въ это время въ Торнео около 28 Декабря, среднимъ числомъ, температура подымается даже до —3°, а 27-го Января до +1°; въ 1855 году 24 и 25 Декабря и въ 1869 году 29 Декабря было +2°, а 2-го Февраля 1870 г. +4°.

При такихъ возвратахъ, въ югозападной части страны вскрываются морскіе заливы и даже озера; такъ Свеаборгскій внѣшній рейдъ рѣдкій годъ покрывается льдомъ сразу, большею же частью онъ раза по два и болѣе въ зиму вскрывается и замерзаетъ; даже Тавастгусскій плесъ, отъ такихъ возвратовъ, вскрывался въ 1822 и въ 1847 годахъ, около 20 Ноября.

Въ промежуткахъ между такими возвратами бываютъ зимніе *переломы* (*), т. е. температура сильно понижается, именно около 18 Ноября и 6 Декабря, между 7 и 20 Января, и около 2 Февраля.

Самые сильные морозы обыкновенно бываютъ въ Декабрьскіе и Январьскіе переломы.

Въ прибрежныхъ мѣстахъ, особенно ближе къ югозападной части Финляндіи, морозы рѣдко бываютъ сильнѣе 25°; такъ, въ Гельсингфорсѣ, среднимъ числомъ, они доходятъ до —21°, только въ 1831 году морозъ былъ —25° и въ концѣ Января 1866 и 1871 гг., а также, въ началѣ Января 1875 г., морозъ нѣсколько дней держался около этой же степени.

---

(*) Названные такъ Г. Морозовымъ въ Журн Минис. Госуд. Имущ. 1848 г. IV 57.

Въ С.-Петербургѣ, съ 1841 года, было замѣчено только 25 Февраля 1850 г. пониженіе до —27°,6; нѣсколько слабѣе морозы бывали неоднократно въ зиму $18\frac{67}{68}$ годовъ. (*)

Въ Торнео температура доходила среднимъ числомъ: 8-го Декабря до —22° (а въ 1861 г. была —31°), 22 Декабря до —27°, а 14 Января до —28° (25 Января 1866 г. она понижалась до 33°,6, т. е. ниже точки замерзанія ртути). Изъ пятидневныхъ выводовъ, помѣщенныхъ въ запискахъ оффиціальной Финляндской статистики, оказывается, что въ пятидневіе съ 26-го по 30-е Января 1855 г., среднимъ числомъ температура понижалась въ Куопіо до —22°,7, въ Витасари до —24,°4 и въ Каянѣ до —27°,2, а въ Муоніонискѣ съ 11-го по 15-е Января 1849 г., въ среднемъ выводѣ, морозы доходили до —28°,3.

Въ Мартѣ снова температура сильно понижается; такіе Мартовскіе зимніе возвраты приходятъ тѣмъ правильнѣе и бываютъ тѣмъ сильнѣе, чѣмъ сѣвернѣе лежитъ мѣсто, на Аландѣ напримѣръ, послѣ повышенія температуры (среднимъ числомъ 8 Февраля до 0°), она къ 6 Марта понижается до —20° и даже въ 1866 г., послѣ —6°, въ Февралѣ дошла до —26°,4.

Вообще можно сказать, что въ южной части Финляндіи зима бываетъ, хотя продолжительная (до пяти мѣсяцевъ), но довольно легкая, и морозы ея не имѣютъ вреднаго вліянія на здоровье войскъ. Она почти не препятствуетъ военнымъ прогулкамъ, провѣтриванію казармъ и даже стоянкѣ на часахъ, при условіи снабженія часовыхъ теплою одеждою, о чемъ будетъ сказано ниже. Но того же нельзя сказать про сѣверную и внутреннюю части страны, гдѣ холодъ стѣсняетъ войска при отправленіи ими служебныхъ ихъ обязанностей на открытомъ воздухѣ.

Послѣ Мартовскаго возврата температура быстро возвышается, такъ что къ началу Апрѣля она достигаетъ 0°.

---

(*) Данныя о Петербургѣ приводятся вслѣдствіе сходства температуры его съ температурою въ юговосточной части Финляндіи.

## б) Вѣтры.

Главнѣйшее начало вѣтровъ, экваторіальное и полярное теченія воздуха, проявляется въ Финляндіи довольно сильно; тѣ струи полярнаго теченія, которыя подходятъ къ Нордкапу, разбиваясь о Скандинавскія горы принимаютъ направленіе отчасти вдоль Норвежскаго берега, отчасти же къ Архангельску, черезъ что ослабляется дѣйствіе сѣвернаго вѣтра на Финляндію; въ Балтійскомъ же морѣ преобладаетъ экваторіальное теченіе.

Вотъ кажется важнѣйшая причина господства въ Финляндіи югозападныхъ вѣтровъ, неровности же поверхности вмѣстѣ съ другими географическими условіями страны, имѣютъ на направленіе вѣтровъ лишь незначительное вліяніе.

Принимая формулу Ламберта, для опредѣленія направленія вѣтровъ, и способъ Хельстрэма, для выраженія количества ихъ, изъ произведенныхъ наблюденій, получены слѣдующіе выводы. (*)

---

(*) По способу Хельстрэма числа повтореній вѣтровъ отнесены къ 100 наблюденіямъ; по предложенію же Ламберта равнодѣйствующая всѣхъ вѣтровъ опредѣляется точно также, какъ въ механикѣ равнодѣйствующія силы, съ тою только разницею, что здѣсь берется, вмѣсто напряженія силы, число повтореній вѣтровъ, что, по доказательству акад. Веселовскаго (о клим. Россіи пр. IV стр. 283) незначительно отличается отъ выводовъ получаемыхъ, принимая въ расчетъ и силы вѣтра. Уголъ, составляемый направленіемъ вѣтра съ мередіаномъ, обозначенъ буквою $\varphi$, а число повтореній равнодѣйствующихъ вѣтровъ—буквою P.

| Мѣста наблюденій. | | | Число повторенiй. | | | | | | | | Среднее направленіе. | | Число лѣтъ наблюденій. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сѣверная широта. | Долгота по Пулков. | Названіе мѣстъ. | N. | N.O. | O. | S.O. | S. | S.W. | W. | N.W. | $\varphi$. | P. | |
| 65°,50' | - 6°,11' | Торнео . . | 26,63 | 4,89 | 6,64 | 5,89 | 25,81 | 10,60 | 12,52 | 5,93 | $\varphi$ 72° W | 10,3 | 5 |
| 65°, | - 4°,51' | Улеоборгъ . | 14,10 | 9,65 | 12,39 | 12,82 | 19,74 | 13,29 | 10,14 | 7,87 | $\varphi$ 15° O | 12,17 | 24 |
| 64°,17' | - 2°,37' | Пальдамо . | 6,78 | 5,85 | 9,63 | 11,93 | 25,68 | 12,33 | 18,31 | 9,49 | $\varphi$ 25° W | 27,75 | 7 |
| 64°,15' | - 6°,23' | Калаіоки. . | 19,08 | 9,55 | 12,26 | 8,75 | 26,42 | 12,99 | 6,76 | 4,18 | $\varphi$ 26° O | 14,39 | 9 |
| 63°,9' | - 8°,17' | Вэро. . . | 12,53 | 4,12 | 9,98 | 22,35 | 16,11 | 10,10 | 8,82 | 16,00 | $\varphi$ 7° O | 12,41 | 25 |
| 63°,4' | - 8°,40' | Лайхела. . | 15,40 | 9,60 | 9.70 | 6,80 | 10,40 | 17,00 | 13,40 | 9,70 | $\varphi$ 66° W | 12,00 | 4 |
| 63°,1' | - 8°,12' | Стурчюро. . | 12,24 | 8,94 | 14,77 | 15,16 | 9,53 | 13,79 | 17,32 | 8,35 | $\varphi$ 13° W | 5,52 | 10 |
| 62°,44' | - 7°,51' | Ильмола. . | 17,51 | 3,43 | 23,56 | 3,69 | 15,07 | 7,14 | 23,39 | 5,51 | $\varphi$ 81° W | 4,24 | 9 |
| 62°,25' | - 4°,30' | Лаукасъ. . | 14,37 | 10,59 | 8,10 | 11,08 | 18,00 | 18,16 | 7,26 | 12,44 | $\varphi$ 34° W | 9,64 | 8 |
| 62°,15' | - 6°,40' | Вирдойсъ. . | 17,67 | 5,67 | 8,80 | 17,12 | 24,63 | 8,01 | 11,15 | 6,95 | $\varphi$ 11° O | 16,03 | 7 |
| 60°,50' | - 6°,30' | Таммела. . | 9,65 | 7,77 | 8,89 | 12,19 | 15,00 | 24,44 | 11,44 | 10,62 | $\varphi$ 36° W | 22,37 | 14 |
| 60°,32' | - 8°,35' | Лемо-Ганнула. | 8,63 | 7,01 | 8,85 | 11,72 | 18,00 | 25,67 | 18,84 | 10,28 | $\varphi$ 29° W | 26,32 | 9 |
| 60°,27' | - 8°,3' | Або . . . | 12,74 | 13,10 | 8,20 | 10,27 | 16,65 | 18,88 | 9,54 | 10,63 | $\varphi$ 36° W | 9,63 | 77 |
| 69°,24' | - 7°,15' | Халико . . | 13,35 | 7,73 | 6,73 | 7,12 | 20,14 | 14,42 | 17,21 | 13,29 | $\varphi$ 68° W | 21,01 | 9 |
| 60°,12' | -12°,39' | Хаммарландъ. | 13,34 | 7,34 | 2,39 | 10,93 | 13,21 | 28,48 | 5,67 | 18,65 | $\varphi$ 68° W | 25,54 | 10 |
| 60°,10' | - 5°,22' | Гельсингфорсъ | 13,08 | 9,43 | 7,83 | 8,94 | 18,56 | 23,10 | 8,62 | 10,39 | $\varphi$ 39° W | 18,26 | 12 |
| 50°,56' | - 0°,2' | Петербургъ. | 5,94 | 14,67 | 9,04 | 13,83 | 13,75 | 19,98 | 18,24 | 4,54 | $\varphi$ 20° W | 19,14 | 23 |

Средніе величины направленій и количество вѣтровъ, въ теченіи каждаго мѣсяца, слѣдующія

| Мѣста наблюденій | Январь. | | Февраль. | | Мартъ. | | Апрѣль. | | Май. | | Іюнь. | | Іюль. | | Августъ. | | Сентябрь. | | Октябрь. | | Ноябрь. | | Декабрь. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. | φ. | P. |
| Торнео . . . | φ 78° W | 13 | φ 27° W | 4,95 | φ 48° W | 16,4 | φ 63° W | 7,5 | φ 2° W | 10 | φ 68° W | 28,2 | φ 7° W | 33,8 | φ 67° W | 19,9 | φ 80° W | 18,35 | φ 70° W | 1,3 | φ 45° W | 19,3 | φ 2° W | 18,6 |
| Улеоборгъ . . | φ 47° O | 23,5 | φ 10,5° O | 30 | φ 30° O | 15,8 | φ 39° O | 6,3 | φ 63° W | 11 | φ 80° W | 18,6 | φ 28° O | 1,4 | φ 48° W | 10,6 | φ 15° W | 23,8 | φ 7,5° O | 20,3 | φ 27° O | 26,8 | φ 43° O | 21,3 |
| Пальямо . . . | φ 8,5° O | 34 | φ 17° W | 35,7 | φ 4° W | 35,5 | φ 12,5° W | 25,7 | φ 83° W | 17,4 | φ 60,5° W | 29,4 | φ 5,1° W | 29,9 | φ 36° W | 33,3 | φ 23° W | 31 | φ 18° W | 24,9 | φ 9° W | 28,9 | φ 30° W | 49,8 |
| Каяніоки . . . | φ 22,5° O | 29,1 | φ 9,5° O | 34,6 | φ 7° O | 24,9 | φ 2,5° O | 9,6 | φ 18° W | 11,8 | φ 3° O | 19 | φ 38° O | 26 | φ 30° W | 4,7 | φ 3° O | 17,7 | φ 12° O | 34,6 | φ 31° O | 30,8 | φ 18,5° O | 38,7 |
| Вэро . . . . | φ 28° O | 31,1 | φ 27,5° O | 34,3 | φ 2° O | 18,6 | φ 40° W | 5,2 | φ 58° W | 15,5 | φ 57° W | 24,5 | φ 47° W | 13,6 | φ 45° W | 13,1 | φ 20° W | 17,1 | φ 22° O | 23,3 | φ 36° O | 29,8 | φ 38° O | 35,3 |
| Стуръ-чюро . . | φ 27° W | 9 | φ 3° W | 13,7 | φ 62° O | 9 | φ 4,5° W | 8 | φ 33° W | 22,9 | φ 40° W | 12,8 | φ 39,5° W | 4,9 | φ 40° W | 9,9 | φ 10° W | 11 | φ 8° O | 22,6 | φ 8° O | 22 | φ 20,5° O | 25,7 |
| Ильмола . . . | φ 46° W | 16,2 | φ 40° O | 23,5 | φ 11,2° W | 16,1 | φ 5° W | 15,4 | φ 41,5° W | 20,7 | φ 40° W | 24,3 | φ 3,5° W | 26,5 | φ 65° W | 18 | φ 69° W | 8,7 | φ 4° O | 7,1 | φ 28° O | 8,9 | φ 1,5° O | 13,5 |
| Лаунасъ . . . | φ 72° W | 9,8 | φ 13,5° W | 22,2 | φ 23,5° W | 27,4 | φ 57° O | 5,8 | φ 38° W | 7,3 | φ 17° W | 17,9 | φ 54,5° O | 18,3 | φ 72° W | 15 | φ 25° W | 26,1 | φ 20,5° W | 31,6 | φ 19° W | 14,4 | φ 19° W | 21,4 |
| Вирдойсъ . . | φ 35° O | 22,9 | φ 11,5° W | 32,5 | φ | 26,3 | φ 34° O | 23,6 | φ 75,5° O | 10 | φ 25° O | 5,5 | φ 11,5° W | 15,5 | φ 59° O | 2,5 | φ 8,5° O | 8,5 | φ 47° W | 28,3 | φ 24° O | 26,9 | φ 10,5° O | 39 |
| Таммела . . . | φ | 12,6 | φ 12° W | 25,3 | φ 29° W | 28,9 | φ 14° W | 19,7 | φ 75,5° W | 43,2 | φ 85,5° W | 24 | φ 57° W | 22,8 | φ 59,5° W | 29,6 | φ 32° W | 26,7 | φ 32° W | 39,9 | φ 16,5° W | 24,6 | φ 25,5° W | 30,9 |
| Лемо . . . . | φ 12° W | 18,9 | φ 1,5° O | 27,3 | φ 8° W | 39,9 | φ 31° W | 19,7 | φ 64,5° W | 24,7 | φ 64° W | 33,1 | φ 39° W | 27,9 | φ 46° W | 39,2 | φ 32° W | 31 | φ 14° W | 26,1 | φ 14,5° W | 20,8 | φ 18,5° W | 26,6 |
| Або . . . . | φ 62° O | 6,3 | φ 7° O | 14,3 | φ 37,5° W | 5,3 | φ 27° W | 9,5 | φ 62° W | 13,6 | φ 73° W | 16,2 | φ 53° W | 18,1 | φ 49° W | 19 | φ 50° W | 14,2 | φ 43,5° W | 14,6 | φ 35,5° O | 5,8 | φ 49° O | 9,4 |
| Халико . . . | φ 86,5° W | 23,4 | φ 23° W | 15,6 | φ 51° W | 23,3 | φ 79° W | 17 | φ 87,5° W | 17 | φ 71° W | 22,7 | φ 58° W | 29,7 | φ 81,5° W | 37,7 | φ 46,5° W | 32 | φ 49° W | 24,3 | φ 66° W | 14,2 | φ 72° W | 13,2 |
| Аландъ . . . | φ 81° W | 22,5 | φ 62,5° W | 29,2 | φ 55° W | 27,8 | φ 71° W | 13,6 | φ 67° W | 18 | φ 64° W | 30,9 | φ 72° W | 23,4 | φ 78° W | 22,4 | φ 41° W | 32,4 | φ 51° W | 49,8 | φ 44,5° W | 31,7 | φ 51° W | 36 |
| Гельсингфорсъ . | φ 86,5° W | 9,1 | φ 34° W | 24,5 | φ 11° O | 8,2 | φ 69° O | 10 | φ 32° W | 11,8 | φ 51° W | 33,3 | φ 37° W | 29,7 | φ 53° W | 25,4 | φ 11° W | 14,1 | φ 46° W | 31,1 | φ 48° W | 28,3 | φ 33° W | 17,7 |
| С.-Петербургъ . | φ 5,5° W | 28,6 | φ 16° W | 31,6 | φ 8° W | 20,2 | φ 37° O | 8,2 | φ 51° W | 8 | φ 87° W | 16,3 | φ 73° W | 12,4 | φ 13° W | 18,6 | φ 25° W | 17,6 | φ 18° W | 31,9 | φ 13° W | 34,9 | φ 6° W | 34,9 |

Для большей наглядности, эти же направленія вѣтровъ означены на термическихъ картахъ, при чемъ линіи, опредѣляющія такія направленія, сдѣланы длиною во столько миллиметровъ, сколько имѣетъ повтореній равнодѣйствующій вѣтеръ. Величины этихъ линій, кромѣ того, даютъ возможность судить о степени постоянства вѣтровъ, такъ какъ,—чѣмъ онѣ длиннѣе, тѣмъ преобладающій вѣтеръ будетъ постояннѣе и число его повтореній, будетъ больше.

Въ приморской полосѣ Финляндіи, отъ Або до Улеоборга, въ теченіи зимы, восточные вѣтры преобладаютъ надъ западными; во внутренности же страны и въ югозападной ея части, — западные дуютъ чаще восточныхъ; лѣтомъ въ сѣверной части преобладаютъ сѣверные и западные вѣтры, а въ южной—югозападные. Вообще же можно сказать, что въ теченіи года во всей Финляндіи преобладаютъ вѣтры южные, сѣверные же вѣтры уступаютъ южнымъ, преимущественно въ южной части страны; послѣ этихъ вѣтровъ, чаще другихъ дуютъ югозападные, особенно въ южной части Финляндіи, и юговосточные преимущественно у береговъ Ботническаго залива.

Такія отклоненія теченій воздуха у береговъ Ботническаго залива, сравнительно съ теченіемъ въ другихъ окрестныхъ мѣстахъ, даютъ право предполагать, подобно Веселовскому, существованіе хотя незначительныхъ муссоновъ, вліяніе которыхъ не распространяется далеко отъ берега. (*)

Въ продолженіи мѣсяцевъ, вѣтры въ Финляндіи, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

а) въ Январѣ и Февралѣ во всей Финляндіи, за исключеніемъ побережьевъ южнаго и особенно югозападнаго, преобладаютъ юговосточные вѣтры, а въ послѣдней части югозападные; это обстоятельство дѣлаетъ ея температуру въ Январѣ далеко умѣреннѣе, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ Россіи той же широты.

Съ другой стороны, эти вѣтры, принося съ открытаго Балтійскаго моря водяные пары, дѣлаютъ воздухъ очень сырымъ и непріятнымъ; при смѣнѣ же ихъ сѣверными вѣтрами происходятъ быстрыя перемѣны температуры, весьма вредныя для здоровья, и выпадаетъ значительное количество снѣга.

(*) О климатѣ Россіи соч. Веселовскаго стр. 252.

Юговосточные и югозападные вѣтры, особенно въ прибрежныхъ странахъ, значительно возвышаютъ температуру воздуха и производятъ оттепели, даже въ Торнео, гдѣ, покрайнѣй мѣрѣ разъ въ мѣсяцъ, температура отъ этихъ вѣтровъ подымается до точки замерзанія, а 18 и 20-го Января 1869 г., и 1 Января 1870 г. доходила до+1°.

б) Въ югозападной части Финляндіи, въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, ослабѣвается преобладаніе восточныхъ и усиливается перевѣсъ южныхъ; въ центральной же и у береговъ сѣверной части Ботническаго залива преобладаніе остается за юговосточными вѣтрами; вслѣдствіе чего весна здѣсь проявляется пораньше, чѣмъ въ окрестностяхъ Гельсингфорса и Або, гдѣ въ это время югозападные вѣтры дѣлаютъ воздухъ сырымъ и холоднымъ, особенно послѣ вскрытія моря.

Въ концѣ Марта, или началѣ Апрѣля, а также въ концѣ Апрѣля или началѣ Мая, періодически дуютъ сѣверные вѣтры, которые производятъ зимніе возвраты холодовъ, особенно значительные въ сѣверной части страны. Такіе вѣтры, дующіе въ Мартѣ въ южной Финляндіи, сильно охлаждаютъ водяные пары воздуха и имѣютъ вредное вліяніе, какъ на растительность, такъ и на здоровье людей, преимущественно слабогрудыхъ. Г. Иваницкій назвалъ ихъ сѣвернымъ Самумомъ (*).

в) Въ Іюнѣ и Іюлѣ, хотя и преобладаютъ въ сѣверной части страны сѣверные вѣтры; но они почти нисколько не понижаютъ тамъ температуры воздуха, такъ какъ въ это время они бываютъ очень слабы. Эти вѣтры, принося съ Ботническаго залива водяные пары, дѣлаютъ воздухъ прибрежья сырымъ и тѣмъ препятствуютъ испаренію водъ съ поверхности самаго материка, что составляетъ одну изъ причинъ значительнаго количества тамъ болотъ. Если же вѣтры появляются вечеромъ, то производятъ густые туманы. Въ то же время опускающееся верхнее, экваторіальное теченіе воздуха, пройдя пространство между Швеціею и Або и не успѣвъ еще значительно охладиться, возвышаетъ температуру югозападной части Финляндіи; тѣ же струи этого теченія, которыя проходятъ вдоль всего Балтійскаго моря, удѣливъ всю свою теплоту этому морю, подойдя къ Гельсингфорсу и Выборгу, уже не въ состояніи не только согрѣвать воздухъ окрестностей этихъ городовъ, но, напротивъ того, еще охлаждаютъ его.

---

(*) Журн. Мин. Госуд. Имущ. 1840 г. II 115.

Всѣ вѣтры, дующіе съ моря въ это время, приносятъ значительное количество паровъ и тѣмъ дѣлаютъ прибрежный воздухъ, особенно по вечерамъ, очень сырымъ и производящимъ лихорадки.

г) Въ Августѣ западные вѣтры усиливаются; они не рѣдко смѣняются сѣверными, отчего происходятъ частые дожди и тогда становится совершенная осень.

Въ сѣверной части страны, преобладаніе западныхъ вѣтровъ надъ восточными, способствуетъ тому, что температура воздуха въ береговой части держится выше, чѣмъ внутри страны.

д) Съ Сентября по Январь преобладаніе восточныхъ вѣтровъ надъ западными все усиливается во всей странѣ, за исключеніемъ берега Финскаго залива, гдѣ перевѣсъ остается на сторонѣ западныхъ вѣтровъ, которые особенно бываютъ сильны и продолжительны въ концѣ Сентября и въ Октябрѣ. Преобладаніе восточныхъ вѣтровъ быстро понижаетъ температуру воздуха (средн. числомъ на $5^0$ въ мѣсяцъ); западные же вѣтры, въ южной части, производятъ въ Финскомъ заливѣ и по его берегамъ частыя бури, но задерживаютъ пониженіе температуры воздуха.

Такое вліяніе ощутительно на всемъ пространствѣ отъ г. Раумо до Сердоболя; впрочемъ южные и юговосточные вѣтры, которые періодически дуютъ въ концѣ первой половины Сентября, производятъ лѣтній возвратъ теплоты и вообще хорошей погоды.

Если же южные и югозападные вѣтры появляются въ Ноябрѣ и Декабрѣ, то они производятъ оттепели и сильную сырость. Вообще частыя смѣны этихъ вѣтровъ противуположными, дѣлаютъ осеннюю и зимнюю погоду очень непостоянною; продолжительность такой погоды, иногда съ Августа по конецъ Декабря, которая служитъ причиною частыхъ простудъ, особенно имѣетъ сильное вліяніе на немѣстныхъ жителей и слабогрудыхъ. Южные вѣтры имѣютъ подобное вліяніе даже въ Улеоборгѣ и Торнео; здѣсь они возвышаютъ температуру воздуха, иногда градусовъ на 20, производятъ оттепели, бываютъ причиною мокраго снѣга, или даже дождя, а чаще всего производятъ вьюги и штормы; такъ, при южныхъ вѣтрахъ въ Торнео, въ 1865 году 24-го и 25-го Декабря и въ 1869 году 28 Декабря, послѣ тридцати градусныхъ морозовъ, температура подымалась до $2^0$; дожди бывали въ Ноябрѣ и Декабрѣ тѣхъ же годовъ разъ по пяти; вьюги бываютъ

ежегодно зимою раза по два въ мѣсяцъ, почти исключительно при тѣхъ же, или сѣверныхъ вѣтрахъ. (*)

Возвышенности Финляндіи очень немного прикрываютъ ея части отъ дѣйствія вѣтровъ и можно сказать, что только южный берегъ прикрытъ нѣсколько отъ сѣверныхъ вѣтровъ, а окрестности Або и отъ восточныхъ; но неровности мѣстности, особенно горы крутыя, скалистыя или покрытыя лѣсомъ, препятствуютъ разгулу вѣтровъ, такъ что только морскіе берега подвергаются штормамъ; внутри же страны вовсе не извѣстны такіе сильные вѣтры, какіе не составляютъ рѣдкости въ центральной Россіи. Періодическихъ вѣтровъ въ Финляндіи почти не бываетъ, за исключеніемъ осени, когда, какъ замѣчено выше, югозападные и западные вѣтры преобладаютъ надъ прочими, за то частыя и рѣзкія перемѣны вѣтровъ и приносимая ими сырость служатъ, иногда съ Августа по Январь, причиною повѣтренныхъ болѣзней вообще и преимущественно катарральнo-ревматическихъ и воспалительныхъ, которымъ особенно подтвергаются немѣстные жители и войска, не привыкшіе къ климату; это обстоятельство, по заключенію бывшаго Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Загорянскаго, рельефно выразилось послѣ смѣны 22-й пѣхотной дивизіи 23-тьею. По его мнѣнію нигдѣ въ Финляндіи войска, особенно часовые, не подвергаются такъ часто катарральнымъ и ревматическимъ горячкамъ, какъ въ Свеаборгѣ, что объясняется тѣмъ, что крѣпость эта открыта дѣйствію сильныхъ, холодныхъ и сырыхъ вѣтровъ.

### в) Туманы.

Огромное количество различныхъ величинъ гранитныхъ глыбъ, перемежающихся съ озерами, лѣсами и болотами, составляютъ особенность Финляндіи, представляющую чрезвычайно много разнообразныхъ условій къ образованію въ ней тумановъ.

Испаренія поверхностей водъ, въ теченіи лѣтнихъ теплыхъ дней, даютъ обильный матеріалъ для образованія тумановъ; но, если эти испаренія образуются въ узкихъ промежуткахъ, между горами, особенно между крутыми, голыми гранитными скалами, то охлажденіе ихъ за-

(*) Заимствовано изъ метеорологическаго журнала Подполковника Титова.

медляется и, кромѣ того, образующіеся туманы разсѣеваются, можно сказать, всегдашними токами воздуха въ такихъ промежуткахъ.

Въ лѣтнее время краткость ночей не способствуетъ образованію тумановъ; въ концѣ же Іюля и въ Августѣ, когда въ теплые дни испаренія бываютъ значительныя, а ночи длиннѣе, туманы появляются часто, особенно въ низменныхъ, болотистыхъ и закрытыхъ мѣстахъ. Такіе туманы можно причислить скорѣе къ полезнымъ явленіямъ, чѣмъ къ вреднымъ, такъ какъ они препятствуютъ лучеиспусканію земли, удерживаютъ тѣмъ ея теплоту и препятствуютъ появленію ночныхъ морозовъ.

Въ концѣ Августа, въ Сентябрѣ и Октябрѣ, при тихой погодѣ и отсутствіи дождя, туманы появляются и надъ моремъ; впрочемъ такое появленіе бываетъ не часто, такъ какъ въ это время рѣдко встрѣчаются дни безъ значительнаго вѣтра или дождя.

Особенно часто бываютъ туманы въ прибрежьи Ботническаго залива, здѣсь обширныя болотистыя пространства, при отсутствіи горъ, чаще, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ Финляндіи, покрываются густыми туманами въ концѣ Апрѣля, Мая, Іюля, Августа, Сентября и въ началѣ Октября.

Въ южной Финляндіи, по тѣмъ же причинамъ, подвержены частымъ туманамъ окрестности г. Або и пространство между Выборгомъ и С. Петербургомъ; въ окрестностяхъ Выборга можно считать приблизительно столько же туманныхъ дней какъ и въ С. Петербургѣ т. е.

| Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. | ВСЕГО. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11,7 | 12,8 | 16,1 | 14,3 | 8 | 9 | 9 | 12 | 10,8 | 9,6 | 7,9 | 9,1 | 131 |

Въ прибрежныхъ частяхъ, зимніе туманы случаются при каждомъ легкомъ югозападномъ вѣтрѣ.

По берегамъ Ботническаго залива часто бываютъ, преимущественно въ Іюлѣ, такъ называемые *сухіе туманы*, которые, по мнѣнію Г. Альфтана (Мат. для Стат. Фин. 27) составляютъ особенность этихъ береговъ; но такъ какъ, по мнѣнію многихъ ученыхъ, эти туманы про-

исходятъ отъ выжиганія болотъ и лѣсовъ, то ихъ нельзя причислить къ разряду гигрометеоровъ, какъ это дѣлали до сихъ поръ.

Изъ воздушныхъ явленій, видимыхъ въ Финляндіи, первое мѣсто занимаетъ необыкновенно величественное и поразительное для неприглядѣвшагося къ нему наблюдателя — сѣверное сіяніе; явленіе это, продолжающееся нѣсколько часовъ сряду, съ особенною яркостью показывается только въ сѣверной части страны, гдѣ, за чертою полярнаго круга, отсутствіе солнца постоянно сопровождается сѣвернымъ сіяніемъ, замѣняющимъ отчасти солнечный свѣтъ, при чемъ радужные цвѣта этого сіянія чудною красотою отражаются на бѣломъ снѣгу.

Послѣ сѣвернаго сіянія чаще другихъ явленій бываютъ видимы: свѣтлые столбы около солнца, также сопровождаемые иногда радужными кругами; явленіе это, равно какъ и сѣверное сіяніе, рѣдко бываетъ видимо въ южной, прибрежной части Финляндіи, гдѣ однакожъ оно является при сильномъ морозѣ и спокойномъ состояніи температуры.

### г) Дождь и снѣгъ.

Изъ имѣющихся данныхъ оказывается, что въ Финляндіи вѣроятность паденія дождя или снѣга, при различныхъ вѣтрахъ, есть слѣдующая (*):

| | N. | N.O. | O. | S.O. | S. | S.W. | W. | N W. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Торнео (**) . . . . | 5,2 | 4,8 | 1,8 | 2,4 | 2,6 | 3,1 | 5,5 | 6,6 |
| Улеоборгъ. . . . . | 5,2 | 4,5 | 3,9 | 4,3 | 4,5 | 5,7 | 6,6 | 7,9 |
| Або . . . . . | 5,1 | 3,5 | 2,7 | 2,1 | 3,1 | 3,8 | 5,7 | 5,8 |
| Петербургъ . . . . | 4,0 | 4,2 | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 4,1 | 4,2 |

Или же:

---

(*) Цифры этой таблицы показываютъ: на какое число повтореній вѣтра приходится одинъ разъ дождь или снѣгъ.

(**) Взято изъ метеорологическаго журнала Подполковника Титова.

| | Вѣроятность дождя и снѣга. | |
|---|---|---|
| | Наибольшая. | Наименьшая. |
| Торнео. . . . | $\mathcal{G}$ 89° O | $\mathcal{G}$ 41° W |
| Улеоборгъ. . . | $\mathcal{G}$ 85° O | $\mathcal{G}$ 53° W |
| Або. . . . . | $\mathcal{G}$ 49° O | $\mathcal{G}$ 50° W |
| Петербургъ . . | $\mathcal{G}$ 38° W | $\mathcal{G}$ 12° W |

такъ какъ, при составленіи настоящей статьи, имѣлись подробныя данныя только для Торнео, то была возможность вычислить только для этого города вѣроятность паденія дождя или снѣга, при различныхъ вѣтрахъ, за каждый мѣсяцъ по старому стилю.

| | Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | 11,5 | 5,5 | 20,0 | 3,2 | 2,6 | 2,3 | 3,0 | 8,5 | 12,0 | 4,1 | 4,7 | 12,2 |
| N.O. | 4,0 | 5,6 | „ | 5,3 | 2,3 | 1,6 | 4,5 | 4,0 | 4,0 | 3,5 | 2,7 | 12,0 |
| O. | 2,6 | 2,6 | „ | 1,4 | 1,8 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | 1,6 | 1,5 | 3,4 |
| S.O. | „ | 4,7 | „ | 1,7 | 1,8 | 1,1 | 2,3 | 2,0 | 1,3 | 1,9 | 3,0 | 3,0 |
| S. | 3,8 | 2,0 | 2,7 | 2,3 | 3,2 | 2,1 | 4,8 | 3,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 2,7 |
| S.W. | 17,5 | 11 | 2,6 | 8,7 | 2,1 | 2,5 | 3,5 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 3,6 | 2,8 |
| W. | 20,0 | 4,9 | 13,3 | 10,0 | 6,0 | 5,6 | 4,7 | 1,9 | 4,5 | 5,0 | 6,0 | 6,0 |
| N.W. | 5,2 | 2,5 | 2,2 | 6,0 | 3,0 | 17,0 | 3,7 | 9,3 | 5,7 | 4,5 | „ | 3,3 |

Изъ этого кажется можно вывести заключеніе, что дождь и снѣгъ, падающіе въ странѣ, имѣютъ своими источниками, какъ экваторіальное теченіе воздуха, такъ и, въ значительной степени, не только окружающія Финляндію моря, но даже мѣстные и ближайшіе, большіе водоемы, особенно озера: Ладожское, Онежское и Сайменское. Доказа-

тельствомъ этому служитъ то, что, напримѣръ въ Торнео, какъ видно изъ послѣдней таблицы, наибольшая вѣроятность паденія дождя или снѣга при O. и S.O., приходится въ концѣ весны и въ началѣ осени, когда эти вѣтры приносятъ осенью пары съ Финскаго залива болѣе теплые, чѣмъ поверхность земли у этого города.

Среднее число дождливыхъ и снѣжныхъ дней въ Финляндіи распредѣлено слѣдующимъ образомъ.

| Мѣста. | Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. | Въ годъ. | Число лѣтъ наблюденія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Торнео . . . . | 5,1 | 6,8 | 5,3 | 9,8 | 11,1 | 12,1 | 9,0 | 10,3 | 10,0 | 12,0 | 9,9 | 6,4 | 107,8 | 6 |
| Улеоборгъ . . . | 6,1 | 7,5 | 7,0 | 8,1 | 8,8 | 9,2 | 9,2 | 8,4 | 9,3 | 9,6 | 7,7 | 6,1 | 96,9 | 12 |
| Лайхела . . . | 10,7 | 9,8 | 9,2 | 7,4 | 8,2 | 10,8 | 12,5 | 10,3 | 10,7 | 12,1 | 11,3 | 10,4 | 123,4 | 4 |
| Або . . . . . | 12,7 | 12,5 | 11,8 | 10,0 | 9,7 | 10,5 | 12,6 | 11,1 | 10,7 | 14,7 | 15,9 | 14,1 | 146,3 | 48 |
| Петербургъ . . . | 11,9 | 10,8 | 10,5 | 10,8 | 11,7 | 12,5 | 13,1 | 13,6 | 13,7 | 14,5 | 14,3 | 13,1 | 150,5 | 39 |

Количество же выпадающей воды, выраженное въ русскихъ дюймахъ, представляется нижеслѣдующимъ образомъ: (*)

| Мѣста. | Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. | Въ годъ. | Число лѣтъ наблюденія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Або. . . . . | 1,56 | 1,36 | 1,26 | 1,31 | 1,51 | 2,04 | 2,70 | 2,81 | 2,61 | 2,68 | 2,22 | 1,63 | 23,69 | 48 |
| Гельсингфорсъ . . | 1,06 | 1,22 | 1,31 | 1,20 | 0,87 | 1,25 | 1,60 | 1,90 | 2,43 | 2,06 | 1,55 | 1,43 | 17,88 | 4 |
| Свеаборгъ . . . . | 1,06 | 0,87 | 0,77 | 1,18 | 1,69 | 1,65 | 2,08 | 2,68 | 2,00 | 2,86 | 2,39 | 1,04 | 20,27 | 2 |
| Средніе, этихъ 2-хъ | 1,06 | 1,05 | 1,04 | 1,19 | 1,28 | 1,45 | 1,84 | 2,29 | 2,22 | 2,46 | 1,97 | 1,23 | 19,07 | „ |
| Петербургъ . . . | 0,87 | 0,89 | 0,84 | 0,92 | 1,44 | 2,16 | 2,63 | 2,06 | 1,88 | 1,80 | 1,33 | 1,09 | 17,87 | 16 |

(*) Во всѣхъ этихъ таблицахъ принятъ старый стиль.

Изъ этого оказывается, что наибольшія количества выпадающей воды въ югозападной части Финляндіи приходятся на осенніе мѣсяцы, тогда какъ въ Петербургѣ, Прибалтійскихъ губерніяхъ и въ Стокгольмѣ на конецъ лѣта. Причина этой разницы заключается въ томъ, что осенью преобладаютъ въ Финляндіи южные и югозападные вѣтры, которые, проходя вдоль Балтійскаго моря, насыщаются вполнѣ парами, а, при встрѣчѣ съ охлажденнымъ тогда берегомъ Финляндіи, испускаютъ ихъ въ видѣ сильныхъ тумановъ и дождя. Къ Петербургу, Стокгольму и Прибалтійскимъ губерніямъ эти вѣтры приходятъ или черезъ материкъ, или черезъ сравнительно, небольшое морское пространство и потому недостаточно насыщенными.

Количество дождя на одинъ снѣжный или дождливый день приходится (въ рус. линіяхъ):

| | Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. | Годъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Або . . . | 1,26 | 1,09 | 1,07 | 1,31 | 1,56 | 1,94 | 2,14 | 2,53 | 2,44 | 1,82 | 1,40 | 1,15 | 1,62 |
| Петербургъ. | 0,73 | 0,82 | 0,80 | 0,85 | 1,23 | 1,73 | 2,01 | 1,51 | 1,37 | 1,24 | 0,93 | 0,83 | 1,36 |

Такимъ образомъ видно, что у восточнаго угла Финскаго залива, каждый разъ, среднимъ числомъ, выпадаетъ воды (особенно осенью) меньше, чѣмъ въ югозападномъ углу Финляндіи.

Въ Апрѣлѣ, при преобладаніи въ южной части Финляндіи югозападныхъ вѣтровъ, спускающійся экваторіальный токъ воздуха, встрѣчая еще холодную почву этой страны, передаетъ ей свою теплоту, а вслѣдствіе того и влажность въ видѣ дождя. Въ сѣверной части Финляндіи, въ тоже время, дожди бываютъ только при южномъ вѣтрѣ; другіе же вѣтры приносятъ ей почти исключительно снѣгъ; такъ въ Торнео, въ этомъ мѣсяцѣ, при 4,1 южныхъ вѣтрахъ, бываетъ одинъ разъ дождь, при повтореніи 19 разъ остальныхъ вѣтровъ бываетъ одинъ разъ дождь, снѣжные же дни приходятся одинъ на 4,2 повтореній этихъ вѣтровъ.

По мѣрѣ согрѣванія поверхности земли, количество дождя уменьшается, но (въ концѣ Апрѣля и въ началѣ Мая) вскрытіе водъ въ

южной Финляндіи бываетъ причиною увеличенія сырости воздуха, которая, при преобладаніи сѣверныхъ вѣтровъ, во время зимняго возврата, образуетъ опять дожди, мелкіе, облажные и вредно дѣйствующіе на здоровье.

Эти вѣтры приносятъ съ Ледовитаго океана также значительное количество влажности, которая въ сѣверной части страны падаетъ на землю въ видѣ дождя или снѣга, смотря по степени температуры мѣста. Въ Торнео сѣверные вѣтры, въ теченіи Апрѣля и Мая, дуютъ 16,2 разъ и сопровождаются при этомъ дождемъ 1,7 разъ, снѣгомъ 4 раза и остальное время, большею частью, густыми туманами.

Въ Іюлѣ и Августѣ въ южной Финляндіи дожди не составляютъ рѣдкости; послѣ лѣтняго возврата въ Сентябрѣ, а также въ Октябрѣ, они идутъ очень часто, почти періодически; въ сѣверной же части Іюль и Августъ не уступаютъ въ дождливости Сентябрю и Октябрю.

Осенніе дожди Финляндіи почти исключительно происходятъ отъ охлажденія паровъ, приносимыхъ вѣтрами съ Балтійскаго моря, или другихъ ближайшихъ, большихъ водныхъ пространствъ, а потому они почти всегда бываютъ не сильные, но продолжительные; лѣтніе же дожди, происходящіе отъ экваторіальнаго теченія воздуха, большею частью сильные и короткіе; такъ въ Гельсингфорсѣ 21 Августа 1865 года выпало дождя на 0,62 рус. дюйм.; 8 Іюня 1866 г.—на 1,2 д.; а 31-го Мая 1867 года—даже на 1,8 д (*).

Въ продолженіи зимы, въ приморскихъ частяхъ Финляндіи, дождь появляется почти при каждомъ продолжительномъ южномъ или югозападномъ вѣтрѣ; при южномъ вѣтрѣ онъ иногда зимою появляется даже въ Торнео, гдѣ, въ теченіи Ноября, Декабря, Января и Марта, при этомъ вѣтрѣ, бываетъ среднимъ числомъ въ годъ 3 раза дождь. Впрочемъ тамъ и при сѣверныхъ вѣтрахъ въ Ноябрѣ (слѣд. въ глубокую зиму) бываетъ 1,3 раза дождь, что ясно доказываетъ происхожденіе дождей Финляндіи и отъ осажденія паровъ съ Сѣвернаго океана.

Разсматривая вѣроятность паденія снѣга въ Торнео, при различныхъ вѣтрахъ, легко видѣть, что чаще другихъ сопровождаются снѣгомъ: восточные и юговосточные вѣтры, за тѣмъ южные и югозапад-

---

(*) Наблюденія Дѣйств. Ст. Совѣтника Миквица.

ные и, въ концѣ зимы и въ началѣ осени, сѣверовосточные и сѣверозападные.

Изъ этого можно заключить, что источниками снѣга, падающаго въ Финляндіи, служатъ: Бѣлое море, незамерзающія вполнѣ большія озера, экваторіальное теченіе, Балтійское море и сѣверный океанъ. Вышеозначенное подтверждается и приводимою ниже таблицею изъ коей

| | N. | N.O. | O. | S.O. | S. | S.W. | W. | N.W. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Число снѣжныхъ дней | 9,5 | 2,4 | 6,7 | 2,8 | 14,7 | 3,1 | 2,8 | 2,2 |

видно, что болѣе всего доставляютъ Финляндіи снѣга, южный вѣтеръ, за тѣмъ сѣверный, восточный и югозападный.

Въ Торнео снѣгъ преимущественно наносится вѣтрами въ началѣ зимы сѣвернымъ, восточнымъ, юговосточнымъ и южнымъ, въ серединѣ зимы южнымъ и въ концѣ ея — сѣвернымъ и южнымъ

Придерживаясь анализа, по вышеприведеннымъ даннымъ можно сдѣлать то предположеніе, что въ подобныхъ же обстоятельствахъ, видоизмѣненныхъ географическимъ положеніемъ, находятся и другія мѣста этой страны. Южный берегъ ея, какъ болѣе удаленный отъ сѣверныхъ морей, получаетъ съ нихъ и меньше снѣга; находясь же ближе къ открытому Балтійскому морю, онъ получаетъ съ послѣдняго моря зимою, какъ значительное количество снѣга, такъ и не мало дождя; кромѣ того сюда много заносится снѣгу и съ Ботническаго залива сѣверо-западными вѣтрами.

Центральная Финляндія заносится снѣгомъ на глубину до $1\frac{1}{2}$ арш. преимущественно съ Бѣлаго моря и большихъ озеръ; на такую же глубину наносится снѣгу и въ окрестностяхъ Улеоборга и Торнео, гдѣ частыя вьюги и зимнія бури нерѣдко буквально запосятъ снѣгомъ дома въ городѣ; съ приближеніемъ къ Або, количество выпадающаго снѣга постепенно уменьшается.

Первый снѣгъ выпадаетъ:

въ Торнео . . . . . около 23 Сентября
„ Калаіоки (близъ Улеаборга) —— 2 Октября
на Аландѣ . . . . . —— 21 ———

Вьюги въ Финляндіи очень не рѣдки (въ Торнео вьюги бываютъ

въ зиму по 33 раза), но всѣ онѣ, по причинѣ пересѣченности страны и большаго количества лѣсовъ, далеко не такъ сильны, какъ въ центральной и южной Россіи.

Таяніе снѣговъ въ южной Финляндіи начинается въ различное время; но можно вообще сказать, что снѣгъ, въ открытыхъ мѣстахъ южной Финляндіи, совершенно сходитъ въ первой половинѣ Апрѣля; въ Вазаской и Куопіоской губерніяхъ онъ держится до конца этого мѣсяца, у Торнео же и сѣвернѣе сходитъ въ первой половинѣ Мая, но остается иногда и до начала Іюня. Во время зимнихъ возвратовъ, хотя не надолго, земля снова покрывается снѣгомъ.

Такъ какъ температура воздуха, особенно послѣ зимнихъ возвратовъ, быстро возвышается, то таяніе снѣга совершается очень скоро.

Твердый грунтъ дорогъ, хорошо устроеныя насыпи и канавки по обѣимъ ихъ сторонамъ, а также покатость дорогъ, служатъ причиною тому, что при таяніи снѣговъ дороги Финляндіи, особенно почтовыя, портятся очень мало, не представляя и въ это время серьезныхъ препятствій для сообщеній и для движенія обозовъ.

### д) Градъ и гроза.

Градъ принадлежитъ къ числу болѣе рѣдкихъ явленій въ Финляндіи и вообще можно сказать, что онъ здѣсь не причиняетъ много вреда, такъ какъ выпадаетъ по большей части въ видѣ крупы и при томъ не въ большомъ количествѣ.

Изъ имѣющихся результатовъ наблюденій оказывается, что:

| Мѣста. | Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. | Годъ. | Число лѣтъ наблюденія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Торнео . . . | 0 | 0 | 0 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 6 л. |
| Свеаборгъ . . | 0 | 0 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 1,6 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 4,4 | 5 л. |
| Петербургъ. . | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0 | 1,6 | 14 л. |

# ТАБЛИЦА В

О средней температурѣ воздуха по Реомюру въ г. Гельсингфорсѣ, по мѣсяцамъ, временамъ года и за годъ, составленная по наблюденіямъ, сдѣланнымъ съ 1-го Января 1855 по 1-е Января 1875 (за 20 лѣтній [illegible])

| | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | 1861 | 1862 | 1863 | 1864 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Январь | 7,60 | −4 36° | −5,50° | −3,26° | −1,00° | −5,48° | −8,99° | 11,20° | 1 20° | 3 10° |
| Февраль | −9 86° | −8,92 | −1,36 | −5 70 | −2,24 | −7,56 | −2,87 | −8,20 | −2,00 | −3,80 |
| Мартъ | 1 98° | 4,61 | −0,83 | −0,8[illegible] | −1 22 | 1,22 | +0 03 | −2,80 | +0,29 | −1,20 |
| Апрѣль | +2 42° | +2,15 | +2 27 | +3,48 | +2,21 | +3,18 | +0,85 | +2 80 | +4,70 | +3,00 |
| Май | +9,40° | +7,84 | +7 36 | +8,85 | +10,90 | +7,69 | +8,90 | +8,30 | +7,00 | +6,60 |
| Іюнь | +13,44° | +10,43 | +11,37 | +13,23 | +13,90 | +12 37 | +12,90 | +9 88 | +12 80 | +13 50 |
| Іюль | +15 60° | +12,36 | +13,41 | +16,66 | +11 89 | +14 97 | +15,56 | +10,40 | +11,20 | +12,90 |
| Августъ | +10,09° | +8,65 | +12,16 | +13,67 | +11,70 | +1[illegible]2 | +[illegible],88 | +10,[illegible] | +11,[illegible]0 | +9,90 |
| Сентябрь | +6,80° | +6,35 | +6,31 | +7 99 | +5,82 | +7,[illegible]0 | +7 22 | +5,76 | +8 90 | +5,50 |
| Октябрь | +3 32° | +1,16 | +3,59 | +1,87 | +2,41 | +[illegible] 42 | +2,74 | +2,90 | +4,10 | 0,90 |
| Ноябрь | 4,48° | −5,68 | +0,34 | −2,57 | −0,32 | 2 84 | −1,42 | 2,50 | +2,30 | −3,10 |
| Декабрь | 6 70° | 5,88° | −1,73° | −3,47° | −2,29° | +8 86° | −6,11° | 2,17° | −4,10° | −3,80° |
| За годъ | +2 54° | +1,62° | +3,95° | +4,15° | +4 31° | +2,78° | +3.31° | +1,95° | +4,63° | +2,96° |

| | 1865 | 1866 | 1867 | 1868 | 1869 | 1870 | 1871 | 1872 | 1873 | 1874 | За 20 лѣтній періодъ [illegible] | [illegible] температура по временамъ года |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Январь | −10,50° | 1,20° | 8,20° | 7,70° | −1 20° | −7,70° | −11,00° | −2,00° | −6,10° | −2,10° | −[illegible],62° | За [illegible]ніе мѣсяцы т. [illegible] за Декабрь, Январь, [illegible] Февраль [illegible] −5 00° |
| Февраль | 3,50 | 7,80 | 5,60 | −5,20 | −2,80 | −4,40 | −8,00 | 3,60 | −3,90 | 2,30 | −4,98° | |
| Мартъ | −3,60 | −2,60 | 4,30 | −0,60 | −3,90 | −2,00 | +0,34 | −1,70 | −6,50 | −0,70 | 1 99° | |
| Апрѣль | +2,40 | +2,50 | +0,26 | +3,00 | +3,60 | +4,10 | +1,60 | +5,00 | +1,80 | +2,50 | +2,69° | *За весенние мѣсяцы* т. е Мартъ, Апрѣль и Май +2,88° |
| Май | +7 60 | +7,80 | +4,80 | +9.00 | +7,30 | +7,50 | +6,60 | +10,90 | +7,60 | +7,00 | +7,94° | |
| Іюнь | +10,90 | +12,60 | +12,20 | +12,70 | +11,50 | +12,40 | +12,70 | +13,30 | +14 40 | +11,50 | +12,40° | |
| Іюль | +14,20 | +11,90 | +12,60 | +14,90 | +13,60 | +14,60 | +13 00 | +13,70 | +13 70 | +16,20 | +13,66° | *За лѣтніе мѣсяцы* т. е Іюнь, Іюль и Августь +12 3[illegible]° |
| Августъ | +9,[illegible] | +12 20 | +10,80 | +13,40 | +11,00 | +9,50 | +10,30 | +11,50 | +12,00 | +9,90 | +11,00° | |
| Сентябрь | +5,30 | +8,90 | +6,20 | +6 90 | +6,80 | +5,40 | +3 80 | +6,10 | +9,30 | +8,20 | +6,75° | |
| Октябрь | +3,10 | +2,10 | +2,70 | +3,40 | +2,10 | +1 90 | +2 20 | +4 40 | +4.40 | +5,20 | +2,75° | *За осенние мѣсяцы* т. е. за Сентябрь, Октябрь и Ноябрь +2,[illegible]0° |
| Ноябрь | −0,70 | −2,00 | 4,10 | 3,10 | +0,30 | −1,60 | −4,50 | +0,50 | 1 80 | 2,30 | 1,97° | |
| Декабрь | −0,10° | −7,80° | −11,20° | −3,40° | 1,10° | 9,10° | 0 83° | −1,60° | 0 80° | 7,00° | 4 40° | что даетъ среднее за годъ +3 18° |
| За годъ | +2,89° | +3,05° | +1,34° | +3,61° | +3,68° | +2 55° | +2 18° | +4,70° | +3,67° | +3 84° | +3,18° | |

Грозы въ Финляндіи бываютъ вообще очень рѣдко. Количество ихъ уменьшается съ удаленіемъ съ юга на сѣверъ, что видно изъ слѣдующей таблицы:

| Мѣста. | Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. | Годъ. | Число лѣтъ наблюденія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Торнео (*) . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 1,7 | 2,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,2 | 6 л. |
| Улеоборгъ . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 2,0 | 3,7 | 1,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,5 | 12 л. |
| Або . . . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 | 2,6 | 4,4 | 2,0 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 10,0 | 12 л. |
| Петербургъ . | 0 | 0 | 0 | 0,5 | 1,6 | 2,6 | 3,2 | 1,5 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0 | 10,1 | 34 г. |

Въ теченіи 1870 года въ Торнео и ближайшихъ окрестностяхъ были грозы: въ Іюнѣ 6 и въ Іюлѣ 4 раза. Вегеліусъ въ 1758 году слышалъ въ Утсіоки (70°) три раза громъ.

По неимѣнію данныхъ, невозможно судить о проявленіяхъ грозы во внутреннихъ и болѣе возвышенныхъ частяхъ Финляндіи, но нельзя не предположить, согласно мнѣніямъ Гг. Бера и Весловскаго (**), что тамъ грозы должны быть нѣсколько чаще и сильнѣе, чѣмъ въ прибрежныхъ мѣстахъ.

Считаемъ не безполезнымъ привести еще нѣсколько данныхъ, относительно климата Финляндіи; данныя эти выражаются въ 5-ти таблицахъ, изъ коихъ: а) показываетъ среднюю температуру Гельсингфорса, за 12 лѣтъ, по мѣсячно и по часамъ; б) о средней температурѣ воздуха по Реомюру въ г. Гельсингфорсѣ, по мѣсяцамъ, временамъ года и по цѣлымъ годамъ, составленная, на основаніи ежедневныхъ наблюденій Дѣйст. Ст. Сов. Миквица, производившихся въ теченіи 20 лѣтъ съ 1855—1874 г.; в) наивысшую температуру сутокъ, по наблюденіямъ Г. Норденшельда, въ Гельсингфорсѣ; г) наблюденія о направленіи вѣтровъ въ 15-ти пунктахъ Финляндіи за десятилѣтіе 1846—1855 гг. и д) среднія цифры десятилѣтней сложности, относительно направленія вѣтровъ, для тѣхъ же пунктовъ, по мѣсячно.

---

(*) Здѣсь показаны грозы, какъ разразившіяся надъ г. Торнео, такъ и слышанныя вблизи; число послѣднихъ впрочемъ очень не значительно.

(**) „О климатѣ Россіи“ Весловскаго стр. 378.

## ТАБЛИ

Средняя температура помѣсячно для каждаго

| Время въ часахъ. | | Январь. | Февраль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Полдень | 0 | -5,13 | -5,25 | —1,67 | +2,80 | +7,77 | +12,99 | +15,81 |
| | I | 5,30 | 4,97 | 1,37 | 3,03 | 7,96 | 13,22 | 16,06 |
| | II | 5,09 | 4,85 | 1,30 | 3,08 | 8,02 | 13,34 | 16,10 |
| | III | 5,35 | 5,10 | 1,53 | 2,89 | 7,93 | 13,32 | 15,96 |
| | IV | 5,57 | 5,56 | 1,85 | 2,57 | 7,66 | 13,07 | 15,62 |
| | V | 5,68 | 6,09 | 2,40 | 2,22 | 7,37 | 12,75 | 15,27 |
| | VI | 5,76 | 6,39 | 2,98 | 1,79 | 6,97 | 12,32 | 14,95 |
| | VII | 5,84 | 6,58 | 3,39 | 1,19 | 6,54 | 11,77 | 14,45 |
| | VIII | 5,87 | 6,79 | 3,6[illegible] | 0,62 | 5,97 | 11,19 | 13,82 |
| | IX | 5,92 | 6,92 | 3,99 | +0,19 | 5,43 | 10,50 | 13,12 |
| | X | 5,95 | 7,06 | 4,23 | —0,17 | 4,97 | 9,90 | 12,56 |
| | XI | 5,89 | 7,18 | 4,47 | 0,43 | 4,64 | 9,44 | 12,15 |
| Полночь | XII | 5,94 | 7,26 | 4,67 | 0,66 | 4,40 | 9,06 | 11,82 |
| | XIII | 6,02 | 7,31 | 4,89 | 0,87 | 4,12 | 8,72 | 11,47 |
| | XIV | 6,06 | 7,42 | 5,13 | 1,06 | 3,83 | 8,38 | 11,14 |
| | XV | 6,11 | 7,56 | 5,32 | 1,26 | 3,5[illegible] | 8,14 | 10,91 |
| | XVI | 6,17 | 7,63 | 5,46 | 1,47 | 3,53 | 8,33 | 10,98 |
| | XVII | 6,20 | 7,73 | 5,61 | 1,48 | 3,91 | 8,92 | 11,49 |
| | XVIII | 6,21 | 7,80 | 5,70 | 1,04 | 4,61 | 9,68 | 12,31 |
| | XIX | 6,20 | 7,86 | 5,41 | —0,37 | 5,38 | 10,44 | 13,18 |
| | XX | 6,18 | 7,73 | 4,73 | +0,50 | 6,03 | 11,12 | 13,94 |
| | XXI | 6,06 | 7,26 | 3,80 | 1,33 | 6,68 | 11,74 | 14,57 |
| | XXII | 5,78 | 6,51 | 2,93 | 1,95 | 7,13 | 12,29 | 15,10 |
| | XXIII | 5,46 | 5,81 | 2,23 | 2,43 | 7,48 | 12,70 | 15,52 |
| Средняя температура . . . | | -5,81 | -6,69 | —3,70 | +0,74 | +5,91 | +10,97 | +13,68 |

**ЦА А.**

часа, дня и ночи въ г. Гельсингфорсѣ.

| Августъ. | Сентябрь. | Октябрь. | Ноябрь. | Декабрь. | Примѣчанія: |
|---|---|---|---|---|---|
| +14,90 | +10,59 | +5,94 | +0,62 | —2,98 | 1) Наблюденія сдѣланы въ тѣни одновременно на 4 термометрахъ Реомюра. |
| 15,05 | 10,80 | 6,10 | 0,74 | 2,94 | |
| 15,09 | 10,83 | 6,12 | 0,71 | 2,98 | |
| 14,98 | 10,74 | 6,02 | 0,55 | 3,16 | |
| 14,73 | 10,49 | 5,74 | 0,35 | 3,29 | 2) Время принято солнечное. |
| 14,45 | 10,09 | 5,37 | 0,25 | 3,34 | |
| 13,98 | 9,57 | 5,10 | 0,16 | 3,33 | |
| 13,46 | 9,04 | 4,93 | 0,08 | 3,37 | 3) Мѣсяцы новаго стиля. |
| 12,86 | 8,67 | 4,79 | 0,04 | 3,38 | |
| 12,43 | 8,41 | 4,69 | +0,02 | 3,39 | |
| 12,05 | 8,18 | 4,60 | —0,01 | 3,40 | |
| 11,78 | 7,99 | 4,49 | 0,05 | 3,38 | |
| 11,53 | 7,82 | 4,42 | 0,07 | 3,39 | |
| 11,26 | 7,67 | 4,36 | 0,08 | 3,42 | |
| 10,99 | 7,47 | 4,28 | 0,10 | 3,43 | |
| 10,74 | 7,36 | 4,19 | 0,14 | 3,46 | |
| 10,57 | 7,26 | 4,18 | 0,19 | 3,48 | |
| 10,67 | 7,15 | 4,18 | 0,18 | 3,44 | |
| 11,24 | 7,18 | 4,16 | 0,19 | 3,42 | |
| 11,96 | 7,61 | 4,18 | 0,20 | 3,43 | |
| 12,78 | 8,33 | 4,38 | 0,18 | 3,43 | |
| 13,60 | 9,08 | 4,78 | —0,08 | 3,45 | |
| 14,15 | 9,71 | 5,22 | +0,18 | 3,32 | |
| 14,56 | 10,22 | 5,61 | 0,43 | 3,12 | |
| +12,91 | + 8,84 | +4,91 | +0,11 | —3,32 | |

## ТАВЛИЦА В.

Наивысшая средняя температура сутокъ въ Гельсингфорсѣ бываетъ:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| въ Январѣ (*) | въ | 1 | ч. | 16 | м. | по полудни |
| „ Февралѣ | „ | 1 | ч. | 43 | м. | — — |
| „ Мартѣ | „ | 1 | ч. | 46 | м. | — — |
| „ Апрѣлѣ | „ | 1 | ч. | 38 | м. | — — |
| „ Маѣ | „ | 1 | ч. | 53 | м. | — — |
| „ Іюнѣ | „ | 2 | ч. | 22 | м. | — — |
| „ Іюлѣ | ;; | 1 | ч. | 45 | м. | — — |
| „ Августѣ | „ | 1 | ч. | 42 | м. | — — |
| „ Сентябрѣ | „ | 1 | ч. | 54 | м. | — — |
| „ Октябрѣ | „ | 1 | ч. | 44 | м. | — — |
| „ Ноябрѣ | „ | 1 | ч. | 27 | м. | — — |
| „ Декабрѣ | „ | 0 | ч. | 55 | м. | — — |

Средняя наивысшая для всего года въ 1 ч. 40 минутъ.

(*) Мѣсяцы новаго стиля.

## ТАВЛИЦА Г.

Наблюденія о направленіи вѣтровъ, съ выводомъ среднихъ данныхъ, за 10-ти лѣтній періодъ съ 1846 по 1855 годъ.

| Мѣста наблюденій. | Сѣверная широта. | Долгота по Пулкову. | На 1000 вѣтровъ. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | N. | N.O. | N.W. | S. | S.O. | S.W. | O. | W. |
| Хаммарландъ на Аландскихъ остров. | 60°12' | 10°39' | 128 | 194 | 107 | 57 | 46 | 338 | 56 | 84 |
| г. Нодендаль . . | 60°28' | 8°20' | 50 | 77 | 135 | 81 | 151 | 159 | 76 | 271 |
| г. Экнесъ . . . . | 59°58' | 6°53' | 71 | 132 | 119 | 78 | 121 | 273 | 89 | 117 |
| Сел. Мерскомъ . | 60°41' | 4°28' | 82 | 135 | 204 | 41 | 143 | 130 | 90 | 175 |
| г. Бьернеборгъ . | 51°29' | 8°32' | 66 | 156 | 238 | 61 | 220 | 150 | 50 | 59 |
| Мыза Настола, прихода Аккасъ . . . | 61°10' | 6°25' | 36 | 110 | 58 | 83 | 92 | 370 | 128 | 123 |
| Пасторскій домъ, прихода Тайпальсари . . . . . | 61°10' | 2°17' | 142 | 109 | 203 | 87 | 146 | 134 | 91 | 98 |
| Заводъ Кимо, прихода Оравайса . | 63°14' | 8°2' | 181 | 126 | 87 | 178 | 162 | 122 | 48 | 96 |
| Пасторскій домъ прихода Витасари. | 63°4' | 4°32' | 107 | 46 | 96 | 168 | 158 | 83 | 83 | 259 |
| Пасторскій домъ прихода Кидеса . | 62°8' | 0°23' | 97 | 92 | 183 | 167 | 148 | 111 | 113 | 89 |
| г. Каяна . . . . | 64°13' | 2°28' | 66 | 79 | 69 | 115 | 85 | 194 | 147 | 245 |
| Пасторскій домъ прихода Пуоланго. | 64°51' | 2°38' | 56 | 67 | 69 | 239 | 158 | 145 | 130 | 146 |
| Мыза Недер-Торнео, близъ г. Торнео. | 65°49' | 6°9' | 174 | 89 | 109 | 198 | 126 | 206 | 50 | 48 |
| Пасторскій домъ прихода Муоніоніска . . . . . | 68°0' | 6°39' | 154 | 106 | 104 | 251 | 95 | 89 | 78 | 123 |
| Пасторскій домъ прихода Энаре . . | 68°57' | 3°2' | 109 | 103 | 106 | 150 | 43 | 210 | 111 | 168 |
| Средній выводъ . | | | 101 | 108 | 126 | 130 | 126 | 181 | 89 | 139 |

## ТАБЛИЦА Д.

Наблюденія о направленіи вѣтровъ, для тѣхъ же 15-ти пунктовъ, вычисленныя въ десятилѣтній періодъ 1846—1855 г.г., по мѣсяцамъ (*).

| | На 1000 вѣтровъ въ каждомъ мѣсяцѣ. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N. | NO. | NW. | S. | SO. | SW. | O. | W. |
| Январь . . . . | 84 | 116 | 96 | 132 | 165 | 187 | 104 | 116 |
| Февраль . . . . | 100 | 112 | 135 | 147 | 138 | 164 | 85 | 119 |
| Мартъ . . . . . | 104 | 143 | 123 | 116 | 151 | 140 | 103 | 120 |
| Апрѣль . . . . | 115 | 137 | 135 | 135 | 131 | 115 | 109 | 123 |
| Май . . . . . | 124 | 122 | 141 | 106 | 107 | 164 | 100 | 136 |
| Іюнь . . . . . | 122 | 99 | 146 | 94 | 103 | 182 | 89 | 165 |
| Іюль . . . . . | 113 | 97 | 139 | 120 | 93 | 190 | 87 | 161 |
| Августъ . . . . | 71 | 64 | 137 | 153 | 113 | 243 | 60 | 159 |
| Сентябрь . . . . | 106 | 80 | 154 | 129 | 105 | 196 | 69 | 161 |
| Октябрь . . . . | 79 | 111 | 83 | 139 | 156 | 207 | 80 | 145 |
| Ноябрь . . . . | 103 | 119 | 98 | 156 | 126 | 185 | 96 | 117 |
| Декабрь . . . . | 86 | 96 | 123 | 134 | 125 | 204 | 84 | 148 |
| Годъ . . . . . | 101 | 108 | 126 | 130 | 126 | 181 | 89 | 139 |

(*) Мѣсяцы новаго стиля.

### е) Общій очеркъ повальныхъ и мѣстныхъ болѣзней.

Изъ вышеприведенныхъ таблицъ и анализовъ видно, что климатъ Финляндіи холодный; но словомъ холодный далеко не опредѣляется общность качествъ здѣшняго климата.

Такъ, мы знаемъ, что кромѣ моря, значительныя протяженія болотъ и озеръ въ самой странѣ, поддерживаютъ сырость и порождаютъ частые туманы, что безпрерывныя перемѣны въ направленіи дующихъ вѣтровъ, какъ равно частыя и рѣзкія перемѣны погоды и значительное количество выпадающей, въ теченіе года, влаги, дѣлаютъ и самый холодъ здѣсь болѣе ощутительнымъ, а правильное приспособленіе одежды весьма затруднительнымъ.

Изъ этого вытекаетъ, что холодный климатъ Финляндіи, при совмѣстной его сырости, недостатокъ въ свѣтлыхъ, солнечныхъ дняхъ (не болѣе 90-ти въ теченіи года), при частыхъ перемѣнахъ въ направленіи вѣтровъ и при крайней перемѣнчивости самой погоды, слѣдуетъ назвать мало постояннымъ и весьма суровымъ.

При недостаткѣ внѣшней теплоты въ холодномъ климатѣ, жизнь человѣка должна поддерживаться усиленнымъ развитіемъ внутренней его теплоты, которой главными факторами служатъ пищевареніе и дыханіе; по этому-то въ холодномъ климатѣ дѣятельность органовъ упомянутыхъ отправленій напрягается сильнѣе, чѣмъ въ тепломъ и умѣренномъ, и это тѣмъ болѣе, чѣмъ значительнѣе подавляется дѣятельность кожи, какъ дѣйствіемъ сырости окружающаго воздуха, такъ и частымъ промоканіемъ одежды.

Хотя холодный воздухъ, какъ болѣе густой, и способствуетъ сравнительно болѣе дыханію и кровотворенію чѣмъ теплый; но для этого онъ долженъ быть еще и достаточно чистымъ, а какъ, при усиленномъ дыханіи, человѣкъ выдыхаетъ сравнительно больше углекислоты, то и притокъ чистаго воздуха для человѣка, пребывающаго въ холодной средѣ, долженъ быть какъ можно больше.

Точно также организмъ человѣка, при усиленномъ пищеваренія въ холодныхъ странахъ, требуетъ болѣе плотной и питательной пищи, состоящей преимущественно изъ жировъ и крахмала, при обыкновенномъ количествѣ бѣлковинныхъ веществъ (мясной пищи).

Недостатокъ этихъ двухъ необходимыхъ условій, т. е. чистаго воз-

духа и жирной пищи, въ холодномъ и суровомъ климатѣ, предрасполагаетъ человѣка къ различнымъ болѣзнямъ и ставитъ его въ большую зависимость отъ различныхъ климатическихъ и другихъ вредныхъ условій, которыя, при соотвѣтственной пищѣ и свободномъ притокѣ чистаго воздуха, переносятся ими безвредно.

Какъ мы выше замѣтили, неблагопріятныя условія Финляндіи, особенно отражающіяся на здоровьи жителей, состоятъ въ огромномъ протяженіи ея болотъ, а потому въ повсемѣстно поддерживающейся сырости воздуха, въ сильныхъ, большею частью влажныхъ и холодныхъ вѣтрахъ, въ частыхъ туманахъ, пасмурной погодѣ и рѣзкихъ ея перемѣнахъ.

При такихъ климатическихъ условіяхъ страны, недостаточно теплая и несообразно съ требованіями климата одежда, тѣснота и легкая постройка помѣщеній, какъ равно замѣтный недостатокъ въ питательной и жирной пищѣ, — и по мѣрѣ того, постепенно увеличивающееся потребленіе спиртныхъ напитковъ, составляютъ обстоятельства, значительно ухудшающія бытовую сторону жителей Финляндіи.

Вспомнивши одинъ тотъ фактъ, что въ Финляндіи, въ теченіи года, ясныхъ дней не бываетъ болѣе 90-ти, нельзя удивляться, что недостаточнымъ вліяніемъ свѣта, дѣйствіемъ холода и постоянной сырости, темпераментъ человѣка исподоволь измѣняется въ флегматическій, и что, при содѣйствіи скудной пищи, въ немъ съ особеннымъ упорствомъ развивается малокровіе, какъ главный источникъ болѣзней, особенно худосочій, и какъ главное препятствіе къ благопріятному исходу. Такъ, при недостаткѣ въ растительной пищѣ и въ свѣжемъ мясѣ, здѣсь легко развивается цынга; припадки золотухи зачастую принимаютъ угрожающій характеръ, чему конечно не мало способствуетъ недостаточное вліяніе свѣта и электричества, а отъ совокупности высказанныхъ причинъ, расположеніе къ чахоткѣ предвѣщаетъ скорое ея развитіе съ весьма быстрымъ теченіемъ; венерическая же болѣзнь часто выражается въ третичныхъ формахъ, поражая волокнистыя ткани и нерѣдко, послѣ пораженія костной системы, производятъ органическія страданія и разстройство внутреннихъ органовъ.

Къ тому же, развитію сифилиса не мало способствуетъ и то обстоятельство, что проституція здѣсь настойчиво преслѣдуется законами, а потому она укрывается въ мѣстахъ, менѣе доступныхъ контролю.

Отъ скудной и преимущественно худо приготовленной пищи, какъ напримѣръ отъ недостаточно выпеченнаго хлѣба и отъ плохо сбереженной рыбы, въ бѣдномъ классѣ народонаселенія, зачастую встрѣчаются упорныя страданія пищеварительныхъ органовъ и глистная болѣзнь.

Хотя по обширности болотъ въ Финляндіи, надо бы ожидать, что въ ней свирѣпствуютъ перемежающіяся, болотныя лихорадки, но на дѣлѣ оказывается иначе. При холодномъ климатѣ разложеніе органическихъ веществъ въ болотахъ происходитъ медленно и не постоянно, такъ, что, собственно своими газами и міазмами, онѣ не имѣютъ очевидно вреднаго вліянія на здоровье; но онѣ замѣтно охлаждаютъ окружающій воздухъ и дѣлаютъ его крайне сырымъ; эта-то сырость сама по себѣ, а еще болѣе при быстрыхъ перемѣнахъ температуры, вредно дѣйствуетъ на кожу и на дыхательные пути и располагаетъ къ ревматизму, къ сыпнымъ болѣзнямъ, къ острымъ и хроническимъ катаррамъ, особенно легкихъ. Собственно же перемежающіяся лихорадки въ Финляндіи не злокачественны и далеко не представляютъ той жестокости и силы какъ въ южныхъ странахъ; онѣ имѣютъ характеръ болѣе эндемическій и распространены преимущественно вдоль прибрежья Финскаго и Ботническаго заливовъ, между рѣками Кюменью и Кумо, особенно же въ гор. Або и на сѣверо-восточномъ берегу Гамельстадскаго залива. Болѣзни эти дѣлаются наиболѣе зловредными въ лѣтніе мѣсяцы, при высокой температурѣ (*).

Вѣтры въ Финляндіи производятъ ощутительное вліяніе на здоровье человѣка; вообще сильный и холодный вѣтеръ, способствуетъ быстрому охлажденію тѣла, вслѣдствіе чего человѣкъ легко подвергается простуднымъ болѣзнямъ.

Холодные сухіе вѣтры производятъ воспаленія легкихъ и подреберной плевы; особенно сильно и опасно вліяніе такихъ вѣтровъ, если они слѣдуютъ быстро за теплою и влажною погодою. Такіе вѣтры весьма губительно дѣйствуютъ на воинскихъ чиновъ и легко производятъ у нихъ, кромѣ острыхъ страданій грудныхъ органовъ, и острый ревматизмъ, особенно сочленовный, со всѣми его осложненіями и послѣдствіями.

Влажный вѣтеръ, даже умѣренной температуры, производитъ катар-

---

(*) См. статью о болѣзненности мѣстнаго населенія въ Отдѣлѣ III.

ры и слизотеченіе, а также усиливаетъ существовавшія до того болѣзни дыхательныхъ путей.

При преобладающей сырости воздуха острые катарры, особенно воздухоносныхъ путей и острыя воспаленія, весьма легко переходятъ въ хроническое состояніе.

Тифъ въ Финляндіи проявляется, большею частью, вслѣдствіе недостаточнаго притока чистаго воздуха въ тѣсныхъ и плохо устроенныхъ помѣщеніяхъ при скудной пищѣ, рѣже вслѣдствіе дурнаго качества воды и, какъ исключеніе, черезъ заразу.

Недостатокъ въ пищѣ былъ причиною сильнаго развитія тифа въ 1867 и 1868 годахъ между жителями, а за тѣмъ сильное распространеніе этой болѣзни въ народѣ было причиною развитія ея и въ войскахъ, квартировавшихъ тогда въ Финляндіи.

Недостатокъ помѣщеній въ кр. Свеаборгѣ, до постройки тамъ новыхъ казармъ, былъ причиною частаго заболѣванія тифомъ нижнихъ чиновъ гарнизона этой крѣпости. Такъ въ 1860 году, изъ числа всѣхъ нижнихъ чиновъ, поступившихъ въ Свеаборгскій полугоспиталь и одержимыхъ повѣтренными болѣзнями, больныхъ тифомъ было $16\frac{0}{0}$.

Не малую заботу тоже представляетъ доставка хорошей воды для войскъ, квартирующихъ въ Финляндіи, такъ какъ грунтовая вода, большею частью, насыщенная солями и газами, часто бываетъ буроватаго цвѣта и съ запахомъ, а городскіе колодези, особенно ближайшіе къ казармамъ, зачастую содержатъ воду, насыщенную амміячными соединеніями и органическими веществами, способствующими развитію тифозныхъ болѣзней.

За то болѣзни, болѣе свойственныя жаркому климату, какъ напр. кровавый и натужной поносы, если не достигли высокой степени и не произвели еще важныхъ органическихъ разстройствъ, легко излечиваются въ здѣшнемъ климатѣ.

Холера всегда проявлялась въ Финляндіи значительно слабѣе, чѣмъ въ остальныхъ мѣстахъ имперіи.

Что же касается до того мнѣнія, что будто бы границею распространенія этой болѣзни служитъ параллель г. Тавастгуса ($61^0$ сѣв. шир.), то оно опровергается тѣмъ, что въ 1857 году холера проявлялась, хотя и въ слабой степени, въ Таммерфорсѣ, Куопіо и въ Якобстадѣ, а въ 1859 году даже въ Гамла-Карлебю и Каянѣ.

Въ войскахъ, расположенныхъ въ Финляндіи, чаще другихъ встрѣчаются слѣдующія болѣзни: послабляющія горячки, перемежающаяся лихорадка, катарральная жаба, острые и хроническіе катарры вѣтвей дыхательнаго горла, катарральное воспаленіе легкихъ, ревматизмы, воспаленіе подреберной плевы и легкихъ, воспаленіе около-сердечной сумки, поносы, простой и кровавый, воспаленіе глазъ, хроническія болѣзни органовъ живота, тоска по родинѣ, воспаленіе оболочекъ головнаго и спиннаго мозга, цынга, золотуха, чахотка и сифилисъ.

Бывшимъ Окружнымъ Военно-Медицинскимъ Инспекторомъ Загорянскимъ замѣчено, что болѣзненность въ войскахъ, послѣ смѣны 22-й пѣхотной дивизіи 23-ею въ 1864 году, быстро увеличилась; до того-же времени болѣзненность въ русскихъ войскахъ была почти такая же, какъ и въ финскихъ поссленныхъ баталіонахъ.

Съ теченіемъ же времени и въ послѣдней, т. е. въ 23 дивизіи, случаи заболѣваній замѣтно уменьшились, изъ чего можно заключить, что русскія войска довольно легко освоиваются съ финляндскимъ климатомъ.

### ж) Исчисленіе мѣръ, необходимыхъ для предохраненія здоровья войскъ отъ вредныхъ вліяній мѣстнаго климата.

Для предохраненія войскъ, отъ вреднаго вліянія суроваго и холоднаго климата Финляндіи, необходимо, какъ усилить общія, гигіеническія требованія, такъ и ввести нѣкоторыя особыя правила.

Одежда войскъ, расположенныхъ даже въ южной части Финляндіи, не достаточно предохраняетъ ихъ отъ зимнихъ холодовъ.

Норма обмундированія шведской арміи, находящейся почти въ однѣхъ и тѣхъ же климатическихъ и въ въ болѣе хорошихъ, бытовыхъ условіяхъ съ войсками Финляндскаго военнаго округа, требуетъ, чтобы у каждаго солдата была шерстяная фуфайка, и чтобы верхняя половина шинели была подбита фланелью. Такъ какъ для нашего солдата шинель служитъ и для лѣта, то подшивать ее фланелью неудобно, тѣмъ болѣе, что этимъ увеличился бы объемъ его походной ноши но тѣмъ необходимѣе давать каждому, безъ исключенія, солдату шерстяную рубашку, въ добавокъ къ выдаваемымъ ему холщанымъ. При томъ необходимо наблюдать, чтобы рукава, какъ въ шерстяной, такъ и въ холщаныхъ рубахахъ не оставались бы раскрытыми надъ ручною

кистью, а въ этомъ мѣстѣ, т. е. на нижнемъ, открытомъ концѣ, шились бы сборками и застегивались бы на пуговицу, плотно обхватывая тѣло. Такою формою рукава, удобнѣе защищается вся верхняя конечность (отъ ручной кисти до верхняго плеча) какъ отъ холода, затековъ воды въ ненастное время, при поднятіи руки, такъ еще болѣе отъ неравномѣрнаго охлажденія ея вѣтромъ и тѣмъ легко бы было избѣгнуть сыпей и трещинъ, рожистаго воспаленія, нервныхъ болей и сочленовнаго ревматизма, такъ часто встрѣчающихся у солдатъ въ настоящее время. Срокъ шерстяной рубашки можетъ быть назначенъ не болѣе двухъ-годичнаго.

Что же касается до казаковъ, расположенныхъ въ сѣверныхъ мѣстностяхъ Финляндіи и несущихъ весьма подвижную, пѣшую и кавалерійскую службу, то имъ, кромѣ шерстяной рубашки, необходимо было бы выдавать полушубки, какъ предметъ обмундированія въ теченіи 7 зимнихъ мѣсяцевъ.

Тулупы для часовыхъ, на открытомъ воздухѣ скоро вбираютъ сырость, а намокши подъ дождемъ, либо влажномъ мѣстѣ, дѣлаются непомѣрно тяжелыми и, въ теченіи зимы, никогда вполнѣ не высыхаютъ, хотя въ солнечное и болѣе теплое время и вѣшаются въ будкѣ. Во время смѣны часовыхъ на открытомъ воздухѣ такіе тулупы сильно охлаждаются и не только не согрѣваютъ, въ первое время, назябшаго новаго часоваго, но напротивъ довольно долго отнимаютъ отъ него собственную теплоту, а потому было бы полезно, особенно въ центральной и сѣверной частяхъ Финляндіи, снабжать часовыхъ полушубками, а тулуповъ завести въ караульныхъ домахъ по двѣ смѣны, съ тою цѣлью, чтобы, послѣ ненастной погоды, вновь посылаемый часовой заносилъ бы сухой тулупъ на свой постъ, откуда смѣненный доставилъ бы въ караульный домъ намокшій тулупъ, для просушки.

Что же касается до кенегъ, употребляемыхъ нынѣ часовыми, то онѣ въ сырое время не только не просыхаютъ, но въ нихъ зачастую можно встрѣчать сбившійся снѣгъ и ледъ, особенно во время мороза, послѣдовавшаго быстро за оттепелью; почему необходимо имѣть запасныя кеньги и въ подобныхъ случаяхъ замѣнять мокрыя сухими. Само собою разумѣется, что всѣхъ часовыхъ, въ зимніе мѣсяцы, слѣдуетъ снабжать шерстяными портянками.

Вообще же, для сбереженія здоровья нижнихъ чиновъ, было бы весьма благодѣтельно завести для часовыхъ, особенно же стоящихъ на наружныхъ постахъ, подверженныхъ сильному и холодному морскому вѣтру, вмѣсто кенегъ, употребляемыя въ народѣ валенные сапоги или валенки, которыя спасали бы значительное число нижнихъ чиновъ отъ простудъ, имѣющихъ иногда крайне губительный для нихъ исходъ.

Казарменное расположеніе войскъ требуетъ особенной заботливости и даже измѣненія существующихъ правилъ. Какъ было объяснено выше, въ холодномъ климатѣ дыханіе совершается сильнѣе и потому каждый человѣкъ выдыхаетъ больше углекислоты и животныхъ міязмъ; по этому помѣщенія для войскъ должны быть расчитываемы не меньше какъ: по двѣ кубическія сажени воздуха на человѣка, за вычетомъ его собственнаго объема и мѣста, занимаемаго его вещами,— и въ нихъ должна быть устроена самая усиленная вентиляція, особенно въ ночное время; устройство же форточекъ и стѣнныхъ трубочекъ далеко не можетъ удовлетворять требуемымъ условіямъ очищенія воздуха, а при малѣйшей и неизбѣжной неосторожности онѣ способствуютъ простудѣ.

Сильная вентиляція тѣмъ болѣе необходима въ Финляндіи, что въ продолженіи длинныхъ зимъ, люди проводятъ значительную часть времени въ казармахъ, въ коихъ производятся, по большей части, ученія, гимнастика, фехтованіе и занятія грамотою. При нынѣшнемъ отпускѣ отопочныхъ матеріаловъ представляется полная возможность устроить хорошую вентиляцію, если только уничтожится положительно вредный обычай: загонять экономіи дровъ. Вопросъ о вентиляціи казармъ столь важенъ, что казалось бы необходимымъ всячески изыскивать средства къ наилучшему устройству ея, особенно въ казармахъ прежней постройки.

Сырость казармъ при финляндскомъ, сыромъ климатѣ, дѣйствуетъ особенно вредно на людей, а потому на этотъ предметъ, при постройкѣ, или содержаніи казармъ, должно быть также обращено особенное вниманіе.

Отхожія мѣста должны быть, по возможности, устроены въ связи съ жилыми казармами и быть соединены съ ними корридорами.

Устройство же существующихъ мѣстъ, на значительномъ разстояніи отъ жилыхъ помѣщеній, положительно оказывается вреднымъ,

особенно въ ночное время, когда солдатъ, съ просонка и согрѣвшійся во снѣ, спѣшитъ по открытому воздуху въ далеко откинутое отхожее мѣсто, при чемъ въ мятель, вьюгу, слякоть и туманъ не всегда удается и добраться до него; такое положеніе дѣлъ бываетъ причиною, что ночью, въ худую погоду, солдаты часто задерживаютъ испражненія, до утра, въ ущербъ здоровью.

Караульные дома должны быть расположены какъ можно ближе къ постамъ, хотя бы для этого потребовалось увеличихъ ихъ число.

Отправленіе кожи въ холодномъ и сыромъ климатѣ очень слабы, по этому искуственное возбужденіе ея приноситъ тамъ особенную пользу. Этимъ объясняется благотворное вліяніе употребленія русскихъ бань, а потому необходимо должны быть даны солдатамъ особыя средства, для возможно частаго посѣщенія таковыхъ. Точно также, въ теченіи короткаго здѣшняго лѣта, не слѣдуетъ упускать случая возможно чаще купаться нижнимъ чинамъ въ рѣкахъ, озерахъ и особенно въ морѣ, чѣмъ не только укрѣпляется кожа и уменьшается расположеніе къ простудѣ, но и вообще, какъ показалъ опытъ, сокращается контингентъ катарральныхъ болѣзней въ слѣдующую затѣмъ зиму.

Пища въ Финляндіи должна даваться войскамъ обильная, питательная, и болѣе плотная, нежели жидкая. Жирныя вещества не только не вредны, а напротивъ очень полезны и совершенно необходимы, особенно при употребленіи картофеля; капуста и острыя растительныя вещества, какъ хрѣнъ, горчица и чеснокъ, составляютъ необходимую приправу для пищи войскъ. Горохъ и фасоль, по содержанію растительнаго бѣлка, весьма полезны, особенно при недостаточномъ потребленіи мяса. Число постныхъ дней должно быть сокращено до возможной степени; пища въ эти дни должна, вмѣсто говядины, заключать въ себѣ порядочную дачу жирной рыбы; горохъ и фасоль здѣсь особенно умѣстны, какъ равно капуста и картофель съ возможно большимъ количествомъ растительныхъ съѣдобныхъ маслъ.

Такъ какъ войска, расположенныя въ Финляндіи, довольствуются изъ котла, то по крайнему недостатку въ странѣ зелени, пища солдатская выходитъ слишкомъ однообразною. Слѣдовало бы ввести въ употребленіе различные сорты болѣе дешеваго сыра, мѣстнаго приготовленія, или творога; четверть фунта, въ одну дачу, могло бы съ пользою замѣнить настоящую мясную порцію. Такое нововведеніе особен-

но бы оказалось полезнымъ въ Свеаборгѣ, гдѣ во время замерзанія и вскрытія рейда встрѣчаются часто затрудненія въ доставкѣ свѣжей говядины. Вообще въ Финляндіи, хорошее мясо составляетъ лишь рѣдкое явленіе, а потому было бы весьма полезно, по мѣрѣ возможности, вводить въ употребленіе хоть изрѣдка молоко съ какою либо кашею. За тѣмъ, по недостатку въ странѣ въ овощахъ и въ кислыхъ фруктахъ, слѣдовало бы пріучать войска къ заготовленію въ прокъ моченой брусники; такъ какъ эта ягода произростаетъ здѣсь въ исключительномъ изобиліи. Можно бы ее выдавать хоть по разу въ недѣлю, въ добавокъ къ мясной порціи, и преимущественно въ такіе дни, когда недается другой, кислой пищи. Точно также изъ вкусныхъ веществъ, необходимо бы войскамъ запасаться съѣдобными грибами, тѣмъ болѣе, что, по предразсудкамъ здѣшнихъ жителей, ни одинъ сортъ ими не употребляется, тогда какъ во многихъ мѣстностяхъ они встрѣчаются въ изобиліи. Такой запасъ грибовъ составилъ бы драгоцѣнный приварочный матеріалъ для постныхъ дней и уразнообразилъ бы, хоть нѣсколько, безвкусную, постную пищу.

Для собиранія брусники и грибовъ можно бы было въ праздничные дни наряжать лѣтомъ небольшія партіи солдатъ, отъ 4 до 10 человѣкъ, изъ лагеря и изъ командъ, остающихся на лѣто на прежнихъ, зимнихъ квартирахъ, при складахъ и лазаретахъ, а также слѣдовалобы и изъ лазаретовъ наряжать съ тою же цѣлью небольшія партіи выздоравливающихъ. Конечно, въ началѣ такое нововведеніе встрѣтитъ нѣкоторыя затрудненія, но затѣмъ оно принесетъ несомнѣнную пользу войскамъ въ гигіеническомъ отношеніи.

Хотя потребность въ питьѣ въ холодномъ климатѣ, сравнительно, бываетъ меньше чѣмъ въ жаркомъ и умѣренномъ, но на него здѣсь приходится обращать особенное вниманіе; потому что въ большей части мѣстъ расположенія войскъ въ Финляндіи, въ питьѣ и для приготовленія пищи, употребляется колодезная вода, скопляющаяся, посредствомъ стоковъ съ поверхности соленой почвы, на пластахъ подпочвеннаго гранита. Такая почвенная вода, большею частью, содержитъ много солей, особенно много сѣрнистыхъ и менѣе хлорныхъ соединеній съ известью и желѣзомъ, она большею частью жестка, терпка на вкусъ и буровата, или же мутна и издаетъ непріятный запахъ. Въ городахъ она часто содержитъ амміячныя соединенія, свободный амміякъ и имѣетъ

примѣсь минеральныхъ и органическихъ веществъ. По этимъ то причинамъ необходимо имѣть въ казармахъ большіе фильтры, или же надобно устроить цистерны, по образцу главной Свеаборгской, которая дѣйствительно оказалась хорошею, хотя получаетъ воду изъ весьма нечистаго резервуара, именно изъ мелкаго прудка, зацвѣтающаго лѣтомъ и содержащаго мутную воду, бураго цвѣта.

Продолжительность зимы значительно сокращаетъ время, необходимое для строевыхъ занятій.

Этотъ недостатокъ особенно ощутителенъ, вслѣдствіе неимѣнія въ Финляндіи манежей для войскъ; въ крѣпости Свеаборгѣ, г. Гельсингфорсѣ и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, даже не имѣется свободныхъ пространствъ, или площадей, удобныхъ для фронтовыхъ занятій, почему встрѣчаются часто препятствія въ удобномъ распредѣленіи времени для учебныхъ занятій. Во всякомъ случаѣ необходимо по возможности избѣгать ученій, во время дождя и сильнаго вѣтра, особенно же осенью и весною.

Въ мѣстахъ болѣе удобныхъ для фронтовыхъ занятій, не слѣдуетъ послѣднія начинать слишкомъ рано, особенно зимою; вообще не слѣдовало бы начинать раннихъ ученій, ни работъ на тощій желудокъ, потому что такія занятія быстро развиваютъ малокровіе и дѣлаютъ человѣка раздражительнымъ и нервнымъ.

Легкій завтракъ, состоящій изъ стакана чаю съ сахаромъ въ прикуску, изъ сбитня, или изъ жидкой гречневой кашицы съ саломъ, былъ бы въ этомъ случаѣ весьма полезенъ.

Лѣтніе сборы приходится ограничивать періодомъ времени съ 10 Іюня по 7 Августа, и только съ устройствомъ, взамѣнъ палаточнаго, барачнаго лагеря, этотъ срокъ могъ бы быть увеличенъ назначеніемъ сбора съ 1-го Іюня по 20-е Сентября, особенно для тѣхъ частей войскъ, которыя не должны для этого выступать съ зимнихъ квартиръ раннею весною.

Что касается до походовъ, то въ осеннюю пору ихъ слѣдуетъ избѣгать, такъ какъ, по недостатку помѣщеній, на очень многихъ ночлежныхъ пунктахъ, люди (примѣрно баталіоннаго состава по мирному пол.) не въ состояніи будутъ размѣститься, даже при довольно значительномъ раіонѣ, а бивуачное расположеніе въ эту пору, не должно быть допускаемо въ мирное время въ Финляндіи.

Походы зимою, особенно при перемѣнныхъ вѣтрахъ, могутъ оказаться весьма гибельными для войскъ, по этому, при отправленіи казачьихъ полковъ въ Финляндію, необходимо, какъ то уже исполняется въ настоящее время, высылать ихъ съ мѣста возможно ранѣе, дабы всѣ вновь прибывающія части къ 1-му Сентября были на своихъ мѣстахъ, въ отдаленныхъ пунктахъ центральной и сѣверной Финляндіи.

Въ случаѣ расположенія бивуакомъ, или занятія аванпостовъ ночью, крайне необходимо выбирать по возможности мѣста, болѣе удаленныя отъ болотистыхъ, низменныхъ мѣстностей, а также отъ заливовъ, поросшихъ травою и камышемъ.

Наконецъ одно изъ настоятельнѣйшихъ требованій здѣшняго климата заключается въ томъ, чтобы, для комплектованія войскъ Финляндскаго военнаго округа, не были отправляемы солдаты со слабою грудью, а также, чтобы, въ случаѣ оказавшихся органическихъ страданій грудныхъ органовъ у такихъ нижнихъ чиновъ, которые уже находятся на службѣ въ здѣшнихъ войскахъ, не оставлять послѣднихъ въ Финляндіи, а переводить безотлагательно въ войска, расположенныя въ болѣе тепломъ и благопріятномъ климатѣ.

Въ противномъ случаѣ произойдетъ ни чѣмъ не оправдываемая трата людей, или увеличеніе числа неспособныхъ и неизбѣжная трата денегъ на пользованіе неудобоизлѣчимыхъ, въ здѣшнемъ климатѣ, болѣзней.

Опытъ показалъ, что изъ присылаемыхъ въ Финляндію солдатъ всего чаще золотухою, бугорчаткою и болѣзнями сердца страдаютъ уроженцы Привислинскаго края; поэтому слѣдовало бы послѣднихъ вовсе не присылать сюда на службу, или же изъ нихъ выбирать наиболѣе крѣпкихъ и съ хорошими размѣрами груди.

Лагерное время считается военными врачами округа единственнымъ, въ которое войска, такъ сказать, запасаются здоровьемъ на остальное время года, въ которое они осуждены на казарменную жизнь. И дѣйствительно, короткое 50 дневное лѣто Финляндіи со свѣтлыми ночами и благорастворенным, вездѣ озонированнымъ, хвойными лѣсами, воздухомъ, трудно сравнить съ лѣтомъ въ болѣе южныхъ мѣстностяхъ Россіи. Жары хотя и бываютъ значительныя, но все лѣто такъ коротко, что пространныя болота въ странѣ не успѣваютъ подсыхать даже и на столько, чтобы ихъ берега могли обнажиться; вслѣдствіе

этаго разложеніе въ нихъ органическихъ веществъ происходитъ весьма слабо и потому оно безвредно для здоровья, что и позволяетъ жителямъ безнаказанно проводить большую часть сутокъ на открытомъ воздухѣ. Въ свѣтлыя же ночи большая часть цвѣтовъ не закрываетъ своихъ вѣнчиковъ и ростъ ихъ продолжается; въ этомъ-то и заключается тайна скораго созрѣванія хлѣбовъ и злаковъ въ сѣверныхъ странахъ.

При такой усиленной жизни во всей природѣ, въ теченіи всего лѣта, нельзя и человѣку не ожидать отъ него благотворнаго и цѣлебнаго дѣйствія на его организмъ.

И дѣйствительно въ это короткое время значительное число случаевъ хроническихъ болѣзней, обязанныхъ своимъ происхожденіемъ исключительно казарменному расположенію, въ войскахъ, исчезаетъ. Но за то лагерное время есть самое трудовое и безпокойное для врачей. Возможно большее ихъ число сосредоточивается въ лагерномъ раіонѣ, гдѣ имѣются обширные околодки, помѣщенные частью въ палаткахъ, частью же въ досчатыхъ баракахъ и даже въ бревенчатыхъ строеніяхъ.

Въ виду очевидной пользы леченія лѣтомъ на открытомъ воздухѣ, въ 1874 году выбранъ былъ особенно здоровый и удобный пунктъ, деревня Тусьбю, для санитарной станціи на все лагерное время. Тусьбю и ея окрестности имѣютъ песчаную почву, (не отлагающую міазмъ), покрытую хвойными, большими рощами; вся поверхность представляетъ неправильно всхолмленную поверхность, перерѣзываемую въ нѣсколькихъ мѣстахъ чистою и прозрачною рѣчкою и длиннымъ, но узкимъ и извилистымъ, прѣснымъ озеромъ съ довольно крутыми берегами, мало обросшими можжевельникомъ. Тусьбю имѣетъ нѣсколько зданій, служившихъ нѣкогда помѣщеніемъ для полугоспиталя, а въ послѣдніе годы на зиму въ нихъ располагались стрѣлковыя роты отъ двухъ полковъ. Тусьбю находится между двумя лагерями и въ разстояніи 4-хъ верстъ отъ желѣзно-дорожной станціи Керво, въ 22-хъ верстахъ отъ Мальмскаго (у Гельсингфорса) и въ 77-ми отъ Паролакскаго (у Тавастгуса) лагерей. Въ лѣто 1874 года въ эту санитарную станцію было отослано до 100 человѣкъ глазныхъ больныхъ, при одномъ врачѣ, нѣсколькихъ фельдшерахъ и подъ присмотромъ офицера; они размѣщались, по усмотрѣнію врача, въ палаткахъ, либо въ строеніяхъ и тамъ оставались на улучшенной пищѣ все время, пока зданія не понадобились войскамъ,

возвратившимся изъ лагеря. Результатъ такого пользованія превзошелъ ожиданія и потому на Тусьбю расчитывается какъ на самую лучшую мѣстность, для образованія въ ней, ежегодно, лѣтней санитарной станціи.

Въ самомъ же Паролакскомъ лагерѣ приняты мѣры къ возможному предохраненію солдатъ отъ вреднаго дѣйствія солнечныхъ лучей; именно: солдатскія палатки постепенно болѣе и болѣе обсаживаются деревьями, передняя линія лагеря, отъ стороны свободной площади, съ которой чаще наносится на лагерь пыль при движеніи войскъ, густо засаживаются таковыми, кромѣ того приняты и нѣкоторыя общія мѣры, долженствующія служить къ предотвращенію вліянія пыли и къ устраненію простудныхъ болѣзней; мѣры эти заключаются въ слѣдующемъ: послѣ ученій, потное и покрытое пылью лицо не должно быть тотчасъ обмываемо, а сперва утираемо сухимъ полотенцемъ при закрытыхъ глазахъ,—по истеченіи уже, приблизительно, $\frac{1}{2}$ часа нижнимъ чинамъ дозволяется мыть, охлажденное въ тѣни, лицо; рукомойники предписано помѣщать подъ навѣсами, для доставленія умывающимся тѣнистаго закрытія, въ которомъ лицо, послѣ умыванія, можетъ быть осушено полотенцемъ, внѣ солнечнаго на него вліянія и вѣтра.

# ОТДѢЛЪ II.

## СВѢДѢНІЯ ПО КОМПЛЕКТОВАНІЮ ВОЙСКЪ.

### Числительность народонаселенія и населенность.

### ТАБЛИЦА № 3.

Числительность народонаселенія и населенность къ 1-му Января 1866 года.

| № | Названіе губерній. | Число жителей. | | | Процентное содержаніе населенія. | Населенность. | | Пространство. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Мужескаго пола. | Женскаго пола. | ИТОГО. | | На квадр. милю | На квадр. верс. | Въ квадрат. миляхъ. | Въ квадрат. верстахъ. |
| 1 | Нюландская. | 83,990 | 88,182 | 172,172 | 9,4% | 820 | 17 | 210,3 | 10,175 |
| 2 | Або-Бьернеборгская. | 158,241 | 168,797 | 327,038 | 17,8% | 700 | 14 | 467,3 | 22,609 |
| 3 | Тавастгусская | 84,137 | 88,000 | 172,137 | 9,4% | 525 | 11 | 327,6 | 15,850 |
| 4 | Выборгская. | 133,783 | 140,273 | 274,056 | 14,9% | 432 | 9 | 634,1 | 30,680 |
| 5 | С. Михельская | 79,538 | 83,772 | 163,310 | 8,9% | 395 | 8 | 413,4 | 20,001 |
| 6 | Куопіоская. | 111,658 | 114,291 | 225,949 | 12,3% | 288 | 6 | 784,1 | 37,940 |
| 7 | Вазаская . | 152,657 | 161,766 | 314,423 | 17,1% | 428 | 9 | 733,5 | 35,489 |
| 8 | Улеоборгская. | 92,121 | 96,596 | 188,717 | 10,2% | 67 | 1,4 | 2,798,1 | 135,384 |
| | ИТОГО. | 896,125 | 941,677 | 1,837,802 | 100% | 289 | 6 | 6,368,4 | 308,128 |

*Примѣчаніе:* 1) Числительность народонаселенія исчислена по отчетамъ духовенства за 1865 годъ и принята въ основаніе всѣхъ таблицъ II отдѣла, такъ какъ съ 1866 года начинается рядъ неурожайныхъ годовъ, въ продолженіе которыхъ было совершенно ненормальное движеніе народонаселенія; въ таблицѣ же № 1 показано населеніе 1-го Января 1874 года.

2) Пространство показано по свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ Главнаго Управленія межеваго вѣдомства въ Финляндіи, при чемъ пространство отдѣльныхъ губерній исчислено въ тѣхъ предѣлахъ, въ которыхъ они состояли 1-го Января 1866 года; въ таблицѣ же № 1-й пространство губерній показано согласно измѣненіямъ ихъ границъ, послѣдовавшимъ на основаніи Высочайше одобреннаго распоряженія ИМПЕРАТОРСКА-

ГО Финляндскаго Сената, отъ 11 Мая 1869 года и согласно даннымъ о поверхности площади округа, вычисленнымъ Полковникомъ Стрѣльбицкимъ, по опредѣленнымъ астрономическимъ пунктамъ, т. е. 6,783,73 квадр. миль или 328,232 кв. версты.

Для опредѣленія числительности и движенія народонаселенія имѣются данныя, представляемыя какъ гражданскимъ такъ и духовнымъ вѣдомствами; первыя изъ нихъ, собираемыя чиновниками администраціи, ежегодно, для составленія податныхъ списковъ, другія же составляемыя пасторами и представляемыя ими, черезъ каждыя пять лѣтъ, съ научною цѣлью. Данныя получаемыя обоими источниками не сходятся, такъ напримѣръ цифры народонаселенія Финляндіи къ 1 Января 1874 года по даннымъ духовенства превышаютъ на 74,203 человѣка, таковыя же, доставленныя администраціею. Подобная разница, между результатами народной переписи обоими способами, существовала постоянно и объясняется: 1-е несовершенствомъ употребляемыхъ пріемовъ народоисчисленія, 2-е что въ переписяхъ, составляемыхъ сборщиками податей, часто не вносятся лица, освобожденныя отъ податей, не имѣющія постояннаго мѣста пребыванія, или находящіяся продолжительное время за границею и вообще такія о которыхъ сборщики податей сомнѣваются, куда именно ихъ причислить. Вообще свѣдѣнія, представляемыя духовенствомъ гораздо лучше и по ихъ подробности представляютъ прекрасный матеріалъ для статистическихъ работъ, почему онѣ и приняты за основаніе всѣхъ нижеслѣдующихъ свѣдѣній о числительности и движеніи народонаселенія. Свѣдѣнія духовенства представлялись регулярно съ 1748 года, сначала въ 3-хъ лѣтніе періоды, а потомъ черезъ каждыя пять лѣтъ и съ самаго ихъ основанія заключали въ себѣ, не только данныя объ абсолютномъ числѣ народонаселенія по возрастамъ, но также подробныя указанія о бракахъ, о рожденіяхъ и о смертности. Не смотря на добросовѣстность духовенства при составленіи ихъ списковъ, однако есть основаніе полагать, что числительность, показанная ими, ниже дѣйствительности, особенно въ городахъ, что и подтвердилось при поименномъ народоисчисленіи въ нѣкоторыхъ городахъ, состоявшимся 1-го Марта 1870 года.

По свѣдѣніямъ, представленнымъ духовенствомъ за пятилѣтіе 1860—1865 годовъ, число жителей въ исходѣ 1865 года было 1,837,802 человѣка, распредѣленныхъ по 8 губерніямъ края, согласно таблицѣ № 3. Въ слѣдующіе за тѣмъ неурожайные (1866, 67 и 68) г. г.

народонаселеніе уменьшилось, вслѣдствіе перевѣса числа умершихъ надъ родившимися, на 107,613 и вслѣдствіе выселенія изъ страны на 8,161 человѣка, всего на 115,774 человѣкъ.

По годамъ этотъ перевѣсъ умершихъ надъ родившимися былъ слѣдующій:

| | |
|---|---|
| За 1866 годъ . . . . . | 3,041 |
| „ 1867 — . . . . . | 10,610 |
| „ 1868 — . . . . . | 93,962 |

Съ прекращеніемъ голода, въ 1869 году, число родившихся начинаетъ вновь возрастать и беретъ перевѣсъ надъ числомъ умершихъ, по нижеслѣдующему:

Число родившихся превышаетъ число умершихъ:

| | |
|---|---|
| Въ 1869 году на . . . . | 14,970 |
| „ 1870 — — . . . . | 31,272 |
| „ 1871 — — . . . . | 34,471 |
| „ 1872 — — . . . . | 30,288 |
| „ 1873 — — . . . . | 24,897 |

Всего же въ теченіи періода съ 1869 по 1873-й годъ включительно, число родившихся превышаетъ число умершихъ на 135,898 человѣкъ.

Не смотря однакожъ на столь благопріятный результатъ, начавшій обнаруживаться съ 1869 года, народонаселеніе въ исходѣ 1872 года было 1,832,138 т. е. на 5664 человѣка менѣе послѣдняго, до начала голода, урожайнаго, 1865 года и лишь къ исходу 1873 года является, сравнительно съ 1865 годомъ, превышеніе въ 19,233 человѣка (*).

Въ помянутый общій итогъ населенія не вошли войска, списочное число которыхъ, къ 1 Января 1874 года, составляло 15,008 человѣкъ, равно временно и безсрочноотпускные, число которыхъ, къ 1 Января того же года, было 359 человѣкъ и также семейства тѣхъ и другихъ.

По населенности, Финляндія занимаетъ не только одно изъ послѣднихъ мѣстъ, между всѣми странами Европы, но принадлежитъ даже къ числу наиболѣе рѣдко населенныхъ частей Европейской Россіи. Впрочемъ, отдѣльныя губерніи, уѣзды и приходы представляютъ также

(*) Число переселившихся не принято въ расчетъ.

значительную разницу въ относительной густотѣ ихъ населенія (*). Вообще части южныхъ губерній, вдоль берега Финскаго залива, а равно и прилежащія къ Ботническому заливу части Вазаской губерніи, значительно болѣе населены чѣмъ сѣверныя и среднія части края.

Что же касается отношенія между обоими полами, то въ цѣлой Финляндіи, на 100 человѣкъ мужескаго пола приходится 105,1 женскаго; отношеніе это также нѣсколько измѣняется по отдѣльнымъ губерніямъ края, такъ: въ Абоской губерніи на 100 мужчинъ приходится 106,7 женщинъ, въ Куопіоской на 100 мужчинъ 102,3 женщины, вообще же перевѣсъ женскаго пола надъ мужескимъ значительнѣе въ населенныхъ южныхъ и западныхъ губерніяхъ и менѣе въ сѣверныхъ и восточныхъ, гдѣ населеніе болѣе рѣдкое; въ городахъ: на 100 мужчинъ приходится 109 женщинъ.

## СВѢДѢНІЯ О ДВИЖЕНІИ НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ.

## ТАБЛИЦА № 4.

Средніе выводы о числѣ родившихся и умершихъ.

| № | Названіе губерній. | Родившихся. | | Умершихъ. | | Процент. средняго ежегод. прираще. насел. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Среднее ежегодное число. | На 100 челов. средней числ. народон. | Среднее ежегодное число. | На 100 челов. средней числ. народон. | | |
| 1 | Нюландская . | 5,880 | 3,6 | 4,264 | 2,6 | 1 % | Извлечено изъ отчетовъ духовенства за пятилѣтіе 1860-65 годовъ. |
| 2 | Абоская . . | 11,540 | 3,7 | 8,090 | 2,5 | 1,2 % | |
| 3 | Тавастгусская. | 5,957 | 3,5 | 4,209 | 2,5 | 1 % | |
| 4 | Выборгская . | 9,546 | 3,6 | 8,240 | 3,1 | 0,5 % | |
| 5 | С.Михельская | 4,963 | 3,1 | 4,264 | 2,7 | 0,4 % | |
| 6 | Куопіоская . | 7,555 | 3,5 | 6,084 | 2,8 | 0,7 % | |
| 7 | Вазаская. . | 12,022 | 3,8 | 8,517 | 2,7 | 1,1 % | |
| 8 | Улеоборгская. | 6,859 | 3,5 | 5,541 | 2,8 | 0,7 % | |
| | ИТОГО. | 64,325 | 3,6 | 49,209 | 2,7 | 0,9 % | |

По тѣмъ же даннымъ числительность народонаселенія и приращеніе ея въ различныя эпохи, со времени введенія правильнаго народосчисленія, составляли:

(*) См. Отдѣлъ III.

| Г О Д Ы. | Числительность народонаселенія. | Движеніе народонаселенія. | Приращеніе народонаселенія въ годъ. | Ежегодный процентъ приращенія. |
|---|---|---|---|---|
| 1751 | 429,912 | „ | „ | „ |
| 1760 | 491.067 | + 61,155 | + 6,795 | 1,5 % |
| 1772 | 578,145 | + 87,078 | + 7,256 | 1,4 % |
| 1775 | 610,145 | + 32,000 | +10,667 | 1,5 % |
| 1785 | 679,396 | + 69,251 | + 6,925 | 1,1 % |
| 1790 | 705,623 | + 26,227 | + 5,245 | 0,8 % |
| 1800 | 834,829 | +129,206 | +12,920 | 1,7 % |
| 1805 | 895,773 | + 60,944 | +12,189 | 1,4 % |
| 1815 | 1,095,956 | „ | „ | „ |
| 1820 | 1,177,546 | + 81,589 | +16,310 | 1,4 % |
| 1830 | 1,372,077 | +194,531 | +19,453 | 1,5 % |
| 1840 | 1,408,503 | + 36,426 | + 3,642 | 0,3 % |
| 1850 | 1,636,915 | +228,412 | +22,841 | 1,5 % |
| 1860 | 1,745,910 | +108,995 | +10,899 | 0,6 % |
| 1865 | 1,837,802 | + 91,892 | +18,378 | 1 % |
| 1870 | 1,773,612 | — 64,190 | —12,838 | — 0,7 % |
| 1873 | 1,857,035 | + 83.423 | +27,808 | + 1,6 % |

Изъ этого слѣдуетъ, что народонаселеніе Финляндіи въ 122 года увеличилось болѣе чѣмъ въ 4 раза; цифра эта однако, въ промежуткѣ между 1751 и 1815 годами, не можетъ дать точнаго понятія о движеніи народонаселенія Финляндіи въ настоящемъ ея видѣ, такъ какъ въ этомъ промежуткѣ времени въ предѣлы Финляндіи не входили вся нынѣшняя Выборгская, часть С. Михельской и полоса Улеоборгской губерній, первыя двѣ принадлежали къ составу Имперіи, а послѣдняя къ Швеціи.

Выборгская губернія, во время присоединенія ея къ Великому Княжеству Финляндскому въ 1811 году, имѣла около 190,000 жителей, часть же Лапландіи, включенная въ 1809 году въ составъ Великаго Княжества—12,760 человѣкъ; приращеніе же народонаселенія Финляндіи въ настоящемъ ея составѣ, съ 1815 года, когда въ первый разъ, послѣ войны 1808-го г., былъ представленъ отчетъ духовенства, по 1 Января 1874 года, составляетъ 761,079 человѣкъ или 70%.

Разсматривая вышеприведенную таблицу оказывается, что приращеніе народонаселенія неразрывно связано съ общимъ благосостояніемъ края въ данныя эпохи времени, такъ лучшіе въ этомъ отношеніи періоды времени: 1751—1775 гг. 1790—1805 гг. 1815—1830 гг. и

1840—1850 гг. совпадаютъ съ наибольшимъ приращеніемъ, тогда какъ періоды отъ 1785—1790, отъ 1805—1810, отъ 1830—1840 и отъ 1850—1860, ознаменовавшіеся войнами 1788—1790 годовъ; 1808—1809 годовъ и 1853—1856 годовъ, бывшею въ 1831 году холерою и эпидеміями послѣдующихъ годовъ, оказываются самыми слабыми въ отношеніи приращенія народонаселенія; въ промежутокъ же времени между 1866 и 1868 неурожайными годами, какъ уже было замѣчено выше, не только не было приращенія, но напротивъ оказалось довольно значительное уменьшеніе народонаселенія Финляндіи. Показанный въ послѣдней графѣ таблицъ средній ежегодный процентъ приращенія неточенъ и выше дѣйствительнаго приращенія за средній годъ каждой эпохи, ибо приращеніе народонаселенія составляетъ не ариѳметическую, а геометрическую пропорцію, но такъ какъ приращеніе въ данныя эпохи почти равномѣрно, то ошибки при принятомъ способѣ вывода процентовъ, также почти равномѣрны, вслѣдствіе чего приведенныя цифры достигаютъ цѣли указанія движенія народонаселенія.

Разсматривая подробнѣе одну опредѣленную эпоху 1860—1865 гг. (см. таблицу № 4), гдѣ указаны средніе числовые выводы о числѣ родившихся и умершихъ за этотъ періодъ времени и гдѣ выведенный процентъ средняго ежегоднаго приращенія выражаетъ перевѣсъ родившихся надъ числомъ умершихъ, оказывается: 1) что приращеніе народонаселенія идетъ быстрѣе въ Або-ской и Вазаской губерніяхъ, а всего медленнѣе въ Выборгской и С. Михельской губерніяхъ, 2) что смертность, за исключеніемъ Выборгской губерніи, почти одинакова, вслѣдствіе чего приращеніе народонаселенія идетъ пропорціонально числу родившихся и 3) что незначительное приращеніе населенія въ Выборгской и С. Михельской губерніяхъ происходитъ, преимущественно, отъ большей смертности въ первой и меньшаго числа родившихся въ послѣдней.

Сравнивая числовые выводы пятилѣтія 1860—1865 гг., показанные въ таблицѣ № 4, съ таковыми же за разныя десятилѣтія послѣднихъ ста лѣтъ, и если при томъ выбрать десятилѣтія эти въ такія эпохи, когда жизнь народа не была подвержена какимъ либо особымъ народнымъ бѣдствіямъ, то изъ таблицы на стр. 323 усматривается: постепенное уменьшеніе процента годичнаго приращенія народонаселенія, изъ чего слѣдуетъ заключить, что населеніе Финляндіи развивается при условіяхъ, не вполнѣ благопріятныхъ.

Что же касается отношенія между полами родившихся, то въ те-

ченіи 1861 – 1865 годовъ на 1000 дѣтей женскаго пола родилось 1046 мужескаго; если же взять болѣе длинный періодъ времени, то, согласно выводамъ Статистическаго бюро, отношеніе это въ столѣтіе 1751—1850 нѣсколько менѣе, т. е. какъ 1000 : 1036; смертность же также на сторонѣ мужескаго пола: такъ въ числѣ 234,306 умершихъ въ теченіи 1861—1865 годовъ было 119,248 мужчинъ и 115,058 женщинъ, т. е. на 1000 умершихъ женщинъ умерло 1037 мужчинъ; тогда какъ въ болѣе длинный періодъ времени отношеніе это въ Финляндіи составляетъ какъ 1000 къ 1052. Вообще средняя продолжительность жизни въ Финляндіи, по вычисленіямъ профессора Барановскаго, составляла, въ періодъ времени 1827—1845 годовъ, для мужчинъ 26,03 а для женщинъ 29,11 лѣтъ, т. е. женщины, среднимъ числомъ, живутъ цѣлыми тремя годами болѣе мужчинъ.

Свѣдѣнія и числовыя данныя о смертности мѣстнаго населенія округа, въ разныхъ его частяхъ, и, выведенная на основаніи этихъ данныхъ, карта смертности, будутъ разсмотрѣны въ III отдѣлѣ сего обозрѣнія.

Всѣ данныя, помѣщенныя въ таблицахъ, а равно и другія цифры, относящіяся къ движенію населенія, доходятъ лишь до 1865 года включительно. Съ 1866 же года настаетъ 3-хъ лѣтній періодъ народнаго бѣдствія, вслѣдствіе столь ужасныхъ неурожаевъ, что періодъ этотъ, даже въ жизни народа Финляндіи, переживавшаго на своемъ вѣку много бѣдствій въ борьбѣ съ суровымъ климатомъ, долженъ считаться совершенно ненормальнымъ; по этому то цифры, выражающія движеніе народонаселенія за эти годы, не могутъ быть взяты въ расчетъ, при опредѣленіи среднихъ числовыхъ выводовъ объ этомъ движеніи, и должны быть разсматриваемы отдѣльно.

Завѣдывающій временнымъ Финляндскимъ Статистическимъ бюро, докторъ Философіи Игнаціусъ, въ брошюрѣ о населеніи Финляндіи (Renseignements sur la population de la Finlande 1869) привелъ весьма интересныя свѣдѣнія о движеніи народонаселенія Финляндіи за означенные годы. Не вдаваясь въ подробное описаніе причинъ народнаго бѣдствія этихъ годовъ, прекрасно изложенныхъ въ означенной брошюрѣ, извлечемъ изъ нея лишь цифры рожденія и смертности, какъ общія по губерніямъ, такъ и частныя по возрастамъ и поламъ, коими весьма рельефно выясняются гибельныя послѣдствія ужаснаго голода и ненормальность, за этотъ періодъ времени, числа родившихся и умершихъ, какъ вообще, такъ и въ частности.

| Наименованіе годовъ. | Нюландская | | Абоская. | | Тавастгусск. | | Выборгская. | | С.Ми |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Мужескаго пола. | Женскаго пола. | Мужескаго пола. | Женскаго пола. | Мужескаго пола. | Женскаго пола. | Мужескаго пола. | Женскаго пола. | Мужескаго пола. |
| | | | | | ЧИСЛО РОДИВ | | | | |
| 1866 | 2843 | 2828 | 5944 | 5626 | 2826 | 2721 | 3969 | 3617 | 2272 |
| 1867 | 2860 | 2699 | 5162 | 4892 | 2967 | 2730 | 4200 | 4133 | 2383 |
| 1868 | 2264 | 2128 | 3966 | 3720 | 1710 | 1685 | 3713 | 3537 | 2078 |
| Итого. | 7967 | 7655 | 15072 | 14238 | 7503 | 7136 | 11882 | 11287 | 6733 |
| | | | | | ЧИСЛО УМЕР | | | | |
| 1866 | 2148 | 2195 | 4131 | 4310 | 2608 | 2705 | 4503 | 4348 | 3105 |
| 1867 | 2331 | 2419 | 10081 | 10362 | 3852 | 3952 | 3545 | 3392 | 2193 |
| 1868 | 6543 | 6247 | 11574 | 10296 | 9089 | 8302 | 6451 | 6328 | 5215 |
| Итого. | 11022 | 10861 | 25786 | 24968 | 15549 | 14959 | 14499 | 14068 | 10513 |
| Перевѣсъ умершихъ. | 3065 | 3206 | 10714 | 10730 | 8046 | 7823 | 2617 | 2781 | 3780 |

| н і н. | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| хельск. | Куопіоская. | | Вазаская. | | Улеоборгская | | Вся Финляндія. | | | |
| Женска-го пола. | Мужеска-го пола. | Женска-го пола. | Мужеска-го пола. | Женска-го пола. | Мужеска-го пола. | Женска-го пола. | Мужеска-го пола. | Женска-го пола. | ВСЕГО. | Процент рожд. и смерт. |
| Ш И Х С Я. | | | | | | | | | | |
| 2136 | 3580 | 3495 | 5860 | 5538 | 2814 | 2784 | 30108 | 28745 | 58853 | 3,26 % |
| 2298 | 3775 | 3770 | 5894 | 5636 | 2910 | 2855 | 30151 | 29013 | 59164 | 3,29 % |
| 1976 | 2575 | 2489 | 3649 | 3592 | 2469 | 2277 | 22424 | 21334 | 43758 | 2,44 % |
| 6410 | 9930 | 9754 | 15403 | 14696 | 8193 | 7916 | 82683 | 79092 | 161775 | |
| Ш И Х Ъ. | | | | | | | | | | |
| 3018 | 4406 | 4131 | 5760 | 5902 | 4257 | 4367 | 30918 | 30976 | 61894 | 3,43 % |
| 2166 | 3012 | 3187 | 6359 | 6225 | 3370 | 3328 | 34743 | 35031 | 69774 | 3,87 % |
| 4835 | 11645 | 10103 | 14868 | 13213 | 6829 | 6182 | 72214 | 65506 | 137720 | 7,69 % |
| 10019 | 19063 | 17421 | 26987 | 25340 | 14456 | 13877 | 137875 | 131513 | 269388 | |
| 3609 | 9133 | 7667 | 11584 | 10644 | 6263 | 5961 | 55192 | 52421 | 107613 | |

При разсматриваніи смертности 1868 года, по возрастамъ и поламъ, видно, что число умершихъ въ цѣломъ народонаселеніи было распредѣлено слѣдующимъ образомъ:

| | Мужчинъ. | Женщинъ. | Всего. |
|---|---|---|---|
| Моложе 3-хъ лѣтъ . . . . | 16,233 | 15,100 | 31,333 |
| Отъ 3-хъ до 10-ти . . | 10,970 | 9,703 | 20,673 |
| „ 10 „ 25 „ . . | 6,751 | 5,421 | 12,172 |
| „ 25 „ 50 „ . . | 16,179 | 13,386 | 29,565 |
| болѣе 50 „ . . | 22,081 | 21,896 | 43,977 |
| ИТОГО. | 72,214 | 65,506 | 137,720 |

Изъ этихъ цифръ видно: 1) что смерть похитила изъ самаго сильнаго класса народонаселенія (отъ 25—50 лѣтъ) 21% общей смертности этого года, тогда какъ въ нормальные годы средній процентъ смертности народонаселенія въ этомъ возрастѣ составляетъ не болѣе 12%; 2) смертность мужчинъ значительно болѣе смертности женщинъ, такъ что на 1000 умершихъ женщинъ умерло 1124 мужчинъ, особенно же велика разность въ возрастѣ отъ 10 до 50-ти лѣтъ, гдѣ отношеніе это было какъ 1000 : 1220, тогда какъ въ обыкновенное время умираетъ 1110 мужчинъ на 1000 женщинъ этого возраста.

## 3. СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ.

### а) Составъ населенія мужескаго пола.

### ТАБЛИЦА № 5.

Составъ населенія мужескаго пола по возрастамъ.

| № | Названіе губерній. | Возрасты. До 20 лѣтъ. | Отъ 20—30 | Отъ 31—40 | Отъ 41—50 | Свыше 50 лѣтъ. | ИТОГО. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Нюландская . | 35,369 | 14,240 | 12,422 | 9,863 | 12,096 | 83,990 | Составлено изъ отчетовъ духовенства за пятилѣтіе 1860—65 г.г. |
| 2 | Або-ская . . . | 71,143 | 26,564 | 21,765 | 17,049 | 21,720 | 158,241 | |
| 3 | Тавастгусская . | 37,318 | 12,945 | 11,050 | 9,612 | 13,212 | 84,137 | |
| 4 | Выборгская . | 56,851 | 22,292 | 19,070 | 16,319 | 19,251 | 133,783 | |
| 5 | С.-Михельская. | 34,769 | 12,445 | 10,893 | 9,378 | 12,053 | 79,538 | |
| 6 | Куопіоская . . | 51,733 | 18,788 | 14,730 | 12,220 | 14,187 | 111,658 | |
| 7 | Вазаская . . | 74,862 | 24,718 | 18,085 | 15,382 | 19,610 | 152,557 | |
| 8 | Улеоборгская . | 43,820 | 15,098 | 11,564 | 10,110 | 11,529 | 92,121 | |
| | ИТОГО. | 405,865 | 147,090 | 119,579 | 99,933 | 123,658 | 896,125 | |
| | Процентъ. | 45,3% | 16.4% | 13,4% | 11,1% | 13,8% | 100% | |

Составъ населенія мужескаго пола по возрастамъ усматривается изъ таблицы № 5, изъ выводовъ которой оказывается, что самая невыгодная соразмѣрность возрастовъ находится въ Вазаской губерніи, т. е. именно тамъ, гдѣ приращеніе народонаселенія идетъ быстрѣе; самая же выгодная въ Выборгской и Нюландской губерніяхъ, коихъ населеніе медленнѣе возрастаетъ. Такимъ образомъ фактъ быстрѣйшаго приращенія не представляетъ еще безусловной выгоды, потому что въ составѣ населенія находится много несовершеннолѣтнихъ, изъ коихъ значительная часть вовсе не достигаетъ зрѣлаго возраста и слѣдовательно не можетъ быть принята въ расчетъ производительныхъ силъ. Въ болѣе выгодныхъ условіяхъ находится Абоская губернія, населеніе которой при хорошемъ приращеніи, вмѣстѣ съ тѣмъ представляетъ весьма выгодную соразмѣрность возрастовъ.

Если же взять въ расчетъ и женскій полъ, то соразмѣрность между возрастами нѣсколько измѣняется; такъ, согласно вышеупомянутаго сочиненія доктора Игнаціуса, въ концѣ 1865 года, въ лютеранскомъ населеніи края состояло въ разныхъ возрастахъ:

| | Мужескаго пола. | Женскаго пола. | ВСЕГО. | Процентъ населенія. |
|---|---|---|---|---|
| Моложе 1-го года. | 28,016 | 27,542 | 55,558 | 3,08% |
| Отъ 1 до 3 лѣтъ. | 54,177 | 53,538 | 107,715 | 5,98% |
| „ 3 „ 5 — | 47,486 | 47,364 | 94,850 | 5,26% |
| „ 5 „ 10 — | 96,294 | 96,189 | 192,483 | 10,68% |
| „ 10 „ 15 — | 89,832 | 89,912 | 179,744 | 9,97% |
| „ 15 „ 20 — | 82,598 | 84,231 | 166,829 | 9,26% |
| „ 20 „ 25 — | 77,610 | 79,944 | 157,554 | 8,74% |
| „ 25 „ 30 — | 66,271 | 68,973 | 135,208 | 7,50% |
| „ 30 „ 35 — | 59,010 | 62,377 | 121,387 | 6,74% |
| „ 35 „ 40 — | 58,088 | 61,485 | 119,573 | 6,64% |
| „ 40 „ 45 — | 52,823 | 56,268 | 109,091 | 6,05% |
| „ 45 „ 50 — | 45,147 | 48,651 | 93,798 | 5,20% |
| „ 50 „ 55 — | 35,790 | 39,524 | 75,314 | 4,18% |
| „ 55 „ 60 — | 26,048 | 30,951 | 57,431 | 3,19% |
| Свыше 60 лѣтъ. | 58,915 | 76,798 | 135,713 | 7,63% |
| ВСЕГО. . | 878,537 | 923,711 | 1,802,248 | 100% |

И такъ, согласно этой таблицѣ, оказывается, что въ возрастахъ,

помянутыхъ въ таблицѣ № 5, отношеніе, между числомъ мужчинъ и женщинъ лютеранскаго населенія, будетъ слѣдующее:

| | На сто мужчинъ. | На сто женщинъ. | На сто жителей обоего пола. |
|---|---|---|---|
| Моложе 20 лѣтъ . . . . . | 45,3 | 43,3 | 44,3 |
| Отъ 20 до 30 лѣтъ . . . . | 16,5 | 16,1 | 16,3 |
| „ 31 „ 40 — . . . . . | 13,3 | 13,4 | 13,4 |
| „ 41 „ 50 — . . . . . | 11,1 | 11,3 | 11,2 |
| Свыше 50 лѣтъ . . . . . | 13,8 | 15,9 | 14,8 |
| | 100 | 100 | 100 |

Цифры эти подтверждаютъ сказанное выше о большей продолжительности жизни женщинъ въ Финляндіи, перевѣсъ которыхъ съ возрастающими годами постепенно увеличивается, при чемъ замѣчательно, что въ числѣ 45 т. женщинъ, превышающихъ число мужчинъ въ Финляндіи, почти все число приходится на долю вдовъ, общее число которыхъ превышаетъ число вдовцевъ на 43,481.

Процентъ мужескаго населенія по возрастамъ въ сравнительной таблицѣ не вполнѣ согласуется съ таковымъ же процентомъ, выведеннымъ въ таблицѣ № 5, вслѣдствіе того, что въ первой взято въ расчетъ одно лишь лютеранское населеніе страны, тогда какъ православное населеніе, сильно измѣняющееся, вслѣдствіе частаго переселенія изъ Россіи и выселенія обратно въ Россію, не возможно подвести подъ какіе либо законы.

б) Составъ населенія обоего пола, по племенамъ и нарѣчіямъ, усматривается изъ таблицы № 6, въ которой, по числительности, первое мѣсто занимаютъ Финны (Suomalaiset).

## б) Составъ населенія обоего пола по племенамъ и нарѣчіямъ.

## ТАБЛИЦА № 6.

Составъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ въ 1865 году.

| № | Названіе губерній. | Названіе главныхъ группъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ. | | | | ИТОГО. | Примѣчанія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Финновъ. | Шведовъ. | Русскихъ. | Прочихъ. | | |
| 1 | Нюландская. | 94,187 | 76,929 | 671 | 355 | 172,172 | 1) Составлено изъ отчетовъ духовенства за пятилѣтіе 1860—65 гг. 2) Къ числу Шведовъ причислены жители тѣхъ лютеранскихъ приходовъ, въ коихъ богослуженіе производится на шведскомъ языкѣ. 3) Къ числу Русскихъ причислены всѣ лица православнаго вѣроисповѣданія. |
| 2 | Або̀ская . . | 277,469 | 49,536 | 33 | „ | 327,038 | |
| 3 | Тавастгусская. | 169,185 | 2,863 | 89 | „ | 172,137 | |
| 4 | Выборгская. | 238,859 | 7,056 | 27,414 | 727 | 274,056 | |
| 5 | С.Михельская. | 161,030 | 2,205 | 75 | „ | 163,310 | |
| 6 | Куопіоская . | 215,601 | 2,978 | 7,370 | „ | 225,949 | |
| 7 | Вазаская . | 216,922 | 97,493 | 8 | „ | 314,423 | |
| 8 | Улеоборгская. | 183,799 | 4,303 | „ | 615 | 188,717 | |
| | Итого. | 1,577,152 | 243,363 | 35,660 | 1727 | 1,837,802 | |
| | Процентъ. | 84,7 % | 13,3 % | 1,9 % | 0,1 % | 100 % | |

Финны, т. е. Карелы и Тавасты, населяющіе въ настоящее время Финляндію, составляютъ отрасль многочисленнаго финскаго племени, принадлежащаго къ туранской группѣ народовъ.

Согласно изслѣдованіямъ профессора Кастрена, колыбель Финновъ слѣдуетъ искать у сѣвернаго склона Алтайскихъ горъ, откуда часть финскихъ племенъ, еще до Рождества Христова, переселилась въ Европу и заняла всю сѣверовосточную часть ея; западная отрасль этого племени поселилась по теченію рѣки Вислы, о чемъ упоминаетъ римскій историкъ Тацитъ, называя племя это "Фенъ".

Объ этихъ древнихъ финскихъ племенахъ имѣются лишь отрывочныя указанія въ народныхъ преданіяхъ и сказкахъ, какъ напримѣръ: *Чуды*, упоминаемыя въ русскихъ сказкахъ; *Іотунаръ* въ шведскихъ преданіяхъ; *Хидетъ*, *Похьола* и *Самы*, согласно народному эпосу Кареловъ, носящему названіе Каллевалла. О послѣдующей судьбѣ финскихъ племенъ, занявшихъ тогда Скандинавскій полуостровъ и Финляндію, имѣется также мало свѣдѣній, но полагаютъ, что они большею частью были истреблены, при постепенномъ вытѣсненіи ихъ на сѣверъ, или же смѣшались съ завоевателями; вслѣдствіе чего, до нашего времени, остались лишь малочисленные потомки этихъ племенъ, называемые въ Швеціи и Норвегіи *Квенеръ* (въ Швеціи 16,000 и въ Норвегіи 9,000); въ Финляндіи же и отчасти въ Архангельской губерніи, а также въ Швеціи и Норвегіи, на дальнемъ сѣверѣ, живутъ еще потомки *Самовъ*, извѣстныхъ подъ названіемъ *Лапландцевъ* (Lappar).

Предки же Финновъ, обитающихъ въ настоящее время Финляндію, поселились сначала вдоль береговъ средней Волги, но затѣмъ, вслѣдствіе толчка, даннаго имъ при общемъ переселеніи народовъ, они, въ V вѣкѣ по Рождествѣ Христовомъ, передвинулись на сѣверозападъ, при чемъ одна отрасль этого племени: *Тавасты* (Hämäläiset) временно расположились на юговосточномъ берегу Ладожскаго озера, а другая отрасль: *Карелы* (Karjalaiset) у береговъ Онежскаго озера; во время слѣдованія Кареловъ, часть ихъ отправилась къ устью Сѣверной Двины, гдѣ они расположились въ такъ называемомъ *Заволочьи* и сдѣлались извѣстными въ исторіи подъ названіемъ *Бьярмы*, другая же часть отдѣлилась на югъ и заняла часть настоящей Новгородской и Тверской губерній, гдѣ и нынѣ остались потомки ихъ.

Лишь въ началѣ VIII вѣка Тавасты и Карелы, имѣющіе общее названіе "Suomalaiset" (въ русскихъ преданіяхъ *Сумы*) вторглись въ Финляндію, при чемъ Тавасты (Hämäläiset) или Ямы, направились черезъ перешеекъ, между восточнымъ берегомъ Финскаго залива и Ладожскимъ озеромъ, и заняли южную Финляндію, къ западу отъ рѣки Кюмени; Карелы же (Karjalaiset), обошли Ладожское озеро, съ сѣверной стороны, и расположились на берегахъ этого озера и далѣе на западъ, до рѣки Кюмени и водъ Сайменскаго бассейна.

Одновременно со вторженіемъ Тавастовъ въ Финляндію, часть ихъ направилась, вдоль южнаго берега Финскаго залива, при чемъ *Куры* расположились въ прибрежьи къ западу отъ Двины, *Ливы* къ востоку отъ той рѣки, а *Эсты* между рѣками Пернавою и Наровою. По оставленіи Тавастами перешейка между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ, Карелы заняли настоящую Петербургскую губернію, гдѣ они приняли названіе Ингровъ, тогда какъ часть Кареловъ, поселившаяся въ бассейнѣ Сайменской водяной системы, получила названіе *Саволайсетъ*.

Въ началѣ, Тавасты утвердились лишь въ южной части страны, такъ что сѣверная граница ихъ владѣній доходила до рѣки Кумо и до южной части Тавастгусскихъ озеръ; кромѣ звѣроловства, рыболовства и скотоводства, Тавасты занимались также земледѣліемъ, употребляя, для удобренія своихъ полей, способъ постепеннаго выжиганія лѣсовъ. Мало по малу они однако стали подвигаться на сѣверъ, вдоль берега Ботническаго залива, оттѣсняя при этомъ оборигеновъ страны, Лапландцевъ, все болѣе и болѣе на сѣверъ.

Карелы, съ своей стороны, постепенно населили весь Сайменскій бассейнъ и часть прибрежья Пеіенскихъ водъ.

Занимая постепенно всю страну, Тавасты и Карелы продолжали прежнюю жизнь отдѣльными родами и даже семействами, никогда не соединяясь въ болѣе обширный государственный организмъ.

Религія ихъ имѣла своимъ основаніемъ знахарство, при чемъ колдуны, въ пѣсняхъ вызывали содѣйствіе духовъ и геніевъ, изъ которыхъ главными считались: *Ахти*, духъ воды и супруга его *Веллямо; Таніо*, духъ лѣсовъ и бережливая хозяйка его *Міелеки; Кекри*, геній и покровитель скота; *Пеллехвойненъ*, покровитель земледѣлія и *Сук-*

*коміели*, богиня любви; но надъ всѣми царьствовало одно верховное божество *Укко*, создатель міра.

Какъ выше упомянуто было, пѣсни имѣли большое значеніе въ религіи Финновъ, и потому поэзія рано пользовалась у нихъ большимъ почетомъ, такъ что поэмы древнихъ знахарей переходили изустно изъ поколѣнія въ поколѣніе и, такимъ образомъ, дошли до нашего времени. Въ 1835 году пѣсни эти были собраны профессоромъ Гельсингфорскаго университета Ленротомъ и изданы имъ, въ довольно объемистомъ томѣ, подъ общимъ именемъ *Каллевалла*.

Изъ этой книги заимствованы свѣдѣнія о миѳологіи Финновъ; главное мѣсто въ ней занимаетъ повѣствованіе о приключеніяхъ народныхъ героевъ въ борьбѣ съ народомъ *Похьола*, при чемъ первымъ героемъ считается умный, флегматичный старикъ *Вейнемейненъ*, изобрѣтатель музыки; вторымъ: кузнецъ *Ильмаринен*ъ, научившій Финновъ употребленію металловъ; третій бойкій *Лемминкейненъ*, храбрый воинъ, имѣвшій весьма много приключеній.

Обильныя фактами повѣствованія народной поэзіи заключаютъ въ себѣ такъ много фантастическаго и сказочнаго, что, до исторической истины, трудно въ нихъ добраться; началомъ же настоящей исторической жизни Финновъ слѣдуетъ считать середину XII столѣтія, т. е. время первоначальнаго введенія здѣсь христіанской религіи и покоренія, вмѣстѣ съ тѣмъ, страны Шведами.

Шведскій король Эрикъ IX, по настоянію папы Адріана IV, въ 1157 году предпринялъ крестовый походъ противъ Финновъ, и, для сего, высадился съ значительнымъ войскомъ у устья рѣки Ауры, гдѣ, для утвержденія своей власти, воздвигъ укрѣпленный замокъ Або, и вмѣстѣ съ тѣмъ, огнемъ и мечемъ принудилъ окрестныхъ жителей принять христіанскую религію, которая однако весьма медленно распространялась въ населеніи и то лишь въ югозападной части страны.

Вскорѣ начались въ Швеціи междуусобія, вслѣдствіе чего, на распространеніе христіанской религіи въ Финляндіи, было обращено мало вниманія и лишь, по истеченіи почти цѣлаго столѣтія, т. е. въ 1249 году, шведскій полководецъ Бирьеръ Ярль (*) предпринялъ по-

---

(*) Ярль (Jarl) есть собственно титулъ, который у Шведовъ и Норвежцевъ былъ присвоенъ первому въ государствѣ, послѣ Короля, лицу.

вый крестовый походъ, при чемъ. высадившись къ востоку отъ Гангеудда, покорилъ Тавастовъ, построилъ у нынѣшняго Тавастгусскаго озера укрѣпленный замокъ Кроноборгъ, и положилъ такимъ образомъ основаніе городу Тавастгусу. Для болѣе же прочнаго утвержденія шведской власти въ Финляндіи, прибрежье, отъ Гангеудда до рѣки Кюмени, было заселено шведскими колонистами изъ провинціи Хельсингланда.

Карелы были покорены полководцемъ Торкель Кнутсономъ, которымъ основанъ въ 1293 году Выборгскій замокъ. Для утвержденія шведской власти въ прибрежьи Ботническаго залива, береговъ, между рѣками Кумо и Лаппо, былъ также заселенъ выходцами изъ Швеціи, распоряженіемъ того же Торкель Кнутсона, основавшимъ и замокъ Корсхольмъ, близъ стараго города Вазы.

Аландскіе острова и часть шхеръ настоящей Абоской губерніи, значительно ранѣе, имѣли шведское населеніе.

Потомки всѣхъ этихъ выходцевъ, составляютъ нынѣшнее шведское населеніе Финляндіи. Хотя они, большею частью, вообще хорошо сохранили свой языкъ и особенности своей національности, тѣмъ не менѣе весьма трудно опредѣлить точную числительность жителей шведскаго населенія Финляндіи; такъ, съ одной стороны, часть Шведовъ, смѣшиваясь съ Финнами, утратила языкъ своихъ предковъ, принимая съ финскимъ языкомъ финскіе нравы (*), съ другой же стороны чистокровные Финны, такъ называемыхъ образованныхъ классовъ, вмѣстѣ со шведскимъ языкомъ, приняли также и шведскую національность (**).

Не имѣя положительныхъ данныхъ, для опредѣленія числительности народонаселенія по племенамъ, для практическаго разрѣшенія настоящаго вопроса, пришлось принять за основаніе раздѣленія по племенамъ, языкъ богослуженія.

Заселеніе края Русскими началось по окончаніи сѣверной войны, когда, по Нюстадскому миру въ 1721 году, часть Карелiи съ Выбор-

---

(*) Такъ напримѣръ: У устьевъ рѣки Кеми въ Улеборгской губерніи населеніе деревни Лидиккала состоитъ изъ потомковъ шведскихъ выходцевъ, которые нынѣ совершенно утратили языкъ и національность предковъ.

(**) Большая часть жителей шхеръ Нюландской губерніи, по происхожденію своему Эсты финскаго племени, переселившіеся сюда съ южнаго берега Финскаго залива; они всѣ говорятъ по шведски и уже во второмъ поколѣніи совершенно теряютъ свою прежнюю національность.

гомъ и Кексгольмомъ, присоединены были къ Россіи; по Абоскому миру (1743 года) была присоединена остальная часть нынѣшней Выборгской и часть С.-Михельской губерній, до западнаго рукава рѣки Кюмени, съ городомъ Нейшлотомъ. Значительная часть новой территоріи была роздана, въ видѣ наградъ, русскимъ государственнымъ сановникамъ; въ городахъ поселились русскіе купцы, а на границѣ съ Петербургскою губерніею основалось нѣсколько русскихъ деревень.

Съ присоединеніемъ же остальной Финляндіи, до рѣки Торнео, по Фридрихсгамскому миру въ 1809 году, русское населеніе края увеличивалось лишь небольшимъ числомъ купцовъ и нѣкоторыми отставными и безсрочно-отпускными нижними чинами съ ихъ семействами.

Весьма трудно даже приблизительно опредѣлить число Русскихъ въ Финляндіи, такъ какъ о числительности жителей собственно славянскаго племени, не имѣется точныхъ данныхъ.

Финляндское статистическое бюро опредѣляетъ число Русскихъ, принадлежащихъ къ составу Великаго Княжества и говорящихъ въ семейномъ быту по русски, круглою цифрою въ 4000 человѣкъ. Но принимая во вниманіе, что цифра эта совершенно гадательная и примѣняясь къ тому, что, для опредѣленія числительности шведскаго населенія края, языкъ богослуженія былъ взятъ за основаніе, въ таблицѣ № 6, для обозначенія числительности Русскихъ, причислены къ русскому племени всѣ жители Финляндіи, исповѣдующіе православную вѣру; при чемъ однако необходимо замѣтить, что самая значительная часть православныхъ Выборгской и Куопіоской губерній, составляющая пограничное съ Олонецкою губерніею сельское населеніе этихъ губерній, состоитъ изъ Кареловъ финскаго племени, говорящихъ въ домашнемъ быту между собою по фински, и съ трудомъ лишь понимающихъ по русски.

*Примѣчаніе:* Въ 11-ти чисто Финскихъ православныхъ приходахъ Выборгской и Куопіоской губерній, богослуженіе совершается на славянскомъ и Финскомъ языкахъ.

Съ другой же стороны, во всей южной Финляндіи, въ числѣ лютеранскаго населенія, не малое число лицъ родившихся отъ русскихъ матерей, не говорящихъ вовсе по русски, которые были крещены въ лютеранскую вѣру, потому что на Финляндію не распространенъ общій законъ Имперіи о крещеніи младенцевъ въ православную вѣру въ томъ

случаѣ если мать исповѣдуетъ эту религію; также не мало лицъ незаконнорожденныхъ, отъ русскихъ солдатъ, которые были крещены въ вѣру ихъ матерей. По этому если цифра Русскихъ, показанная въ таблицѣ № 6, на самомъ дѣлѣ слишкомъ велика, то съ другой стороны, числительность, опредѣленная Статистическимъ бюро, гораздо ниже дѣйствительности.

Собственно Русскіе, почти исключительно Великоруссы изъ Олонецкой, Тверской и Ярославской губерній, по большей части, живутъ въ городахъ южной и восточной Финляндіи, занимаясь тамъ торговлею и огородничествомъ, кромѣ того на границѣ Петербургской губерніи имѣется нѣсколько русскихъ деревень какъ то Красное Село, Райвола и другія. Жителей въ первой 958 а во второй 1175 человѣкъ.

Согласно племенному раздѣленію населенія, главные языки Финскій, Шведскій и Русскій. Изъ нихъ преобладающій языкъ, въ отношеніи всей массы народонаселенія, Финскій, раздѣленный, согласно главнымъ племенамъ народа, на три нарѣчія: Карельское, Ямское и Остроботническое, изъ коихъ первое отличается отъ другихъ болѣе мягкимъ выговоромъ. Языкъ финскій, по происхожденію, строю, выговору и грамматическимъ формамъ, не имѣетъ ни малѣйшаго сходства съ другимъ главнымъ языкомъ, шведскимъ, принадлежащимъ къ группѣ германскихъ языковъ, вслѣдствіе чего невыгоды, проистекающія отъ большаго различія двухъ главныхъ языковъ, весьма ощутительны, тѣмъ болѣе, что языкъ меньшинства т. е. шведскій, есть языкъ оффиціальный и образованнаго класса, въ то время какъ масса народа знаетъ одинъ лишь финскій языкъ. Обстоятельство это, слишкомъ долго продолжавшееся въ ущербъ финскому народу, наконецъ стало измѣняться, въ виду желанія, заявленнаго большинствомъ народонаселенія; такъ что шведскій языкъ, мѣрами правительства и стараніями ревнителей финскаго языка, постепенно, хотя весьма медленно, уступаетъ первенствующее мѣсто послѣднему. Русскій языкъ, которымъ говоритъ одно лишь немногочисленное русское населеніе и войска, въ послѣднее время сталъ пріобрѣтать болѣе значенія, вслѣдствіе усилившихся торговыхъ сношеній съ Имперіею; обученіе Русскому языку прежде не было обязательнымъ въ школахъ и гимназіяхъ, такъ что ученикамъ самимъ предоставленъ былъ выборъ между русскимъ и однимъ изъ классическихъ языковъ; съ 1873 года введена новая учебная реформа, въ силу коей

изученіе русскаго языка сдѣлалось обязательнымъ для всѣхъ учениковъ высшихъ школъ. Незнаніе мѣстными жителями русскаго языка отзывается весьма не выгодно на отношеніяхъ расположенныхъ въ округѣ воинскихъ чиновъ и жителей между собою, порождая безпрестанныя недоразумѣнія; вслѣдствіе того, а также въ виду совершеннаго различія въ нравахъ и обычаяхъ, расположенныя въ Финляндіи войска принуждены, по большей части ограничиваться лишь собственнымъ своимъ кружкомъ.

### в) Составъ народонаселенія по вѣроисповѣданіямъ.

## ТАБЛИЦА № 7.

Составъ населенія по вѣроисповѣданіямъ въ 1865 году.

| № | Названія губерній. | Названія главныхъ группъ населенія по вѣроисповѣданіямъ. | | ИТОГО. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Православ. | Лютеранск-го. | | |
| 1 | Нюландская. | 671 | 171,501 | 172,172 | 1) Составлено изъ отчетовъ духовенства за пятилѣтіе 1860—65 г.г. |
| 2 | Абоская . . | 33 | 327,005 | 327,088 | 2) Войска и ихъ семейства, монахи Валаамскаго и Коневецкаго монастырей, временно проживающіе иностранцы и небольшое число постоянно жительствующ. Католиковъ, а равно и Евреи, не вошли въ итоги таблицъ. |
| 3 | Тавастгусская | 89 | 172,048 | 172,137 | |
| 4 | Выборгская . | 27,414 | 246,642 | 274,056 | |
| 5 | С.-Михельская. | 75 | 163,235 | 163,310 | |
| 6 | Куопіоская . | 7,370 | 218,579 | 225,949 | 3) Число монашествующихъ и послушниковъ въ монастыряхъ: въ Коневецкомъ 71 челов. въ Валаамскомъ 234 челов. |
| 7 | Вазаская . . | 8 | 314,415 | 314,423 | |
| 8 | Улеоборгская. | ,, | 188,717 | 188,717 | 4) Католиковъ (1 Января 1873 года): а) постоянно проживающихъ лицъ гражданскаго вѣдомства: 352 мужчины и 178 женщинъ. б) временно проживающихъ иностранцевъ: 53 мужчины и 26 женщинъ. |
| | ИТОГО. . | 35,660 | 1,802,142 | 1,837,802 | |
| | Процентъ. | 1,94% | 98,06% | 100% | |

Составъ населенія по вѣроисповѣданіямъ указанъ въ таблицѣ № 7, изъ которой усматривается, что всѣ жители страны исповѣдуютъ христіанскую религію.

Вѣра эта была первоначально введена въ Финляндіи, одновременно съ завоеваніемъ ея Шведами, т. е. съ 1157 года, когда шведскій король Эрикъ IX предпринялъ первый крестовый походъ противъ финскихъ язычниковъ, хотя она только, послѣ упорной, кровопролитной борьбы, продолжавшейся два столѣтія, была упрочена во всей Финляндіи; взамѣнъ введенной, такимъ образомъ, римско-католической вѣры, въ первой половинѣ XVI столѣтія, принята была реформація Лютера, которая нынѣ исповѣдуется всѣми Финнами и Шведами, за исключеніемъ небольшаго числа Финновъ восточной части Куопіоской и Выборгской губерній, принявшихъ православную вѣру. Лютеранская вѣра, по законамъ страны, считается господствующею, но при этомъ всѣ прочія христіанскія вѣроисповѣданія пользуются полною терпимостью. Вѣра эта въ Финляндіи имѣетъ большое значеніе, не только въ религіозномъ отношеніи, но и въ смыслѣ народнаго просвѣщенія: ибо безъ конфирмованія, никто не допускается къ пріобщенію Святыхъ Таинъ, ни кто не можетъ вступить въ бракъ, а равно не въ состояніи пріобрѣсть гражданскихъ правъ; вслѣдствіе чего всѣ взрослые грамотны, т. е. умѣютъ читать священное писаніе и знаютъ катихизисъ. Вообще Финны набожны и къ предметамъ религіознымъ неравнодушны, чему служитъ доказательствомъ появленіе многихъ сектъ, изъ которыхъ болѣе распространены, такъ называемые: Піетизмъ и Баптизмъ. Духовенство пользуется вліяніемъ на прихожанъ, не только потому, что отъ него зависитъ вышесказанное допущеніе къ пріобщенію Святыхъ Тайнъ и связанныя съ этимъ гражданскія права, но и вслѣдствіе многихъ другихъ причинъ, изъ которыхъ главныя: 1) участіе духовенства въ законодательствѣ страны, гдѣ оно на сеймахъ занимаетъ одну изъ 4-хъ составныхъ его частей 2) подчиненіе духовному вѣдомству всѣхъ учебныхъ заведеній, за исключеніемъ университета, продолжавшееся до 1-го Іюля 1870 года; и 3) духовенство до сихъ поръ было единственнымъ изъ образованныхъ сословій, которое постоянно обращалось къ простому народу на исключительно для него понятномъ финскомъ языкѣ.

Что же касается православной вѣры, исповѣдуемой Русскими и

частью Финновъ въ восточной части страны, то нельзя не упомянуть здѣсь о той бѣдности духовенства, которая особенно поражаетъ своимъ рѣзкимъ контрастомъ съ благосостояніемъ пасторовъ и полною ихъ обезпеченностію въ цѣлой Финляндіи.

Православныхъ храмовъ, въ послѣднее время, было построено довольно много, но бытъ православнаго духовенства Финляндіи до сихъ поръ не улучшился.

О числѣ церквей и духовенства будетъ упомянуто въ статьѣ г) этого отдѣла.

Статистическія данныя о православномъ населеніи весьма не точны, частью вслѣдствіе, упомянутыхъ въ пунктѣ *a*), переселеній и выселеній, отчасти потому, что въ нѣкоторыхъ пограничныхъ приходахъ лишь часть прихожанъ живутъ въ предѣлахъ Финляндіи, тогда какъ другую часть слѣдовало бы причислить къ смежнымъ губерніямъ Имперіи. Обстоятельство это имѣлось въ виду при составленіи таблицъ вышеномѣщенныхъ, по которымъ число православныхъ исчислено въ 35,660 человѣкъ обоего пола, тогда какъ въ запискахъ Финляндскаго временнаго статистическаго бюро, не принявшаго во вниманіе этого обстоятельства, число православныхъ опредѣлено въ 40,000 человѣкъ, при чемъ однако оговорено, что число это относится къ концу 1860 года, когда Сестрорѣцкій округъ входилъ еще въ составъ Финляндіи.

Вообще слѣдуетъ замѣтить, что числительность жителей православнаго вѣроисповѣданія подвержена большимъ колебаніямъ; такъ, согласно статистическаго описанія Финляндіи Г. Альфтана, было:

| | | |
|---|---|---|
| Въ 1830 году . . . | 25,212 | человѣкъ |
| " 1735 — . . . | 35,396 | — |
| " 1840 — . . . | 37,123 | — |
| " 1845 — . . . | 42,565 | — |
| " 1850 — . . . | 47,144 | — |
| " 1855 — . . . | 37,352 | — |

чего иначе нельзя объяснить, какъ вышеупомянутыми переселеніями и выселеніями изъ Имперіи и обратно. Что же касается распредѣленія этого населенія по возрастамъ и отношенія мужескаго пола къ женскому, изъ нижеслѣдующихъ данныхъ усматривается, что православное населеніе и въ этомъ отношеніи совсѣмъ не слѣдуетъ тѣмъ законамъ, которые были выведены для общаго населенія страны: такъ въ 1865 году было:

| | На сто мужчинъ. |
|---|---|
| Моложе 20 лѣтъ . . . . | 42,4% |
| Отъ 21 до 30 — . . . . | 18,2% |
| " 31 " 40 — . . . . | 14,1% |
| " 41 " 50 — . . . . | 11,2% |
| Свыше 50 — . . . . | 14,1% |

Всего мужчинъ было 17,640 человѣкъ и женщинъ 18,020 человѣкъ, такъ что на 1000 мужчинъ приходится всего только 1,022 женщины, тогда какъ въ общей массѣ населенія считается на 1000 мужчинъ 1051 женщина.

**г. и д) Составъ населенія мужескаго пола по сословіямъ и занятіямъ.**

## ТАБЛИЦА № 8.

Составъ населенія мужескаго пола по сословіямъ въ 1865 году.

| № | Названія губерній. | Названіе и числительность сословныхъ группъ. | | | | | | ИТОГО. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Духовенство и учебное вѣдомст. | Дворяне. | Прочія лица образов. сословій. | Среднее сословіе. | Крестьяне и прочее сельское сословіе. | Прочія. | |
| 1 | Нюландская. . | 490 | 463 | 1,993 | 2,666 | 57,601 | 20,777 | 83,990 |
| 2 | Абоская . . . | 667 | 246 | 1,441 | 2,556 | 125,605 | 27,756 | 158,241 |
| 3 | Тавастгусская. | 259 | 181 | 550 | 300 | 74,245 | 8,602 | 84,137 |
| 4 | Выборгская. . | 384 | 144 | 1,014 | 884 | 121,150 | 10,207 | 133,783 |
| 5 | С. Михельская. | 204 | 87 | 402 | 312 | 73,849 | 4,684 | 79,538 |
| 6 | Куопіосская. . | 297 | 28 | 496 | 615 | 105,157 | 5,065 | 111,658 |
| 7 | Вазаская . . . | 496 | 80 | 674 | 1,597 | 140,718 | 9,092 | 152,657 |
| 8 | Улеоборгская. | 364 | 17 | 682 | 972 | 83,044 | 7,042 | 92,121 |
| | Итого . . | 3,161 | 1,246 | 7,222 | 9,902 | 781,369 | 93,225 | 896,125 |
| | Процентъ | 0,35% | 0,14% | 0,8% | 1,12% | 87,19% | 10,4% | 100% |

1) Составлено изъ отчетовъ духовенства за пятилѣтіе 1860—65 гг. и записокъ Финляндскаго Статистическаго бюро изданія 1870 года.

2) Сословныя группы не соотвѣтствуютъ сословнымъ группамъ остальныхъ частей Имперіи, такъ напримѣръ: духовенство въ отчетахъ всегда показывается вмѣстѣ съ учебнымъ вѣдомствомъ, при чемъ дѣти пасторовъ и учителей входятъ въ общее число этого сословія; между

тѣмъ какъ лица лютеранскихъ причтовъ и ихъ семейства, не имѣющія представительства на сеймѣ, входятъ въ число лицъ, обозначенныхъ въ группѣ подъ названіемъ „прочія“ — собственно духовныхъ лицъ: православнаго вѣроисповѣданія 75 человѣкъ—лютеранскаго 805.

## ТАБЛИЦА № 9.

Составъ мужескаго населенія по занятіямъ 1-го Января 1866 года.

| № | Названіе группъ по занятіямъ. | Число лицъ мужескаго пола. | Процентъ общаго населенія мужескаго пола. | Примѣчанія. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Священно и церковно служителей, чиновниковъ учебнаго вѣдомства и дѣтей мужескаго пола этого разряда . . . . . | 4,278 | 0,5% | 1) Свѣдѣнія, заимствованы изъ записокъ Финляндскаго статистическаго бюро и изъ цифровыхъ данныхъ, доставленныхъ Губернаторами. |
| 2 | Въ Государственной и общественной службѣ: | | | 2) Въ число лицъ перваго № входятъ также церковные причты и ихъ дѣти, тогда какъ, въ таблицѣ № 8, кистеры и другіе церковные служители, не имѣющіе представителей на сеймѣ, отнесены къ группѣ „прочіе“ |
| | а) Гражданскіе чиновники . . . . . | 1,739 | 1% | |
| | б) Врачи . . . . . | 138 | | |
| | в) Архитекторы и художники . . . . . | 48 | | |
| | г) Чины земской и городской полиціи . . | 3,424 | | |
| | д) Дѣтей мужескаго пола этого разряда . | 3,248 | | |
| 3 | а) Землевладѣльцевъ . | 76,424 | 83,4% | |
| | б) Крестьянъ, арендующихъ землю и торпаровъ. . . . . | 76,774 | | |
| | в) Ихъ работниковъ и дѣтей мужескаго пола . . . . . | 594,015 | | |
| 4 | Торговцевъ и моряковъ: | | 2% | |
| | а) Купцовъ. . . . . | 2,802 | | |
| | б) Прикащиковъ . . . | 1,546 | | |
| | в) Шкиперовъ . . . . | 832 | | |
| | г) Матросовъ . . . . | 7,442 | | |
| | д) Дѣтей мужескаго пола . . . . . | 5,235 | | |
| 5 | а) Занимающихся за- | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | водскимъ и фабричнымъ дѣломъ . . . | 9,469 | | |
| | б) Ремесленниковъ . . | 21,514 | | |
| | в) Аптекарей и провизоровъ . . . . . | 244 | 5,5% | |
| | Прислуги и дѣтей мужескаго пола лицъ № 5 . . . . . | 17,898 | | |
| 6 | Фурмановъ . . . . . | 1,204 | 0,1% | |
| 7 | Прочихъ . . . . . | 67,850 | 7,5% | |
| | Итого . . . . . | 896,125 | 100% | |

Въ отношеніи политическихъ правъ состояній, жители Финляндіи подраздѣляются на четыре сословія: дворянство, духовенство, горожанъ и крестьянъ.

1) *Дворянство* въ Финляндіи получило свою настоящую организацію лишь въ 1818 году, т. е. послѣ присоединенія Финляндіи къ Россіи; до завоеванія же Финляндіи, хотя въ ней и были лица дворянскаго сословія, жившія въ родовыхъ своихъ имѣніяхъ или состоявшія на государственной службѣ, но эти лица были лишь членами шведскихъ дворянскихъ фамилій, (*) записанныхъ въ матрикулу Стокгольмскаго рыцарскаго дома. Послѣ Фридрихсгамскаго мира, большая часть помянутыхъ выше дворянъ, остались на жительствѣ въ Финляндіи и, какъ русскіе подданные, утратили шведское дворянство; затѣмъ по учрежденіи особаго финляндскаго дворянства, часть ихъ, бывшая въ состояніи внести пошлину, требуемую единовременно при записываніи ихъ въ матрикулу, составила первое начало настоящаго дворянскаго сословія Финляндіи, усиленнаго затѣмъ возведеніемъ въ это достоинство лицъ особенно заслуженныхъ.

Въ концѣ 1870 года число дворянъ составляло: 1295 мужчинъ и 1617 женщинъ, всего 2912 человѣкъ, изъ нихъ моложе 15 лѣтъ 1021.

(*) Дворянство, какъ привиллигированное сословіе, получило свое начало въ Швеціи и Финляндіи въ 1285 году, когда король Магнусъ освободилъ отъ податей тѣ имѣнія, владѣльцы которыхъ обязывались, въ военное время, содержать ратныхъ людей; настоящую же организацію дворянство получило лишь въ 1626 году.

Дворянство въ Финляндіи организовано совершенно на другихъ началахъ чѣмъ въ Имперіи, такъ съ одной стороны, число дворянъ, владѣющихъ большими помѣстьями, или имѣющихъ вообще независимое состояніе, весьма ограничено, (*) съ другой же стороны общій законъ Имперіи о возведеніи въ потомственное или личное дворянство лицъ, дослужившихся до извѣстнаго чина, или получившихъ извѣстные ордена, не распространяется на Финляндію.

Такое постановленіе показываетъ, что высшія или вообще видныя мѣста въ Финляндіи, не составляютъ монополіи дворянства, только законъ объ учрежденіи ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената, предоставляетъ не менѣе половиннаго числа всѣхъ сенаторскихъ мѣстъ, лицамъ дворянскаго сословія; всѣ же остальные роды службы одинаково доступны всѣмъ сословіямъ; въ обществѣ положеніе дворянъ не отличается отъ таковаго же лицъ другихъ сословій, одинаковой степени образованія или матеріальнаго состоянія, не смотря на то, что дворянство имѣетъ еще нѣкоторыя особенныя права и привиллегіи.

Главныя преимущества малочисленнаго дворянскаго сословія заключаются въ освобожденіи ихъ отъ большей части личныхъ податей и воинскаго постоя; кромѣ того каждому старшему члену старшей линіи всякой дворянской фамиліи предоставлено право засѣдать въ сеймѣ и слѣдовательно принимать участіе въ законодательствѣ страны.

Выше упомянуто было, что дворянство вообще не богато и не владѣетъ такими большими помѣстьями, какъ дворянство другихъ Европейскихъ странъ, вслѣдствіе чего дворянамъ не чужды всѣ отрасли общественной дѣятельности.

Вслѣдствіе бѣдности дворянъ и постояннаго общенія ихъ со всѣми другими сословіями, въ немъ не замѣчается того духа консерватизма и исключительности, существующихъ во многихъ странахъ Европы; напротивъ того, на сеймахъ 1863 и 1867 годовъ, сословіе это проявило даже болѣе прогрессивнаго направленія, чѣмъ остальныя со-

---

(*) Изъ всего количества земли въ Финляндіи, дворянству принадлежитъ лишь 1,482,000 десятинъ, что составляетъ менѣе 5% общаго количества, при чемъ весьма значительная часть принадлежитъ нѣсколькимъ крупнымъ землевладѣльцамъ Выборгской губерніи, проживающимъ внѣ предѣловъ Финляндіи.

словія страны; такъ на сеймѣ 1863 года, финляндское дворянство добровольно отказалось отъ нѣкоторыхъ своихъ преимуществъ и согласилось раздѣлить таковыя съ остальными сословіями страны.

2) *Духовенство*, какъ политическое сословіе, обнимаетъ не только всѣхъ духовныхъ служителей, т. е. епископовъ и пасторовъ, но и всѣхъ учителей и чиновниковъ, состоящихъ при университетѣ и при учебныхъ заведеніяхъ. Главнѣйшія права духовенства заключаются въ безподатномъ пользованіи имѣніями, назначаемыми для его содержанія, въ освобожденіи отъ нѣкоторыхъ личныхъ податей и въ правѣ, выбирать изъ своей среды депутатовъ для сейма.

Всѣ лица лютеранскаго духовенства получаютъ образованіе въ богословскомъ факультетѣ Гельсингфорскаго университета, такъ что особенной разницы между городскимъ и сельскимъ духовенствомъ быть не можетъ, тѣмъ болѣе, что всѣ вообще пасторы, имѣющіе приходы, въ матеріальномъ отношеніи довольно хорошо обставлены. Содержаніе духовенства обезпечено доходами съ небольшихъ имѣній, десятиннымъ сборомъ отъ прихожанъ и платою за духовныя требы. О вліяніи духовенства на народъ упомянуто въ статьѣ *в*) этого отдѣла.

Вообще въ Финляндіи имѣется 535 лютеранскихъ церквей, въ томъ числѣ 43 часовни; число духовныхъ лицъ этого исповѣданія 805.

Православное духовенство состоитъ изъ священнослужителей, военнаго и эпархіальнаго вѣдомствъ; послѣдніе подвѣдомственны Выборгскому духовному правленію православнаго исповѣданія и состоятъ частью при церквахъ въ городахъ: Гельсингфорсѣ, Або, Фридрихсгамѣ, Выборгѣ, Вильманстрандѣ, Нейшлотѣ, Тавастгусѣ, Кексгольмѣ, Куопіо, Сердоболѣ и Николайстадѣ, частью же въ сельскихъ приходахъ восточной части Выборгской и Куопіоской губерній. Кромѣ того на островахъ Валаамѣ и Коневцѣ, находящихся на Ладожскомъ озерѣ, имѣются по одному мужскому монастырю, непосредственно подчиняющихся высшему эпархіальному начальству въ С.-Петербургѣ.

Вообще въ Финляндіи имѣются 33 православныхъ церквей и 57 часовенъ, а духовенство кромѣ военныхъ и монашествующихъ, состоитъ изъ 2 протоіереевъ, 27 священниковъ, 5 діаконовъ и 41 причетника. Содержаніе имъ производится въ городахъ изъ финляндскихъ

статныхъ суммъ, а въ деревняхъ десятинный сборъ. При церкви же дома Генералъ-Губернатора священнику производится 1000 рублей жалованья изъ суммъ Святѣйшаго Сунода.

Духовенство прочихъ вѣроисповѣданій состоитъ изъ 3 католическихъ священниковъ, 1-го еврейскаго раввина и 1-го магометанскаго муллы.

3) *Городское* (среднее) сословіе пользуется правомъ свободной торговли и промышленности, такъ что ни одна отрасль таковыхъ, не можетъ быть объявлена монополіею въ пользу одного лица или другаго сословія; всѣ потребности государства должны быть также удовлетворяемы посредствомъ публичныхъ торговъ, для доставленія сословію этому возможности принимать участіе въ подрядахъ. Сверхъ того, городское сословіе имѣетъ право, посылать депутатовъ на сеймъ, предлагать правительству кандидатовъ на должности бургомистровъ, избирать членовъ магистрата или ратуши и т. д. При выборахъ въ депутаты на сеймъ, правами выбора пользуются купцы, владѣльцы домовъ, кораблей, фабрикъ и ремесленныхъ заведеній и члены городскаго управленія.

4) *Крестьяне* подраздѣляются на два класса: а) на крестьянъ собственниковъ, составляющихъ въ политическомъ отношеніи собственно говоря четвертое сословіе крестьянское и б) на крестьянъ, невладѣющихъ землею, а нанимающихъ по контрактамъ лишь участки земли у собственниковъ, или же находящихся у нихъ въ услуженіи за условное вознагражденіе; сюда же слѣдуетъ отнести конечно и поденщиковъ.

Крестьяне собственники подраздѣляются: а) на лицъ вполнѣ владѣющихъ имѣніями, внесенныя въ кадастровыя книги, б) на лицъ, владѣющихъ съ нѣкоторыми ограниченіями казенными имѣніями, переходъ коихъ, нынѣ, въ полное владѣніе, значительно облегченъ, в) на лицъ, арендующихъ, и всегда на продолжительный срокъ казенныя имѣнія и г) на лицъ, арендующихъ по контракту у настоящаго собственника, имѣнія, внесенныя въ кадастровыя книги, въ каковомъ случаѣ и тѣ права, которыя присвоены владѣтелю имѣнія, переходятъ на арендатора. Эти четыре разряда крестьянъ собственниковъ высылаютъ на сеймъ по одному депутату съ каждаго уѣзда.

Требованія программы, относительно опредѣленія состава населенія мужескаго пола по занятіямъ, не могло быть выполнено вполнѣ, по неимѣнію точныхъ статистическихъ свѣдѣній о числѣ лицъ нѣкото-

рыхъ разрядовъ ихъ, а именно землевоновъ, охотниковъ, звѣролововъ и рыболововъ, такъ какъ въ Финляндіи лицъ, исключительно занимающихся этими промыслами, не существуетъ. Остальныя же цифры разрядовъ 1, 2, 3, 4, 5 и 6 таблицы № 9 могутъ быть признаны довольно вѣрными.

О священнослужителяхъ и лицахъ учебнаго вѣдомства упомянуто было въ статьѣ о духовномъ сословіи; о занятіяхъ же лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, сказано будетъ въ отдѣлѣ о гражданскомъ устройствѣ края, здѣсь же скажемъ лишь нѣсколько словъ о нравственномъ состояніи этого класса

Сравнительно съ малочисленностію народонаселенія Финляндіи, число лицъ, состоящихъ на государственной службѣ очень велико и поэтому содержаніе ихъ весьма чувствительно для бюджета страны, т. е. для остальныхъ классовъ; если при этомъ имѣть въ виду, что оффиціальный въ Финляндіи языкъ—шведскій, непонятный для большинства населенія и что многіе чиновники даже вовсе не знаютъ народнаго языка, то легко объяснить себѣ то недовѣріе, съ коимъ относится къ нимъ простой народъ и непопулярность бюрократіи вообще. Справедливость однакожъ требуетъ признать, что чиновники, по своему образованію и добросовѣстности, стоятъ вообще не ниже другихъ классовъ и обязанности свои исполняютъ съ безукоризненною честностію.

Въ чиновники, большею частью, поступаютъ лица, окончившія курсъ въ университетѣ или по крайней мѣрѣ въ гимназіяхъ. Случаи какихъ либо вымогательствъ въ свою пользу, со стороны чиновниковъ, вообще въ Финляндіи очень рѣдки; что же касается мнѣнія, составившагося повсемѣстно въ странѣ, относительно необыкновенной медленности ихъ въ дѣлопроизводствѣ, то невозможно отрицать справедливости этого упрека. Происходитъ эта медленность частью отъ флегматическаго характера народа вообще, а главнымъ образомъ отъ устарѣлыхъ формъ производства, замедляющихъ движеніе дѣлъ: таковая медленность особенно замѣтна въ перепискѣ между военнымъ и гражданскимъ вѣдомствами, гдѣ различіе въ языкахъ и необходимость каждый разъ прибѣгать къ переводамъ еще болѣе затягиваетъ дѣлопроизводство.

Переходя за тѣмъ къ остальнымъ классамъ общества необходимо прежде всего подраздѣлить ихъ на двѣ группы: городскихъ и сельскихъ жителей.

Мало развитая мануфактурная промышленность, незначительная внутренняя торговля и наклонность Финляндцевъ къ земледѣлію, составляютъ главныя причины, почему значеніе и самое число городовъ въ Финляндіи очень ограничено. Одна только прибрежная полоса, сравнительно, имѣетъ большее число городовъ, вслѣдствіе внѣшней торговли и судоходства, поддерживающихъ приморскіе города. Купцы, медики, ремесленники, учителя и учащіеся составляютъ главную часть городскаго населенія; за то уѣздные судьи, коронные фохты и ленсманы, большею частью, избираютъ себѣ мѣстомъ жительства, не городъ, а деревню, въ виду того, что жизнь тамъ вообще дешевле.

Общее число городовъ въ Финляндіи простирается до 33, (*) населеніе ихъ въ исходѣ 1870 года составляло 137,413 душъ, т. е. лишь 7,7% всего населенія, что особенно невыгодно, если принять во вниманіе, что недостаточное число городовъ и городскаго населенія вообще, не возмѣщается мѣстечками или большими торговыми селами.

Число жителей городскаго населенія и приращеніе его въ 30-ти лѣтіе (1840—1870) усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

| | 1840 г. | 1850 г. | 1860 г. | 1870 г. |
|---|---|---|---|---|
| Гельсингфорсъ . . . | 16592 | 19461 | 21698 | 32113 |
| Або . . . . . | 13145 | 17178 | 16870 | 19793 |
| Выборгъ . . . . . | 4737 | 8618 | 5194 | 13466 |
| Улеоборгъ . . . . . | 5096 | 5761 | 7018 | 7288 |
| Бьернеборгъ . . . . | 5353 | 6243 | 7130 | 6959 |
| Таммерфорсъ . . . . | 1819 | 3207 | 5232 | 6986 |
| Куопіо . . . . . | 2071 | 2849 | 4066 | 5600 |
| Николайстадъ (Ваза). . | 3047 | 3665 | 3966 | 4561 |
| Борго . . . . . | 2767 | 2950 | 3118 | 3478 |
| Нюстадъ . . . . . | 2097 | 2890 | 3079 | 3495 |
| Тавастгусъ. . . . . | 2697 | 2581 | 2915 | 3065 |

(*) Кромѣ 33 городовъ, исчисленныхъ въ таблицѣ, въ 1874 году основаны города Кеми и Ханге, такъ что съ этого года число городовъ 35.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Раумо . . . . . | 1847 | 2344 | 2825 | 2909 |
| Брагестадъ. . . . . | 1984 | 2301 | 2512 | 2960 |
| Ловиза . . . . . | 2488 | 2703 | 2571 | 2221 |
| Кристинестадъ. . . . | 2102 | 2404 | 2495 | 2530 |
| Фридрихсгамъ . . . . | 3366 | 3613 | 2647 | 2627 |
| Гамла-Карлебю . . . | 2560 | 2379 | 2231 | 1977 |
| Якобстадъ . . . . . | 1439 | 1542 | 1884 | 2010 |
| Экнесъ . . . . . | 1305 | 1445 | 1353 | 1366 |
| Кексгольмъ. . . . . | 1473 | 1435 | 1181 | 1242 |
| Ювескюля . . . . . | 177 | 587 | 858 | 1331 |
| Нейшлотъ . . . . . | 579 | 836 | 1046 | 933 |
| Ню-Карлебю . . . . | 963 | 1154 | 1101 | 1018 |
| Вильманстрандъ . . . | 1130 | 1331 | 1031 | 1103 |
| Хейнола . . . . . | 1029 | 963 | 973 | 994 |
| Іоенсу . . . . . | ,, | 129 | 598 | 884 |
| С. Михель. . . . . | ,, | 563 | 692 | 947 |
| Каск-э . . . . . | 699 | 729 | 851 | 774 |
| Торнео . . . . . | 558 | 606 | 693 | 791 |
| Сердоболь . . . . . | 640 | 665 | 589 | 631 |
| Каяна . . . . . | 423 | 518 | 563 | 656 |
| Нодендаль . . . . . | 606 | 562 | 531 | 447 |
| Маріехамнъ . . . . | ,, | ,, | ,, | 258 |
| ИТОГО. . | 84,599 | 104,312 | 109,510 | 137,413 |
| въ процентахъ всего населенія . | 6,01% | 6,37% | 6,27% | 7,75% |

Изъ итоговъ этой таблицы усматривается, что городское населеніе весьма медленно увеличивается и въ десятилѣтіе 1850—1860 г.г. процентъ этого населенія даже нѣсколько уменьшился, что надо приписать войнѣ 1854—1856 гг., когда обычная дѣятельность приморскихъ городовъ почти совершенно прекратилась; а равно и значительнымъ пожарамъ, истребившимъ, въ этотъ періодъ времени, города: Бьерпеборгъ, Вазу, Нюстадъ и Ловизу.

Къ числу городовъ, въ которыхъ особенно замѣтно приращеніе, принадлежатъ: Гельсингфорсъ, Таммерфорсъ, Выборгъ и Куопіо, первые два, вслѣдствіе развитія мануфактурной дѣятельности, послѣдніе два, вслѣдствіе открытія въ 1856 году Саймеискаго канала, соединившаго обширный Саймеискій бассейнъ съ моремъ.

Изъ числа городскихъ жителей, кромѣ упомянутыхъ выше классовъ духовнаго и учебнаго вѣдомствъ и чиновниковъ, составляющихъ интеллигенцію городскаго населенія, выше другихъ стоятъ купцы и владѣтели немногихъ болѣе значительныхъ фабрикъ, изъ коихъ послѣдніе, по большей части, получили университетское образованіе. Торговая и промышленная предпріимчивость вообще мало развиты въ Финляндіи. Причины этого явленія надо искать отчасти въ недостаткѣ капиталовъ въ странѣ вообще, отчасти же въ неразвитіи духа торговыхъ ассоціацій и малой способности Финляндцевъ къ торговой дѣятельности; почему, за исключеніемъ нѣкоторыхъ лишь торговыхъ домовъ, издавна существующихъ въ Остроботніи, почти вся торговля южной и восточной Финляндіи мало по малу переходитъ въ руки болѣе предпріимчиваго и способнаго къ торговлѣ русскаго и отчасти нѣмецкаго купечества. Съ 1860 г., когда разрѣшено было открыть торговлю въ деревняхъ, число купцовъ значительно увеличилось, и уже въ концѣ 1865 г. число ихъ простиралось до 2400, изъ которыхъ 612 человѣкъ, большею частью изъ простаго сословія, торговали въ деревняхъ; кромѣ того въ городахъ Выборгской губерніи, числилось до 420 русскихъ купцовъ, не жившихъ въ предѣлахъ Финляндіи, а записавшихся въ сословіе Финляндскихъ купцовъ, лишь въ виду болѣе выгодныхъ условій по уплатѣ пошлинъ за право торговли.

| Наименованіе годовъ. | Пришедшихъ кораблей нагруженныхъ товар. | Цѣнность привезенныхъ товаровъ. | Отошедшихъ кораблей нагруженныхъ товар. | Цѣнность вывезенныхъ товаровъ. | Сложная цѣнность привоза и вывоза. | Общая сумма таможеннаго сбора и другихъ податей, взимаемыхъ казною съ кораблей. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Число. | Рублей. | Число. | Рублей. | Рублей. | Рублей. |
| 1856 | 1746 | 9,728,787 | 1721 | 3,676,376 | 13,405,164 | 1,531,573 |
| 1857 | 2047 | 11,706,817 | 2115 | 4,121,508 | 15,828,325 | 1,494,619 |
| 1858 | 1299 | 7,999,829 | 1666 | 3,302,531 | 11,302,360 | 1,292,828 |
| 1859 | 1716 | 8,693,966 | 2112 | 3,719,493 | 12,413,409 | 1,378,551 |
| 1860 | 1581 | 9,013,975 | 2278 | 4,592,650 | 13,606,625 | 1,425,432 |
| 1861 | 1769 | 11,285,350 | 2636 | 5,976,850 | 17,262,200 | 1,760,238 |
| 1862 | 2417 | 15,883,050 | 2919 | 6,485,675 | 22,368,725 | 1,926,766 |
| 1863 | 2393 | 15,375,675 | 3095 | 7,160,450 | 22,536,125 | 2,064,583 |
| 1864 | 1954 | 13,762,375 | 2517 | 6,823,350 | 20,585,725 | 1,833,276 |
| 1865 | 2236 | 15,579,375 | 3718 | 8,049,525 | 23,628,900 | 1,726,305 |
| 1866 | 2320 | 13,935,975 | 3024 | 7,815,750 | 21,751,725 | 1,453,475 |
| 1867 | 3748 | 15,635,400 | 6484 | 10,640,375 | 26,275,775 | 1,389,675 |
| 1868 | 3745 | 16,760,025 | 7416 | 11,764,425 | 28,524,450 | 1,444,100 |
| 1869 | 3629 | 19,065,825 | 7258 | 12,267,850 | 31,333,675 | 1,734,800 |
| 1870 | 3370 | 16,645,100 | 6290 | 11,054,575 | 27,699,675 | 1,580,400 |

Сумму купеческихъ капиталовъ, находящихся въ ежегодномъ обращеніи, трудно опредѣлить, вслѣдствіе невозможности прослѣдить основательнымъ образомъ движеніе внутренней торговли и по неимѣнію какихъ либо статистическихъ данныхъ по этому предмету; для опре-

дѣленія же баланса заграничной торговли Финляндіи, приведены въ таблицѣ на стр. 351, суммы привоза и вывоза за 15-ти лѣтіе 1856—1870 гг. и въ связи съ этимъ количество таможенныхъ сборовъ и число пришедшихъ и отошедшихъ нагруженныхъ кораблей.

О фабричной и ремесленной дѣятельности страны подробно объяснено въ V отдѣлѣ обозрѣнія. Ремесленники и ихъ работники, а въ особенности фабричные, находятся въ самомъ незавидномъ положеніи, сравнительно съ другими классами. Для образованія ихъ имѣются въ Гельсингфорсѣ ремесленное училище, въ другихъ же городахъ однѣ лишь воскресныя школы, а въ деревняхъ школъ для ремесленниковъ вовсе нѣтъ. Вслѣдствіе малаго распространенія образованія въ ремесленномъ классѣ, таковой отличается, по большей части, дурною нравственностью, и, лишь въ послѣдніе годы, для противудѣйствія пьянству и дурнымъ послѣдствіямъ этого порока, въ болѣе значительныхъ городахъ края стали заботиться о распространеніи образованія въ ремесленномъ сословіи, съ каковою цѣлью, нѣкоторые цѣхи приступили къ устройству библіотекъ, снабженныхъ, кромѣ книгъ и журналовъ, мѣстными газетами. При этихъ библіотекахъ имѣются отдѣльныя помѣщенія, въ коихъ возможно чаще устраиваются публичныя лекціи и производится обученіе пѣнію. Вообще же изъ всего ремесленнаго сословія, по своему образованію и нравственности, замѣтно выдѣляется лишь цѣхъ типографщиковъ.

Фабричныхъ къ исходу 1870 года состояло 8350 человѣкъ, изъ коихъ было 380 иностранцевъ; въ томъ же году ремесленниковъ насчитывалось до 14,304 человѣкъ, изъ которыхъ 4366 въ городахъ и 9938 въ деревняхъ; числа эти извлечены изъ отчета мануфактурной дирекціи, но не могутъ быть признаны совершенно точными, такъ какъ свѣдѣнія, доставляемыя въ дирекцію, весьма не полны (*).

Переходя за тѣмъ къ многочисленному классу сельскихъ обывателей, составляющихъ болѣе 83% всего населенія, замѣтимъ, что съ военной точки зрѣнія процентъ этотъ представляется весьма благопріятнымъ, такъ какъ сельскіе жители по своимъ занятіямъ и по об-

(*) Цифры, приведенныя въ таблицѣ № 9 и относящіяся къ исходу 1865 года, собраны Финляндскимъ статистическимъ бюро.

разу жизни болѣе способны къ военной службѣ, чѣмъ городскіе обыватели; и дѣйствительно фабричный или ремесленникъ, съ малолѣтства сидящій въ душной грязной мастерской, конечно не можетъ быть столь способнымъ къ перенесенію всѣхъ трудностей и лишеній военной службы, какъ выросшій чуть не подъ открытымъ небомъ, сельскій обыватель. Обстоятельство это тѣмъ болѣе важно, что и нравственность между этими послѣдними находится на значительно высшей степени совершенства.

По существовавшимъ до сихъ поръ способамъ комплектованія финскихъ войскъ: вербовкою и по поселенной системѣ, большая часть людей, поступающихъ на службу, принадлежитъ къ сельскому сословію, свойства коего, по отношенію къ требованіямъ военной службы, подробно будутъ разсмотрѣны въ слѣдующей статьѣ настоящаго отдѣла.

Что же касается различныхъ группъ этого населенія по занятіямъ, упоминаемымъ программою, какъ то ямщиковъ, землекоповъ, охотниковъ, судовщиковъ, рыбаковъ и прочихъ, то замѣтимъ, что въ Финляндіи, вслѣдствіе рѣдкой ея населенности и бѣдности края, всякій изъ сельскихъ жителей, по необходимости предоставленный самому себѣ, вынужденъ приниматься за всѣ разнообразныя занятія, встрѣчающіяся въ сельскомъ быту, такъ что на дѣлѣ всякій крестьянинъ является попеременно, охотникомъ, рыболовомъ, плотникомъ, землекопомъ и ямщикомъ, и потому собственно къ спеціальнымъ занятіямъ жителей этого сословія можетъ быть причислено одно лишь морское дѣло. Разсмотримъ однако разнаго рода занятія, указанныя программою:

1) Извозомъ, какъ самостоятельнымъ занятіемъ, до открытія Сайменскаго канала и финляндской желѣзной дороги, промышляли только нѣкоторые сельскіе жители Выборгской губерніи, а въ настоящее время лишь показанные въ таблицѣ извощики и фурмана, проживающіе въ городахъ; въ прочихъ же губерніяхъ сельскіе жители, хотя сами привозятъ свои сырыя произведенія въ города и взамѣнъ ихъ обратно вывозятъ предметы необходимости, однако для перевозки товаровъ нанимаются рѣдко. Заграничные товары привозятся исключительно въ приморскіе города и въ города Сайменской системы и тамъ же раскупаются потребителями. Такимъ образомъ, можно сказать, что въ Финляндіи извоза, въ смыслѣ придаваемомъ этому промыслу въ Имперіи, не существуетъ.

2) Всѣ сельскіе обитатели Финляндіи болѣе или менѣе искусные землекопы, вслѣдствіе особыхъ условій почвы и климата обитаемой ими страны. Вѣковымъ, тяжкимъ опытомъ дознано, что гибельные для земледѣлія ночные морозы и утренники бываютъ тѣмъ менѣе опасны, чѣмъ поля лучше окопаны; по этому всякій земледѣлецъ старается провести въ своихъ поляхъ и лугахъ возможно глубокія канавы; кромѣ того огромныя пространства въ Финляндіи покрыты болотами, изъ которыхъ нынѣ весьма многіе осушены большими водосточными канавами; такъ напримѣръ большая часть Вазаской губерніи, отъ водораздѣльной наполненной болотами возвышенности Мансельке, до самаго моря, можно разсматривать какъ одно огромное болото, въ настоящее время отчасти уже воздѣлано трудолюбивыми жителями; столь же значительныя болота находятся почти во всѣхъ остальныхъ частяхъ страны. Такимъ образомъ по необходимости явилось въ Финляндіи значительное число хорошихъ землекоповъ, изъ коихъ особенно славятси жители прихода Ментухарью С. Михельской губерніи.

3) Значительныя лѣсныя пространства, которыя либо расчищаются подъ пашни, либо вырубаются для продажи лѣсныхъ продуктовъ, пріучили жителей ко владѣнію топоромъ, такъ что въ Финляндіи можно найдти много хорошихъ плотниковъ; особою репутаціею въ этомъ отношеніи пользуются жители Вазаской губерніи, имѣющіе врожденную наклонность къ плотничьему дѣлу и потому обходящіе всю Финляндію, для заработковъ топоромъ; при этомъ замѣчательно, что хотя артельное учрежденіе совершенно не въ духѣ и характерѣ народа вообще, но плотники Вазаской губерніи въ этомъ отношеніи составляютъ исключеніе и часто отправляются на заработки артелями.

4) Хотя лѣса Финляндіи изобилуютъ крупными звѣрями и дичью, а многочисленныя озера и болота утками и другими перелетными птицами, но тѣмъ не менѣе охота и звѣринная ловля, въ видѣ особаго промысла, существуютъ лишь у небольшаго числа прибрежныхъ жителей Финскаго и Ботническаго заливовъ; вообще же охота составляетъ любимое удовольствіе большей части жителей, а потому здѣсь встрѣчается много отличныхъ стрѣлковъ. Занимаясь охотою, какъ дѣломъ второстепеннымъ, многіе однако пріобрѣтаютъ хорошіе барыши, такъ напримѣръ; птицеловство въ средней Финляндіи весьма прибыльно; охота за дикими звѣрями, вслѣдствіе премій, выдаваемыхъ общинами за

каждаго убитаго дикаго звѣря, привлекаютъ къ этому занятію еще большее число лицъ. Для опредѣленія, хотя въ нѣкоторой степени, состоянія этого промысла, приведемъ имѣющіяся по этому предмету свѣдѣнія, впрочемъ не вполнѣ точныя. Такъ, по отчетамъ губернаторовъ за пятилѣтіе 1866—1870 гг., убито было въ продолженіи этого періода дикихъ звѣрей: 424 медвѣдя, 1,533 волка, 229 рысей и 10,590 лисицъ.

Количество убиваемой ежегодно дичи нѣтъ конечно возможности опредѣлить сколько нибудь точнымъ образомъ. Извѣстно лишь, по отчетамъ томоженнаго вѣдомства, что ежегодно вывозится въ Имперію и за границу до 300,000 штукъ лѣсной птицы (глухарей, тетеревовъ и рябчиковъ) и до 20,000 заячьихъ мѣховъ.

Настоящій промыселъ составляютъ: въ сѣверной части Улеоборгской губерніи охота за дикими оленями и въ прибрежныхъ частяхъ Нюландской, Абоской, Вазаской и Улеоборгской губерній за тюленями.

Охота за оленями годъ отъ году уменьшается, вслѣдствіе того, что охотники не оставляютъ ихъ въ покоѣ во время случки, а также вслѣдствіе истребленія ихъ волками, число которыхъ замѣтно увеличивается на сѣверѣ; за то охота за тюленями составляетъ весьма важный и прибыльный промыселъ, хотя она исключительно производится весною, когда охотники, пользуясь послѣднимъ льдомъ, пробираются къ тюленямъ, находящимся въ морѣ у окраины льда; охота эта, вслѣдствіе непрочности весенняго льда, производится съ опасностью жизни и требуетъ большой ловкости и отличнаго умѣнья стрѣлять. Любимое оружіе всѣхъ охотниковъ винтовка, которою они вообще владѣютъ отлично, не смотря на неуклюжую ея форму и на кремневые замки. Отважные охотники нерѣдко нападаютъ на медвѣдя въ его берлогѣ съ однимъ лишь копьемъ; волковъ и рысей ловятъ часто посредствомъ особенно устроенныхъ для этой цѣли ямъ; птицъ иногда ловятъ сѣтями, но наиболѣе употребительнымъ для охоты оружіемъ остается всетаки винтовка.

5) О мѣстномъ рыболовствѣ упомянуто въ отдѣлѣ V, здѣсь скажемъ только, что числительность рыбаковъ невозможно точно опредѣлить, такъ какъ исключительно этимъ промысломъ занимаются лишь жители, обитающіе въ шхерахъ.

Что же касается моряковъ, то Финляндія, по своему географиче-

скому положенію, должна имѣть развитое мореходство и хорошихъ моряковъ, что и оправдывается на самомъ дѣлѣ.

Въ исходѣ 1873 года состояло: въ городахъ 503 корабля, вмѣстимостью болѣе 10-ти ластовъ, и таковыхъ же пароходовъ 73, съ общею вмѣстимостью въ 74,234 ластовъ, а въ деревняхъ такихъ же судовъ 1,140 со вмѣстимостью 58,875 ластовъ; всего 1,716 судовъ при 133,109 ластахъ. Число болѣе мелкихъ судовъ въ точности не извѣстно.

Число шкиперовъ и матросовъ въ этомъ же году было: на городскихъ корабляхъ 5,594 человѣка и на деревенскихъ 4.403 человѣка, всего 9,997 человѣкъ; число это ежегодно возрастаетъ, вслѣдствіе сильнаго развитія торговаго флота въ послѣдніе годы, такъ что, не смотря на огромныя потери въ войну 1853—1856 годовъ, флотъ этотъ въ 13 лѣтній періодъ 1852—1865 годовъ возросъ на 44%. Сравнивая флотъ этотъ съ торговыми флотами другихъ странъ, оказывается, что сравнительно съ числительностію населенія страны, только Норвегія, Англія, Нидерланды и Греція имѣютъ болѣе развитое мореходство; по этому и не удивительно, что въ числѣ приходящихъ и отходящихъ кораблей, посѣщающихъ финляндскія гавани, двѣ трети принадлежатъ Финляндіи; такъ: въ десятилѣтіе 1856—1865 годовъ, въ числѣ пришедшихъ кораблей было 64,3% финляндскихъ и 35,7% иностранныхъ, а въ числѣ отошедшихъ было 65,4% финляндскихъ и 34,6% иностранныхъ.

Финляндскіе моряки пользуются за границею отличною репутаціею, такъ что ихъ весьма охотно принимаютъ на иностранныхъ судахъ, высоко цѣнящихъ неустрашимость, привычку къ строгой дисциплинѣ и основательное знаніе дѣла этихъ матросовъ; финляндскіе матросы нерѣдко пропадаютъ по нѣсколько лѣтъ, находясь въ бѣгахъ за границею, пока наконецъ тоска по родинѣ не заставляетъ ихъ вернуться домой, не смотря на ожидающую ихъ тамъ законную кару. Шкипера и штурмана достигаютъ этого званія лишь по прохожденіи курса въ навигаціонныхъ училищахъ края и по прослуженію опредѣленнаго числа лѣтъ простыми матросами и такимъ образомъ, практически и теоретически подготовленные къ своему дѣлу, пріобрѣтаютъ также самую отличную репутацію. Вышесказанное относится однако лишь до экипажей городскихъ кораблей, идущихъ въ дальнія плаванія, тогда какъ на деревенскихъ судахъ, употребляемыхъ для каботажнаго плаванія

шкипера, по большей части, невѣжественны, и матросы худо имъ повинуются, не смотря на многія неотъемлемыя достоинства этихъ шкиперовъ.

Каботажныя суда плаваютъ не только между финляндскими портами, но употребляются также для рейсовъ по всему Балтійскому морю вообще, и хотя шкипера ихъ не имѣютъ ни теоретическихъ познаній навигаціи, ни научнаго образованія вообще, но рейсы свои, большею частью, совершаютъ благополучно, такъ какъ недостатокъ научныхъ знаній замѣняется у нихъ знаніями, пріобрѣтенными на практикѣ и кромѣ того рѣшимостью, отвагою, смѣтливостью и присутствіемъ духа; въ послѣднее время стали обращать болѣе вниманія на образованіе этихъ шкиперовъ и потому между ними въ настоящее время уже встрѣчаются личности, державшія шкиперскій экзаменъ; въ 1865 году такихъ было 24.

## 4) Свойства мѣстнаго населенія по отношенію къ требованіямъ военной службы.

Этотъ отдѣлъ статистическихъ изслѣдованій, требующій многолѣтнихъ спеціальныхъ наблюденій, не можетъ быть въ настоящее время вполнѣ развитъ, по недостатку пріуготовительныхъ для этого матеріаловъ; такъ напримѣръ: прекрасныя данныя о ростѣ, крѣпости сложенія и физической развитости мужескаго населенія податныхъ сословій, представляемыя въ Имперіи изслѣдователю, въ спискахъ ежегодно производимыхъ рекрутскихъ наборовъ, совершенно не имѣются въ Финляндіи, вслѣдствіе особенныхъ способовъ комплектованія финскихъ войскъ, по которымъ одни только желающіе посвятить себя военной службѣ, поступаютъ въ оную, такъ что такого рода данныя можно собрать лишь о небольшемъ числѣ мужчинъ, дѣйствительно поступающихъ на службу.

Выше упомянуто было, что при существующихъ въ Финляндіи системахъ набора людей въ военную службу, въ нее вступаютъ почти исключительно люди сельскихъ сословій, и потому здѣсь ограничимся лишь описаніемъ свойствъ этого класса.

Въ бытѣ здѣшнихъ крестьянъ рѣзко отличаются двѣ главныя народности: Финская и Шведская.

Финны, какъ извѣстно, по числительности своей занимающіе первое мѣсто между обитателями Финляндіи, вслѣдствіе упорной борьбы съ суровымъ климатомъ и скудною природою, вслѣдствіе многочисленныхъ и опустошительныхъ войнъ со своими сосѣдями и ранней утраты политической независимости, образовались въ тяжкой школѣ, оставившей въ нихъ неизгладимые слѣды, сложившіе народный характеръ такимъ, какимъ мы находимъ его теперь, не смотря на то, что нѣкоторыя обстоятельства, при которыхъ онъ сложился, измѣнились и природныя свойства казалось бы должны были смягчиться при вліяніи религіи, хорошаго гражданскаго устройства и просвѣщенія. Такимъ образомъ мы находимъ главныя свойства Финновъ: постоянство, твердость, настойчивость къ приведенію къ окончанію начатаго дѣла, доходящая до своенравія и упрямства, угрюмость, молчаливость, недовѣрчивость вообще и въ особенности недовѣріе ко всему новому, привязанность къ домашнему очагу и родинѣ, умѣренность, честность и трудолюбіе во время короткаго лѣта, но значительная апатичность впродолженіе зимы. Умственныя способности Финновъ съ перваго взгляда поражаютъ неразвитостью и даже ограниченностью, но, при болѣе тщательномъ ознакомленіи съ ними, нельзя не замѣтить, что они обладаютъ умомъ сосредоточеннымъ и даже лукавымъ.

По темпераменту флегматико-меланхолики, они однако же не могутъ быть названы безстрастными, такъ какъ весьма легко выходятъ изъ себя и часто прибѣгаютъ къ посредству ножа, который постоянно носится большинствомъ крестьянъ у пояса; драки на ножахъ имѣютъ всегда исходомъ тяжелыя раны, а нерѣдко и смерть.

Финны вообще малорослы, при чемъ отъ недостатка въ стройности и неуклюжести туловища, ростъ ихъ кажется еще меньшимъ; крѣпкіе члены, широкія плечи, длинныя руки, голова почти четыреугольная, лицо короткое съ маленькимъ лбомъ, подъ которымъ глаза лежатъ глубоко и нѣсколько косо, что напоминаетъ нѣсколько монгольскій типъ, темный цвѣтъ лица, грубый голосъ, медленная рѣчь—вотъ отличительныя физическія свойства Финновъ.

Финны различныхъ частей страны представляютъ между собою нѣкоторые довольно рѣзкіе оттѣнки, даже въ наружномъ видѣ;—описанное выше,—болѣе всего относится до жителей внутреннихъ частей края *Ямовъ*, въ которыхъ нравы и наружность болѣе сохранились въ

первобытной чистотѣ. *Карелы* болѣе высокаго роста, тихи, спокойны, вялы и безпечны, матеріальное благосостояніе и умственное образованіе ниже чѣмъ у другихъ, но за то отличаются хорошею нравственностью, такъ что напримѣръ пьянство между ними весьма рѣдко встрѣчается; Остроботнійцы, обитатели Вазаской губерніи, средняго роста съ крѣпкимъ тѣлосложеніемъ, предпріимчивѣе и смѣтливѣе другихъ, но за то безпокойны, дерзки и склонны къ спорамъ и дракамъ.

*Шведы*, характеръ которыхъ отчасти образовался при тѣхъ же обстоятельствахъ какъ и характеръ Финновъ, тѣмъ не менѣе во многомъ отличаются отъ нихъ; хотя Шведы также, по большей части, настойчивы, угрюмы и мало сообщительны, но всѣ эти свойства ихъ характера, проявляются въ менѣе рѣзкихъ формахъ чѣмъ у Финновъ, они вообще болѣе мягки и легче забываютъ обиды; умственными способностями они превосходятъ Финновъ и вообще болѣе предпріимчивы и лучше примѣняются къ обстоятельствамъ; по наружности Шведы болѣе рослы и лучше сложены.

Въ этомъ различіи заключаются причины, почему, до нашего времени, оба племени питаютъ другъ къ другу нерасположеніе и почти ненависть, такъ что браки между Финнами и Шведами случаются рѣдко, даже въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они живутъ вмѣстѣ. Жители Аландскихъ острововъ, шведскаго происхожденія, представляютъ особенныя характеристическія черты и имѣютъ притязаніе на особую національность, называя себя всегда *Аландцами*; народъ живой, веселый, развитый, воспріимчивый и легкомысленный, они неустрашимые моряки, отличные стрѣлки и хорошіе рыболовы.

Какъ Финны, такъ и Шведы, имѣя съ давнихъ временъ довольно развитое общественное и государственное устройство, основанное на равенствѣ всѣхъ передъ закономъ, не раболѣпствуютъ передъ высшимъ классомъ, но безпрекословно повинуются закону и требованіямъ правительства, если онѣ не противурѣчатъ учрежденіямъ края, къ которымъ они чрезвычайно привязаны, равно какъ и къ національности своей, такъ что эта привязанность нерѣдко доводитъ ихъ до одностороннаго пристрастія.

Мѣриломъ народной нравственности, до извѣстной степени, служитъ отношеніе между числомъ, подвергшихся преслѣдованію законовъ, преступленій и общею числительностью народонаселенія, при этомъ,

для характеристики ея, можетъ служить большее или меньшее число различныхъ родовъ преступленій, совершенныхъ въ опредѣленное время, въ особенности же еще, если вѣрныя статистическія данныя указываютъ на возрастъ, сословіе, степень образованія подсудимыхъ. Для подробныхъ изслѣдованій, въ этомъ отношеніи, годовые отчеты прокурорскаго надзора въ Финляндіи, представляютъ прекрасные матеріалы, но такъ какъ программа вовсе не указываетъ на статистику преступленій, то мы здѣсь должны ограничиться лишь нѣсколькими общими числовыми данными, извлеченными изъ сочиненія *Доктора Игнаціуса* "О населеніи въ Финляндіи" и относящіяся къ десятилѣтію 1856—1865 гг.

Въ означенный періодъ времени число осужденныхъ за уголовныя преступленія было:

| На 1,000,000 жителей въ годъ. | Среднимъ числомъ въ годъ. | Число осужденныхъ 1856—1865 годовъ. | Роды преступленій. |
|---|---|---|---|
| 31,2 | 56 | 555 | Убійство. |
| 40 | 70 | 699 | Дѣтоубійство. |
| 11,5 | 20 | 201 | Преступленія противъ общественнаго благоустройства и благочинія. |
| 4,5 | 8 | 78 | Поджигательство. |
| 5,6 | 10 | 98 | Воровство со взломомъ. |
| 21,6 | 37 | 374 | Противъ родителей и начальства. |
| 11,1 | 19 | 194 | Лжесвидѣтельство. |
| 7,1 | 13 | 125 | Преступленія противъ брака, кровосмѣшеніе и прочія. |
| 1,6 | 3 | 27 | Преступленія по службѣ. |
| 6,6 | 11 | 115 | Преступленія противъ лицъ, состоящихъ на службѣ. |
| 340,7 | 595 | 5949 | Воровство простое. |
| 1,5 | 3 | 26 | Воровство въ церквахъ. |
| 5 | 9 | 87 | Поддѣлка фальшивой монеты. |
| 16,6 | 28 | 280 | Подлогъ. |
| 0,7 | 1 | 12 | Изнасилованіе. |
| 14,8 | 26 | 259 | Прочія. |
| 520,1 | 908 | 9079 | И Т О Г О. |

Изъ показаннаго числа преступленій, въ означенный періодъ времени: 2394 совершены въ городахъ, что составляютъ 26,7% общаго числа и такъ какъ городское населеніе въ Финляндіи составляетъ всего 7,75% общаго населенія, оказывается, что въ городахъ совершаются въ $3\frac{1}{2}$ раза чаще преступленія чѣмъ въ деревняхъ.

Сравнивая же отдѣльныя губерніи между собою, оказывается что, относительно числительности народонаселенія этихъ губерній, въ Нюландской и затѣмъ въ Абоской губерніяхъ чаще всего совершаются преступленія, тогда какъ въ Куопіоской и С. Михельской губерніяхъ преступленія вдвое рѣже; по уѣздамъ же: Корсгольмскій Вазаской губерніи и Гельсингскій Нюландской губерніи поражаютъ большимъ числомъ преступленій, тогда какъ Аландскія острова Абоской губерніи и Сердобольскій уѣздъ Выборгской губерніи отличаются весьма небольшимъ числомъ таковыхъ.

Но количество случающихся проступковъ и преступленій не можетъ еще дать точнаго понятія о народной нравственности; болѣе точнымъ мѣриломъ таковой можетъ служить степень распространенія въ народѣ образованія, стремленіе къ искорененію предразсудковъ и пьянства, развитіе благотворительныхъ учрежденій и т. п. мѣръ, могущихъ вносить въ темныя массы свѣтъ образованія умственнаго и религіознаго.

О религіозномъ образованіи народа упомянуто выше въ статьяхъ о вѣроисповѣданіи и о духовномъ сословіи; объ отличительныхъ же нравственныхъ свойствахъ сказано въ началѣ этой статьи, поэтому мы здѣсь коснемся лишь умственнаго развитія народа, выражающагося степенью распространенія грамотности и образованія вообще.

Принимая во вниманіе, что домашнее воспитаніе, ежегодно провѣрявшееся духовенствомъ, далеко не достаточно, для настоящаго образованія народа, а равно и то, что эта цѣль не достигалась и наемными учителями, которые переѣзжаютъ изъ одной деревни въ другую и небольшимъ числомъ постоянныхъ школъ, земскія сословія, собранныя въ 1863 и 1864 годахъ на сеймѣ, ассигновали довольно значительную сумму для постоянныхъ высшихъ народныхъ школъ, которыя нынѣ мало по малу открываются въ каждомъ приходѣ, такъ что въ концѣ 1873 года было учреждено 270 высшихъ народныхъ школъ, изъ коихъ 48 въ городахъ и 222 въ деревняхъ.

О числѣ учителей, переходящихъ изъ деревни въ деревню для первоначальнаго обученія грамотѣ, не имѣется точныхъ данныхъ; въ городахъ же низшихъ народныхъ школъ имѣется 52 (въ концѣ 1873 г.)

Не смотря на неудовлетворительное, до послѣдняго времени, состояніе народныхъ школъ, всѣ дѣти дома у родителей выучиваются читать, такъ что можно считать всѣхъ взрослыхъ жителей, почти безъ исключенія, грамотными; умѣніе же писать менѣе распространено въ народѣ. Сравнительно большимъ умственнымъ развитіемъ отличаются жители прибрежной полосы, которые при посредствѣ мореплаванія и торговли, давно уже были въ сношеніяхъ какъ съ другими болѣе образованными народами, такъ и между собою, тогда какъ жители рѣдко населенныхъ сѣверныхъ, восточныхъ и внутреннихъ частей края, не имѣютъ возможности сближаться не только съ другими народами, но даже и другъ съ другомъ.

Относительно же образованія, существующаго между другими сословіями Финляндіи, было уже упомянуто при обозрѣніи въ отдѣльности каждаго изъ нихъ.

Въ началѣ 1874 года, во всѣхъ городахъ Финляндіи, кромѣ народныхъ училищъ и частныхъ учебныхъ заведеній, о которыхъ не имѣется точныхъ свѣдѣній, въ казенныхъ училищахъ было 9634 учащихся. Въ числѣ этихъ послѣднихъ заведеній числилось: одинъ университетъ, три учительскія семинаріи, одинъ политехническій институтъ, пять лицеевъ (*), четыре высшихъ семи-классныхъ училищъ, двѣнадцать высшихъ и тридцать три низшихъ элементарныхъ, семь женскихъ училищъ, кадетскій корпусъ, четыре училища для глухонѣмыхъ, два для слѣпыхъ, три реальныя школы, тридцать три воскресныя школы и шесть навигаціонныхъ училищъ.

Разсмотрѣвъ физическія и нравственныя свойства населенія, а равно и матеріальный бытъ жителей Финляндіи, постараемся опредѣлить на сколько они способны быть хорошими солдатами и для какихъ именно родовъ оружія, они, по своимъ занятіямъ и промысламъ, а равно и по складу своего характера, наиболѣе способны.

Изъ упомянутой выше характеристики жителей Финляндіи можно

---

(*) На основаніи учебной реформы 1872 года училища раздѣляются на лицеи и реальныя школы.

вывести заключеніе, что многія отличительныя черты характера дѣлаютъ ихъ способными къ военной службѣ, что и подтверждалось постоянно на дѣлѣ.

Поступая на службу добровольно, они, со свойственною всему народу настойчивостью къ совершенію начатаго дѣла, весьма ретивы на службѣ; укоренившееся въ народѣ уваженіе къ закону дѣлаетъ ихъ безпрекословными исполнителями требованій начальства и потому финскія войска всегда отличались примѣрною дисциплиною; хладнокровіе характера и упорная борьба народа съ различными невзгодами, исторически развили то спокойствіе и ту неустрашимость, которыя такъ неоцѣненны при оборонительной войнѣ. Но если, съ одной стороны, упомянутыя качества финскаго солдата слѣдуетъ считать весьма выгодными, то съ другой, отъ флегматическаго характера трудно ожидать особаго воодушевленія, необходимаго для наступательныхъ дѣйствій.

Привычка организма ихъ къ соленой и молочной пищѣ развиваютъ между ними болѣзни, въ случаѣ если какія либо обстоятельства, такъ часто встрѣчающіяся въ походѣ или въ военное время, лишатъ ихъ возможности получать привычную пищу; къ тому еще сильно развитая между жителями Финляндіи тоска по родинѣ, вредно дѣйствуютъ на нихъ, въ случаѣ долговременной отлучки изъ роднаго края.

Переходя за тѣмъ къ способности ихъ къ различнымъ родамъ оружія, на первое мѣсто слѣдуетъ поставить жителей всей прибрежной морской полосы, способность которыхъ къ морской службѣ неопровержима. Занимаясь преимущественно мореходствомъ и рыбною ловлею, они съ малолѣтства осваиваются съ моремъ, которое дѣлается для нихъ родною стихіею и становятся хорошими и способными матросами.

Жители же внутренней Финляндіи болѣе всего пригодны къ службѣ въ стрѣлковыхъ баталіонахъ, вслѣдствіе привязанности ихъ къ охотѣ и умѣнья стрѣлять, о чемъ уже было упомянуто выше. Вслѣдствіе этаго и принимая въ соображеніе что охота, кромѣ хорошей стрѣльбы, развиваетъ въ человѣкѣ ловкость и соображеніе, а равно и имѣя въ виду спокойный характеръ Финляндцевъ, качество, необходимое для стрѣлка, слѣдуетъ вывести заключеніе, что они весьма способны къ стрѣлковому дѣлу.

Изъ сказаннаго выше, въ отдѣлѣ о занятіяхъ жителей, усматри-

вается также, что они по большей части бываютъ хорошими землекопами и плотниками, что уже указываетъ на способность ихъ къ службѣ въ саперныхъ войскахъ.

Съ другой стороны отсутствіе пылкости и огня, необходимые для кавалериста, дѣлаютъ жителей Финляндіи мало способными къ службѣ въ кавалеріи, хотя въ прежнія времена, когда не требовалось особенной быстроты движенія отъ кавалериста, финскую кавалерію считали хорошимъ войскомъ, какъ напримѣръ въ эпоху тридцатилѣтней войны, когда финскіе драгуны, подъ начальствомъ кавалерійскаго генерала Стольхандске, неоднократно отличались.

### 5) Краткій очеркъ организаціи финскихъ войскъ.

До завоеванія Финляндіи Шведами, Финны, неимѣвшіе правильнаго правительства и жившіе отдѣльными родами, вели междуусобныя войны, въ которыхъ они, по приказанію родоначальниковъ, выставляли изъ среды своей то число ратниковъ, которое оказывалось необходимымъ и которые, по минованіи въ нихъ надобности, расходились по домамъ.

По завоеваніи же страны, въ теченіи XII и XIII вѣковъ, Шведы собственными силами должны были держать непокойный край въ повиновеніи, но уже въ концѣ XIII столѣтія встрѣчаются зачатки туземныхъ войскъ, вслѣдствіе распространенія на Финляндію закона короля Магнуса Ладулоса, по которому дворяне и богатые землевладѣльцы обязывались, взамѣнъ освобожденія ихъ отъ поземельной подати, лично служить въ конномъ строю въ военное время.

Гарнизоны же въ крѣпостяхъ, до полнаго умиротворенія страны, содержались постоянными наемными войсками, которыя вербовались преимущественно изъ иностранцевъ; но по мѣрѣ утвержденія шведской власти въ странѣ, наемныя войска были замѣняемы туземною пѣхотою, сформированною изъ крестьянъ посредствомъ рекрутскихъ наборовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ утвердился въ Финляндіи и древній шведскій законъ, на основаніи коего, въ случаѣ вторженія непріятеля, всѣ взрослые мужчины были обязаны вооружиться, для защиты родины.

Въ XV и XVI вѣкахъ и въ началѣ XVII столѣтія Финляндія содержала уже значительное число постоянныхъ войскъ, составлявшихъ около третьей части всѣхъ военныхъ силъ шведскаго государства,

такъ что въ 1618 году, при вступленіи на престоль Густава II Адольфа, числилось полевыхъ финляндскихъ войскъ: 1) одна рота конныхъ дворянъ въ 100 человѣкъ; 2) четыре штандарта кавалеріи (въ каждомъ по 284 коня); 3) два 7-ми ротныхъ пѣхотныхъ полка (по 227 чел. въ ротѣ) всего, независимо ротъ, содержавшихся постоянные гарнизоны въ крѣпостяхъ, 1236 коней и 1904 челов. пѣхоты.

Однакожъ числительность эта должна была вскорѣ значительно увеличиться, такъ какъ, на основаніи новаго плана организаціи шведскихъ военныхъ силъ 1623 года, финскія войска должны были состоять изъ трехъ 8-ми ротныхъ (эскадронныхъ) конныхъ полковъ (каждый полкъ въ 1000 коней) и 9-ти восьми ротныхъ пѣхотныхъ полковъ (каждый полкъ въ 1,200 человѣкъ) всего 3,000 кавалеріи и 10,800 пѣхоты и 477 артиллерійстовъ.

Проектъ этотъ былъ приведенъ въ исполненіе, такъ какъ войска въ новомъ составѣ уже приняли участіе въ походахъ Густава II Адольфа противъ Польши и въ тридцатилѣтней войнѣ, въ продолженіи которой числительность финскихъ войскъ еще болѣе увеличилась, такъ что въ 1644 году было болѣе 18,000 человѣкъ т. е. 14,550 пѣхоты и 3,600 кавалеріи.

Содержаніе такого большаго числа войскъ ($3\frac{0}{0}$ народонаселенія) истощило страну и потому, по окончаніи тридцати лѣтней войны, шведское правительство было вынуждено уменьшить числительность пѣхоты до 7000 человѣкъ, кавалерія же даже увеличилась до 4650 коней, вслѣдствіе выгодъ, дарованныхъ землевладѣльцамъ, содержавшимъ конныхъ людей.

Въ это время (половина XVII столѣтія) существовали въ Финляндіи слѣдующіе способы комплектованія войскъ:

1) Упомянутая выше обязанность дворянъ лично служить въ кавалеріи мало по малу была облегчена и вообще исполнялась неисправно и наконецъ, постановленіемъ отъ 1603 года, владѣтели дворянскихъ (фрельзовыхъ) имѣній были освобождены отъ непремѣнной обязанности лично нести службу, взамѣнъ чего имъ разрѣшено было поставить за себя другаго всадника. Фрельзовыя имѣнія, число которыхъ въ послѣдствіи было строго ограничено и съ тѣхъ поръ оставалось неизмѣннымъ, комплектовали одну конно-дворянскую роту.

2) На томъ же основаніи богатые землевладѣльцы, а впослѣдствіи

казенныя имѣнія, за особенныя льготы, комплектовали остальную кавалерію, при чемъ герцогъ Карлъ въ 1603 году постановилъ, чтобы каждому всаднику, для его содержанія, былъ назначенъ участокъ казенной земли, или же опредѣленное содержаніе хлѣбомъ отъ землевладѣльцевъ.

3) Большая часть пѣхоты, по прежнему, набиралась посредствомъ всеобщей поголовной выписи (родъ рекрутскихъ наборовъ) среди крестьянскаго сословія; набранные такимъ способомъ обязаны были лично нести службу, но потомъ допускались замѣны.

4) Въ Каянскомъ графствѣ всѣ взрослые мужчины, отъ 15 до 60 лѣтъ, обязаны были, въ случаѣ вторженія непріятеля въ этотъ отдаленный край, явиться на службу, а въ мирное время содержатъ въ постоянной исправности Каянскую крѣпость. Для обученія ихъ ратному дѣлу производились два раза въ годъ, во время ярмарокъ, сборы. Въ военное же время часть этого ландштурма назначалась для гарнизона крѣпости Каяны, остальные же служили въ полѣ, но лишь въ предѣлахъ графства.

5) Войска, комплектуемыя означенными способами, не были постоянными, такъ какъ они часто распускались по домамъ, а потому, для составленія гарнизоновъ въ крѣпостяхъ имѣлись наемныя постоянныя войска, вербованныя преимущественно изъ иностранцевъ. Въ военное время вербованные полки, какъ знающіе военное дѣло и хорошо дисциплинированные, обыкновенно назначались въ походъ противъ непріятеля, вмѣстѣ съ туземными.

Штабъ, Оберъ и Унтеръ-Офицерамъ туземныхъ войскъ назначались для жительства особыя казенныя имѣнія въ кругу расположенія и комплектованія ихъ частей, при чемъ они содержались отъ земства и такимъ образомъ личная воинская повинность, служившая основаніемъ первоначальной организаціи финляндскихъ войскъ, мало по малу замѣнялась другою системою т. е. обратилась въ особый родъ наемныхъ войскъ отъ земства.

Система эта, такъ называемая поселенная, силою обстоятельствъ исподоволь подготовленная, получила прочное устройство во второй половинѣ XVII столѣтія, когда король Карлъ XI предложилъ сейму 1682 года, чтобы, взамѣнъ прежнихъ рекрутскихъ наборовъ пѣхоты, каждая провинція выставляла опредѣленное число постоянныхъ войскъ, съ тѣмъ

чтобы нѣсколько дворовъ, по мѣрѣ величины ихъ земель, составили такъ называемую руту, отъ которой долженъ былъ быть выставляемъ и содержимъ одинъ солдатъ. Для кавалеріи были назначены лучшіе участки, отъ коихъ выставлялся и содержался кавалеристъ и его конь, а взамѣнъ того владѣльцы (рустхолларъ) этихъ участковъ были освобождены отъ податей.

Система эта не была введена одновременно повсемѣстно, а по мѣрѣ заключенія провинціями контрактовъ съ правительствомъ, такъ напримѣръ, когда во всей южной Финляндіи новая система уже введена въ концѣ XVII столѣтія, жители Остроботніи желали остаться при прежнихъ наборахъ и лишь въ 1731 году перешли къ новой организаціи. Въ Каянскомъ же графствѣ по прежнему оставался вышеупомянутый ландштурмъ.

Согласно съ заключеннымъ контрактомъ руты обязывались поставлять солдата и дать ему: участокъ земли подъ огородъ, пашню и лугъ и на этомъ участкѣ выстроить домъ со всѣми необходимыми службами, построить ему обмундированіе и продовольствовать его во время сборовъ. Впослѣдствіе условлено было, чтобы солдаты во время сборовъ продовольствовались на счетъ казны, которая за это должна была быть вознаграждаема рутами, платившими въ казну такъ называемый пассеволансъ; руты же Остроботніи, которые, при заключеніи контрактовъ, не согласились продовольствовать солдатъ во время сборовъ, не обязаны были вносить въ казну пассеволанса.

Поселенныя финскія войска состояли изъ пѣхоты, кавалеріи и матросовъ для флота, и по проекту Карла XI должны были состоять изъ семи полковъ пѣхоты, числительностію въ 7,337 человѣкъ, трехъ полковъ кавалеріи въ 3,600 коней и 674 матросовъ, всего 11,611 человѣкъ.

Кромѣ того содержались вербовкою: 700 человѣкъ артиллеріи и 500 драгунъ

При такой организаціи финскія войска начали сѣверную войну, но такъ какъ продолжительная и кровопролитная война эта требовала чрезвычайнаго напряженія силъ страны, то Карлъ XII, не только удвоилъ число поселенныхъ полковъ, но и посредствомъ вербовки сформировалъ четыре новые полка (3 пѣхотные и 1 кавалерійскій), и вно-

слѣдствіи даже укомплектовывалъ полки прежнимъ способомъ, т. е. рекрутскими наборами.

По окончаніи войны финскія войска были приведены въ прежній составъ, при чемъ оказалось, что страшно раззоренная войною Финляндія до того обѣднѣла людьми, что руты не были въ состояніи пополнять вакантныя штатныя мѣста, а потому часть ихъ была укомплектована Шведами, которые исподоволь замѣнялись туземцами, по мѣрѣ возрастанія народонаселенія Финляндіи. Взамѣнъ войскъ части страны, присоединенной къ Россіи по Нюстадскому миру, были сформированы вербовкою два полка, каждый въ 800 человѣкъ; такимъ же образомъ поселенныя войска другой части Финляндіи, которая по Абоскому миру отошла къ Россіи, были замѣнены двумя вербованными баталіонами (по 600 человѣкъ въ каждомъ).

Хотя по существу поселенной системы части должны содержаться въ постоянномъ комплектѣ, такъ какъ руты по закону немедленно обязаны пополнять убыль, но первая же война показала какъ трудно это было исполнить на дѣлѣ, такъ какъ, по отмѣнѣ личной воинской повинности, въ военное время бываетъ труднѣе пріискивать охотниковъ, для замѣщенія убыли, вслѣдствіе чего наемъ такихъ людей чрезвычайно дорожалъ.

Тогда только было обращено вниманіе на этотъ существенный недостатокъ поселенной системы и потому содержатели рутъ и рустхоллары, озабочиваясь о немедленномъ замѣщеніи въ военное время, пріискивали себѣ людей, которые, за извѣстныя льготы въ мирное время, обязывались въ военное время замѣщать могущую быть убыль.

Подобное частное соглашеніе сдѣлалось общеупотребительнымъ и впослѣдствіи облечено было въ законную форму, при чемъ требовалось, чтобы два солдатскіе участка имѣли одного резервнаго человѣка (Wargering), которымъ руты обязаны были давать то же содержаніе, какъ и настоящимъ поселеннымъ солдатамъ. Резервные солдаты сначала не обучались военному дѣлу, но съ 1785 года обученіе ихъ сдѣлалось обязательнымъ и они получили настоящую организацію, и должны были выступать въ походъ вмѣстѣ съ дѣйствующими.

Хотя такимъ образомъ поселенныя войска увеличились на 50% и содержатели рутъ освободились отъ обязанности замѣщать убыль въ военное

время, но замѣченный недостатокъ отсутствія резервовъ въ поселенной системѣ, этою полумѣрою ни сколько не уменьшился.

Опытъ войны 1740—43 г.г., а въ особенности 1788—90 г. г. еще болѣе подтвердилъ вышесказанное и также показалъ малую пользу многочисленной кавалеріи въ такой пересѣченной странѣ какъ Финляндіи, а потому въ 1791-мъ году сдѣлано было распоряженіе о расформированіи большей части финской кавалеріи и замѣщеніи ея пѣхотою.

Передъ началомъ войны 1808—809 г.г. финскія войска имѣли слѣдующую организацію и числительность:

1) *Поселенныя войска* (14,567 человѣка)

а) Шесть пѣхотныхъ полковъ двухъ баталіоннаго состава (въ каждомъ баталіонѣ по 4 роты) 6,254 человѣка, два пѣхотныхъ баталіона спѣшенныхъ кавалерійскихъ полковъ 1,000 человѣкъ и три егерскіе баталіона, (одинъ 4-хъ ротнаго и два3-хъ ротнаго состава) 992 человѣка.

б) Два драгунскіе полка, изъ коихъ одинъ 8-ми ротнаго (эскадроннаго) состава, а другой 2-хъ ротнаго состава—750 человѣкъ.

в) Матросовъ гребнаго флота 524 человѣка.

г) Резервныхъ людей 5,047 человѣка, изъ коихъ: 4,147 челов. пѣхоты, 375 кавалеріи и 525 матросовъ.

2) *Вербованныя войска* (7,390 человѣкъ)

а) Четыре пѣхотныхъ полка (одинъ 12-ти ротнаго т. е. 3-хъ баталіоннаго состава, одинъ 9-ти ротнаго и два 8-ми ротнаго т. е. 2-хъ баталіоннаго состава) 4,600 человѣкъ; и два егерскіе баталіона 800 человѣкъ (одинъ изъ этихъ баталіоновъ упомянутъ также въ числѣ поселенныхъ войскъ, такъ какъ баталіонъ этотъ имѣлъ смѣшанный составъ).

б) Артиллерійскій полкъ 10-ти ротнаго состава 800 человѣкъ и одна отдѣльная рота 150 человѣкъ, всего 950 человѣкъ.

О составѣ батарей и числѣ орудій не имѣется вѣрныхъ свѣдѣній, но по соображеніи различныхъ данныхъ надо полагать, что число полевыхъ орудій было 58, изъ коихъ: шесть 6-ти фунтовыхъ мѣдныхъ, двадцатьчетыре 6-ти фунтовыхъ чугунныхъ, двѣнадцать 3-хъ ф-хъ мѣдныхъ и шестьнадцать 3-хъ фунтовыхъ чугунныхъ.

в) Морской артиллеріи 750 человѣкъ, матросовъ 290 человѣкъ.

Всего: 21,957 человѣкъ, изъ коихъ: 17,793 пѣхоты, 1,125 кавалеріи, 950 артиллеріи и 2,089 моряковъ. Кромѣ того вербованная финская гвардія (600), которая постоянно была расположена въ Стокгольмѣ.

Народонаселеніе страны въ это время было не болѣе 930,000 челов., такъ что войска составляли около $2\frac{1}{3}\%$ всѣхъ жителей.

Три вербованные пѣхотные полка, финская гвардія и артиллерійскій полкъ содержались изъ суммъ шведскаго милиціоннаго вѣдомства, остальныя же войска на счетъ Финляндіи.

Остается упомянуть о конно дворянской ротѣ, которая на прежнихъ основаніяхъ комплектовалась изъ фрельзовыхъ имѣній до 1747 года, когда рота была упразднена и дворяне вмѣсто того стали платить денежную повинность за эти имѣнія; наконецъ прокламаціею главно-командующаго русскихъ войскъ графа Буксгевдена отъ 24-го Марта 1808 года, по Высочайшему повелѣнію, фрельзовыя имѣнія были освобождены отъ денежной повинности, впредь до созванія дворянской конницы.

Въ 1809 году финскія войска были распущены, вслѣдствіе чего руты и рустхоллары, взамѣнъ войсковой повинности, обязывались платить въ казну особую, такъ называемую, ваканціонную подать.

Собираемыя такимъ образомъ суммы, равно какъ арендная плата съ земельныхъ участковъ, коими во время службы пользовались штабъ, оберъ и унтеръ-офицеры посселенныхъ войскъ, называется милиціоннымъ фондомъ, которому ведется особый счетъ, отдѣльно отъ другихъ, принадлежащихъ финляндскому правительству, суммъ.

Между тѣмъ Финляндія не долго оставалась безъ своихъ войскъ, такъ какъ уже 10-го Сентября 1812 года послѣдовалъ Высочайшій рескриптъ, согласно котораго были сформированы три егерскіе полка 2-хъ баталіоннаго состава (по 600 человѣкъ въ каждомъ баталіонѣ) собранные посредствомъ вербовки; въ мирное время они должны были собираться ежегодно лѣтомъ для ученій, зимою же распускались по домамъ.

Для большаго единства въ обученіи этихъ полковъ въ 1818 году сформированъ былъ Гельсингфорсскій учебный баталіонъ трехъ ротнаго состава, имѣвшій по штату 628 вербованныхъ нижнихъ чиновъ,

къ коему часть офицеровъ и всѣ унтеръ-офицеры по очередно прикомандировывались изъ полковъ, срокомъ на одинъ годъ.

Егерскіе полки въ 1827 году были переформированы въ шесть стрѣлковыхъ баталіоновъ, учебный же баталіонъ былъ приведенъ въ 4-хъ ротный составъ. Согласно штата этимъ частямъ, Высочайше утвержденнаго 5-го Марта означеннаго года, числительность всѣхъ чиновъ каждаго баталіона была опредѣлена въ 749 человѣкъ.

Учебный баталіонъ въ 1829 году былъ причисленъ къ гвардейскому корпусу съ правами молодой гвардіи, и переименованъ въ „Лейбъ Гвардіи Финскій Стрѣлковый баталіонъ;" остальные же стрѣлковые баталіоны въ слѣдующемъ 1830 году были упразднены.

Одновременно съ упраздненіемъ финскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ былъ сформированъ вербовкою 1-й финскій флотскій экипажъ, числительностью въ 1000 матросовъ и за тѣмъ, на время войны 1853—56 гг., былъ навербованъ 2-й флотскій экипажъ. По окончаніи войны 2-й экипажъ былъ упраздненъ; первый же экипажъ въ концѣ 1856 года уменьшенъ до 400 человѣкъ и за тѣмъ въ 1861 году оставленъ былъ лишь кадръ изъ 4-хъ офицеровъ и 100 матросовъ, при чемъ экипажу было присвоено названіе: Финскаго кадроваго экипажа.

Въ 1845 году былъ сформированъ вербовкою стрѣлковый баталіонъ, переименованный въ 1848 году въ Гренадерскій стрѣлковый, имѣвшій по штату 920 строевыхъ нижнихъ чиновъ.

Въ 1854 году сформированы были шесть поселенныхъ стрѣлковыхъ баталіоновъ, а въ 1855 году еще три баталіона. Въ каждомъ баталіонѣ сначала, согласно штатамъ 1855 года, состояло: 16 офицеровъ, три гражданскихъ чиновника, 673 строевыхъ и 46 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ. Вслѣдъ за симъ послѣдовало Высочайшее повелѣніе о сформированіи при каждомъ баталіонѣ по одной резервной ротѣ, числительностью въ 160 человѣкъ; но эти роты, вслѣдствіе послѣдовавшаго вскорѣ окончанія войны, собраны не были.

При Лейбъ-Гвардіи финскомъ и Гренадерскомъ срѣлковыхъ баталіонахъ, въ 1854 и 1855 годахъ, были сформированы вербовкою по одной резервной и по одной запасной ротѣ при каждомъ, которыя составляли резервный полубаталіонъ. Такимъ образомъ къ концу восточной войны финскія войска состояли изъ 6,057 человѣкъ поселенныхъ и 4,654 человѣкъ вербованныхъ, всего 10,711 человѣкъ.

По окончаніи войны и составленіи новой дислокаціи поселенныхъ участковъ, были утверждены новые штаты поселенныхъ баталіоновъ, согласно которымъ полагалось имѣть слѣдующее число чиновъ въ каждомъ:

| | Офицеровъ. | Нижнихъ чиновъ. Строевыхъ. | Нестроевыхъ. |
|---|---|---|---|
| Въ мирное время . . . . | 16 | 369 | 17 |
| Переходное къ военному времени. . . . . | 18 | 685 | 47 |
| Въ военное время . . . . | 24 | 1017 | 92 |

Точно также Л. Гв. финскій и Гренадерскій стрѣлковые баталіоны были приведены въ мирный составъ, а резервные ихъ полубаталіоны упразднены. Гренадерскій стрѣлковый баталіонъ въ концѣ 1856 г. былъ переименованъ въ учебный стрѣлковый баталіонъ, съ цѣлью служить кадромъ, для формируемыхъ въ военное время поселенныхъ баталіоновъ и для единства обученія ихъ въ мирное время.

Баталіонъ этотъ въ 1859 г. былъ значительно сокращенъ и переименованъ въ финскую стрѣлковую школу съ постояннымъ кадромъ и перемѣняющимся составомъ изъ прикомандированныхъ нижнихъ чиновъ поселенныхъ войскъ; стрѣлковая школа упразднена въ 1860 году.

Въ штатахъ поселенныхъ войскъ сдѣланы были нѣкоторыя незначительныя измѣненія, а въ Куопіоскомъ, число рядовыхъ было уменьшено до 240 человѣкъ.

Въ поселенныхъ войскахъ лишь рядовые и ефрейторы были комплектуемы собственно по поселенной системѣ т. е. собираемы на службу лишь лѣтомъ, и получали содержаніе отъ рутъ, при чемъ однако же вооруженіе и одна пара мундирной одежды получались отъ казны, а другая отъ рутъ, для чего, въ видахъ единства постройки, учреждены особыя коммиссіи отъ рутъ; музыканты и нестроевые вербовались и постоянно находились на лицо, унтеръ-офицеры же были изъ вольноопредѣляющихся.

Въ концѣ 1867 г. поселенныя войска были упразднены и наконецъ ВЫСОЧАЙШИМЪ Рескриптомъ, отъ 12 Января 1871 г., объявлено было, что въ Финляндіи, на равнѣ со всею Имперіею, будетъ введена общеобязательная воинская повинность.

По упраздненіи поселенныхъ стрѣлковыхъ баталіоновъ осталось

собственно финскихъ войскъ лишь: Лейбъ Гвардіи 3-й финскій стрѣлковый баталіонъ и кадровый флотскій экипажъ.

Согласно послѣднему штату, отъ 12-го Іюля 1865 года, въ баталіонѣ полагается имѣть слѣдующее число чиновъ:

| | Офицеровъ. | Нижнихъ чиновъ. Строевыхъ. | Нестроевыхъ. |
|---|---|---|---|
| Въ военное время . . . . | 30 | 863 | 66 |
| " мирное — . . . . | 26 | 679 | 50 |
| " резервной ротѣ, которая должна формироваться въ военное время. . . . . | 4 | 203 | 13 |

Ежегодная стоимость содержанія этихъ частей въ послѣдніе годы, согласно бюджета, была около 120,000 металлическихъ рублей, которыя ассигнуются изъ суммъ милиціоннаго фонда.

# ОТДѢЛЪ III.

## СВѢДѢНІЯ ПО РАСПОЛОЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

### 1) Исчисленіе населенныхъ пунктовъ.

### ТАБЛИЦА № 10.

(По программѣ № 11).

| Исчисленіе населенныхъ пунктовъ. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | Названіе губерній. | Общее число населенныхъ пунктовъ. | Общее число домовъ, а въ городахъ число дворовъ. | Одинъ населенный пунктъ приходится на | | | На одинъ домъ приходится жителей. | Примѣчаніе. |
| | | | | Квадратную версту. | Число домовъ. | Число жителей. | | |
| 1 | Нюландская . . | 1260 | 21,018 | 8,1 | 16,7 | 137 | 8,2 | Составлено на основаніи данныхъ, помѣщенныхъ въ запискахъ финляндскаго статистическаго бюро, изданія 1869 года, и согласно свѣдѣніямъ, доставленнымъ губернаторами въ 1869 году. |
| 2 | Абоская . . . | 3326 | 52,879 | 6,8 | 15,9 | 98 | 6,2 | |
| 3 | Тавастгусская . | 1134 | 30,015 | 13,9 | 26,5 | 152 | 5,7 | |
| 4 | Выборгская . . | 1859 | 37,261 | 16,5 | 20 | 147 | 7,4 | |
| 5 | С.Михельская . | 665 | 17,980 | 29,9 | 27 | 246 | 9,1 | |
| 6 | Куопіоская . . | 639 | 22,652 | 45,9 | 35,4 | 354 | 9,9 | |
| 7 | Вазаская. . . | 538 | 46,390 | 64,7 | 86,4 | 584 | 6,8 | |
| 8 | Улеоборгская . | 302 | 32,515 | 444 | 107,3 | 625 | 5,8 | |
| | ИТОГО . | 9725 | 260,710 | 31,7 | 26,8 | 189 | 7 | |
| | | Въ томъ числѣ 35 гор. и 5 мѣст. | При чемъ въ городахъ 8215 дворовъ. | | | | Въ городахъ на 1 дворъ 17 жит. | |

*Примѣчаніе.* Въ Финляндіи, по офиціальнымъ актамъ, въ дворами принято называть дома только крестьянъ, владѣющ въ число дымовъ входятъ всѣ дома сельскихъ жителей т. е. собственниковъ, торпаровъ, батраковъ, ремесленниковъ и пр

Вообще же число дымовъ означаетъ число отдѣльныхъ но не число домовъ, такъ какъ крестьяне собственники имѣютъ иногда по два дома (одинъ для лѣта а другой для зимы) тогда какъ батраки и ремесленники нерѣдко занимаютъ одинъ домъ нѣсколькими семействами. На основаніи вышеизложеннаго оказалось необходимымъ помѣстить въ этой таблицѣ свѣдѣнія, для городовъ о числѣ дворовъ, а для деревень о числѣ дымовъ, что почти совпадаетъ съ числомъ населенныхъ домовъ.

Сельское населеніе округа размѣщается въ 9,690 населенныхъ пунктахъ, (*) городское въ 35 городахъ (**) (смотри приложеніе III въ концѣ этого отдѣла).

Населенные пункты, занимаемые сельскимъ населеніемъ, по кадастровымъ книгамъ называются деревнями (по фински „Kylä", по шведски „by"). Эти деревни среднимъ числомъ имѣютъ каждая около 27 населенныхъ домовъ, разбросанныхъ, большею частью, на значительномъ другъ отъ друга разстояніи.

Устройство деревень будетъ болѣе подробно объяснено въ статьѣ „о сравнительномъ описаніи различныхъ частей округа въ отношеніи удобства размѣщенія войскъ".

Для опредѣленія числа дымовъ въ деревняхъ, т. е. отдѣльныхъ хозяйствъ, имѣются два источника: податные списки и свѣдѣнія, представляемыя духовенствомъ; при чемъ числительность дымовъ по обоимъ источникамъ выходитъ не одинаковою.

При составленіи таблицы № 10, приняты за основаніе податные списки, но такъ какъ нѣкоторыя лица освобождены отъ платежа податей и потому не внесены въ эти списки, то числительность хозяйствъ въ дѣйствительности больше, что и подтверждается списками духовенства, по которымъ одно лишь лютеранское сельское населеніе страны (за исключеніемъ Выборгскаго пробства) состоитъ изъ 262,338 семействъ, т. е. почти на 10 тысячъ болѣе числа сельскихъ дымовъ, показанныхъ въ таблицѣ.

---

(*) Въ числѣ ихъ 5 мѣстечекъ.

(**) Въ числѣ городовъ: Ханге и Кеми устраиваются лишь съ 1874 года.

мая же во вниманіе, что въ таблицѣ № 10 должно быть число дворовъ, и имѣя въ виду, что освобожденные отъ одатей большею частью лица совершенно бѣдныя, не имѣють домовъ, полагаемъ, что число дымовъ въ таблицѣ приблизительно сходно съ дѣйствительнымъ числомъ населенныхъ домовъ. Но изъ числа послѣднихъ не всѣ могутъ быть пригодны для расположенія войскъ, такъ какъ нѣкоторые дома, занимаемые торпарами, батраками, ремесленниками и вообще людьми бѣдными, по своему убожеству, совершенно неудобны для расположенія войскъ. Въ таблицѣ № 13 (IV отдѣла) въ деревняхъ показано лишь число дворовъ крестьянъ владѣющихъ землею, жилища коихъ вообще въ цѣлой Финляндіи довольно хороши; дома торпаровъ и проч. также не всѣ безусловно дурны, но объ этомъ предметѣ не имѣется никакихъ положительныхъ данныхъ.

Вообще же дворовъ, принадлежащихъ крестьянамъ собственникамъ, считается до 103,500, распредѣленныхъ по отдѣльнымъ губерніямъ слѣдующимъ образомъ:

| Названіе губерній. | Число дворовъ крестьянъ собственниковъ. |
|---|---|
| Нюландская . . . . . | 7,324 |
| Абоская . . . . . | 12,536 |
| Тавастгусская. . . . . | 7,509 |
| Выборгская . . . . . | 24,779 |
| С.Михельская. . . . . | 8,559 |
| Куопіоская. . . . . | 12,741 |
| Вазаская . . . . . | 17,774 |
| Улеоборгская . . . . . | 12,278 |
| ИТОГО . . | 103,500 |

Сложивъ это число съ числомъ дворовъ, состоящихъ въ городахъ (8215) и вычтя полученную сумму изъ общаго числа дымовъ окажется, что число домовъ, занимаемыхъ торпарами, батраками и проч., будетъ простираться до 148,995.

Въ городахъ же, гдѣ дворы больше и гдѣ въ каждомъ дворѣ, среднимъ числомъ, помѣщается около трехъ хозяйствъ, число дымовъ конечно неможетъ совпадать съ числомъ дворовъ.

Свѣдѣнія относительно городовъ имѣются за 1870 годъ, согласно коихъ общее число дворовъ въ нихъ простирается до 8,215 (*). Въ каждомъ дворѣ среднимъ числомъ считается жителей: въ городахъ 16,7 человѣкъ; а въ деревняхъ 6,6. Такимъ образомъ оказывается что городскіе дворы населены въ $2\frac{1}{2}$ раза болѣе сельскихъ.

Кромѣ деревень и городовъ въ Финляндіи считается еще 5 мѣстечекъ: *Сало* и *Икалисъ* Абоской губерніи, *Иденсальми* и *Варкаусъ* Куопіоской губерніи и *Лахтисъ* Тавастгусской губерніи; мѣстечки эти незначительны и лишь одно изъ нихъ *Лахтисъ*, расположенное на южной оконечности Пеіенской озерной системы и близъ Петербургско-Гельсингфорсской желѣзной дороги, со временемъ можетъ получить нѣкоторое значеніе.

Къ числу населенныхъ пунктовъ, имѣющихъ характеръ городовъ, слѣдуетъ причислить: 1) первоклассную приморскую крѣпость *Свеаборгъ*, находящуюся въ 3-хъ верстахъ къ юговостоку отъ Гельсингфорса на островахъ Варгшеръ и 2) упраздненный и разрушенный непріятелемъ въ 1854 году, военный портъ *Руотсинсальми* (*Котка*), находящійся на островѣ, у восточнаго устья рѣки Кюмени (въ 30 верстахъ къ западу отъ г. Фридрихсгама), въ коемъ въ настоящее время имѣется 6 лѣсопильныхъ заводовъ и 1 фабрика.

## 2. Разсмотрѣніе округа въ отношеніи расположенія войскъ.

### а) Въ видахъ охраненія здоровья войскъ.

*аа) Свѣдѣнія Медикотопографическія.*

Войска Финляндскаго военнаго округа расположены по большей части въ городахъ, находящихся въ южной части края, по прибрежью Финскаго залива, за исключеніемъ села Тусьбю и городовъ Вильманстранда и Тавастгуса, которые отстоятъ отъ морскаго берега: первое на 30, 2-й на 50 и 3-й на 100 верстъ.

(*) Смотри приложеніе III въ концѣ сего отдѣла.

Хотя Финляндія изобилуетъ озерами, болотами и мелкими заливками по берегамъ моря, какъ равно сырыми и болотистыми лѣсами, но по кратковременности лѣта и вообще по незначительной продолжительности высокой температуры, необходимой для разложенія органическихъ веществъ, страна эта избавлена отъ значительныхъ эндемическихъ болѣзней, состоящихъ въ связи съ мѣстными, собственно почвенными условіями. Но по причинѣ суровости климата и рѣзкихъ перемѣнъ погоды, повѣтренныя болѣзни, особенно катарральныя, ревматическія и воспалительныя, составляютъ здѣсь весьма обыкновенное явленіе и почти особенность Финляндіи; тифоидальныя горячки, развивающіяся нестолько вслѣдствіе климатическихъ условій, сколько отъ недостатка въ хорошей пищѣ, дѣйствительно уносятъ значительное число жертвъ; скарлатина и дифтеритъ ежегодно встрѣчаются у дѣтей; послѣдній чаще при скарлатинѣ, чѣмъ самостоятельно; оспа бываетъ рѣдко.

Изъ бытовыхъ и худосочныхъ болѣзней, по собраннымъ свѣдѣніямъ, наичаще встрѣчаются въ народонаселеніи: золотуха, бугорчатка: хроническія страданія брюшныхъ внутренностей, какъ напримѣръ гипертрофія печени и селезенки, не столько зависятъ отъ степени силы самой болотной міазмы, сколько отъ продолжительности ея дѣйствія, чему все таки особенно способствуетъ недостаточное и худое питаніе; затѣмъ водянки и пороки сердца, большею частью, какъ послѣдствія остраго ревматизма. Хорошо переносится этотъ климатъ людьми крѣпкаго тѣлосложенія съ дѣятельною воспроизводительною системою; но люди слабаго тѣлосложенія съ недостаточною репродукціею, значительно терпятъ въ этой странѣ и вскорѣ поражаются малокровіемъ, а нерѣдко и бугорчаткою.

Относительно особенностей различныхъ мѣстъ квартирнаго расположенія войскъ еще необходимо замѣтить слѣдующее:

1) *Городъ Гельсингфорсъ*, расположенъ на берегу Финскаго залива на полуостровѣ, соединенномъ только въ сѣверо-западной его части съ материкомъ и на островѣ Скатудденѣ, отдѣленномъ отъ города весьма узкимъ каналомъ. Къ сѣверу и югу онъ огражденъ не особенно высокими утесистыми хребтами; средняя продольная часть города представляетъ долину, мало возвышенную надъ уровнемъ моря (не болѣе 15 футовъ), совершенно открытую къ сѣверо-западу и юго-

востоку и упирающуюся плоскимъ берегомъ въ заливъ. Почва глинистая съ наноснымъ черноземомъ; во многихъ мѣстахъ выступаютъ болѣе или менѣе высокія гранитныя скалы; сѣверо-западный берегъ песчанъ.

Съ сѣверной части, городъ окруженъ мелкимъ заливомъ Телесвикомъ съ плоскими затопленными берегами, покрытыми камышемъ; сѣверо-восточная часть окружена тоже заливомъ, носящимъ въ этомъ мѣстѣ названіе „Гаммельстадскаго", съ берегами, большею частью, низменными и также заросшими камышемъ; встрѣчающіеся здѣсь въ большомъ числѣ малые островки, хотя сами и возвышены, но часто имѣютъ весьма низкіе и болотистые берега; почему справедливо, большая ихъ часть считается міазматическими, нездоровыми мѣстностями и потому худо заселяются. Остальная часть полуострова омывается болѣе или менѣе глубокими водами Финскаго залива и потому составляетъ сравнительно здоровую мѣстность.

Рѣкъ въ самомъ городѣ нѣтъ и вода добывается изъ колодезей; послѣдняя, вообще говоря, жестка, зачастую имѣетъ терпкій, вяжущій вкусъ отъ примѣси желѣза. Если долгое время не выпадаютъ дожди, то добываемая изъ колодезей вода, дѣлается мутною, желтою, въ нѣкоторыхъ колодезяхъ даже желто-бураго, или даже краснаватаго цвѣта съ непріятнымъ запахомъ, отъ присутствія амміячнаго, либо сѣроводороднаго газовъ и съ противнымъ ржавѣлымъ вкусомъ; въ нѣкоторыхъ колодезяхъ она получаетъ запахъ элеотворнаго углеродисто-двухъ водороднаго газа, вѣроятно проницающаго въ нее изъ сосѣднихъ и ближайшихъ газопроводныхъ трубъ. Этотъ недостатокъ въ хорошей водѣ сдѣлался наконецъ до того ощутительнымъ, что Гельсингфорское городское правленіе рѣшилось выстроить водопроводъ изъ находящейся въ разстояніи 5-ти верстъ отъ города, рѣки Ванды, который предполагается открыть въ 1876-мъ году.

Климатъ, хотя относительно суровый, но по положенію города на берегу залива, сравнительно умѣреннѣе мѣстъ, удаленныхъ на болѣе или менѣе значительное разстояніе отъ морскаго берега, воздухъ по большей части сыръ; не только весною и осенью здѣсь бываютъ частые и густые туманы, но не рѣдко они случаются лѣтомъ и зимою; погода весьма не постоянна и по справедливости должна быть названа перемѣнчивою; все здѣсь зависитъ отъ направленія вѣтра, которое

| Годы. | Среднее. Состояніе температуры по термометру Реомюра. | Среднее. Стояніе барометра въ миллиметрахъ. | Среднее. Направленіе вѣтровъ. | Среднее. Количество выпавшей влаги въ миллиметр. | Число дней. Тихихъ. | Число дней. Бурныхъ. | Число дней. Ясныхъ. | Число дней. Съ дождемъ, снѣгомъ и туманомъ. | Состояніе температуры. Высшее. | Состояніе температуры. Низшее. | Стояніе барометра (въ Миллиметрахъ). Высшее. | Стояніе барометра (въ Миллиметрахъ). Низшее. | Самое большое количество выпавшей влаги въ Миллиметрахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1855 | +2,53° | 760,0 | SW | Наблюденій нѣтъ. | Наблюденій нѣтъ. | Наблюденій нѣтъ. | Наблюденій нѣтъ. | Наблюденій нѣтъ. | + 22,80° (18 Іюля въ часъ по полудни) | — 23,48° (17 Февраля въ 5 часовъ утра) | 782,0 м (20 Марта въ 7 часовъ утра) | 732,1 м. (20 Декабря въ 7 часовъ утра) | Наблюденій нѣтъ. |
| 1856 | +1,62° | 759,9 | W | | | | | | + 20,28° (6 Іюля въ 2 часа по полудни) | 24,40° (10 Февраля въ 4 часа утра) | 782,2 м. (2 Ноября въ 2 час. по полудни) | 731,8 м. (27 Февраля въ 7 часовъ вечера) | |
| 1857 | +3,95° | 760,0 | SW | | | | | | + 22,60° (1 Августа въ 2 часа по полудни) | - 21,48° (26 Декабря въ 4 часа утра) | 791,5 м. (8 Марта въ 7 часовъ утра) | 728,83 м. (5 Ноября въ 9 часовъ вечера) | |
| 1858 | +4,16° | 760,1 | WSW | | | | | | + 25,0° (10 Августа въ часъ по полудни) | — 20,2° (18 Февраля въ 7 часовъ по полудни) | 786,3 м. (22 Декабря въ 2 часа дня) | 730,0 м. (8 Января въ 9 часовъ вечера) | |
| 1859 | +4,31° | 758,9 | SSW | | | | | | + 21,8° (18 Іюля въ часъ по полудни) | — 13,7° (9 Января въ 6 часовъ утра) | 784,3 м (27 Ноября въ 9 часов. вечера) | 724,9 м. (2 Января въ 7 часовъ утра) | |
| 1860 | +2,78° | 760,9 | SSO | | | | | | + 23,6° (11 Іюля въ часъ по полудни) | - 20,0° 21 Ноября въ 7 часовъ утра) | 784,0 м (3 Апрѣля въ 7 часовъ утра) | 732,9 м. (25 Января въ 7 часовъ утра) | |
| 1861 | +3,31° | 757,9 | SW | | | | | | + 22 0° (12 Іюля въ 2 часа по полудни) | - 24,6° (28 Декабря въ 7 часовъ утра) | 782,0 м. (16 Января въ 2 час. по полудни) | 730,7 м. (24 Декабря въ 7 часовъ утра) | |
| 1862 | +1,96° | 759,9 | SSW | | 54 | 26 | 94 | | + 16,9° (15 Іюля въ часъ по полудни) | - 24,8° (3 Января въ 7 часовъ утра) | 780,1 м. (25 Октября въ 2 час. по полуд.) | 725,8 м. (14 Декабря въ 9 часовъ вечера) | |
| 1863 | +4,63° | 755,4 | WSW | | 94 | 15 | 100 | | + 22,5° (29 Іюня въ 2 часа по полудни) | 14,0° (21 Декабря въ 9 часовъ вечера) | 777,2 м. (14 Ноября въ 9 часавъ вечера) | 713,9 м. (9 Января въ 7 часовъ утра) | |
| 1864 | +2,96° | 756,8 | WSW | | 63 | 20 | 89 | | + 25,0° (17 Іюля въ 12 часовъ дня) | - 18,7° (14 Декабря въ 3 часа утра) | 782,6 м. (3 Января въ 9 часовъ вечера) | 727,9 м. (3 Марта въ 9 часовъ вечера) | |
| 1865 | +2,88° | 759,0 | WSW | 0,99 м | 82 | 14 | 106 | | + 24,4° (10 Іюля въ часъ по полудни) | — 26,0° (31 Января въ 5 часовъ утра) | 786,8 м. (30 Января въ 7 часовъ утра) | 732,0 м. (11 Декабря въ 2 часа почи) | 15,72 м. (21 Августа) |
| 1866 | +3,05° | 755,6 | SW | 2,00 м. | 81 | 1 | 93 | | + 22,8° 14 Іюля въ 2 часа по полудни) | — 23,2° (24 Декабря въ 7 часовъ утра) | 777,4 м. (11 Октября въ 7 часовъ утра) | 724,6 м. (18 Января въ 7 часовъ утра) | 45,72 м. (31 Мая) |
| 1867 | +1,35° | 757,0 | WXW | 1,62 м | 84 | 2 | 95 | | + 22,0° (14 Іюля въ 2 часа по полудни) | — 25,1° (18 Декабря въ 11 часовъ по полудни) | 783,4 м. (22 Декабря въ 2 час. по полуд.) | 730,8 м. (20 Ноября въ 2 час. по полудни) | 30,61 м (8 Іюля) |
| 1868 | +3,61° | 757,1 | SSW | 1,23 м. | 81 | 7 | 108 | 112 | + 22,4° (3 Августа въ 3 часа по полудни) | — 26,1° (13 Января въ 6 часовъ утра) | 779,5 м. (3 Марта въ 9 часовъ вечера) | 714,6 м. (21 Января въ 7 часовъ утра) | 19,90 м. (3 Сентября) |
| 1869 | +3,68° | 756,1 | SSW | 1,44 м. | 86 | 12 | 71 | 133 | + 20,1° (12 Іюля въ 12 часовъ дня) | - 18,6° (11 Января въ 5 часовъ утра) | 792,8 м. (4 Января въ 9 часовъ вечера) | 729,4 м. (21 Января въ 7 часовъ утра) | 27,80 м. (16 Мая) |
| 1870 | +2,55° | 757,9 | WSW | 1,47 м. | 104 | 7 | 89 | 112 | + 23,0° (13 Іюля въ часъ по полудни) | — 24,0° (14 Декабря въ 6 часовъ утра) | 788,4 м. (25 Января въ 2 час. по полудни) | 728,6 м. (9 Февраля въ 9 часовъ вечера) | 22,02 м. (11 Ноября) |
| 1871 | +2,18° | 757,4 | WSW | 1,49 м. | 80 | 13 | 78 | 124 | + 21,9° (1 Іюля въ 2 часа по полудни) | - 26,4° (14 Января въ 7 часовъ вечера) | 784,7 м. (27 Января въ 7 часовъ утра) | 729,8 м. (11 Февраля въ 7 часовъ утра) | 29,25 м. (5 Іюля) |
| 1872 | +4,71° | 759,0 | SSW | 1,83 м. | 95 | 9 | 80 | 141 | + 23,2° (25 Іюля въ 2 часа по полудни) | — 20,6° (4 Февраля въ 4 часа утра) | 781,7 м. (23 Января въ 9 часовъ вечера) | 734,0 м. (18 Февраля въ 7 часовъ утра) | 22,77 м. (3 Іюня) |
| 1873 | +3,67° | 756,4 | SW | 1,94 м. | 99 | 22 | 91 | 136 | + 20,7° (21 Іюня въ 12 часовъ дня) | 17,8° (1 Февраля въ 9 часовъ утра) | 782,9 м. (21 Января въ 2 час. по полудни) | 719,0 м. (5 Декабря въ 9 часовъ вечера) | 32,29 м. (28 Сентября) |
| 1874 | +3,84° | 756,9 | WSW | 1,54 м. | 144 | 12 | 86 | 128 | + 19,2° (1 Іюля въ часъ по полудни) | — 18,7° (13 Декабря въ 7 часовъ утра) | 786,6 м. (18 Февраля въ 2 час. по полудни) | 721,8 м. (14 Января въ 6 часовъ вечера) | 28,65 м. (1 Сентября) |

безпрестанно мѣняется. Господствующимъ считается юго-западный вѣтеръ съ большимъ или меньшимъ отклоненіемъ къ югу или западу. Онъ иногда бываетъ очень силенъ, обыкновенно влажный, дуетъ большею частью лѣтомъ и осенью, но не рѣдко случается и зимою, держится въ своемъ направленіи въ теченіи 3 до 5 дней и за тѣмъ переходитъ въ сѣверный или сѣверо-восточный; а тотъ послѣдній, большею частью, не бываетъ сильнымъ, зимою сопровождается большими морозами до 26° Реомюра, а въ концѣ весны и лѣтомъ онъ оказывается напротивъ, болѣе или менѣе теплымъ, отъ того, что дуетъ съ континентальной части, усѣянной гранитными скалами, успѣвшими уже накалиться болѣе или менѣе продолжительнымъ дѣйствіемъ солнца.

Восточный и юго-восточный вѣтры въ зимнее время приносятъ снѣгъ, а лѣтомъ и вначалѣ осени дождь.

Средняя годичная температура по термометру Реомюра +3,18°, весенняя +2,88°, лѣтняя +12,35°, осенняя +2,50° и зимняя —5°, считая по 3 мѣсяца для каждаго времени года. Высшая степень теплоты бываетъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ, не превышающая однакожъ 26,4° въ тѣни.

Весна поздно начинается; Гельсингфорскіе воды вскрываются обыкновенно въ концѣ Апрѣля (по старому стилю); но и въ это время плавающій по заливамъ ледъ, значительно охлаждаетъ воздухъ; деревья успѣваютъ распускаться только къ 1-му Іюня. Лѣто короткое; въ Августѣ уже ночи бываютъ прохладны, а иногда случаются и приморозки. Самое большое количество дождя выпадаетъ осенью, особенно въ Октябрѣ мѣсяцѣ. Зима продолжается около 5-ти мѣсяцевъ.

Господствующими болѣзнями весною и осенью бываютъ катаральныя и ревматическія горячки; катарры и ревматизмы причиняются сырою, холодною погодою и частыми, иногда весьма быстрыми перемѣнами температуры при перемѣнчивыхъ вѣтрахъ. Зимою встрѣчаются по преимуществу воспалительныя болѣзни, острые катарры дыхательныхъ органовъ и острый ревматизмъ. Тифозныя горячки спорадически встрѣчаются во всякое время года, но особливо усиливаются осенью, во время сырой перемѣнчивой, туманной погоды и продолжаются обыкновенно до лѣта; не рѣдко принимаютъ онѣ и эпидемическое распространеніе, что въ особенности случается въ теченіе неурожайныхъ годовъ.

Вообще прибывающіе на жительство въ Финляндію изъ болѣе южныхъ странъ, въ особенности имѣющіе слабое тѣлосложеніе и слабую грудь, трудно переносятъ этотъ климатъ; катарральныя и воспалительныя болѣзни, повторяясь у нихъ ежегодно, бываютъ причиною важныхъ органическихъ разстройствъ, особенно грудныхъ органовъ.

По свѣдѣніямъ, заимствованнымъ изъ метрическихъ книгъ, средняя десятилѣтняя смертность въ Гельсингфорсѣ, за исключеніемъ таковой отъ родильныхъ болѣзней и дѣтскихъ до 5 лѣтняго возраста, пьянства, случайныхъ причинъ и старости, равняется 13,2 на 1000 человѣкъ жителей, и въ томъ числѣ 4,9 отъ повѣтренныхъ болѣзней (см. приложеніе I). Точныя же свѣдѣнія, собранныя о болѣзненности и смертности въ войскахъ, расположенныхъ въ Гельсингфорсѣ за 9-ть лѣтъ (1864—1872) показали, что ежегодная средняя болѣзненность равна 495 на 1000 человѣкъ, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней заболѣвало 267,7 человѣкъ; ежегодная же смертность на 1000 человѣкъ наличнаго состава равнялась 17,4, а отъ повѣтренныхъ болѣзней 8,0 человѣкъ (см. приложеніе I).

На основаніи этихъ числовыхъ данныхъ, Гельсингфорсъ слѣдовало бы причислить къ мѣстностямъ, неблагопріятнымъ для здоровья, т. е. къ 3-й категоріи. Но принимая въ соображеніе, что такая смертность господствуетъ при довольно стѣсненномъ помѣщеніи войскъ и тяжкой караульной службѣ, слѣдуетъ ожидать, что, съ устраненіемъ этихъ двухъ вредно вліяющихъ на здоровье войскъ причинъ, произойдетъ уменьшеніе и въ смертности.

*Крѣпость Свеаборгъ*, имѣетъ среднюю высоту надъ уровнемъ моря въ 55 футовъ, и расположена на 7-ми скалистыхъ островахъ; всѣ эти острова образуютъ какъ бы дугу, обращенную выпуклостью къ югу, хорда которой отъ запада къ востоку имѣетъ болѣе 5-ти верстъ длины; цѣпью всѣхъ поименованныхъ острововъ, какъ натуральною преградою, Гельсингфорсскій заливъ отдѣляется отъ моря, сообщаясь съ нимъ многими малыми проливами

Всѣ острова, входящіе въ состакъ крѣпости, представляютъ неровный волнистый видъ и состоятъ изъ сплошнаго гранита съ корою наносной земли различной толщины. Только островъ Сандгамъ, какъ

состоящій изъ глубокихъ песковъ, составляетъ исключеніе. Наносная почва, покрывающая гранитъ въ крѣпости, образовалась или искуственно, или естественнаго происхожденія и состоитъ изъ песка, чернозема, мусора и глины.

Черноземъ находится почти во всѣхъ углубленіяхъ скалъ; онъ очень жиренъ и состоитъ почти исключительно изъ растительныхъ остатковъ и еще столь молодъ, что въ немъ можно открывать остатки не вполнѣ разложившихся корней и другихъ частей, преимущественно можжевельника и другихъ хвойныхъ растеній. Собственно въ Свеаборгѣ особенно бросается въ глаза недостатокъ огородовъ, которые для крѣпости были бы особенно полезны.

Вода въ крѣпости получается изъ цистернъ и изъ колодезей. Цистернъ въ крѣпости двѣ; обѣ устроены въ природныхъ углубленіяхъ, дно и стѣны которыхъ состоятъ изъ сплошнаго гранита. Одна изъ цистернъ, находящаяся подъ укрѣпленіемъ Густавсвердъ, доставляетъ превосходную воду; другая же на островѣ Стуръ-Эстеръ-Свартъ-э, окруженная жильями, имѣетъ воду худшаго качества, издающую, особенно въ лѣтніе мѣсяцы, гнилой запахъ сѣроводорода. Вода, получаемая изъ колодезей, мутна, жестка, содержитъ много солей и магнезіи, а потому имѣетъ не совсѣмъ пріятный, слегка щелочный вкусъ, но за недостаткомъ воды въ цистернахъ и по отдаленности послѣднихъ, и такая вода употребляется безвредно для варки пищи.

Болотъ въ самой крѣпости нѣтъ, но на принадлежащихъ къ ней островахъ Скансландѣ и Сандгамѣ есть довольно обширныя, кромѣ того на лежащихъ къ сѣверу отъ Свеаборга островахъ, Брендъ-э и Дегеръ-э, есть тоже болота и самые берега залива въ сѣверной ихъ части низменны, а прилегающій къ нимъ заливъ покрытъ камышемъ.

По близкому разстоянію отъ Гельсингфорса, климатъ Свеаборга долженъ бы мало разниться отъ Гельсингфорскаго, но сдѣланныя наблюденія показали, что средняя температура Свеаборга почти на 0,4° выше таковой же Гельсингфорса. Обстоятельство это объясняется слѣдующимъ образомъ: 1) Свеаборгъ, какъ пунктъ выдающійся въ открытое море, болѣе находится надъ вліяніемъ послѣдняго, имѣющаго вообще свойство умѣрять температуру и 2) наружный рейдъ его вскры-

вается среднимъ числомъ 9 днями ранѣе Гельсингфорсскаго и покрывается льдомъ среднимъ числомъ 17 днями позднѣе.

Но если средняя температура Свеаборга и оказывается нѣсколько выше таковой же въ Гельсингфорсѣ, то климатъ этой крѣпости, подверженной еще болѣе Гельсингфорса постояннымъ вѣтрамъ, слѣдуетъ признать въ осеннее и весеннее время еще менѣе здоровымъ.

Открытое для всѣхъ вѣтровъ положеніе крѣпости, окруженной со всѣхъ сторонъ водою, необходимо влечетъ за собою и большее непостоянство погоды, которая измѣняется съ перемѣною направленія вѣтровъ.

Населеніе Свеаборга почти все военное, за исключеніемъ не большаго числа промышленниковъ; на принадлежащихъ же къ Свеаборгу островахъ обитаетъ не большое число лоцмановъ.

Жилища для военныхъ составляютъ казармы, большею частью каменныя, изъ которыхъ нѣкоторыя, особенно старой постройки, сырыя; при томъ въ нѣкоторыхъ казармахъ помѣщеніе людей довольно тѣсно; особенно помѣщеніе военно-исправительной роты, въ которой, при полномъ ея комплектѣ, приходится только 0,76 сажени кубическаго содержанія воздуха на человѣка; ежегодно впрочемъ возводятся новыя оборонительныя казармы и мало по малу недостатокъ помѣщенія устраняется. Особенно же дурно во всѣхъ отношеніяхъ помѣщенія семействъ нижнихъ чиновъ.

Изъ выше означеннаго видно, что Свеаборгъ вообще долженъ быть причисленъ къ мѣстамъ невыгоднымъ, для квартирующихъ въ немъ войскъ.

По числу заболѣваній первое мѣсто принадлежитъ здѣсь катаральнымъ и ревматическимъ горячкамъ, которыя преимущественно встрѣчаются въ холодное и сырое время года; за ними слѣдуютъ воспаленія грудныхъ органовъ, которыя нигдѣ въ Финляндіи не наблюдаются въ такомъ большомъ числѣ какъ въ Свеаборгѣ, что объясняется болѣе открытымъ для вѣтровъ его положеніемъ. Этимъ болѣзнямъ особенно подвергаются часовые и караульные.

Перемежающіяся лихорадки въ обыкновенное время здѣсь нечасто встрѣчаются; число ихъ значительно увеличивается только во время сильныхъ, лѣтнихъ жаровъ, что однакожъ здѣсь бываетъ сравнительно очень рѣдко.

Тифоидальныя горячки встрѣчаются здѣсь ежегодно, какъ и во всей Финляндіи; на происхожденіе ихъ не малое имѣетъ вліяніе невыгодное и неудобное казарменное расположеніе.

Ревматизмъ составляетъ здѣсь обыкновенную болѣзнь, но значительное число больныхъ, одержимыхъ легкимъ мышечнымъ ревматизмомъ, пользуясь въ околодкахъ, не входитъ въ цифру больныхъ, пользующихся во врачебныхъ учрежденіяхъ.

Кромѣ повѣтренныхъ, въ Свеаборгѣ встрѣчается значительное число худосочныхъ и бытовыхъ болѣзней; цынга, рѣдко самостоятельная, а чаще какъ осложненіе другихъ болѣзней, развивается вслѣдствіе большой сырости воздуха, невыгоднаго помѣщенія, особенно въ военно-исправительной ротѣ, отчасти также отъ недостатка свѣжихъ продуктовъ въ то время, когда сообщеніе крѣпости съ городомъ прекращается, что случается во время замерзанія и вскрытія залива. Бугорчатка очень скоро развивается и быстро протекаетъ у людей слабо развитыхъ, при неблагопріятныхъ климатическихъ условіяхъ и недостаткѣ свѣжаго воздуха въ жилыхъ покояхъ. Сифилитическая болѣзнь обыкновенна, ею заражаются воинскіе чины въ Гельсингфорсѣ.

Точныхъ свѣдѣній о болѣзненности и смертности Свеаборгскаго гарнизона, за время до 1864 года, достать было невозможно; какъ потому, что войска, составлявшія гарнизонъ, часто перемѣнялись и многія изъ нихъ совершенно оставили Финляндію, какъ то: 22 пѣхотная дивизія, саперный полубатальонъ и всѣ части морскаго вѣдомства, такъ и потому что многіе больные изъ частей, входившихъ въ составъ войскъ Свеаборгскаго гарнизона поступали не въ бывшій Свеаборгскій полугоспиталь, а отправлялись въ Гельсингфорсскій госпиталь, прямо изъ своихъ частей. По этому для полученія болѣе точныхъ статистическихъ данныхъ, служатъ, доставленныя въ Окружное Военно-Медицинское управленіе свѣдѣнія о болѣзненности и смертности за 9-ти лѣтній періодъ времени, съ 1864 до 1872 годовъ (смотри приложеніе I); при чемъ оказалось, что, при средней числительности войскъ крѣпости, въ 3412 человѣкъ, болѣзненность выразилась въ пропорціи 468,6 : 1000, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 267,3. Общая смертность на 1000 человѣкъ наличнаго состава равнялась 19,9, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 8,3 человѣка; а потому слѣдуетъ отнести Свеаборгъ къ мѣстностямъ не-

благопріятнымъ для здоровья, или къ 3 категоріи. Улучшить положеніе войскъ можно бы было болѣе просторнымъ размѣщеніемъ ихъ, т. е. увеличеніемъ казарменныхъ построекъ и устройствомъ хорошихъ погребовъ, для храненія, въ должномъ количествѣ, овощей во всякое время года.

3) *Городъ Ловиза* расположенъ на берегу Финскаго залива по скату небольшой возвышенности, имѣющей направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ, на песчано-глинистой почвѣ; къ сѣверу и западу отъ города находятся небольшія болота, изъ которыхъ берутъ начало минеральные источники, которыхъ вода собирается въ 3 небольшихъ деревянныхъ резервуарахъ; содержащаяся въ нихъ вода чиста, холодна, имѣетъ терпкій желѣзный вкусъ; бока и дно резервуаровъ покрыты ржавчиною оранжеваго цвѣта; нѣкогда здѣсь было устроено водолечебное заведеніе, но съ открытіемъ въ Гельсингфорсѣ заведенія искуственныхъ минеральныхъ водъ, оно оставлено. Вода, употребляемая для питья, получается изъ колодезей, которыхъ здѣсь очень много и нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ воду хорошаго качества; въ другихъ же вода жестка. Какъ мѣстоположеніе, такъ и самая почва непредставляютъ какихъ либо условій, благопріятствующихъ развитію особыхъ болѣзней; сосѣдство небольшихъ болотъ, по видимому, не оказываетъ вреднаго вліянія на здоровье жителей Ловизы, вѣроятно вслѣдствіе непродолжительности и умѣренности лѣтнихъ жаровъ, а можетъ быть и по значительному содержанію въ нихъ желѣза, а потому здѣсь господствуютъ лишь болѣзни, присущія климату Финляндіи вообще: катарры и катарральныя горячки весною и осенью, а зимою острые катарры, воспалительныя болѣзни и ревматизмы. Лѣто здѣсь самое благопріятное время для здоровья.

По метрическимъ книгамъ средняя 10-ти лѣтняя смертность въ населеніи, за исключеніемъ смертности отъ болѣзней родовъ, дѣтскихъ до 5—лѣтняго возраста, пьянства, случайныхъ причинъ и старости, равна 12,6 на 1000 человѣкъ, а въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 3,9 (см. приложеніе II.)

Въ войскахъ же среднее число заболѣвающихъ, на 1000 челов. наличнаго состава, было 300,4 и въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 144,9 человѣкъ, а смертность вообще 15,4 и въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 3,1 (см. приложеніе I); слѣдова-

тельно Ловиза, на основаніи приведенныхъ цифровыхъ данныхъ, принадлежитъ къ мѣстностямъ 2 категоріи, т. е. къ тѣмъ, въ которыхъ болѣзненность и смертность средняя.

4) *Городъ Тавастгусъ*, лежитъ на небольшой плоской возвышенности, окруженной съ востока и юга озеромъ, а съ сѣвера и запада имѣетъ низменную и болотистую мѣстность, покрывающуюся весною, во время таянія снѣговъ, водою, такъ что сообщеніе съ каменными казармами, находящимися къ сѣверо-востоку отъ города на возвышенномъ мѣстѣ, въ это время года довольно затруднительно; почему и дѣлается настилка изъ бревенъ и досокъ, для облегченія пѣшеходамъ сообщенія между казармами и городомъ. Деревянные бараки, находящіеся къ западу отъ города, отдѣляются отъ него болотомъ. Далѣе Тавастгусъ окруженъ со всѣхъ сторонъ горными хребтами, прорѣзываемыми съ сѣвера на югъ долиною, служащею бассейномъ для озеръ. Озеро близъ Тавастгуса имѣетъ берега отлогіе и покрыты вдоль оныхъ камышемъ.

Такое мѣстоположеніе города, съ одной стороны, защищаетъ его отъ вѣтровъ, а съ другой способствуетъ скопленію паровъ, образующихся изъ испареній озеръ и болотъ, чѣмъ и объясняются частые туманы въ Тавастгусѣ и его окрестностяхъ; кромѣ того испаренія эти, быстро охлаждая воздухъ, бываютъ причиною раннихъ морозовъ и случающихся здѣсь по ночамъ, не рѣдко даже въ лѣтнее время, приморозковъ, особенно въ Августѣ мѣсяцѣ, послѣ жаркихъ дней; отъ вышеозначенныхъ причинъ здѣсь происходитъ весьма значительная разница между температурою дня и ночи.

Вода, употребляемая для питья, добывается изъ колодезей и бываетъ не всегда хорошаго качества, особенно при продолжительномъ отсутствіи дождей; она тогда дѣлается мутною, непріятною на вкусъ и получаетъ дурной запахъ. По причинѣ вышеизложенныхъ топографическихъ и климатическихъ условій, Тавастгусъ принадлежитъ къ мѣстностямъ не совсѣмъ благопріятнымъ для здоровья.

Изъ господствующихъ здѣсь болѣзней заслуживаютъ вниманіе:

1) Перемежающіяся лихорадки, которыя, по замѣчанію мѣстныхъ врачей, были особенно часты до 1863 года; съ этого же года онѣ встрѣчаются рѣдко; что по всей вѣроятности зависитъ отъ того, что въ теченіи послѣднихъ годовъ (1863—1872) лѣтомъ падало много

дождей и небывало большихъ жаровъ, способствующихъ развитію болотныхъ міазмъ.

2) Тифоидальныя горячки въ значительномъ числѣ встрѣчаются ежегодно; съ особенною же силою господствовали въ теченіи голодныхъ 1867 и 1868 годовъ; происхожденіе ихъ слѣдуетъ приписать гнилостнымъ испареніямъ, употребленію испорченной воды и недостаточному питанію, а дальнѣйшее распространеніе слѣдуетъ приписать и послѣдовательному зараженію отъ самихъ больныхъ.

3) Катарральныя горячки и катарры встрѣчаются преимущественно весною и осенью при сырой и непостоянной погодѣ, равно какъ и ревматизмы.

4) Воспаленіе дыхательныхъ органовъ часто наблюдаются зимою и забираетъ много жертвъ.

Общая смертность въ населеніи, за исключеніемъ случаевъ отъ болѣзни родовъ, дѣтскихъ до 5 лѣтняго возраста, отъ случайныхъ причинъ, пьянства и старости, равна 14,2 съ 1000 человѣкъ, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 4,4 человѣка (см. приложеніе II).

Въ войскахъ, на основаніи 9-ти лѣтнихъ наблюденіи, болѣзненность бываетъ 457,7 на 1000 человѣкъ наличнаго состава, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 201,4 человѣкъ, и ежегодная смертность вообще 13,3 на 1000 человѣкъ, а въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 7,1 человѣкъ (см приложеніе I); слѣдовательно г. Тавастгусъ принадлежитъ къ мѣстностямъ 2 категоріи, т. е. къ тѣмъ, въ которыхъ смертность средняя.

О Паролакскомъ лагерѣ, находящемся въ 8-ми верстахъ отъ г. Тавастгуса, будетъ сказано ниже.

5) *Г. Або* лежитъ на юго-западномъ берегу Финляндіи, при впаденіи рѣки Ауры въ море; съ континентальной стороны онъ окруженъ цѣпью невысокихъ голыхъ скалъ, между коими протекаетъ рѣка Аура, раздѣляющая городъ на двѣ части. Морской берегъ въ этомъ мѣстѣ весьма низокъ, болотистъ и граничитъ со многими, частью скалистыми, частью низменными, вообще же лѣсистыми островами. Почва состоитъ большею частью изъ глины, покрытой мѣстами слоемъ наноснаго чернозема различной толщины. Дно рѣки Ауры плистое, и такъ какъ во все время, когда вода не покрыта льдомъ, всѣ жизненные продукты привозятся въ городъ на лодкахъ, съ которыхъ они и продают-

ся, то въ нее конечно выбрасываются и разныя нечистоты, особенно испорченная рыба, такъ какъ рыба составляетъ здѣсь главный предметъ торговли.

Климатъ въ Або, вслѣдствіе близости Балтійскаго моря, болѣе умѣренный, чѣмъ въ остальной части Финляндіи.

Воздухъ большею частью бываетъ сырой отъ близости моря и болотъ и часто случаются густые туманы, особенно по утрамъ и вечерамъ, что и составляетъ причину эндемическаго развитія здѣсь перемежающихся лихорадокъ, особенно въ болѣе жаркое лѣто; болѣзнь эта здѣсь часто имѣетъ полунепрерывный типъ (Febris Subcontinua) съ гастрическими, а не рѣдко и тифоидальными припадками и господствуетъ особенно въ Августѣ мѣсяцѣ, почему и извѣстна подъ названіемъ „Augustifeber". Скопленіе тумановъ въ котловинѣ, въ которой построенъ городъ и міазматическія испаренія изъ рѣки, способствуютъ также развитію тифоидальныхъ горячекъ, которыя, не прекращаясь здѣсь въ теченіи цѣлаго года, усиливаются осенью и зимою. За тѣмъ господствующими болѣзнями бываютъ катарральныя горячки и катарры; наблюдается также часто дифтеритъ слизистыхъ оболочекъ, особенно зѣва и толстой кишки.

Дизентерія тоже часто встрѣчается и не рѣдко принимаетъ эпидемическій характеръ.

Въ самомъ Або, какъ портовомъ городѣ, развита въ сильной степени проституція и вслѣдствіе оной, зараженіе сифилисомъ. Изъ бытовыхъ болѣзней въ народонаселеніи не рѣдко встрѣчается страданіе отъ ленточной глисты, можетъ быть, вслѣдствіе обильнаго употребленія рыбы.

Сложная десятилѣтняя смертность въ населеніи равна 16 на 1000 человѣкъ въ годъ, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 6,4 (см. приложеніе II).

Въ войскахъ, на основаніи 9-ти лѣтнихъ наблюденій, болѣзненность равна 441,2 на 1000 человѣкъ наличнаго состава въ годъ, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 264,0 человѣкъ, а общая смертность выражается въ пропорціи 11,9 : 1000, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 5,9, (см. приложеніе I), а потому Г. Або должно причислить къ мѣстностямъ 2 категоріи, т. е. къ тѣмъ, въ которыхъ смертность средняя.

6) *Городъ Выборгъ* расположенъ на берегу Выборгскаго залива. Положеніе самаго города и крѣпости, окруженныхъ съ 3-хъ сторонъ заливомъ, возвышенное, на гранитномъ грунтѣ; Выборгскій форштатъ, въ которомъ находятся зданія бывшаго военнаго госпиталя, занимаемыя нынѣ мѣстнымъ лазаретомъ Выборгскаго крѣпостнаго баталіона, окруженный тоже съ 3-хъ сторонъ заливомъ, расположенъ на песчаной равнинѣ. Болѣе невыгоднымъ мѣстоположеніемъ пользуется Петербургскій форштатъ; онъ ниже прочихъ частей города и по близости къ нему находятся небольшія болота; при томъ онъ состоитъ изъ небольшихъ низкихъ домовъ, населенныхъ бѣднымъ классомъ жителей. Изъ всѣхъ частей города Петербургскій форштатъ есть самая невыгодная для здоровья; здѣсь по преимуществу зарождаются и отсюда распространяются эпидемическія болѣзни, между тѣмъ какъ Выборгскій форштатъ, расположенный на песчаной почвѣ и не стѣсненный строеніями, есть лучшая часть въ санитарномъ отношеніи. Жители же самаго города, по его возвышенному положенію, открытому для вѣтровъ, особенно для сѣвернаго и восточнаго, болѣе подвергаются катарральнымъ и воспалительнымъ болѣзнямъ дыхательныхъ органовъ и ревматизмамъ.

Эндемическихъ болѣзней не встрѣчается. Тифоидальныя горячки хотя и господствуютъ здѣсь часто спорадически, а въ голодные года (1867 и 1868) эпидемически, развиваются, по большей части, вслѣдствіе недостаточной пищи и лишеній всякаго рода; эпидеміи эти развиваются обыкновенно между рабочими, пришельцами изъ сѣверныхъ и восточныхъ губерніи Финляндіи, которые сходились сюда въ большомъ числѣ во время неурожаевъ, и конечно отъ нихъ переходятъ и на коренныхъ жителей, а иногда и на квартирующія въ городѣ войска, между которыми однакоже онѣ никогда не достигали сильныхъ размѣровъ.

Острыя сыпи тоже не рѣдко господствуютъ между населеніемъ Выборга, не достигая впрочемъ значительнаго распространенія.

Кровавый поносъ встрѣчается, по преимуществу, въ Іюлѣ и Августѣ, и принимаетъ иногда эпидемическій характеръ.

Воспаленія грудныхъ органовъ наблюдаются обыкновенно въ теченіи зимы и весны.

Перемежающіяся лихорадки въ послѣдніе годы являлись отдѣльными, рѣдкими случаями.

Изъ бытовыхъ болѣзней самая обыкновенная безспорно есть сифилитическая.

Относительно болѣзненности и смертности въ войскахъ, расположенныхъ въ Выборгѣ, изъ отчетовъ бывшаго Выборгскаго военнаго госпиталя (съ 1-го Января 1857 по 1-е Января 1867 года) усматривается, что въ теченіи 10-ти лѣтъ поступило въ госпиталь больныхъ воинскихъ чиновъ всего 8907 человѣкъ и что число квартировавшихъ въ этотъ періодъ времени войскъ простиралось до 24,274 человѣкъ, слѣдовательно, среднимъ числомъ, ежегодно квартировали 2427 человѣкъ, изъ которыхъ, въ теченіи года, заболѣвало 890 человѣкъ, или 367 на 1000 человѣкъ наличнаго состава, а умерло, въ теченіи означеннаго десятилѣтняго періода, 264 человѣк, т. е. 10,8 на 1000 человѣкъ наличнаго состава.

Число умершихъ отъ повѣтренныхъ болѣзней къ наличному составу относилось какъ 4 къ 1000.

Почти тотъ же самый результатъ получается изъ статистическихъ свѣдѣній, представленныхъ въ Окружное Управленіе за 9 лѣтъ (съ 1 Января 1864 по 1 Января 1873 годовъ) отъ квартировавшихъ въ Выборгѣ войскъ; именно изъ нихъ видно, что изъ 1000 человѣкъ наличнаго состава ежегодно заболѣвало 365,5 человѣкъ; въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 122,0 человѣкъ, а умираютъ 10,5 человѣкъ, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 4,2 человѣка (см. приложеніе I).

Хотя эти данныя разнятся значительно отъ числовыхъ данныхъ, помѣщенныхъ въ статистической таблицѣ о смертности народонаселенія за 10 лѣтъ, въ которой показано на 1000 человѣкъ населенія отъ повѣтренныхъ и бытовыхъ болѣзней (за извѣстнымъ исключеніемъ умершихъ отъ болѣзней родовъ, дѣтскихъ и т. д.) 16,9, а отъ однѣхъ повѣтренныхъ 5,9 человѣкъ (см. приложеніе II), но эта разница можетъ произойдти отъ того, что въ число умершихъ включены, не только обыватели г. Выборга, но и пришельцы изъ другихъ губерній, которыхъ ежегодно является сюда значительное число для заработковъ на возводимыхъ укрѣпленіяхъ и на главной въ Финляндіи лѣсной пристани въ Тронгзундѣ.

На основаніи вышеприведенныхъ данныхъ, Выборгъ долженъ быть отнесенъ къ мѣстностямъ 2 категоріи, т. е. къ такимъ, въ которыхъ болѣзненность и смертность средняя.

7) *Городъ Фридрихсгамъ* лежитъ 50 футовъ надъ поверхностью моря, на берегу Финскаго залива, на мѣстности ровной и открытой вліянію вѣтровъ, особенно со стороны залива.

Почва песчаная, болотъ вблизи города нѣтъ, но берега Финскаго залива, имѣющіе здѣсь небольшую глубину, въ жаркое лѣто зараждаютъ иногда міазму.

Городъ вообще имѣетъ весьма опрятный видъ и построенъ пространно, почему и эпидеміи тифоидальной горячки не достигаютъ здѣсь такого развитія, какъ въ другихъ болѣе населенныхъ городахъ; по положенію своему, открытому вліянію вѣтровъ, и по большой сырости воздуха лѣтомъ и осенью, встрѣчаются преимущественно катарральныя и ревматическія пораженія, а зимою и весною воспалительныя болѣзни грудныхъ органовъ.

Въ мѣсяцахъ Іюлѣ и Августѣ не рѣдко свирѣпствуетъ кровавый поносъ.

Средняя ежегодная смертность въ населеніи (за извѣстнымъ исключеніемъ) на 1000 человѣкъ 11,7, а въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 3,5 человѣкъ [см. приложеніе II]; въ войскахъ, квартировавшихъ въ Фридрихсгамѣ, на основаніи точныхъ 9-ти лѣтнихъ наблюденій, изъ 1000 заболѣвало въ годъ 259,9 человѣкъ, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 117,6, а умирало вообще 8,3, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 4,0 человѣка [см. приложіе I], а потому Фридрихсгамъ слѣдуетъ отнести къ мѣстностямъ первой категоріи, т. е. къ такимъ, въ которыхъ болѣзненность и смертность слабыя.

8) *Ёльманстрандъ* небольшой городъ, лежащій въ 50 верстахъ къ сѣверу отъ г. Выборга, на южномъ берегу Сайменскаго озера. Положеніе его возвышенное, окруженное съ трехъ сторонъ лѣсомъ; почва каменисто-песчаная, весьма выгодная въ санитарномъ отношеніи. Вѣтры здѣсь гораздо умѣреннѣе, нежели въ мѣстностяхъ, лежащихъ на берегу Финскаго залива и сырость воздуха менѣе ощутительна, а потому хотя характеръ господствующихъ болѣзней и здѣсь преобладаетъ катаррально-ревматическій, но онъ здѣсь слабѣе. При томъ же городъ не стѣсненъ постройками, а потому и самыя эпидемическія болѣзни, какъ напримѣръ тифоидальныя горячки, столь обыкновенныя въ Финляндіи, господствуютъ здѣсь съ меньшею силою. Но не-

имѣнію вблизи болотъ, перемежающіяся лихорадки здѣсь рѣдки. Вблизи города имѣется весьма удобная и здоровая мѣстность, для лагернаго расположенія довольно значительнаго отряда.

Городъ Вильманстрандъ, по всей справедливости, долженъ быть отнесенъ къ мѣстностямъ здоровымъ, т. е. къ первой категоріи, что согласуется съ статистическими данными.

Среднее ежегодное число умирающихъ на 1000 человѣкъ народонаселенія отъ бытовыхъ и повѣтренныхъ болѣзней 11 человѣкъ, а отъ однѣхъ повѣтренныхъ 4,5 человѣкъ [см. приложеніе II].

Въ войскахъ эти цифры еще менѣе, а именно смертность вообще на 1000 человѣкъ 8,3, а отъ повѣтренныхъ болѣзней 5,4 человѣка, а число заболѣвающихъ къ наличному составу войскъ относилось, какъ 300,9: 1000, а отъ повѣтренныхъ болѣзней какъ 167,8: 1000 [см. приложеніе I].

9) *Упраздненная крѣпость Кюменьгородъ* построена на одномъ изъ острововъ, образуемыхъ рукавами рѣки Кюмени, въ 7 верстахъ отъ впаденія ея въ Финскій заливъ. Берега рѣки Кюмени, т. е. восточнаго ея рукава, въ этомъ мѣстѣ, низки и болотисты и самое положеніе Кюменьгорода, мало возвышенное надъ уровнемъ моря и открытое вліянію южнаго и юго-западнаго вѣтровъ, способствуетъ сырости въ воздухѣ и благопріятствуетъ скопленію паровъ, въ видѣ густыхъ тумановъ. По этому здѣсь лихорадки встрѣчаются чаще, нежели въ другихъ мѣстностяхъ, лежащихъ между Гельсингфорсомъ и Выборгомъ.

Кромѣ лихорадки, господствующими здѣсь болѣзнями бываютъ катарральныя горячки, ревматизмы и катарры воздухоносныхъ путей.

Въ Кюменьгородѣ туземныхъ жителей нѣтъ. Въ войскахъ, расположенныхъ здѣсь, въ теченіи послѣднихъ 9-ти лѣтъ, ежегодное среднее число заболѣвавшихъ на 1000 человѣхъ наличнаго состава было 201,7 человѣкъ, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 116,1 человѣкъ, а смертность вообще 8,4 человѣка, въ томъ числѣ отъ повѣтренныхъ болѣзней 3,8 человѣка; поэтому Кюменьгородъ слѣдуетъ причислить къ мѣстностямъ 1-й категоріи, т. е. безвреднымъ для здоровья.

# ТАБЛИЦА № 11.

(По программѣ № 12).

Списокъ пунктамъ и мѣстностямъ, отличающимся вреднымъ вліяніемъ на здоровье людей.

| № | Названіе пунктовъ. | Причина и послѣдствія. | Время. | Примѣчанія. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Гор. Гельсингфорсъ. | По своему положенію, открытому всѣмъ вѣтрамъ, по перемѣнчивости погоды, постоянной сырости воздуха и недостатку въ хорошей водѣ, подверженъ катарральнымъ и воспалительнымъ болѣзнямъ грудныхъ органовъ, ревматизмамъ и тифоидальнымъ горячкамъ. | Постоянно. | Личныя наблюденія и донесенія военныхъ медиковъ о болѣзненности и смертности въ войскахъ; что и подтверждается свѣдѣніями, собранными отъ туземныхъ врачей. Смотри приложенія I и II. |
| 2 | Кр. Свеаборгъ. | Болѣе Гельсингфорса открытъ вѣтрамъ, сырость еще болѣе постоянна и погода перемѣнчивѣе. Кромѣ вышеупомянутыхъ болѣзней, располагаетъ къ цынгѣ, особенно во время замерзанія и вскрытія залива, по недостатку въ свѣжихъ припасахъ и овощахъ. | Тоже, но къ цынгѣ особенно располагаетъ, съ глубокой осени до конца Мая. | Тоже. |
| 3 | Городъ Або . . | По причинѣ міазматическихъ испареній изъ болотъ и рѣки Ауры, скопляющихся | Обыкновенно въ Августѣ мѣсяцѣ | Свѣдѣнія, собранныя отъ туземныхъ врачей и изъ со- |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | въ котловинѣ, въ которой лежитъ городъ, недоступный освѣжающимъ воздухъ вѣтрамъ, какъ равно отъ недостатка въ хорошей водѣ, развиваются лихорадки и тифоидальныя горячки между народонаселеніемъ. | послѣ жаркаго лѣта. | общеній военныхъ врачей о господствующихъ болѣзняхъ. |
| 4 | Городъ Тавастгусъ. | По близости болотъ и озеръ съ отлогими берегами, какъ равно отъ недостатка въ лѣтнее время въ хорошей водѣ, развиваются лихорадки, тифоидальныя горячки и поносъ. | Въ Іюлѣ и Августѣ. | Личныя наблюденія и донесенія военныхъ врачей. |
| | *Дополненіе*: пункты, замѣчательные сильнымъ распространеніемъ сифилиса. | | | |
| 1 | Або . . . . | Въ этихъ городахъ, какъ въ портовыхъ, развита въ сильной степени проституція, а вслѣдствіе оной и зараженіе сифилисомъ, который и распространяется на квартирующія въ этихъ городахъ войска. | Постоянно. | Свѣдѣнія, собранныя отъ туземныхъ врачей и донесеній военныхъ медиковъ. |
| 2 | Гельсингфорсъ . | | | |
| 3 | Выборгъ . . . | | | |
| 4 | Городъ Тавастгусъ. | Сифилисъ сильно развитъ между жителями, что видно изъ числа пользовавшихся отъ него въ городской больницѣ. | Постоянно, а по преимуществу во время лагерныхъ сборовъ. | Свѣдѣнія, собранныя отъ туземныхъ врачей и донесеній военныхъ медиковъ. |

Вышеприведенное медико-топографическое описаніе относится лишь къ той части и къ тѣмъ мѣстностямъ Округа, въ которыхъ расположены войска и гдѣ находятся военные врачи, на которыхъ можно было возлагать трудъ собиранія необходимыхъ для того свѣдѣній; но и при этомъ встрѣчались значительныя затрудненія и препятствія, а именно:

1) Военные врачи находятся постоянно только при штабахъ полковъ или отдѣльныхъ баталіоновъ, слѣдовательно и знакомство ихъ съ топографіею ограничивается только мѣстами расположенія штабовъ.

2) Незнаніе языка не позволяетъ имъ собирать необходимыя свѣдѣнія отъ мѣстныхъ жителей и особливо отъ туземныхъ врачей.

3) Статистическихъ свѣдѣній о болѣзненности въ народонаселеніи Финляндіи, основанныхъ на цифрахъ, вовсе нѣтъ; а имѣются только о смертности, представляемыя пасторами правительству; но свѣдѣнія о причинахъ смертности не могутъ быть вѣрны, потому, что онѣ основываются только на голословныхъ показаніяхъ родственниковъ умершихъ, а не на свидѣтельствахъ врачей.

4) Свѣдѣнія о болѣзненности и смертности въ войскахъ можно имѣть только за весьма ограниченное время; потому, что квартировавшія прежде въ Финляндіи войска расформированы и выведены въ Имперію, а полки 23 пѣхотной дивизіи прибыли въ край только въ концѣ 1864 года и тоже часто перемѣняли свои квартиры.

*бб) Свѣдѣнія о болѣзненности мѣстнаго населенія.*

При настоящемъ состояніи санитарной статистики Финляндіи, не представляется возможности въ точности исполнить требованія программы, относительно приведенія цифровыхъ данныхъ объ абсолютномъ числѣ заболѣвающихъ ежегодно въ массѣ населенія края, равно какъ и о распредѣленіи больныхъ по родамъ болѣзней.

Отчеты провинціальныхъ и другихъ мѣстныхъ врачей не освѣщены цифрами; къ тому же лишь незначительная часть больныхъ обращается къ врачамъ, какъ вслѣдствіе недовѣрія народа къ медицинѣ вообще, такъ и по случаю недостаточнаго числа медиковъ, сравнительно съ территоріею страны; такъ, на 328,000 квадратныхъ верстъ пространства Финляндіи, имѣется всего 120 практикующихъ врачей (общее число медиковъ 135), такъ что одинъ врачъ приходится среднимъ числомъ, на 2735 квадратныхъ верстъ и на 15,000 жителей.

О главныхъ болѣзняхъ, встрѣчающихся въ мѣстномъ населеніи, упомянуто выше на страницахъ 379—393.

Мѣстами, отличающимися вреднымъ вліяніемъ на здоровье жителей, слѣдуетъ считать прибрежье, между рѣками Кюменью и Кумо съ прилежащими шхерами, вслѣдствіе развивающагося здѣсь яда „маларія", который въ особенности дѣйствуетъ на непривычныхъ къ климату людей, порождая у нихъ лихорадки.

Болѣзнь эта происходитъ отъ испареній въ низменныхъ мѣстахъ прибрежья, а потому она дѣйствуетъ сильнѣе во время сухаго жаркаго лѣта, въ особенности если уровень воды ниже обыкновеннаго, когда открываются большія пространства отлогихъ береговъ и отмелей. Испаренія эти особенно замѣтны въ концѣ лѣта, при чемъ происходящія отъ нимъ лихорадки называются мѣстными жителями Августовскими горячками.

Преимущественно подвергаются этой болѣзни жители слѣдующихъ мѣстностей, считая отъ востока къ западу: г. Борго, устьевъ рѣчекъ Перно и Борго, г. Гельсингфорса (въ особенности у устья рѣчки Ванды и по берегамъ мелководнаго Гаммельстадскаго залива), г. Экнеса и окрестныхъ съ нимъ шхеръ и г. Або съ окрестностями; въ послѣднемъ городѣ ядъ развивается въ особенности сильно, вслѣдствіе низменности, окруженной скалами, образуемой теченіемъ рѣки Ауры, по берегамъ коей построенъ городъ. Многія болѣзни сельскаго населенія должны быть приписаны дурному качеству воды, употребляемой имъ для пищи, вслѣдствіе вреднаго обычая простонародія выкапывать колодцы возлѣ самыхъ своихъ жилищъ, отчего въ колодцы проникаютъ примѣси къ водѣ, происходящія отъ нечистотъ, находящихся въ большомъ количествѣ близъ жилья; между тѣмъ какъ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ жилищъ можно было бы имѣть хорошую ключевую воду, безъ вредныхъ примѣсей.

Эпидемическія болѣзни въ сельскомъ населеніи встрѣчаются не часто, за исключеніемъ неурожайныхъ годовъ, когда страшныя тифозныя эпидеміи являются неразлучными спутниками голода и нужды, какъ это было въ 1866—68 годахъ, когда болѣзнь эта похитила 3% населенія.

Изъ всѣхъ болѣзней мѣстнаго населенія наиболѣе подробныя данныя имѣются о венерической болѣзни, въ виду невозможности излечи-

ваться отъ сифилиса безъ пособія врача, а также вслѣдствіе постановленія о томъ, чтобы всѣ венерическія болѣзни были лечимы безвозмездно во врачебныхъ заведеніяхъ и чтобы всѣ больные сифилисомъ были доставляемы въ больницы и отправляемы обратно домой на счетъ казны.

Весьма обстоятельныя данныя объ этой болѣзни собраны профессоромъ Гельтомъ въ сочиненіи его „Den veneriska sjukdomens utbredning i Finland", гдѣ въ особенности подробно разсмотрѣнъ періодъ времени двѣнадцатилѣтія 1859—70 гг., при чемъ приведены цифровыя данныя о числѣ заболѣвшихъ въ каждомъ городѣ и кирхшпилѣ, какъ относительно числительности больныхъ по различнымъ видамъ этой болѣзни и продолжительности срока ея леченія, такъ и относительно возрастовъ, половъ и сословій больныхъ каждой отдѣльной мѣстности.

Изъ этихъ цифровыхъ данныхъ, касающихся однихъ только больныхъ, находившихся на излеченіи въ лазаретахъ, усматривается, что эта страшная болѣзнь все болѣе и болѣе распространяется; такъ среднее число больныхъ въ годъ составляло:

| | | | |
|---|---|---|---|
| въ десятилѣтіе | 1816—25 гг. | 1,246 | человѣкъ |
| — — | 1826—35 гг. | 1,348 | человѣкъ |
| — — | 1836—45 — | 2,423 | — |
| — — | 1846—55 — | 2,591 | — |
| — — | 1856—65 — | 3,704 | — |
| въ пятилѣтіе | 1866—70 — | 5,414 | — |

Въ теченіе двѣнадцатилѣтія 1859—70 гг. на каждые 1,000 жителей края, среднимъ числомъ въ годъ, было 2,27 больныхъ сифилосомъ, распредѣленныхъ по губерніямъ, равно какъ и по городамъ и деревнямъ, слѣдующимъ образомъ:

| Названіе губерній. | Число больныхъ на 1000 человѣкъ населенія. | | |
|---|---|---|---|
| | ВСЕГО. | ГОРОДСКАГО. | СЕЛЬСКАГО. |
| Нюландская . . . . . | 3,33 | 12,27 | 1,18 |
| Абоская . . . . . | 2,19 | 7,24 | 1,65 |
| Тавастгусская . . . . | 2,56 | 9,71 | 2,15 |
| Выборгская . . . . . | 1,27 | 5,66 | 0,86 |
| С.-Михельская . . . . | 1,19 | Въ нѣкоторыхъ городахъ этихъ двухъ губерній больные изъ горожанъ не отдѣлены отъ больныхъ сельскихъ жителей одинхъ съ ними кирхшпилей. | |
| Куопіоская . . . . . | 2,51 | | |
| Вазаская . . . . . | 2,01 | 5,58 | 1,89 |
| Улеоборгская. . . . . | 2,09 | 7,53 | 1,77 |
| ВСЕГО . . | 2,27 | 9,62 | 1,70 |

Въ городскомъ населеніи наибольшая болѣзненность была въ нижепоименованныхъ городахъ, гдѣ, за означенный періодъ времени, на каждые 1,000 человѣкъ жителей, среднимъ числомъ въ годъ, было слѣдующее число больныхъ:

| | |
|---|---|
| Въ Гельсингфорсѣ . . . . . | 14,14 |
| Въ Іоэнсу . . . . . | 12,64 |
| — Тавастгусѣ . . . . . | 12,10 |
| — Улеоборгѣ . . . . . | 9,60 |
| — Николайстадѣ . . . . . | 9,54 |
| — Або . . . . . | 8,32 |
| — Таммерфорсѣ . . . . . | 8,30 |

Въ тоже время наименьшее число больныхъ было въ слѣдующихъ городахъ:

| | |
|---|---|
| Въ Якобстадѣ . . . . . | 1,04 |
| — Каскъ-э . . . . . | 1,65 |
| — Брагестадѣ . . . . . | 1,80 |

Въ сельскомъ же населеніи слѣдующіе уѣзды имѣли наибольшее число больныхъ:

| | |
|---|---|
| Въ Иломантскомъ . . . . . | 4,47 |
| — Куопіоскомъ . . . . . | 3,32 |
| — Нижней части Верхне Сатакунтскаго. . . . . | 3,28 |
| — Маскускомъ . . . . . | 3,23 |
| — Ямсескомъ . . . . . | 3,14 |

Тогда какъ наименьшее число больныхъ было:

| | |
|---|---|
| Въ Аландскомъ. . . . . | 0,40 |
| — Кюменьскомъ . . . . . | 0,45 |
| — Западно-Разеборгскомъ . . | 0,47 |

Для сравненія приведемъ нѣсколько данныхъ о числѣ больныхъ сифилисомъ въ другихъ мѣстахъ:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Въ Петербургской губерніи | на 1,000 человѣкъ | 9,68 | (1863—69) |
| — Московской | — | 5,28 | |
| — Полтавской | — | 2,90 | |
| — Швеціи | — | 1,24 | (1861—68) |
| — Даніи | — | 4,36 | (1862—71) |
| — Г. Петербургѣ | — | 19,00 | (1863—67) |
| — Г. Москвѣ | — | 23,00 | (1863—67) |
| — Г. Стокгольмѣ | — | 16,04 | (1861—68) |
| — Г. Копенгагенѣ | — | 25,60 | (1862—71) |

Въ войскахъ Финляндскаго военнаго округа, въ періодъ времени 1863—70 гг., на каждые 1,000 человѣкъ списочнаго числа, среднимъ числомъ въ годъ, было венерическихъ больныхъ 73,6.

Послѣдняя цифра хотя и свидѣтельствуетъ о большомъ распространеніи сифилиса между войсками, но тѣмъ не менѣе еще не можетъ служить доказательствомъ, чтобы болѣзнь эта была распространяема въ мѣстномъ населеніи края войсками, такъ какъ вышеприведенныя числовыя, данныя относительно числа сельскихъ жителей зараженныхъ сифилисомъ, показываютъ, что наибольшее число больныхъ на-

ходится въ двухъ уѣздахъ Куопіоской губерніи, гдѣ вовсе неимѣется войскъ, тогда какъ самые здоровые въ этомъ отношеніи уѣзды, находятся въ южной Финляндіи, гдѣ расположена главная масса войскъ округа; что же касается городовъ, то хотя и въ Гельсингфорсѣ, гдѣ сосредоточено большее число воинскихъ чиновъ, сифилисъ очень распростаненъ, однакоже болѣзнь эта также сильно развита въ городахъ, гдѣ вовсе неимѣется войскъ, какъ напр. въ Іоэнсу и Таммерфорсѣ.

Относительно глазной болѣзни также имѣются нѣкоторыя данныя, свидѣтельствующія, что эта болѣзнь распространена въ Финляндіи едва ли не болѣе чѣмъ гдѣ либо въ Европѣ, что слѣдуетъ приписать, какъ овинному приготовленію хлѣбнаго зерна въ горячихъ ригахъ, наполненныхъ дымомъ и острою пылью, такъ и употребляемому во внутренней части страны особому способу хлѣбопашества, состоящему въ выжиганіи лѣсовъ. Цифровыя данныя касаются только слѣпыхъ и полуслѣпыхъ, изъ коихъ усматривается, что въ пятилѣтіе 1865—70 гг. среднимъ числомъ въ годъ было таковыхъ 12892, т. е. на каждые 1,000 человѣкъ приходилось по 7 человѣкъ слѣпыхъ и полуслѣпыхъ.

Наибольшее число ихъ находится въ сѣверной и средней частяхъ края, при чемъ числительность больныхъ уменьшается по мѣрѣ приближенія къ прибрежью Финскаго залива, гдѣ число слѣпыхъ и полуслѣпыхъ значительно менѣе, чѣмъ въ другихъ частяхъ края; такъ напримѣръ: въ врачебныхъ округахъ этого прибрежья на каждые 1,000 человѣкъ населенія приходится всего: въ Гельсингфорсскомъ 2, въ Ловизскомъ и Экнесскомъ 2,5, въ Выборгскомъ и Абоскомъ 3,3, въ Фридрихсгамскомъ 4,2; въ раіонѣ расположенія главной массы войскъ округа наибольшее число глазныхъ больныхъ находится въ Вильманстрандскомъ врачебномъ округѣ, гдѣ на 1,000 человѣкъ приходится по 13,8 больныхъ.

Что же касается болѣзней, имѣющихъ смертный исходъ, то слѣдуетъ замѣтить, что изъ помѣщенной ниже таблицы, приложенія II (о смертности мѣстнаго населенія), можно получить нѣкоторое понятіе о санитарныхъ условіяхъ въ различныхъ частяхъ края, такъ какъ смертность, причиняемая каждою различною болѣзнью находится въ извѣстномъ отношеніи къ числу заболѣвшихъ отъ оной лицъ.

*вв) Свѣдѣнія о смертности мѣстнаго населенія.*

Эти свѣдѣнія содержатся въ составленной по документамъ, находящимся въ статистическомъ бюро ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената и при семъ прилагаемой статистической таблицѣ (приложеніе II), о смертности населенія Великаго Княжества Финляндскаго, по губерніямъ, пробствамъ и городамъ, съ исчисленіемъ средняго числа населенія, какъ равно родившихся въ періодъ съ 1856 по 1865 годъ (за 10-ти лѣтній періодъ). На сколько же эти свѣдѣнія могутъ оказаться вѣрными изложено выше.

*гг) Гигіеническія замѣтки, относительно квартирнаго, лагернаго и бивуачнаго расположенія войскъ въ Округѣ.*

Въ мирное время почти всѣ войска Финляндскаго военнаго округа помѣщаются въ теченіи осени, зимы и весны въ казенныхъ зданіяхъ,—каменныхъ казармахъ и деревянныхъ баракахъ, находящихся въ крѣпостяхъ Свеаборгѣ и Кюменьгородѣ, въ городахъ Выборгѣ, Вильманстрандѣ, Фридрихсгамѣ, Ловизѣ, Гельсингфорсѣ, Або, Тавастгусѣ и въ селѣ Тусьбю. Въ городахъ Выборгѣ, Гельсингфорсѣ и Або незначительныя части войскъ помѣщаются также въ частныхъ зданіяхъ, отводимыхъ отъ квартирныхъ комитетовъ, для помѣщенія воинскихъ чиновъ и приспособляемыхъ для этой цѣли. Въ видѣ исключенія иногда и по нѣсколько ротъ полевыхъ войскъ, квартирующихъ въ городахъ Фридрихсгамѣ, Тавастгусѣ и Або, по тѣснотѣ казармъ въ этихъ мѣстахъ и по недостатку и неудобству помѣщенія въ домахъ городскихъ жителей, выводятся на обывательскія квартиры въ близлежащія деревни.

Въ лѣтніе же мѣсяцы, во время ремонтныхъ работъ и освѣженія казармъ и бараковъ, большая часть войскъ находится въ лагеряхъ, или въ общемъ сборѣ на Паралакскомъ полѣ, въ 8-ми верстахъ отъ г. Тавастгуса, или же по частямъ, вблизи квартирнаго ихъ расположенія, гдѣ это позволяетъ мѣстность.

Казарменное расположеніе вообще невыгодно дѣйствуетъ на состояніе здоровья войскъ, что еще не такъ примѣтно въ болѣе умѣренныхъ климатахъ, какъ въ сѣверномъ суровомъ Финляндіи, гдѣ во время продолжительной зимы отъ спертаго, нечистаго воздуха въ стѣсненномъ, казарменномъ помѣщеніи у многихъ, по преимуществу молодыхъ солдатъ, зараждается расположеніе къ разнымъ болѣзнямъ, а при су-

ществующемъ уже расположеніи къ болѣзни, таковыя быстро развиваются. Это въ особенности относится къ золотухѣ и бугорчаткѣ легкихъ, которыми ежегодно въ Финляндіи заболѣваетъ значительное число воинскихъ чиновъ, изъ коихъ большая часть или умираетъ, или же дѣлается неспособною къ продолженію службы.

Эти невыгоды казарменной жизни тѣмъ болѣе замѣтны, чѣмъ менѣе казарменныя строенія соотвѣтствуютъ своему назначенію, состоящему въ томъ, чтобы предоставить солдату сухое, свѣтлое, просторное и теплое помѣщеніе съ удобнымъ приспособленіемъ для достаточной вентиляціи, а въ этомъ отношеніи казармы и бараки Финляндскаго военнаго округа заставляютъ желать многаго. Вообще казармы въ Финляндіи имѣютъ слѣдующіе недостатки:

1) Онѣ занимаются большимъ числомъ войскъ, чѣмъ бы слѣдовало, по кубическому содержанію воздуха, т. е. онѣ относительно тѣсны.

2) За самымъ небольшимъ исключеніемъ, всѣ казармы не имѣютъ столовыхъ, почему люди принуждены вносить горячую пищу въ занимаемую ими казарму, что неблагопріятно дѣйствуетъ на воздухъ и производитъ сырость.

3) Онѣ не имѣютъ удобныхъ залъ, такъ что занятія должны производится въ тѣхъ же казармахъ гдѣ люди спятъ, а это обстоятельство препятствуетъ надлежащему провѣриванію казармы въ теченіе дня.

4) Недостатокъ отдѣльныхъ сушилень для бѣлья при казармахъ еще болѣе способствуетъ порчѣ въ нихъ воздуха, такъ какъ въ жилыхъ помѣщеніяхъ казармъ нерѣдко просушивается мытое бѣлье и даже верхняя одежда.

5) За небольшими исключеніями, казармы не снабжены хорошими банями.

6) Имѣющіяся въ нихъ средства, для провѣриванія воздуха, крайне недостаточны и

7) Ретирадныя мѣста, большею частью, выстроены на значительномъ разстояніи отъ казармъ и не сообщаются съ жилыми помѣщеніями корридорами, или навѣсами и потому способствуютъ простудѣ.

Всѣ эти недостатки, сколько извѣстно, относятся до всѣхъ вообще казармъ, занимаемыхъ войсками и въ прочихъ Округахъ,—и отнюдь не могутъ быть относимы исключительно къ казармамъ, находящимся въ Финляндскомъ военномъ округѣ, въ которомъ казармы, срав-

нительно съ большею частью другихъ, могутъ считаться удовлетворительными.

Кромѣ частныхъ улучшеній, произведенныхъ въ послѣднее время въ различныхъ казармахъ Финляндіи, о чемъ будетъ упомянуто ниже, въ частномъ описаніи каждой казармы; не мало способствуетъ улучшенію гигіеническихъ условій и даже увеличенію въ нихъ воздуха, вводимая въ настоящее время, замѣна наръ желѣзными кроватями.

Лагерное же расположеніе войскъ, не смотря на то, что во время онаго воинскіе чины, при усиленныхъ занятіяхъ, еще подвергаются вредному вліянію, какъ сильнаго лѣтняго жара, такъ и не рѣдко бурной и дождевой погоды, отъ которой палатки не даютъ достаточной защиты, всегда оказывало болѣе благопріятное дѣйствіе на общее состояніе здоровья войскъ, обнаруживавшееся замѣтнымъ уменьшеніемъ числа больныхъ въ лѣтнее время.

Что касается до достоинствъ различныхъ зданій, служащихъ для помѣщенія войскъ Финляндскаго военнаго округа, въ мѣстахъ ихъ расположенія, то оказывается слѣдующее.

## ОБЗОРЪ ВОИНСКИХЪ ПОМѢЩЕНІЙ.

*Въ г. Гельсингфорсѣ.* 1) Каменныя, 3-хъ этажныя казармы близъ Абоскаго въѣзда, въ коихъ помѣщается два баталіона пѣхоты съ полковымъ штабомъ, выстроены на возвышенномъ, песчаномъ грунтѣ, теплы, довольно свѣтлы и сухи, но по кубическому содержанію воздуха не соотвѣтствуютъ числу помѣщаемыхъ нынѣ въ нихъ нижнихъ воинскихъ чиновъ, и такъ какъ при томъ вентиляція производится лишь посредствомъ топки печей и открыванія форточекъ при хорошей погодѣ, то въ зимнее время таковая оказывается недостаточною для освѣженія воздуха, и люди, особенно же въ ночное время, дышутъ тяжелымъ, испорченнымъ воздухомъ, тѣмъ болѣе, что изъ прилегающихъ къ зданію ретирадныхъ мѣстъ, не смотря на употребляемые для дезинфектированія ихъ средствъ, иногда распространяется зловоніе и на жилые покои. Эти обстоятельства не могутъ оставаться безъ вреднаго вліянія на здоровье, выражавшагося, по преимуществу, частыми катарральными пораженіями глазъ и дыхательныхъ органовъ. Пріемный покой съ околодкомъ, по тѣснотѣ помѣщенія, тоже неудобенъ.

2) Каменныя, такъ называемыя финскія флотскія 3-хъ этажныя казармы на восточной сторонѣ города, на островѣ Скатудденѣ, вы-

строены на скалистомъ грунтѣ и съ сѣвера, востока и юга окружены заливомъ. Онѣ довольно свѣтлы, теплы и сухи, но по числу нынѣ помѣщаемыхъ въ нихъ [въ среднемъ и верхнемъ этажахъ] нижнихъ чиновъ 2-хъ батарей и одной пѣхотной роты, оказываются тѣсноватыми, что, при неимѣніи въ нихъ надлежащихъ приспособленій для хорошей вентиляціи, бываетъ причиною невозможности, соотвѣтствующаго требованіямъ гигіены, достаточнаго освѣженія воздуха въ зимнее, т. е. въ то время, когда вообще онѣ занимаются большую часть сутокъ воинскими чинами.

Нижній же этажъ, занимаемый нынѣ морскою ротою, околодкомъ, аптекою и кухнею, достаточно просторенъ и цѣлесообразенъ.

3) Небольшая двухъ-этажная, каменная казарма на сѣверо-западной сторонѣ, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ города, въ предмостьѣ Теле (въ настоящее время занимаемая учебною командою квартирующаго въ Гельсингфорсѣ пѣхотнаго полка) выстроена на песчаномъ грунтѣ и возвышенной, открытой мѣстности.

Она свѣтла, тепла, суха и, по числу помѣщаемыхъ людей, не тѣсна, почему и воздухъ въ ней достаточно освѣжается топкою печей и открываніемъ форточекъ.

4) Маленькая одно-этажная, каменная казарма, въ 50 шагахъ къ западу отъ выше описанной (занимаемая нынѣ Гельсингфорсскимъ казачьимъ отрядомъ) тепла, но не довольно свѣтла, сырова та и тѣсна, по числу помѣщаемыхъ въ ней людей, такъ какъ на каждаго человѣка приходится около 0,53 кубической сажени воздуха, который однакоже довольно освѣжается помощью постоянно открытыхъ вентиляціонныхъ трубъ въ печахъ.

5) Пять деревяныхъ одно этажныхъ домовъ на юго-западномъ краю города, вблизи залива, отведенные отъ квартирнаго комитета, для Гельсингфорсской мѣстной команды, выстроены на каменистомъ грунтѣ, свѣтлы, теплы и сухи, но при равномѣрномъ распредѣленіи въ нихъ людей, не достаточно просторны, такъ какъ, круглымъ числомъ, приходится на человѣка около одной кубической сажени воздуха, освѣженіе котораго производится вентиляціонными трубами въ стѣнахъ и топкою печей, но тоже недостаточно.

6) Деревянная одно-этажная казарма на сѣверо-восточной сторонѣ города, принадлежащая Финляндскому милиціонному вѣдомству и

отведенная для малочисленной Гельсингфорсской жандармской команды,—суха, свѣтла и, по числу помѣщаемыхъ людей, весьма просторна, но по ветхости строенія холодна.

7) Зданія Финляндскаго милиціоннаго вѣдомства, отведенныя для Гельсингорфорсскаго юнкерскаго училища, на сѣверо-восточномъ концѣ города, вблизи залива, крайне тѣсны для настоящаго состава юнкеровъ и частью холодны, вслѣдствіе ветхости деревянныхъ построекъ, нуждающихся въ капитальной ремонтировкѣ.

Кромѣ вышеозначенныхъ казармъ въ городѣ Гельсингфорсѣ, имѣются еще двѣ, принадлежащія Финляндскому милиціонному вѣдомству и занятыя чинами Л.-Гв. 3-го стрѣлковаго финскаго баталіона и 1-го финскаго кадроваго экипажа.

1) Казармы Л.-Гв. финскаго стрѣлковаго баталіона, построены изъ кирпича на сухомъ грунтѣ и имѣютъ обширный дворъ, а впереди казармъ небольшой плацъ; притокъ воздуха и свѣта въ этихъ казармахъ достаточны; онѣ построены въ три этажа съ подвалами, въ коихъ помѣщаются кухни, столовыя, кладовые для провіанта и умывальныя комнаты. Часть казармъ, въ коей помѣщаются неженатые нижніе чины, имѣетъ съ одной стороны корридоры, довольно просторные, свѣтлые и теплые, которые служатъ въ зимнее время для фронтовыхъ ученій и занятій по грамотности; всѣ комнаты въ этой части казармъ большія, высокія и продолговатыя, съ одною дверью, выходящею въ корридоръ, двумя окнами и двумя печами; длина ихъ 34, ширина 22 и высота $12\frac{1}{4}$ футъ; въ каждой комнатѣ помѣщается по 20-ти человѣкъ, такъ что на человѣка приходится по $1\frac{1}{3}$ кубической сажени воздуха; вычитая же объемъ двухъ печей, мебели и людей, количество воздуха въ этихъ казармахъ оказывается недостаточнымъ, такъ какъ опытомъ дознано, что для взрослаго человѣка необходимо въ комнатѣ, назначенной для спанья, около 2-хъ кубичес. саженей воздуха. Особенныхъ приспособленій для вентиляціи не имѣется.

Кухни и столовыя, помѣщающіяся въ подвалахъ, имѣютъ вышины неболѣе 7-ми футовъ, съ каменными полами и съ окнами вышиною лишь въ 1 и шириною въ 2 фута; при столь незначительномъ освѣщеніи кухонь и малой вентиляціи, образующіеся при варкѣ пищи пары, наполняя собою всю кухню и не имѣя свободнаго выхода изъ оной, портятъ воздухъ и производятъ большую сырость; вообще же помѣщенія

предназначенныя для кухонь холодны, неудобны и несоотвѣтствуютъ своему назначенію.

Умывальныя комнаты, находящіяся также въ подвальномъ этажѣ, рядомъ съ кухнями и столовыми, до того холодны, что въ морозы вода въ рукомойникахъ замерзаетъ, почему солдаты, въ холодное время года, вынуждены умываться въ столовыхъ.

Помѣщеніе для баталіоннаго караула находится въ подвалѣ офицерскаго флигеля(высота $8\frac{1}{2}$ футовъ), и имѣетъ 11 кубическихъ саженей воздуха; въ немъ помѣщается около 20 человѣкъ караульныхъ, такъ что на каждаго приходится около $\frac{1}{2}$ кубической сажени воздуха; за караульною находится помѣщеніе для арестованныхъ, объемъ котораго около 6 кубическихъ саженей, объ эти комнаты отъ недостаточнаго освѣщенія и вентиляціи не удобны, въ особенности при большомъ количествѣ арестованныхъ; когда воздухъ становится чрезвычайно тяжелымъ для дыханія.

Отхожія мѣста, находящіяся на заднемъ дворѣ, въ разстояніи около 70 саженей отъ казармъ, построены изъ досокъ съ винтилаторами въ крышѣ; онѣ не имѣютъ сидѣній и устроены съ крытыми ящиками, которые, для уменьшенія зловонія хотя и посыпаются известью и очищаются ежедневно, но тѣмъ не менѣе, вслѣдствіе дурнаго ихъ устройства, распространяютъ на довольно значительное разстояніе зловоніе; кромѣ того для солдатъ, не только весьма затруднительно, въ ночное, холодное и ненастное время, ходить за естественною нуждою на довольно значительное отъ казармъ разстояніе, но они еще подвергаются нерѣдко простуднымъ болѣзнямъ.

Женатые нижніе чины расположены въ четырехъ различныхъ мѣстахъ, а именно: 1) въ довольно большомъ каменномъ двухъ-этажномъ флигелѣ, на внутреннемъ дворѣ казармъ, простирающихся отъ запада къ востоку, окнами къ сѣверу и къ югу. Это зданіе построено по корридорной системѣ и имѣетъ по обѣ стороны корридора комнаты различной величины; вентиляція въ нихъ производится лишь посредствомъ оконъ, дверей и топки печей. Въ этихъ комнатахъ, которыя по большей части холодны и сыры, на человѣка приходится по $1\frac{1}{2}$ кубическія сажени воздуха. 2) Въ подвалѣ офицерскаго флигеля, гдѣ комнаты расположенны также по обѣ стороны корридора, малы, 16 футовъ въ длину и ширину и 8 футовъ высоты съ малень-

кими окнами и съ дурною вентиляціею; въ большинствѣ изъ нихъ помѣщается по два семейства, такъ что количество воздуха не превышаетъ $1\frac{1}{4}$ кубической сажени на человѣка и даже менѣе, если вычесть объемъ печи, мебели и жильцовъ. 3) Въ маленькомъ каменномъ флигелѣ, расположенномъ при баталіонномъ лазаретѣ, той же корридорной системы, съ комнатами по сторонамъ корридора и съ окнами, выходящими на сѣверъ и на югъ. Вентиляція также недостаточна. Комнаты содержатъ приблизительно по 8 кубическихъ саженей воздуха и такъ какъ по большей части въ нихъ помѣщаются по два семейства, всего 8—9 человѣкъ, то количество воздуха на каждаго не доходитъ до 1 кубической сажени; при томъ же комнаты эти довольно сыры. 4) Въ особомъ наемномъ зданіи, расположенномъ въ городѣ, гдѣ каждое семейство имѣетъ свою отдѣльную комнату довольно высокую, свѣтлую съ хорошею вентиляціею и съ достаточнымъ количествомъ воздуха; (отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ кубическихъ саженей на человѣка).

2) Казарма 1-го Финскаго кадроваго экипажа на островѣ Скатудденѣ.

Казармы для нижнихъ чиновъ Финскаго кадроваго экипажа расположены у морскаго берега, на открытомъ мѣстѣ, съ достаточнымъ запасомъ свѣжаго воздуха и свѣта; онѣ имѣютъ направленіе отъ востока къ западу, фасадомъ къ сѣверу и съ окнами къ сѣверу и къ югу. Само строеніе каменное, имѣетъ два этажа и возведено по корридорной системѣ, съ жилыми покоями по обѣ стороны корридоровъ. Жилые покои средней величины, высокіе, съ достаточнымъ притокомъ свѣта черезъ высокія окна, содержатъ въ себѣ около $1\frac{2}{3}$ саженей воздуха на каждаго матроса. Особыхъ приспособленій для вентиляціи не имѣется. Количество влаги въ воздухѣ покоевъ незначительное, такъ что воздухъ можно считать сухимъ. Кухня, расположенная въ подвальномъ этажѣ, сырая, служитъ одновременно и столовою.

Отхожія мѣста расположены на разстояніи 35 аршинъ отъ казармы и устроены въ деревянномъ баракѣ съ сидѣніемъ и съ отверстіями въ крышѣ для вентиляціи; нечистоты собираются въ ящикахъ, очищаемыхъ три раза каждую недѣлю.

Изъ вышеизложеннаго видно, что жилые покои для холостыхъ нижнихъ чиновъ 1-го финскаго кадроваго экипажа, въ гигіеническомъ отношеніи, соотвѣтствуютъ своей цѣли; но тѣмъ не менѣе было бы

весьма полезно устроить надлежащимъ образомъ вентиляцію; однѣ лишь отхожія мѣста неудобны, потому что не соединены съ жилыми строеніями.

Женатые нижніе чины кадроваго экипажа, расположенные въ нижнемъ этажѣ казармы, имѣютъ на каждое семейство по отдѣльной комнатѣ съ количествомъ воздуха отъ 2 до 3 куб. саженей на каждаго человѣка, но прочія квартиры для женатыхъ матросовъ этого экипажа, нанимаемыя отъ города, по большей части не удовлетворительны.

*Лагерь вблизи Гельсингфорса.* Въ лѣтніе мѣсяцы, во время ремонтныхъ работъ и освѣженія казармъ, пѣхотныя полевыя войска, составляющія Гельсингфорскій гарнизонъ, располагаются лагеремъ въ Гельсинге-Мальмѣ, на мѣстности, лежащей въ 9-ти верстахъ отъ города, между почтовыми дорогами, ведущими въ Петербургъ и Тавастгусъ, и представляющей ровную, со всѣхъ сторонъ открытую плоскость съ песчаною почвою, недостатки ея въ гигіеническомъ отношеніи слѣдующіе:

1) Совершенное отсутствіе тѣни; 2) довольно открытое положеніе; 3) близкое сосѣдство вышеупомянутыхъ почтовыхъ дорогъ, отъ которыхъ при вѣтрѣ поднимается пыль; 4) не имѣніе ближе 2-хъ верстъ воды для мытья бѣлья и для купаній.

*Въ кр. Свеаборгъ.* 1) Двѣ 3-хъ этажныя казармы, подъ №№ 108 и 111 на островѣ Вестеръ-Сварт-э, занимаемыя нынѣ нижними чинами 1 Свеаборгскаго крѣпостнаго баталіона, обѣ одинаковаго внутренняго устройства. Одна изъ нихъ обращена на сѣверъ, а другая на югъ; между ними находится довольно обширная площадь, замыкаемая съ запада третьею казармою, въ коей помѣщаются офицеры. Всѣ эти казармы стоятъ отдѣльно, почему и движеніе воздуха между ними свободное. Нижніе чины помѣщаются въ среднихъ и верхнихъ этажахъ первыхъ двухъ казармъ; въ нижнихъ же находятся кухни, столовыя и по нѣсколько покоевъ для женатыхъ нижнихъ чиновъ; казармы довольно сухи, свѣтлы, теплы, но не высоки; на каждаго человѣка приходится воздуха около $1\frac{1}{2}$ кубическ. саженей. Приспособленій для вентиляціи нѣтъ никакихъ. Ретирадныя мѣста устроены на берегу залива и не соединены съ казармами.

2) Блиндированная, одно-этажная казарма подъ № 85, на сѣверномъ берегу острова Стура-эстеръ-Сварт-э, занимаемая нижними чинами 2-го Свеаборгскаго крѣпоснаго баталіона, довольно тепла, свѣт-

ла, но недостаточно суха, воздуха на каждаго человѣка до 2-хъ кубическихъ саженей, вентилація удовлетворительна. Ретирадныя мѣста каменныя, соединены съ казармою, нечистоты стекаютъ закрытыми каналами прямо въ море.

Двухъ-этажная, каменная казарма подъ № 79, на западномъ берегу острова Стура-эстеръ-Сварт-э, верхній этажъ которой занимается одною ротою и мастерскими 2-го Свеаборгскаго крѣпостнаго баталіона, а нижній пекарнею; стариннаго устройства; свѣта въ ней мало, вентиляціи нѣтъ. Воздуха, однакоже, на каждаго человѣка приходится около $1\frac{1}{2}$ кубическихъ саженей. Ретирадныя мѣста устроены отдѣльно отъ зданія, на берегу моря.

3) Трехъ-этажная каменная казарма № 160 на остр. Лилла-эстеръ-Сварт-э съ арками, корридорной системы. Освѣженіе воздуха производится лишь посредствомъ форточекъ. Въ ней помѣщаются кромѣ ротъ, швальня, Полковой судъ, канцелярія, столовыя и кухни.

Казарма тепла, суха и имѣетъ достаточно свѣта; воздуха въ ней приходится около $1\frac{1}{2}$ кубичес. саж. на человѣка. Отхожіе мѣста 3-хъ этажные каменные, соединеные непосредственно съ казармою. Нечистоты изъ нихъ выводится въ море крытыми каналами.

4) Трехъ-этажный каменный флигель подъ № 69, на южной сторонѣ острова Стура-эстеръСварт-э, занимаемый нижними чинами Свеаборгской крѣпостной артиллеріи, новой постройки, теплый, свѣтлый и сухой, за исключеніемъ двухъ крайнихъ комнатъ нижняго этажа, которыя немного сыры. Вентилація совершается посредствомъ форточекъ и печей; воздуха приходится около $1\frac{1}{2}$ кубическ. саженей на человѣка. Ретирадныя мѣста устроены у залива, на разстояніе 75 саженей отъ казармъ.

5) Трехъ-этажная каменная казарма подъ № 2, на сѣверной сторонѣ острова Варг-эна, занимаемая исправительною ротою; стариннаго устройства и недостаточно свѣтла. Жилые покои имѣютъ удовлетворительную вентиляцію; на каждаго человѣка приходится около $1\frac{1}{4}$ кубическихъ саженей воздуха.

Старая двухъ-этажная Гамильтоновская, подъ № 1, и новая блиндированная оборонительная одно-этажная Варгэнская подъ № 43, казармы, на островѣ Варг-эпѣ, занимаемыя однимъ баталіономъ полевыхъ войскъ, довольно теплы и просторны, но весьма сыры по недоста-

точности правильной вентиляціи. На каждаго человѣка приходится до 2-хъ кубическихъ саженей воздуха. Отхожія мѣста устроены отдѣльно, не вдалекѣ отъ казармъ и довольно удобны. При новой подъ № 43 казармѣ устроены двѣ кухни со столовою при каждой.

8) Старые деревянные одно-этажные бараки на островѣ Скансландѣ, числомъ 4 подъ №№ 44, 45, 46 и 47, занимаемые нынѣ однимъ баталіономъ пѣхотныхъ полевыхъ войскъ, сухи и довольно просторны, но темны и холодны. На каждаго человѣка приходится около $1\frac{1}{2}$ кубической сажени воздуха. Вентиляція недостаточна. Ретирадныя мѣста устроены отдѣльно, не въ далекомъ разстояніи отъ казармъ и не совсѣмъ удобны.

*Въ г. Ловизѣ.* Одна двухъ-этажная казарма, въ коей можетъ помѣщаться около 200 человѣкъ нижнихъ чиновъ съ лазаретомъ, выстроена на возвышенномъ сухомъ мѣстѣ. Для размѣщенія въ ней нижнихъ чиновъ имѣется 12 комнатъ, по 6 въ каждомъ этажѣ, съ кубическимъ содержаніемъ воздуха по $1\frac{1}{4}$ сажени на каждаго человѣка. Вентиляція въ послѣднее время улучшена, посредствомъ устроенныхъ въ каждой комнатѣ, одного въ наружной стѣнѣ и другаго внутренняго, вытяжнаго вентилятора, кромѣ находящихся трубъ въ печахъ. Зданіе зимою нѣсколько холодно, сыро и недостаточно свѣтло, что по преимуществу относится къ нижнему этажу, въ которомъ полъ, хотя весьма крѣпкій, но по недостатку свода, пропускаетъ запахъ квашеной капусты, хранящейся въ подвалѣ. Ретирадныя мѣста устроены въ 60 шагахъ отъ казармы, на заднемъ дворѣ, весьма неудобны и холодны, безъ печей и вентиляціи.

*Въ г. Тавастгусѣ.* Двѣ трехъ-этажныя, каменныя казармы финляндскаго милиціоннаго вѣдомства, на 500 человѣкъ нижнихъ чиновъ; верхніе и средніе этажи занимаются людьми, а нижніе кухнями, пекарнями и другими службами, казармы эти находятся на сѣверо-западной сторонѣ города, на возвышенной мѣстности съ глинисто-песчаною почвою, близъ береговъ большаго озера, и фасадомъ имѣютъ направленіе съ сѣверо-запада къ юго-востоку.

Внутреннее размѣщеніе среднихъ и верхнихъ этажей этихъ зданій состоитъ изъ продольныхъ, отапливаемыхъ и получающихъ свѣтъ съ сѣверо-востока корридоровъ, изъ которыхъ имѣются входы въ отдѣленныя капитальными стѣнами, небольшія, свѣтлыя, теплыя и сухія

комнаты, получающія свѣтъ съ юго-запада. Кубическое содержаніе воздуха въ нихъ не вполнѣ соотвѣтствуетъ числу помѣщаемыхъ нынѣ нижнихъ чиновъ, что при несовершенствѣ устройства вентиляціи еще болѣе ощутительно. Ретирадныя мѣста устроены на довольно значительномъ разстояніи къ сѣверу отъ казармъ, на берегу озера, что бываетъ причиною частыхъ случаевъ простуды, особенно зимою.

2) Деревянные одно-этажные бараки, находящіеся въ разстояніи одной версты къ западу отъ города, въ низменной, сырой мѣстности съ глинисто-песчаною почвою, на такъ называемомъ Полтинскомъ полѣ, служатъ помѣщеніемъ для одной артиллерійской батареи, одной казачьей сотни и нѣсколькихъ командъ полевыхъ пѣхотныхъ войскъ. Эти зданія довольно свѣтлы, по числу помѣщаемыхъ людей, просторны, сухи и, послѣ подведенныхъ въ недавнемъ времени подъ нихъ фундаментовъ, оказываются теплыми.

*Паролакскій лагерь.* Въ 8-ми верстахъ и къ сѣверо-западу отъ г. Тавастгуса находится поле подъ названіемъ Паролакскаго, на которомъ ежегодно въ лѣтніе мѣсяцы собирается часть полевыхъ войскъ, для лагерныхъ занятій. Все лагерное мѣсто занимаетъ полосу земли, простирающуюся на $3\frac{1}{2}$ версты отъ сѣвера къ югу, и имѣющую въ поперечникѣ, отъ востока къ западу, отъ 300 до 775 саженей (смотри карту).

На лагерномъ полѣ 3 десятины и 80 квадрат. саженей находятся подъ палатками, расположенными на одной прямой линіи, длиною въ 400 саженей и параллельно проѣзжей дорогѣ. Онѣ расположены двумя группами, раздѣляющимися между собою интерваломъ въ 150 саженей и занимаютъ сѣверную часть лагернаго поля. Противъ средней линіи лагеря, въ разстояніи $\frac{1}{4}$ версты болѣе къ западу и по другую сторону проѣзжей дороги, расположенъ околодокъ на песчаномъ грунтѣ, обросшемъ мелкимъ хвойнымъ лѣсомъ. Подъ околодокъ занимаются три деревянные домика, въ которыхъ помѣщается отрядный лазаретъ, имѣющій 70 больничныхъ мѣстъ. Кромѣ того ставится не менѣе 15 солдатскихъ палатокъ, а въ случаѣ нужды и госпитальный шатеръ, такъ, что въ означенномъ лазаретѣ, вмѣстѣ съ прислугою, можно помѣстить до 200 человѣкъ. Въ болѣе тѣнистомъ мѣстѣ выстроенъ просторный навѣсъ, въ которомъ во всякое время дня больные могутъ укрываться отъ солнца и непогоды.

Лагерное время считается для войскъ лучшимъ въ году, въ ко-

торомъ удобно излечивается большая часть хроническихъ страданій, обязанныхъ своимъ происхожденіемъ долговременному пребыванію войскъ въ казармахъ.

Вслѣдствіе такихъ убѣжденій, подтверждающихся на опытѣ, все вниманіе начальства и врачей обращено на возможно лучшее, устройство обширнаго лазарета въ лагерѣ, тѣмъ болѣе, что лагерная мѣстность, составляетъ равнину, защищенную съ трехъ сторонъ небольшими возвышенностями, представляя въ одно и тоже время выгоды открытой мѣстности, которая однакоже защищена отъ перваго напора перемѣнныхъ вѣтровъ

Въ настоящее время, пока недавно насаженныя на площади занятой лагерными палатками, деревья, не успѣли еще достаточно разрости, замѣтенъ нѣкоторый недостатокъ въ тѣни, что современемъ устранится.

Другой же недостатокъ лагерной мѣстности состоитъ въ ощутительномъ въ настоящее время недостаткѣ воды, такъ какъ изъ 13 вырытыхъ на ней колодцевъ только три, даютъ вполнѣ годную для употребленія воду, но не въ достаточномъ количествѣ, а озера: Лехи-ярви, отличающееся доброкачественною водою, находится почти въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ и другое Нихатула, имѣющее менѣе перваго хорошую воду, въ 2 верстахъ отъ лагеря. Во всякомъ случаѣ въ озерѣ Нихатула вода мягка, хотя нѣсколько илистая у береговъ, и потому хороша для купаній. Во время лагернаго сбора 1875 года начаты работы, для проведенія воды изъ близлежащаго болота въ лагерь; при чемъ кромѣ воды, для потребностей войскъ, таковая повліяла бы и на успѣшнѣйшее разращеніе деревьевъ кругомъ палатокъ и на площади.

*Въ г. Або.* 1) Одна трехъ-этажная каменная казарма финляндскаго милиціоннаго вѣдомства, стоитъ на возвышенномъ, скалистомъ мѣстѣ, на сѣверо-восточномъ концѣ города.

2) Два деревянныхъ одно-этажныхъ барака.

Въ каменномъ зданіи множество небольшихъ свѣтлыхъ, сухихъ и теплыхъ комнатъ, снабженныхъ хорошо устроенными вентиляторами.

Каждый баракъ состоитъ изъ двухъ длинныхъ свѣтлыхъ, сухихъ и теплыхъ комнатъ съ хорошею вентиляціею.

Всѣ эти зданія занимаются нынѣ шестью ротами полевой пѣхоты, но по кубическому содержанію воздуха, далеко не соотвѣтствуютъ чи-

слу помѣщаемыхъ въ нихъ людей, такъ какъ на каждаго человѣка приходится едва по 1 кубической сажени воздуха (*).

*Въ г. Выборгѣ.* 1) Двѣ каменныя одно-этажныя казармы подъ №№ 28 и 29, занимаемыя нынѣ нижними чинами Выборгскаго крѣпостнаго баталіона, находятся въ самомъ городѣ, на открытомъ мѣстѣ. Комнаты въ нихъ свѣтлы, теплы, сухи и довольно просторны. Вентилація въ нихъ совершается топкою печей и открываніемъ форточекъ. Отхожія мѣста помѣщены вдали отъ казармъ, что способствуетъ частой простудѣ, хотя онѣ устроены довольно удобно и, при исправномъ надзорѣ, не распространяютъ зловонія.

2) Двухъ-этажная каменная казарма подъ № 30, занимаемая двумя баталіонами полевой пѣхоты, находится въ самомъ городѣ. Она свѣтла, суха и тепла. Вентилація совершается посредствомъ форточекъ и каминовъ. Ретирадныя мѣста, находящіяся въ особомъ каменномъ зданіи, на заднемъ дворѣ казармъ, неудобно устроены.

3) Одно-этажная каменная казарма, занимаемая одною ротою Выборгской крѣпостной артиллеріи, находится въ самомъ городѣ, на возвышенномъ, сухомъ мѣстѣ. Она довольно тепла и свѣтла, но сыра, и не имѣетъ достаточной вентилаціи; по числу размѣщаемыхъ въ ней людей, она и тѣсновата. Ретирадныя мѣста довольно удалены отъ казармы и не удобно устроены.

4) Одно-этажная деревянная казарма, занимаемая другою ротою Выборгской крѣпостной артиллеріи, находится на Выборгскомъ форштатѣ, на низменной мѣстности, съ фасадомъ къ заливу, и совершенно одинаковаго устройства съ вышеописанною.

5) Деревянные одно-этажные бараки подъ №№ 157 и 158, на юго-восточномъ краю города, по совершенной ветхости, подлежатъ перестройкѣ на новомъ для нихъ избранномъ мѣстѣ.

6) Двѣ одно-этажныя каменныя казармы подъ №№ 80 и 85, занимаемыя одною артиллерійскою батареею, находятся въ Выборгскомъ форштатѣ на низменной мѣстности. Жилыя комнаты въ нихъ свѣтлы, но сыры и холодны. Приспособленія для вентилаціи весьма недостаточны. Ретирадныя мѣста въ деревянномъ зданіи, находящіяся вблизи казармъ, весьма неудобны.

---

(*) Въ 1876-мъ году имѣетъ быть построена 3-хъ этажная казарма на 350 человѣкъ.

7) Одно-этажная каменная казарма, занимаемая другою квартирующею въ Выборгѣ артиллерійскою батареею, находится на краю города, вблизи залива, противъ газоваго завода, на возвышенномъ мѣстѣ съ каменистымъ грунтомъ. Зданіе старинной постойки, теплое, сухое, просторное, но довольно мрачное, по малому числу и не достаточной величинѣ оконъ. Вентиляція совершается посредствомъ форточекъ и топки печей обыкновеннаго устройства, слѣдовательно недостаточна.

Ретирадныя мѣста въ отдѣльномъ, деревянномъ зданіи, въ 80 шагахъ отъ казармъ, самаго простаго устройства и по этому неудобны.

8) Деревянная одно-этажная казарма, отведенная отъ города для Выборгскаго отряда казачьяго полка, находится за городомъ и состоитъ изъ 4-хъ небольшихъ комнатъ. Это зданіе ветхое, холодное, сырое и тѣсноватое. Вентиляція весьма недостаточна. Ретирадныя мѣста вдали отъ зданія.

9) Деревянная одно-этажная казарма, отведенная отъ города для Выборгской конвойной команды, находится тоже за городомъ. Зданіе ветхое и холодное, но просторное. Вентиляція недостаточна. Ретирадныя мѣста въ отдѣльномъ зданіи, устроены неудобно.

*Въ гор. Фридрихсгамѣ.*

1) Каменная двухъ-этажная казарма на краю самаго города, занимаемая нижними чинами одного пѣхотнаго баталіона полевыхъ войскъ, состоитъ изъ 8 жилыхъ покоевъ съ 440 кубическими саженями воздуха; въ казармѣ этой нынѣ помѣщается свыше 400 человѣкъ, слѣдовательно приходится воздуха на каждаго, всего около 1 кубической сажени. Вентиляція совершается посредствомъ откидныхъ форточекъ и вентиляціонныхъ печей, выводящихъ испорченный воздухъ. Эта казарма довольно мрачна и въ углахъ ея легко заводится сырость. Отхожія мѣста устроены на казарменномъ дворѣ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ казармы и находятся въ удовлетворительномъ состояніи. Дворъ большой и сухой, съ каналами вокругъ зданія для стока воды.

2) Одно-этажное, каменное зданіе, на томъ же дворѣ, занимаемое нынѣ канцеляріею и мастерскими, имѣетъ кромѣ форточекъ, еще въ противуположныхъ стѣнахъ комнатъ вентиляторы, въ видѣ колѣнчатыхъ, жестянныхъ трубъ, запираемыхъ съ внутренней стороны жестяными крышками; испорченный воздухъ и здѣсь выходитъ черезъ вентиляціонныя трубы, находящіяся за печами.

Отхожія мѣста, принадлежащія къ этимъ зданіямъ, устроены на казарменномъ дворѣ, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ зданій, и находятся въ удовлетворительномъ состояніи.

3) Деревянныя одно-этажныя казармы, числомъ три, занимаемыя нижними чинами квартирующаго здѣсь полка, находятся на форштатѣ, на большомъ дворѣ, обсаженномъ отчасти деревьями.

Самое большое изъ этихъ зданій имѣющее 8 жилыхъ покоевъ съ 390 кубическими саженями воздуха, служитъ для квартированія $2\frac{1}{2}$ стрѣлковыхъ ротъ. Комнаты свѣтлы и, при достаточномъ отопленіи, сухи и теплы. Вентиляція устроена также, какъ и въ вышеописанной, одно-этажной, каменной казармѣ.

Въ другомъ меньшемъ зданіи, на томъ же дворѣ, имѣется 6 покоевъ, съ содержаніемъ въ нихъ воздуха 135 кубическихъ саженей; въ немъ помѣщается одинъ взводъ стрѣлковой роты. Способъ вентиляціи вышеописанный.

Въ третьемъ зданіи находится 9 покоевъ, содержащихъ 140 кубическихъ саженей воздуха. Покои сухи и свѣтлы и вентилируются вышеописаннымъ способомъ.

Ретирадныя мѣста въ этихъ казармахъ, вновь перестроенныя, оказываются хорошими, за исключеніемъ одного, остающагося въ прежнемъ дурномъ видѣ.

4) Лазаретное зданіе, одно-этажное деревянное, на томъ же дворѣ, съ 10-ю покоями, свѣтлыми, сухими и теплыми, имѣетъ достаточное помѣщеніе для 60 человѣкъ. Вентиляція въ этомъ зданіи устроена хорошо.

Недостатокъ хорошей казенной бани, для войскъ въ Фридрихсгамѣ, ощутителенъ.

*Въ гор. Вильманстранд.* 1) Два деревянныхъ, одно-этажныхъ барака, занимаемыхъ нынѣ нижними чинами одной артиллерійской батареи, выстроены на возвышенномъ мѣстѣ, стары и ветхи и, по числу помѣщаемыхъ нынѣ людей, тѣсны, такъ какъ на каждаго человѣка приходится едва по 1 кубической сажени воздуха. Вентиляція, производимая посредствомъ форточекъ и обыкновенныхъ желѣзныхъ печей, оказывается недостаточною. Отхожія мѣста нынѣ перестраиваются. Околодокъ, кухня и другія службы помѣщаются въ отдѣльныхъ, вблизи бараковъ, строеніяхъ.

2) Три каменныя одно-этажныя казармы одинаковаго устройства, выстроенныя на возвышенномъ мѣстѣ въ упраздненной крѣпости, нынѣ

занимаются стрѣлковыми ротами квартирующаго въ Выборгѣ полка. Каждое строеніе, вмѣщающее въ себѣ по одной ротѣ, состоитъ изъ четырехъ большихъ и свѣтлыхъ комнатъ. Люди размѣщены довольно просторно, такъ какъ на каждаго человѣка приходится по $1\frac{1}{2}$ кубич. сажени воздуха. При всемъ томъ, въ гигіеническомъ отношеніи, казармы неудовлетворительны, такъ какъ воздухъ въ нихъ сыръ и вентиляція, производимая лишь посредствомъ форточекъ и обыкновенныхъ печей, оказывается недостаточною.

Кухня и другія службы, находятся на дворѣ, отдѣльно.

Важнѣйшее неудобство, для квартирующихъ въ Вильманстрандѣ войскъ, заключается въ недостаткѣ бани. Въ городѣ находится одна небольшая баня, далеко не соотвѣтствующая числу войскъ и при томъ она въ самомъ дурномъ состояніи, представляетъ почти развалину. Вслѣдствіе того воинскіе чины принуждены отыскивать крестьянскія бани въ окрестныхъ деревняхъ, за нѣсколько верстъ отъ города.

*Въ селѣ Тусьбю.* Деревянные одно-этажные бараки въ селѣ Тусьбю, выстроенные на возвышенномъ мѣстѣ, на песчаномъ грунтѣ, и окруженные въ недальномъ разстояніи еловымъ лѣсомъ, занимаются шестью стрѣлковыми ротами полковъ, квартирующихъ въ Гельсингфорсѣ и Тавастгусѣ.

Эти зданія довольно сухи, теплы, и, по числу нынѣ помѣщаемыхъ въ нихъ людей, просторны, слѣдовательно соотвѣтствуютъ всѣмъ требованіямъ гигіены. Вентиляція хотя простаго устройства, но достаточна, и ретирадныя мѣста, находящіяся въ недалекомъ отъ бараковъ разстояніи, довольно удобны.

*Въ крѣп. Кюменьгородѣ.* Двухъ-этажное, каменное зданіе, совершенно одинаковаго устройства, какъ 2-хъ этажная казарма въ г. Фридрихсгамѣ, занимается однимъ баталіономъ квартирующаго въ Фридрихсгамѣ полка. Въ 10-ти жилыхъ покояхъ, содержащихъ 440 кубическихъ саженей воздуха, помѣщается нынѣ около 420 человѣкъ, слѣдовательно нѣсколько тѣсновато; зданіе теплое, свѣтлое, но не совсѣмъ сухое, такъ какъ вентиляція не достаточна для большаго числа людей.

Въ Кюменьгородѣ находится хорошая казенная баня.

Изъ вышеизложеннаго видно, что казарменныя строенія въ Финляндскомъ военномъ округѣ, почти безъ исключенія, не соотвѣтствуютъ всѣмъ требованіямъ современной гигіены.

Нѣкоторыя изъ нихъ поражаютъ сыростью и большая часть менѣе

или болѣе сыры; при чемъ по произведенному, въ Августѣ 1870 года, въ нѣкоторыхъ каменныхъ казармахъ кр. Свеаборга гигроскопическому изслѣдованію, влажность воздуха оказалась большею въ нижнихъ этажахъ, чемъ въ среднихъ и верхнихъ. Другія казармы не имѣютъ достаточно свѣта, по малой величинѣ оконъ, какъ напримѣръ въ нѣкоторыхъ строеніяхъ старинной постройки въ г. Выборгѣ и кр. Свеаборгѣ. Кромѣ того почти всѣ казармы, по кубическому содержанію воздуха, не соотвѣтствуютъ числу помѣщающихся въ нихъ воинскихъ чиновъ. А самый важный недостатокъ казарменныхъ строеній состоитъ въ невозможности производить въ нихъ достаточное освѣженіе воздуха. Это зависитъ отъ неимѣнія надлежащихъ приспособленій для хорошей вентиляціи. Во всѣхъ, почти безъ исключенія, казармахъ вентиляція совершается посредствомъ обыкновенныхъ форточекъ, не защищающихъ отъ сильной тяги холоднаго воздуха; а нерѣдко форточныя рамы отъ сырости разбухаютъ, а зимою замерзаютъ такъ, что ихъ открывать нѣтъ возможности; вытяжныхъ трубъ почти нѣтъ нигдѣ; ихъ замѣняютъ дымовыя трубы; въ нѣкоторыхъ казармахъ есть вентиляторы, т. е. пробитыя въ стѣнѣ дыры, въ діаметрѣ отъ 3-хъ до 4-хъ вершковъ, въ которыя вставлены жестяныя колѣнчатыя трубы, на высотѣ отъ пола въ три съ половиною аршина.

Въ виду того, что жилая камера солдата есть вмѣстѣ съ тѣмъ и спальная, курительная, рабочая и учебная, недостаточность чистаго воздуха дѣлается болѣе и болѣе ощутительною.

### б) Въ видахъ удобствъ размѣщенія и продовольствія войскъ.

*аа) Сравнительное описаніе различныхъ частей округа въ отношеніи удобствъ, представляемыхъ мѣстными жилыми пунктами, для размѣщенія войскъ.*

Во II-мъ отдѣлѣ упомянуто было, что, по населенности, Финляндскій военный округъ занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ Европейской Россіи и дѣйствительно, составляя по пространству 7% ея поверхности, онъ имѣетъ не болѣе 3% общаго числа народонаселенія Европейской Россіи. А потому, если въ другихъ округахъ размѣщеніе войскъ на обывательскихъ квартирахъ представляетъ затрудненія, вслѣдствіе недостаточной сплоченности ихъ населенія, то расквартированіе

въ Финляндскомъ округѣ войскъ будетъ еще затруднительнѣе, тѣмъ болѣе что Финляндія, относительно степени зажиточности жителей, племенныхъ особенностей и домашняго быта населенія, а въ особенности вслѣдствіе растянутости деревень, рѣзко отличаясь отъ другихъ округовъ, представляетъ весьма невыгодныя условія для размѣщенія и продовольствія войскъ.

Чтобы составить себѣ ясное понятіе о сравнительной густотѣ населенія различныхъ частей округа, нельзя довольствоваться приведенными въ таблицахъ №№ 1 и 3 данными, о числѣ жителей на 1 квадратную версту въ каждой губерніи, ибо и эти послѣднія весьма неравномѣрно населены; тоже самое, хотя и въ меньшей степени, относится и до населенности уѣздовъ, а потому, для болѣе точнаго указанія сравнительной степени удобства сосредоточеннаго расположенія войскъ въ различныхъ частяхъ округа, необходимо обратиться къ меньшей еще административной единицѣ, а именно къ приходамъ.

Болѣе 20 жителей на квадратную версту имѣютъ слѣдующіе приходы или кирхшпили:

| Губерніи. | Кирхшпили. | Населенность на квадратную версту. |
|---|---|---|
| Нюландской . . | Хельсинге . . . . | 21,49 |
| Абоской . . . | С-тъ Каринсъ . . . | 27,12 |
| | Халико . . . . . | 23,72 |
| | Лемо . . . . . | 23,68 |
| | Пикисъ . . . . . | 23,62 |
| | Лундо . . . . . | 22,53 |
| | С-тъ Маріи . . . | 21,39 |
| | Нодендаль . . . . | 21 |
| | Наккила. . . . . | 20,33 |
| Выборгской . . | Острова Хогландъ и Тюттерсари. . . . | 39,18 |
| | Кивинебъ и Тайвола. | 20,90 |
| | Бьеркэ . . . . . | 20,85 |
| | Каккисъ. . . . . | 20,22 |

| | | |
|---|---|---|
| Вазаской . . . | Лильчюро . . . . | 28,98 |
| | Нерпесъ и Пертомъ . | 20,08 |

Слѣдующіе кирхшпили имѣютъ отъ 15 до 20 жителей на квадратную версту:

| | | |
|---|---|---|
| Нюландской губерніи | Аньяла . . . . . | 19,65 |
| | Сиббо . . . . . | 17,82 |
| | Тусьбю . . . . . | 17,28 |
| | Борго . . . . . | 16,64 |
| | Шундо . . . . . | 16,42 |
| | Инго. . . . . | 15,90 |
| | Ориматтила. . . . | 15,68 |
| | Карисъ . . . . . | 15,65 |
| | Черкслетъ . . . . | 15,40 |
| | Лаптрескъ . . . . | 15,17 |
| | Поіо. . . . . | 15,04 |
| | Перно . . . . . | 15. |
| Абоской губерніи. | Пункалайтіо . . . | 19. |
| | Кумо. . . . . | 18,77 |
| | Паргасъ. . . . . | 18,35 |
| | Пюхема . . . . . | 18,21 |
| | Вемо . . . . . | 17,79 |
| | Бьернеборгъ . . . | 17,76 |
| | Сагу . . . . . | 17,70 |
| | Римито . . . . . | 17,28 |
| | Финбю . . . . . | 17. |
| | Іомала . . . . . | 16,63 |
| | Корпо . . . . . | 16,43 |
| | Нюстадъ . . . . . | 16,26 |
| | Карку . . . . . | 16,22 |
| | Виттисъ. . . . . | 16,13 |
| | Чимито . . . . . | 16,04 |
| | Тевсала . . . . . | 15,61 |
| | Эура-Оминне . . . | 15,48 |
| | Ноусисъ. . . . . | 15,41 |
| | Финстремъ . . . . | 15,32 |
| | Лемландъ . . . . | 15,13 |

| | | |
|---|---|---|
| Тавастгусской губерніи. . . . | Іоккисъ . . . . | 18,11 |
| | Пункалайтіо . . . | 17,07 |
| | Аккасъ . . . . . | 15,63 |
| | Сомеро . . . . . | 15,43 |
| | Керкеле . . . . | 15,38 |
| | Тулойсъ. . . . . | 15,24 |
| Выборгской губерніи | Куолемаярви . . . | 17,97 |
| | Сордаваля . . . . | 17,75 |
| | Клемисъ. . . . . | 16,61 |
| | Кюмень . . . . . | 15,78 |
| Вазаской губерніи. | Стуръ-Чюро . . . | 19,74 |
| | Веро. . . . . | 18,74 |
| | Мустасари . . . . | 18,43 |
| | Малаксъ . . . . | 15,31 |

Отъ 10 до 15 жителей на квадратную версту имѣютъ:

| Губерніи. | Кирхшпили. | Число жителей на одну квадратную версту. |
|---|---|---|
| Всѣ остальные за тѣмъ кирхшпили *Нюландской* губерніи, (за исключеніемъ кирхшпиля Итиса) всего . . . . | 12 кирхшпилей. | Отъ 10-ти до 15-ти. |
| Всѣ остальные за тѣмъ кирхшпили *Або-ской* губерніи (за исключеніемъ кирхшпилей: Секкюле, Руо-Сикайса, Икалиса, веси и Тейско) всего . . . . | 28 кирхшпилей. | |
| Всѣ остальные кирхшпили *Тавастгусской* губерніи, (за ис- | | |

| | | |
|---|---|---|
| ключеніемъ слѣдующихъ: Соммарнеса, Тавастгуса, Янакаллы, Кальволы, Лопписа, Ленгельмеки, Оривеси, Падасъіоки, Кухмойса и Ямсе), всего . . . | 27 кирхшпилей . . | Отъ 10 до 15. |
| Выборгской . . | Хитола . . . . . | 14,28 |
| | Кроноборгъ. . . . | 12,90 |
| | Якимвара . . . . | 12,74 |
| | Выборгъ . . . . | 12,47 |
| | Ведерлаксъ. . . . | 12,44 |
| | Саккола . . . . | 12,43 |
| | Секкъярви . . . | 11,81 |
| | Раутусъ. . . . . | 11,77 |
| | Пюттисъ . . . . | 11,08 |
| | Валькіярви . . . . | 11,07 |
| | Париккала . . . . | 11. |
| | Веккелаксъ . . . . | 10,73 |
| | Яскисъ . . . . . | 10,57 |
| | Рейселе . . . . . | 10,3 |
| | Нючерка . . . . | 10,2 |
| | Импилаксъ . . . . | 10,11 |
| С.-Михельской . | Іоройсъ . . . . . | 10,54 |
| | С.-Михель . . . . | 10,02 |
| Вазаской. . . . | Лаппо . . . . . | 14,81 |
| | Каухава. . . . . | |
| | Или-Херме . . . . | |
| | Ала-Херме . . . . | |
| | Нурмо . . . . . | 14,61 |
| | Нюкарлебю. . . . | |
| | Педерсэре . . . . | 13,81 |
| | Эссе . . . . . | |
| | Пурмо . . . . . | |
| | Ларсмо . . . . . | 13,08 |
| | Кронобю . . . . | |
| | Лайхела . . . . . | 11,04 |
| | Юрва . . . . . | |
| | Лаппфьердъ . . . | 10,91 |
| | Кристинестадъ. . . | |

| | | |
|---|---|---|
| Улеоборгской . | Островъ Карлъ-э . | 13,33 |

Всѣ остальные за тѣмъ кирхшпили имѣютъ менѣе 10 жителей на квадратную версту. Для наглядности покажемъ различную и сравнительную населенность всѣхъ кирхшпилей губерній округа въ формѣ таблицы:

| ГУБЕРНІИ | Число кирхшпилей съ населенностью на квадратную версту. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Болѣе 20 жителей. | Отъ 15 до 20 жителей. | Отъ 10 до 15 жителей. | Отъ 5 до 10 жителей. | Менѣе 5 жителей. | ВСЕГО. |
| Нюландская . . . | 1 | 12 | 12 | 1 | „ | 26 |
| Абоская . . . . | 8 | 20 | 28 | 6 | „ | 62 |
| Тавастгусская . . | „ | 6 | 27 | 11 | „ | 44 |
| Выборгская . . . | 4 | 4 | 16 | 13 | 4 | 41 |
| С.-Михельская . . | „ | „ | 2 | 16 | 1 | 19 |
| Куопіоская. . . . | „ | „ | „ | 12 | 3 | 15 |
| Вазаская . . . . | 3 | 4 | 15 | 11 | 3 | 36 |
| Улеоборгская . . | „ | „ | 1 | 9 | 22 | 32 |
| ИТОГО | 16 | 46 | 101 | 79 | 33 | 274 |

Вообще, относительно густоты населенія различныхъ частей округа, можно вывести слѣдующія общія заключенія: 1) Прибрежная полоса Абоской и Нюландской губерній, Аландскіе острова, окрестности Николайстада, прибрежье Выборгской губерніи къ юговостоку отъ Выборга, большіе острова Финскаго залива, долины рѣкъ Кумо, Стуръ-

Чюро и Лаппо и юго-западная часть Тавастгусской губерніи представляютъ самыя густо населенныя части края, имѣя болѣе 15 жителей на квадратную версту. 2) Остальная прибрежная часть Вазаской губерніи, къ югу отъ г. Гамла-Карлебю, прибрежная полоса Финскаго залива Выборгской губерніи, къ западу отъ Выборга, берегъ Ладожскаго озера, между городами Кексгольмомъ и Сердоболемъ, остальныя части Нюландской и Абоской губерній, юго-восточная часть Тавастгусской губерніи и островъ Карль-э Улеборгской губерніи имѣютъ населеніе отъ 10 до 15 человѣкъ на квадратную версту. 3) Остальная за тѣмъ часть, т. е. $\frac{3}{4}$ Финляндіи, очень рѣдко населена, имѣя менѣе 10 жителей на квадратную версту; при этомъ восточныя части Куопіоской и Вазаской губерній и сѣверо-восточная часть Выборгской, имѣютъ менѣе 5 человѣкъ на квадратную версту, а восточная и сѣверная части Улеборгской губерніи такъ бѣдно населены, что даже не приходится одного жителя на квадратную версту.

Народонаселеніе Финляндіи, какъ въ густо, такъ и въ рѣдко населенныхъ частяхъ края, вообще сосредоточивается вокругъ водъ, вдоль рѣкъ и рѣчекъ, по берегамъ морей и озеръ, или близъ приходскихъ церквей, которыя обыкновенно расположены на берегу озера или рѣки; промежуточныя же пространства, часто на нѣсколько десятковъ верстъ, вовсе не населены. Но и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ населеніе болѣе сосредоточено, весьма рѣдко встрѣчаются сплошныя деревни, а поселенія вообще чрезвычайно раскинуты, такъ что отдѣльные дворы одной деревни отстоятъ другъ отъ друга иногда на нѣсколько верстъ, и хотя часто отдѣльный дворъ заключаетъ въ себѣ по нѣсколько домовъ, занимаемыхъ торпарами и проч., но всетаки такія поселенія не могутъ быть называемы деревнями въ общепринятомъ смыслѣ этого слова. Общее названіе деревни для большаго числа дворовъ, раскинутыхъ на значительномъ пространствѣ, объясняется тѣмъ, что при постепенномъ увеличеніи народонаселенія и относительно маломъ количествѣ удобныхъ земель на значительной территоріи, младшіе сыновья выселялись въ свободныя мѣста, наиболѣе удобныя для земледѣлія, и потому иногда весьма отдаленныя отъ родительскаго дома; выселки эти записаны были въ кадастровыя книги не подъ новымъ названіемъ, а лишь съ новымъ № родной деревни. Особенность эта однако не относится до всей Финляндіи, такъ какъ въ южной прибрежной части, чи-

сло дворовъ въ деревняхъ хотя и меньше, но за то таковые вообще значительно менѣе разбросаны.

Кромѣ общаго, для всѣхъ дворовъ деревни, названія и отдѣльнаго № кадастровыхъ книгъ, каждый дворъ обыкновенно имѣетъ свое особенное названіе, что однако иногда даетъ поводъ къ недоразумѣніямъ.

Выше было упомянуто, что въ деревняхъ не всѣ населенные дома называются дворами, а лишь тѣ, которые принадлежатъ владѣльцамъ земли; дворы эти называются „Хемманъ" (Hemman); къ хеммановскимъ дворамъ причислены торпы, т. е. жилища, выстроенныя на крестьянской или помѣщичьей землѣ для торпаровъ (арендаторъ, принимающій часть земли на извѣстныхъ условіяхъ), ремесленниковъ, рыбаковъ и другихъ бѣдныхъ людей, неимѣющихъ поземельной собственности.

Каждый земледѣлецъ, по возможности, старается строить свой домъ на серединѣ воздѣланнаго имъ поля и въ возможно близкомъ разстояніи отъ луга и выгона. Вслѣдствіе сего скученное расположеніе дворовъ является лишь въ видѣ исключенія, тѣмъ болѣе что мѣста, удобныя для воздѣлыванія земли, относительно рѣдки; кромѣ того скученное расположеніе построекъ часто встрѣчаетъ препятствія, вслѣдствіе скалъ, большихъ валуновъ и крутыхъ скатовъ гористой мѣстности; а потому можно сказать, что наибольшая часть сельскаго населенія Финляндіи живетъ въ отдѣльныхъ хуторахъ.

Характеръ пашни, также долженъ былъ имѣть нѣкоторое вліяніе на это обстоятельство.

Такъ напримѣръ въ долинахъ нѣкоторыхъ рѣкъ, гдѣ почва лучше и гдѣ пашня свободно раскинулась, поселенія сравнительно имѣютъ болѣе правильный видъ деревень, хотя и въ нихъ дома, принадлежащіе крестьянамъ собственникамъ, отдѣлены другъ отъ друга на 100—200 шаговъ, и такъ какъ земля, по всему теченію рѣки, можетъ почти одинаково удобно воздѣлываться, то и на всемъ этомъ протяженіи встрѣчается непрерывный рядъ деревень, которыя какъ бы сливаются одна съ другою.

Въ долинахъ этихъ рѣкъ пашни и луга представляются въ видѣ непрерывнаго ряда воздѣланныхъ полей по обѣимъ берегамъ рѣки; при чемъ однако ширина воздѣланной полосы рѣдко превышаетъ одну версту; она вообще бываетъ нѣсколько уже у истока и шире близъ устья рѣки. Долины рѣкъ обыкновенно замыкаются поросшими лѣсомъ ска-

листыми возвышенностями, неудобными для воздѣлыванія; подобный характеръ имѣютъ поселенія въ долинахъ рѣкъ: Кюро съ притокомъ Ильмола, Кумо съ притокомъ Лойми-іоки, и рѣчекъ: Мюне-іоки, Аура, Сомеро (Пемаръ) и Ускела.

По обоимъ берегамъ вышеупомянутыхъ рѣкъ проходятъ удобныя дороги.

Совершенно иной характеръ имѣютъ поселенія, расположенныя у озеръ, на берегахъ которыхъ почва, хотя въ меньшей степени, но также удобна для воздѣлыванія; здѣсь являются отдѣльные хуторы, болѣе отдаленные другъ отъ друга, и расположенные вокругъ озера. Дворы эти, хотя и входятъ въ составъ одной деревни, но не рѣдко имѣютъ другъ съ другомъ сообщенія, лишь по тропинкамъ и кромѣ того, лѣтомъ водою въ лодкахъ, а зимою по льду; къ этому виду деревень принадлежатъ поселенія всей внутренней Финляндіи.

Еще значительно болѣе разбросаны дворы деревень, находящихся вдали отъ рѣкъ и озеръ, напр. на водораздѣлахъ и вообще въ мѣстахъ, гдѣ мало удобной для обработки земли и потому не благопріятныхъ для жилья. Для постройки подобныхъ дворовъ выбираются небольшіе участки, которые лишь послѣ усиленныхъ трудовъ могли быть превращены въ тощія пашни, вокругъ которыхъ тянутся дремучіе лѣса и болота, иногда до того непроходимые, что жители ихъ только зимою имѣютъ сообщеніе съ остальнымъ свѣтомъ и потому, иногда даже въ продолженіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ, должны ждать возможности сообщенія съ приходскою киркою, чтобы похоронить умершихъ или крестить своихъ дѣтей; такія поселенія встрѣчаются въ восточной части страны и на водораздѣлахъ внутренней части.

Но не одна только мѣстность имѣетъ вліяніе на разбросанность дворовъ въ деревняхъ. Въ этомъ отношеніи весьма важную роль играетъ и самый характеръ жителей вообще, мало сообщительный и ищущій уединенія.

Только такъ называемыя церковныя деревни или села (черкобю, кирконкюля) находящіяся въ недальнемъ разстояніи отъ приходскихъ церквей или у самой кирки, нѣсколько отличаются отъ прочихъ.

Приходская кирка въ сельскомъ населеніи играетъ весьма важную роль, служа центральнымъ пунктомъ, съ которымъ всѣ деревни и отдѣльные дворы должны имѣть сообщеніе. Въ церковныхъ деревняхъ

живутъ всегда пасторъ, приходскій причтъ и учитель приходской школы и большею частью ленсманъ (становой) одинъ или нѣсколько торговцевъ и ремесленниковъ; здѣсь же находится иногда аптека и почтовая контора.

Такъ какъ въ церковныхъ деревняхъ или селахъ не всѣ жители занимаются земледѣліемъ, то дома въ нихъ не такъ разбросаны; вообще же и эти деревни мало похожи на русскія, такъ какъ они не устроены по какому либо общему плану, а расположеніе построекъ предоставлено произволу каждаго владѣльца. Въ воскресные и праздничные дни здѣсь собираются почти всѣ взрослые жители прихода, при чемъ обыкновенно бываютъ и сходки выборныхъ лицъ приходскаго (комунальнаго) управленія, которыми рѣшаются общественныя дѣла прихода.

Относительно характера построекъ самыхъ дворовъ, слѣдуетъ замѣтить, что жилища крестьянъ собственниковъ, рѣзко отличаются отъ хижинъ безземельныхъ сельскихъ жителей т. е. торпаровъ, ремесленниковъ, рыбаковъ, батраковъ и проч., такъ что рядомъ съ большими удобными постройками первыхъ, находятся убогія лачуги послѣднихъ; впрочемъ постройки крестьянъ собственниковъ въ различныхъ частяхъ края весьма разнообразны.

Такъ напримѣръ въ восточной и частью во внутренней Финляндіи, крестьяне, даже собственники, по большей части еще живутъ въ курныхъ избахъ, имѣющихъ, вмѣсто трубъ, небольшія отверстія для выхода дыма, тогда какъ въ западной части края, а въ особенности въ прибрежной полосѣ, дома этихъ послѣднихъ устроены также хорошо, какъ жилища колонистовъ южной Россіи, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отличаются даже щеголеватостью и сравнительнымъ комфортомъ.

Жилые дома сложены изъ сосновыхъ бревенъ на каменномъ фундаментѣ и обыкновенно состоятъ изъ просторной избы съ огромнымъ очагомъ и двухъ меньшихъ комнатъ съ простыми печами, отдѣленныхъ отъ избы корридоромъ; сей послѣдній обыкновенно раздѣляется на двѣ части, изъ коихъ одна составляетъ сѣни, а другая отдѣльную комнату, гдѣ хранится молоко и другіе съѣстные продукты, за исключеніемъ хлѣба, который, въ видѣ круглыхъ сушеныхъ лепешекъ съ отверстіемъ въ серединѣ, виситъ на жердяхъ, прикрѣпленныхъ къ стѣнамъ самой избы, на аршинъ ниже потолка. Крыша дома обыкновенно состоитъ изъ

толстыхъ жердей или узкихъ досокъ, полъ всегда досчатый, двери низки, грубой работы и большею частью безъ замковъ, порогъ высокій. Изба и комнаты обыкновенно имѣютъ по два окна, но безъ зимнихъ рамъ. Хемманскіе дворы часто имѣютъ особыя пристройки или вторые этажи, но тѣ и другіе не всегда снабжены печами, такъ какъ они вообще служатъ для лѣтняго жилья. Внутреннее убранство избы заключается: изъ лавокъ, кругомъ стѣнъ, большаго стола въ углу, широкой большой кровати въ два этажа, деревянныхъ небольшихъ скамѣекъ, нѣсколькихъ большихъ ящиковъ и неуклюжаго ткацкаго станка; меблировка отдѣльныхъ комнатъ состоитъ изъ нѣсколькихъ кроватей, шкапа, небольшаго стола, нѣсколькихъ стульевъ, почти всегда крашеныхъ, и множества лубочныхъ картинъ, покупаемыхъ весьма охотно крестьянами у странствующихъ русскихъ разнощиковъ. Кромѣ желѣзнаго котла, нѣсколькихъ кофейныхъ чашекъ и глиняныхъ тазовъ, вся посуда деревянная и хранится на полкахъ избы. Въ длинные зимніе вечера при домашней работѣ, для освѣщенія, употребляется лучина; очагъ топится круглый день, такъ какъ дрова имѣются въ изобиліи.

Вслѣдствіе дешевизны строительнаго матеріала, число различныхъ хозяйственныхъ пристроекъ каждаго двора весьма значительно и такъ какъ постройки эти разбросаны, то издали отдѣльный дворъ кажется, для непривычнаго глаза, цѣлою деревнею; непремѣнная принадлежность каждаго крестьянскаго дома: дворъ для домашняго скота, конюшня, хлѣвъ, нѣсколько амбаровъ (часто въ два этажа), сарай для склада разныхъ земледѣльческихъ орудій, рига и баня; кромѣ того каждый дворъ обыкновенно имѣетъ колодецъ близъ самаго жилья.

При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что какъ поселенія, такъ и самыя постройки шведскаго и финскаго населенія края немногимъ отличается другъ отъ друга; шведы не живутъ такъ разбросано какъ финны, постройки шведовъ болѣе щеголеваты и они вообще отличаются большею опрятностью чѣмъ финское населеніе.

Все сказанное выше, относится лишь до жилья крестьянъ собственниковъ; что же касается домовъ безземельныхъ крестьянъ, то они повсюду состоятъ изъ одной небольшой избы съ очень малыми окнами, величиною въ одинъ квадратный аршинъ, недостаточно освѣщающими внутренность жилища; число хозяйственныхъ пристроекъ значительно меньше, чѣмъ въ хемманскихъ дворахъ.

Разсматривая города какъ населенные пункты, необходимо замѣтить, что значеніе и самое число ихъ весьма ограничено, вслѣдствіе мало развитой мануфактурной промышленности края и незначительной внутренней торговли; только прибрежная полоса имѣетъ сравнительно большее число городовъ, вслѣдствіе развитія судоходства и болѣе дѣятельной внѣшней торговли.

О числительности населенія въ городахъ и относительно другихъ данныхъ о городскомъ сословіи подробно упомянуто во II и V отдѣлахъ, а потому въ настоящемъ мѣстѣ, упомянемъ лишь о городскихъ строеніяхъ.

Незначительные, по величинѣ своей, города большею частью застроены деревянными домами, при чемъ кирки, присутственныя мѣста и лучшіе двухъ-этажные дома, обыкновенно принадлежащіе купцамъ и аптекарю, расположены у торговой площади и на одной главной улицѣ, тогда какъ менѣе видные, обитаемые ремесленниками и другими бѣдными бюргерами, занимаютъ окраины; каменные дома рѣдки, за исключеніемъ городовъ Гельсингфорса, Або и Выборга, въ коихъ центральная часть застроена домами изъ кирпича. Города имѣютъ обыкновенно широкія улицы и бульвары, насаженные деревьями; вообще содержатся опрятно и почти безъ исключенія пользуются выгодными условіями въ гигіеническомъ отношеніи.

*бб) Сравнительное описаніе различныхъ частей округа, въ отношеніи степени зажиточности мѣстнаго населенія, въ видахъ довольствія квартирующихъ войскъ приваркомъ отъ жителей.*

Зажиточность сельскаго населенія зависитъ конечно отъ количества и качества земли, которое находится въ его распоряженіи, и отъ урожаевъ.

Въ наилучшемъ положеніи находятся жители прибрежной части Нюландской, Абоской, Вазаской и Улеоборгской губерній, бѣднѣе другихъ населеніе восточной части Улеоборгской, Куопіоской, Выборгской и Вазаской губерній. Капиталистовъ между крестьянами вообще мало, но большая часть отличается зажиточностью. Не имѣя привычки откладывать что либо во время хорошихъ урожаевъ, они при плохихъ урожаяхъ находятся обыкновенно въ печальномъ положеніи, особенно

же безземельные крестьяне, нищета коихъ въ неурожайные годы доходитъ до крайнихъ предѣловъ.

Обыкновенно, тотчасъ послѣ жатвы, всѣ крестьяне живутъ очень хорошо, при чемъ они съ безпечностью расходуютъ свои запасы; особенно изобиленъ столъ ихъ бываетъ во время праздниковъ Рождества Христова.

Чѣмъ ближе къ веснѣ, тѣмъ жизнь крестьянина становится бѣднѣе, а къ началу лѣта у болѣе бѣдныхъ всѣ запасы обыкновенно истощаются и они живутъ въ долгъ, занимая хлѣбъ изъ запасныхъ магазиновъ, покуда новою жатвою не избавятся отъ такого положенія. Жители острововъ и другіе, занимающіеся рыболовствомъ, въ тяжкое, для другихъ крестьянъ, время весны, нѣсколько болѣе обезпечены, такъ какъ тогда производится главная ловля салакушки.

Обиліе и качество пищи, употребляемой сельскимъ населеніемъ, различно, и находится въ зависимости отъ зажиточности и урожаевъ.

Повседневную пищу большей части крестьянъ составляетъ сушоный хлѣбъ изъ ржаной или ячменной муки, а въ восточной части страны мягкій хлѣбъ. Въ неурожайные годы употребляется хлѣбъ съ мякиною и съ примѣсью сосновой коры и исландскаго мха, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ внутренней Финляндіи чистый хлѣбъ печется постоянно только къ большимъ праздникамъ, тогда какъ въ обыкновенное время, даже въ хорошіе урожайные годы, тамъ употребляется хлѣбъ съ какою нибудь изъ упомянутыхъ примѣсей. Вмѣстѣ съ хлѣбомъ крестьяне почти всегда ѣдятъ коровье масло и молоко, взрослые кислое и лишь дѣти свѣжее; любимая пища рыба, преимущественно соленая, такъ что въ мѣстахъ, гдѣ жители сами не могутъ ловить рыбы, они промѣниваютъ свои произведенія на рыбу или покупаютъ у прибрежныхъ жителей салакушку. Непремѣнная принадлежность крестьянскаго стола также картофель, иногда и рѣпа.

Приварокъ, всегда къ завтраку и большею частью къ ужину, но не такъ часто къ обѣду, состоитъ изъ каши изъ ячменной или овсянной крупы, а въ южной части страны, гдѣ родится горохъ и гречиха, изъ гороховаго супа или гречневой каши; заправою служитъ коровье масло къ кашѣ или свиное сало къ супу.

Свѣжая говядина составляетъ роскошь, даже на столѣ богатаго крестьянина, и варится только по большимъ праздникамъ; копченая

или соленая свинина и баранина употребляются чаще, но и то только по воскресеньямъ, для чего осенью, когда рѣжутъ свиней или барановъ, оставляютъ отъ продажи нѣсколько половинокъ для себя.

Питье жителей составляетъ вода и квасъ (Калья); чая вовсе не знаютъ; за то кофе въ повсемѣстномъ употребленіи, не только у зажиточныхъ, но и въ лачугѣ бѣдняка, который отдаетъ послѣдній пенни, чтобы имѣть возможность пить кофе, конечно съ значительною примѣсью цикорія.

Грибовъ вовсе не употребляютъ, не смотря на обиліе и питательность ихъ, и всѣ старанія правительства пріохотить крестьянъ къ употребленію грибовъ остались тщетными и только страшные неурожаи 1866—1868 годовъ познакомили бѣдныхъ съ этимъ полезнымъ кушаньемъ.

Изъ вышесказаннаго усматривается какъ мало, употребляемая сельскимъ населеніемъ Финляндіи, пища схожа съ обыкновеннымъ продовольствіемъ русскаго солдата и что уже, по одной этой причинѣ, было бы рисковано для здоровья войскъ, довольствовать ихъ приваркомъ отъ жителей.

На основаніи постановленій Великаго Княжества и согласно такъ называемаго квартирнаго регламента, жители не обязаны довольствовать нижнихъ чиновъ приваркомъ и потому расположенные въ округѣ войска никогда недовольствовались этимъ способомъ, тѣмъ болѣе, что рѣдкая населенность края препятствуетъ расположенію войскъ на широкихъ квартирахъ.

*вв) Сравнительное описаніе различныхъ частей округа въ экономическомъ отношеніи, въ видахъ наиболѣе выгоднаго (дешевѣйшаго) для казны продовольствія войскъ изъ котла и продовольствія войсковыхъ лошадей.*

Изъ вышеприведеннаго обзора населенныхъ пунктовъ края и средствъ представляемыхъ мѣстными жилыми пунктами, усматривается, что расположеніе войскъ на обывательскихъ квартирахъ въ округѣ сопряжено съ чрезвычайно большими затрудненіями и неудобствами. Особенно это относится до восточной и внутренной части, гдѣ, вслѣдствіе

малой населенности и разбросанности отдѣльныхъ дворовъ деревень, не только нельзя думать о продолжительныхъ стоянкахъ, но гдѣ и самое расположеніе небольшихъ частей, при походныхъ движеніяхъ, затруднительно.

Вслѣдствіе трудности расположенія войскъ округа по обывательскимъ квартирамъ, военное начальство пришло къ убѣжденію въ необходимости расквартированія войскъ казарменно и въ настоящее время всѣ войска округа расположены въ казармахъ инженернаго и финляндскаго милиціоннаго вѣдомствъ, или же въ особыхъ домахъ, нанимаемыхъ на счетъ городовъ. Въ случаѣ большаго сосредоточенія войскъ, какъ это было въ 1854—1855 годахъ и въ 1863—1864 г.г. они, по необходимости, были расквартированы на тѣсныхъ квартирахъ у обывателей прибрежной части края и въ Тавастгусской губерніи.

Соображая свѣдѣнія по довольствію и снабженію и сравнительное описаніе различныхъ частей края въ экономическомъ отношеніи, о чемъ подробно упоминается въ V отдѣлѣ этого обозрѣнія, необходимо придти къ убѣжденію, что довольствіе войскъ и войсковыхъ лошадей, средствами самаго края почти невозможно, такъ что главные предметы провіантскаго и коммисаріатскаго довольствія должны быть привезены изъ внутреннихъ губерній Имперіи, а потому расположеніе войскъ въ различныхъ частяхъ округа почти одинаково невыгодно и дорого для казны и главнымъ образомъ зависитъ отъ цѣнъ доставки необходимыхъ предметовъ къ мѣстамъ расположенія войскъ, т. е. отъ удобствъ путей сообщенія.

Въ этомъ отношеніи прибрежная часть края, имѣющая водяное сообщеніе съ Петербургомъ и Ригою, представляетъ наибольшія выгоды и такъ какъ часть эта, вмѣстѣ съ тѣмъ гуще населена и вообще относительно въ болѣе значительной степени соединяетъ условія, необходимыя для сколько нибудь удобнаго расположенія войскъ, разсмотримъ эту часть, въ отношеніи размѣщенія ихъ у обывателей съ довольствіемъ изъ котла.

Въ статьѣ о населенныхъ пунктахъ выведено заключеніе, что окрестности города Николайстада, прибрежная полоса Абоской и Нюландской и частью Выборгской губерній, сравнительно лучше населены; кромѣ того отдѣльные дворы крестьянъ здѣсь помѣстительнѣе и матеріальныя условія вообще выгоднѣе.

Наиболѣе благопріятныя мѣста, для расположенія войскъ въ этихъ губерніяхъ, составляютъ долины рѣкъ, о населенности которыхъ также выше упомянуто; но и эти квартирные раіоны имѣютъ тотъ существенный недостатокъ, что они весьма растянуты по длинѣ, при незначительной ширинѣ, вслѣдствіе чего затрудняется, какъ быстрый сборъ части, такъ и надзоръ ближайшаго начальства за нижними чинами. Для зимнихъ учебныхъ занятій, по крайней мѣрѣ по капральствамъ, въ деревняхъ этихъ раіоновъ почти вездѣ можно найти помѣщенія въ довольно большихъ залахъ вторыхъ этажей, предназначенныхъ для лѣтняго жилья хозяевъ, если они конечно снабжены печами.

Въ Выборгской губерніи, гдѣ въ прибрежной полосѣ нѣкоторыя мѣстности довольно хорошо населены, хотя и съ значительно худшими постройками, трудно расположить воинскія части, вслѣдствіе того, что здѣсь очень много дворянскихъ имѣній, освобожденныхъ отъ постоя, тогда какъ въ другихъ губерніяхъ число такихъ имѣній относительно не велико.

*Примѣчаніе*: Освобождены отъ воинскаго постоя: въ городахъ дома, принадлежащіе дворянству и духовенству; въ деревняхъ: часть дворянскихъ имѣній, называемыхъ аллодіальными, казенныя милиціонныя имѣнія, предназначенныя для штабъ, оберъ и унтеръ-офицеровъ поселенныхъ войскъ, имѣнія назначенныя для жилья приходскаго духовенства, почтовыя станціи, имѣнія церковныхъ причтовъ и выборныхъ засѣдателей (немдемановъ) судовъ.

Для расположенія ротныхъ дворовъ и даже баталіонныхъ штабовъ, наиболѣе благопріятныя условія представляютъ церковныя деревни (чюркобю) гдѣ, какъ выше сказано, сосредоточиваются пути сообщенія кирхшпиля, и гдѣ обыкновенно проживаетъ ленсманъ (становой); въ этихъ деревняхъ находятся одинъ или два торговца, при посредствѣ которыхъ можно пріобрѣсти продукты, необходимые для ротнаго котла.

Что касается до размѣщенія полковыхъ штабовъ въ городахъ, то удобства, представляемыя ими въ этомъ отношеніи исключительно зависятъ отъ числа казенныхъ зданій, имѣющихся въ такихъ пунктахъ. Наибольшее число казармъ имѣютъ города Гельсингфорсъ, Выборгъ, Або, Тавастгусъ, Николайстадъ и Фридрихсгамъ, которые кромѣ того заключаютъ въ себѣ достаточное число частныхъ зданій, удобныхъ для помѣщенія войсковыхъ управленій и полковыхъ хозяйственныхъ заведеній. Въ остальныхъ городахъ помѣщеніе полковыхъ штабовъ и войскъ,

если и возможно, то во всякомъ случаѣ сопряжено съ значительными затрудненіями; такъ нѣкоторые города и деревни напр. Вильманстрандъ, Кюменьгородъ, Ловиза и Тусьбю, хотя и имѣютъ казармы на число людей отъ 500 до 250, но по отсутствію частныхъ и общественныхъ зданій, могутъ служить помѣщеніемъ лишь для неотдѣльныхъ баталіоновъ и ротъ.

Города Улеоборгъ, Торнео, Куопіо и С. Михель имѣютъ незначительныя казармы, принадлежащія Финляндскому милиціонному вѣдомству и городамъ, могущія служить для помѣщенія лишь небольшихъ командъ, а остальные города неимѣютъ вовсе казарменныхъ помѣщеній. Города Таммерфорсъ и Ловиза освобождены отъ постоя.

Относительно удобства расположенія отдѣльныхъ родовъ оружія, необходимо замѣтить слѣдующее:

Кавалерію и артиллерію, съ одной стороны, удобно расположить въ Финляндіи, въ виду дешевизны внутри страны строительнаго матеріяла (дерева) для постройки конюшень и манежей, но значительныя справочныя цѣны, существующія почти во всей Финляндіи на фуражъ, дѣлаетъ таковое расположеніе дорогимъ для казны. Болѣе другихъ мѣстностей Финляндіи удобною представляется, для расположенія кавалеріи и артиллеріи, Абоская губернія, гдѣ овесъ сравнительно дешевле и Улеоборгская, гдѣ сѣно особенно дешево; изъ Абоской губерніи ежегодно вывозится въ значительныхъ размѣрахъ за границу овесъ, а Улеоборгская губернія имѣетъ огромные луга и можетъ производить много сѣна. Мѣстъ удобныхъ, для кавалерійскихъ ученій и для стрѣльбы артиллеріи въ Финляндіи вообще мало; только окрестности Вильманстранда и Николайстада представляютъ нѣкоторымъ образомъ исключеніе изъ общаго правила.

Пѣхота можетъ довольно удобно располагаться во всѣхъ городахъ, имѣющихъ казарменныя помѣщенія; но существующая въ гг. Гельсингфорсѣ и Выборгѣ дороговизна на всѣ жизненные продукты, принадлежитъ къ числу важныхъ причинъ неудобства расположенія значительныхъ массъ войскъ въ Финляндіи.

При крайней разбросанности дворовъ въ деревняхъ, кромѣ неудобства производства занятій, является еще то, что солдаты не могутъ довольствоваться пищею изъ одного ротнаго котла, а принуждены приготовлять себѣ таковую въ десяточныхъ котлахъ, что при ограничен-

ныхъ приварочныхъ деньгахъ не даетъ возможности приготовлять хорошую питательную пищу.

При составленіи дислокаціи расположенія войскъ, по обывательскимъ квартирамъ въ Финляндіи, вообще слѣдуетъ быть чрезвычайно осмотрительнымъ и недовольствоваться свѣдѣніями, представляемыми подробными картами и списками населенныхъ пунктовъ, которыми обыкновенно руководствуются при составленіи въ штабахъ дислокацій. Въ Финляндскомъ военномъ округѣ составленіе, подобнымъ образомъ, дислокаціи войскъ, особенно для зимняго и осенняго времени, невозможно. Наилучшимъ средствомъ представляется обсужденіе, по возможности на мѣстѣ, предполагаемаго квартирнаго раіона, совмѣстно съ мѣстными чиновниками администраціи, т. е. ленсманами, всѣхъ разнообразныхъ условій и данныхъ, представляемыхъ раіономъ, относительно расположенія войскъ и потребностей ихъ. Для предварительнаго же соображенія, при опредѣленіи квартирныхъ раіоновъ, прилагается списокъ мѣстамъ, болѣе удобнымъ, для расположенія штабовъ полковыхъ и баталіонныхъ и ротныхъ дворовъ, въ Нюландской, Або̀ской, Выборгской, Тавастгусской и Вазаской губерніяхъ, въ коихъ расположеніе на обывательскихъ квартирахъ еще возможно (см. приложеніе IV).

## Лагерное расположеніе войскъ.

Мѣста, избранныя для лагернаго расположенія, во время лѣтнихъ сборовъ войскъ округа, вообще удовлетворяютъ требованіямъ гигіены, или по крайней мѣрѣ не оказываются вредными въ санитарномъ отношеніи; въ хозяйственномъ же, а въ особенности въ учебномъ отношеніяхъ, онѣ не вполнѣ соотвѣтствуютъ разнообразнымъ условіямъ, требуемымъ отъ хорошихъ учебныхъ лагерей.

Войска округа располагаются лагеремъ въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) Въ 8 верстахъ отъ г. Тавастгуса, по старой дорогѣ въ г. Таммерфорсъ, на Луолайскомъ (Паролакскомъ) полѣ (см. карту) обыкновенно располагаются лагеремъ: два полка пѣхоты, стрѣлковыя роты двухъ остальныхъ полковъ дивизіи и артиллерійская бригада; а на тѣсныхъ квартирахъ, близъ лагеря, двѣ сотни казаковъ. Лагерное мѣсто, длиною въ $3\frac{1}{2}$ версты и въ ширину отъ 1 до 2 верстъ, довольно ровное съ суглинистымъ грунтомъ, окаймлено скалистыми возвышенно-

стями, поросшими сосновымъ лѣсомъ, и примыкаетъ къ озерамъ Лехиярви и Нихатула, до которыхъ, отъ самаго лагеря, отъ 1 до 2 верс.

О гигіеническихъ условіяхъ этого лагернаго мѣста упомянуто на стран. 412.

Въ настоящее время возводятся тамъ, на счетъ суммъ инженернаго вѣдомства, но хозяйственнымъ образомъ, рабочими отъ расположенныхъ лагеремъ нижнихъ чиновъ войскъ, необходимѣйшія лагерныя строенія и имѣется въ виду построить бараки, для расположенія вышеозначеннаго числа войскъ. Поле достаточной величины, для маневровъ одного полка, цѣлый же отрядъ не можетъ ограничиться казеннымъ участкомъ, назначеннымъ для лагернаго мѣста, и для сего долженъ переступать его границы, гдѣ маневрированіе возможно только по дорогамъ.

Директриса артиллеріи, идя почти параллельно фронту лагеря, отстоитъ не далѣе 200 саженей отъ палатокъ, а потому во время ея стрѣльбы, пѣхота не можетъ производить ученья на плацу, что весьма неудобно. Въ случаѣ надобности сбора въ лагерь подъ г. Тавастгусомъ дивизіи, въ полномъ составѣ, необходимо покупкою пріобрѣсти участокъ земли къ сѣверу отъ лагернаго мѣста до мызы Капунги; участокъ этотъ ровный и удобный, для расположенія на немъ лагеремъ еще двухъ полковъ.

На этой же дорогѣ, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ города, гдѣ расположены зимніе бараки артиллеріи, учебный плацъ, шириною и длиною около $\frac{1}{4}$ версты.

2) Въ 9 верстахъ отъ Гельсингфорса, по большой почтовой дорогѣ въ Петербургъ и близъ полустанціи желѣзной дороги Мальма, имѣется другое лагерное мѣсто, для одного полка, на песчаной равнинѣ. У самаго этого лагеря находится мѣсто для стрѣльбы линейныхъ ротъ длиною до 500 шаговъ; маневрированіе около дер. Мальма довольно удобно, но мѣсто не велико. Въ этомъ лагерѣ располагаются части, назначаемыя для содержанія, въ лѣтнее время, карауловъ въ Гельсингфорсѣ. О гигіеническихъ условіяхъ упомянуто на стран. 409.

3) Близъ города Або имѣются два лагерныя мѣста, удовлетворяющія санитарнымъ условіямъ, но незначительныя по своей величинѣ.

Мѣста эти въ настоящее время не занимаются войсками.

4) У г. Вильманстранда имѣется весьма хорошее лагерное поле,

для одного полка пѣхоты; мѣсто это довольно выгодно для артиллеріи, для практики которой имѣется совершенно ровная пустошь, длиною въ $2\frac{1}{2}$ версты.

5) Такъ какъ упомянутыя лагерныя мѣста не имѣютъ достаточнаго протяженія, для практической стрѣльбы нарѣзныхъ орудій, то имѣется въ виду пріобрѣсти, для практики артиллеріи, удобное мѣсто у мызы Эркюле, прихода Хаусярви Тавастгусской губерніи, недалеко отъ желѣзно-дорожной станціи Хювинге

Кромѣ вышеозначенныхъ мѣстъ имѣются еще нѣкоторыя другія лагерныя мѣста, могущія, въ случаѣ нужды, быть также заняты войсками.

*Въ Нюландской губерніи:*

1) Восточно-Разеборгскаго уѣзда, кирхшпиля Лоіо, у деревни Кивиніеми (Лоіо) близъ желѣзной и почтовой дороги.

2) Перноскаго уѣзда, близъ кирки Элиме.

*Въ Абоской губерніи.*

1) Верхне-Сатакундскаго нижняго уѣзда, близъ кирки Виттиса, недалеко отъ мѣста впаденія рѣчки Лойми-іоки въ рѣку Кумо.

2) Близъ г. Бьернеборга.

3) На островѣ Аландѣ, у казенной дачи Хаги и у залива Свибю, близъ г. Маріехамна.

*Въ Тавастгусской губерніи.*

Уѣзда Верхнее-Холлола, у почтовой дороги отъ г. Тавастгуса въ г. Хейнолу, между дер. Веси-Вехмайсомъ и Ураярви.

*Въ Выборгской губерніи.*

Близъ г. Кексгольма.

*Въ С.-Михельской губерніи.*

1) При городѣ Хейнолѣ.

2) С.-Михельскаго уѣзда кирхшпиля Хирвенсальми, въ 2-хъ верстахъ сѣвернѣе кирки, на берегу озера Путовеси.

*Въ Куопіоской губерніи:*

1) У города Іоэнсу, при устьѣ рѣчки Піелисъ-іоки.

2) Уѣзда и кирхшпиля Рауталампи, близъ кирки этого кирхшпиля, у почтовой дороги изъ г. Куопіо въ г. Ювескюле.

3) Того же уѣзда кирхшпиля Леппевирта, близъ мѣстечка и же-

лѣзнаго завода Варкауса, у почтовой дороги изъ г. Куопіо въ г. С.-Михель.

*Въ Вазаской губерніи.*

1) Въ 6 верстахъ отъ губернскаго города Николайстада, на мѣстѣ сгорѣвшаго въ 1852 году города Вазы, а также въ 2-хъ верстахъ отъ этого мѣста, на такъ называемой Ладугордской равнинѣ.

2) Корсхольмскаго уѣзда, у кирки Петалакса, большая равнина, близъ берега моря, въ 2-хъ верстахъ отъ помянутой кирки и въ 45 верстахъ отъ г. Николайстада.

3) Педерсэрскаго уѣзда, кирхшпиля Кронобю, близъ деревни Хопсалы въ 20-ти верстахъ къ югу отъ г. Гамла-Карлебю.

*Въ Улеоборгской губерніи.*

1) Уѣзда Улео, кирхшпиля Лиминго, у большой береговой дороги:

а) Близъ кирки означеннаго кирхшпиля и

б) У деревни Кембеле, въ 12-ти верстахъ къ югу отъ г. Улеоборга.

2) Уѣзда Сало, киршпиля Калаіоки; окрестности кирки этаго кирхшпиля представляютъ равнину, расположенную по сторонамъ большой береговой дороги, на обоихъ берегахъ рѣки Кала-іоки.

О болѣзненности и смертности войскъ по мѣстамъ расположенія ихъ въ Финляндскомъ военномъ округѣ въ теченіи 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871 и 1872 годовъ.

| Названіе мѣстъ расположенія войскъ | За 9-ть лѣтъ среднее число въ годъ. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Среднее число войскъ. | Заболѣвшихъ. | | | | Умершихъ. | | | |
| | | Вообще. | На 1000 ч. наличнаго состава. | Отъ повѣтренныхъ болѣзней. | | Вообще. | На 1000 ч. наличнаго состава. | Отъ повѣтр. болѣзней. | |
| | | | | Вообще. | На 1000 ч. налич. сост. | | | Вообще. | На 1000 ч. налич. сост. |
| 1) г. Гельсингфорсъ . | 1784 | 883,1 | 495,0 | 472,3 | 264,7 | 31,2 | 17,4 | 14.3 | 8,0 |
| 2) кр. Свеаборгъ . . | 3412 | 1599,6 | 468,6 | 912,3 | 267,3 | 68,2 | 19,9 | 28,6 | 8,3 |
| 3) г. Ловиза . . . . | 207 | 62,2 | 300,4 | 30,0 | 144,9 | 3,2 | 15,4 | 0,66 | 3,1 |
| 4) г. Тавастгусъ. . . | 1431 | 655,0 | 457,7 | 288,2 | 201,4 | 19,1 | 13,3 | 10,2 | 7,1 |
| 5) г. Або . . . . . | 1180 | 520,7 | 441,2 | 290,3 | 264,0 | 14,1 | 11,9 | 7,0 | 5,9 |
| 6) г. Выборгъ . . . | 2409,5 | 880,8 | 365,5 | 294,1 | 122,0 | 25,4 | 10,5 | 10,3 | 4,2 |
| 7) г. Фридрихсгамъ. . | 659 | 171,3 | 259,9 | 77,5 | 117,6 | 5,5 | 8,3 | 2,7 | 4,0 |
| 8) г. Вильманстрандъ . | 442 | 133,0 | 300,9 | 74,2 | 167,8 | 3,7 | 8,3 | 2,4 | 5,4 |
| 9) дер. Тусьбю . . . | 442 | 139,6 | 315,8 | 71,8 | 162,4 | 5,0 | 11,3 | 2,7 | 6,1 |
| 10) кр. Кюменьгородъ. | 390 | 78,7 | 201,7 | 45,3 | 116,1 | 3,3 | 8,4 | 1,5 | 3,8 |

# РОСПИСАНІЕ

*городовъ съ обозначеніемъ числа дворовъ и жителей.*

| Названіе губерній. | Названіе городовъ. | Число жителей 1 Января 1870 г. | Число дворовъ въ 1870 году. | На 1 дворъ приходится жителей. |
|---|---|---|---|---|
| Нюландской. | Гельсингфорсъ | 32,113 | 880 | 36,5 |
| | Борго | 3,478 | 226 | 15,4 |
| | Ловиза | 2,221 | 256 | 9 |
| | Экнесъ | 1,366 | 162 | 8,4 |
| | Ханге | устраи | вает | ся. |
| Або-Бьернеборгской. | Або | 19,793 | 574 | 35,5 |
| | Нодендаль | 447 | 104 | 4,3 |
| | Нюстадъ | 3,495 | 223 | 15,7 |
| | Раумо | 2,909 | 263 | 11,6 |
| | Бьернеборгъ | 6,959 | 250 | 28 |
| | Маріехамнъ | 258 | 25 | 10,3 |
| Тавастгусской. | Тавастгусъ | 3,065 | 152 | 21,6 |
| | Таммерфорсъ | 6,986 | 172 | 40,6 |
| Выборгской. | Выборгъ | 13,466 | 723 | 18,6 |
| | Фридрихсгамъ | 2,627 | 360 | 7,3 |
| | Вильманстрандъ | 1,103 | 92 | 12 |
| | Кексгольмъ | 1,242 | 118 | 10,5 |
| | Сердоболь | 631 | 68 | 9 |
| С.-Михельской. | С.-Михель | 947 | 69 | 13,7 |
| | Нейшлотъ | 933 | 115 | 8,1 |
| | Хейнола | 994 | 106 | 9,4 |
| Куопіоской. | Куопіо | 5,600 | 553 | 10,1 |
| | Іоэнсу | 884 | 98 | 9 |
| Вазаской | Николайстадъ | 4,561 | 351 | 13 |
| | Нюкарлебю | 1,018 | 79 | 12,9 |
| | Якобстадъ | 2,010 | 234 | 8,6 |
| | Гамла-Карлебю | 1,977 | 239 | 8,3 |
| | Кристинестадъ | 2,530 | 261 | 9,8 |
| | Каскъ-э | 774 | 150 | 5,1 |
| | Ювескюле | 1,331 | 219 | 6,1 |
| Улеоборгской. | Улеоборгъ | 7,288 | 679 | 12,2 |
| | Кеми | устраи | вает | ся. |
| | Торнео | 791 | 112 | 7,1 |
| | Каяна | 656 | 69 | 9,5 |
| | Брагестадъ | 2,960 | 233 | 12.7 |
| | ИТОГО. | 137,413 | 8,215 | 16,7 |

*Примѣчаніе:* Города Ханге и Кеми устраиваются лишь съ 1874 г.

(*) Приложеніе II **въ концѣ книги.**

Приложеніе № IV.

# СПИСОКЪ

мѣстамъ, въ коихъ возможно расположить полковые и баталіонные штабы и ротные дворы.

| Губерній. | Уѣздовъ. | Названіе мѣстъ. | Число дворовъ. | Величина раіона въ верстахъ. | Число деревень въ раіонѣ. | Число дворовъ въ раіонѣ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Полковые штабы:* | | | | |
| Нюландская | Гельсингскаго | гор. Гельсингфорсъ. . | 880 | — | — | — |
| | | кр. Свеаборгъ . . . . . | (смот | ри о | тдѣ | лъ VI) |
| | | *Примѣчаніе:* О казарменныхъ помѣщеніяхъ означенныхъ пунктовъ упомянуто въ отдѣлѣ VI. | | | | |
| | | *Баталінноые штабы:* | | | | |
| | Гельсингскаго | дер. Бертбю . . . . . | 9 | 7 | 7 | 90 |
| | | гор. Борго . . . . . | 226 | — | — | — |
| | Перноскаго | гор. Ловиза. . . . : . | 256 | 10 | 8 | 360 |
| | Гельсингскаго | дер. Хельсинге-Мальмъ. | 8 | 10 | 9 | 98 |
| | | Село и мыза Менцеле | 23 | 12 | 9 | 200 |
| | Запад. Расеб. | гор. Экнесъ . . . . . | 162 | — | — | — |
| | Гельсингскаго | село Тусьбю . . . . . | 7 | 7 | 9 | 50 |
| | | *Примѣчаніе:* О казарменныхъ помѣщеніяхъ въ Ловизѣ и Тусьбю упоминается въ отдѣлѣ VI. | | | | |
| | | *Ротные дворы:* | | | | |
| | Перноскаго | село Артше. . . . . | 19 | 10 | 3 | 65 |
| | | дер. Хависто . . . . . | 3 | 11 | 9 | 191 |
| | | " Гаммельбю. . . . | 8 | 10 | 9 | 60 |
| | | " Куйвандо-Стурбю | 23 | 10 | 9 | 106 |
| | | село Лаптрескъ . . . . | 4 | 12 | 8 | 262 |
| | | дер. Линдкоски . . . . | 14 | 12 | 9 | 267 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Перноскаго | дер. Пейпола . . . . . | 8 | 10 | 9 | 148 |
| | | ” Севтрескъ . . . . | 13 | 5 | 6 | 89 |
| | | ” Свенскбю . . . . | 19 | 12 | 7 | 158 |
| | | ” Нинимяки . . . . | 4 | 12 | 7 | 133 |
| | | ” Умельіоки . . . . | 39 | 12 | 5 | 80 |
| | | ” Бакбеле . . . . . | 12 | 10 | 3 | 48 |
| | | село Мерскомъ . . . . | 22 | 5 | 3 | 54 |
| | | дер. Нинікоски. . . . | 13 | 10 | 4 | 84 |
| | | ” Перно-Чюркобю . | 2 | 3 | 6 | 30 |
| | | ” Порломъ . . . . . | 32 | 3 | 1 | 66 |
| | | ” Ратула. . . . . | 19 | 5 | 2 | 65 |
| | | ” Суонсулька . . . | 5 | 7 | 3 | 53 |
| | | ” Скомарбеле . . . | 9 | 6 | 2 | 49 |
| | | ” Фильпула . . . . | 22 | 10 | 3 | 60 |
| | Гельсингскаго | ” Іордансъ-беле . . | 19 | 7 | 6 | 83 |
| | | ” Наркоски . . . . | 9 | 6 | 4 | 81 |
| | | ” Боргсбю . . . . . | 12 | 6 | 3 | 93 |
| | | ” Боксбю . . . . . | 10 | 11 | 6 | 59 |
| | | ” Вякярви . . . . . | 7 | 11 | 4 | 76 |
| | | ” Хоплаксъ . . . . | 4 | 8 | 17 | 55 |
| | | ” Гаммель-гордъ . . | 9 | 5 | 5 | 69 |
| | | ” Хельсинге - Чюркобю. . . . . | 11 | 10 | 5 | 59 |
| | | ” Имбербю. . . . . | 9 | 7 | 4 | 31 |
| | | ” Кейнбю . . . . . | 5 | 11 | 8 | 75 |
| | | ” Кандила . . . . . | 15 | 7 | 3 | 43 |
| | | ” Керко . . . . . | 10 | 12 | 8 | 53 |
| | | ” Копсбю . . . . . | 11 | 6 | 4 | 50 |
| | | ” Кулло . . . . . | 15 | 5 | 3 | 47 |
| | | ’ бол. Левкоски . . | 27 | 5 | 3 | 57 |
| | | дер. Нурмиярви - кирконкюле . . . . . | 21 | 7 | 5 | 60 |
| | | ” Пайписъ. . . . . | 19 | 4 | 2 | 48 |
| | Восточно Расеборгскаго | дер. Юллике . . . . . | 6 | 12 | 16 | 62 |
| | | ” Стурсбю. . . . . | 4 | 12 | 24 | 85 |
| | | ” Бембеле . . . . . | 10 | 7 | 10 | 75 |
| | | ” Хювеле . . . . . | 5 | 10 | 20 | 58 |
| | | ” Каукела . . . . . | 5 | 6 | 13 | 53 |
| | | м. и д. Мункула. . . . | 3 | 12 | 64 | 113 |
| | | ” Редскогъ. . . . | 4 | 9 | 15 | 60 |
| | Западно - Расеборгскаго | дер. Гюнэбю . . . . . | 3 | 9 | 15 | 21 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Западно-Расеборгскаго | дер. Экеребю . . . . . | 3 | 12 | 12 | 19 |
| | | ” Инанбекъ . . . . | 3 | 12 | 32 | 76 |
| | | ’ Ингвальсбю . . . | 5 | 10 | 18 | 57 |
| | | ,, Линкулла . . . . | 5 | 11 | 18 | 62 |
| | | ,, Лохьантайпале . | 5 | 11 | 25 | 87 |
| | | ,, Пельке . . . . . | 2 | 11 | 22 | 90 |
| | | ,, Ранкила. . . . . | 6 | 10 | 5 | 60 |
| | | ,, Сильбеле . . . . | 3 | 9 | 9 | 33 |
| | | ,, Фастарбю . . . . | 5 | 10 | 17 | 63 |
| | | *Полковые штабы:* | | | | |
| Абоская | Маску | гор. Або . . . . . | 574 | — | — | — |
| | | *Примѣчаніе:* О казарменныхъ помѣщеніяхъ упоминается въ отдѣлѣ VI. | | | | |
| | Верхне Сатак. | гор. Бьернеборгъ. . . | 250 | — | — | — |
| | | ,, Нюстадъ. . . . . | 223 | — | — | — |
| | | *Баталіонные штабы:* | | | | |
| | Вер.Сатак.сред. | гор. Раумо . . . . . | 263 | — | — | — |
| | Вер.Сатак.ниж. | дер. Канканпэ . . . . | 9 | 8 | 10 | 50 |
| | Ниж. Сатак. | ,, Лаппо-кирконкюле . . . . . | 7 | 11½ | 13 | 78 |
| | Вер.Сатак.ниж. | ,, Маллейсъ . . . . | 7 | 10 | 21 | 92 |
| | | ,, Самбу . . . . . | 21 | 12 | 48 | 182 |
| | Ниж. Сатак. | ,, Соркисъ. . . . . | 12 | 10 | 8 | 64 |
| | | ,, Састмола-Эвербю (Юли-Карвіа) . . | 23 | 10 | 5 | 73 |
| | | ,, Таттара. . . . . | 11 | 11½ | 10 | 78 |
| | | ,, Эура-кирконкюле | 8 | 10 | 7 | 66 |
| | | ,, Эура - Оммине-кирконкюле . . . | 16 | 10 | 10 | 67 |
| | Вер.Сатак.ниж. | ,, Юлистаро . . . . | 18 | 8 | 15 | 76 |
| | | *Ротные дворы:* | | | | |
| | Халико | дер. Альіоки . . . . . | 5 | 12 | 15 | 50 |
| | | ,, Аньяла . . . . . | 8 | 10 | 8 | 45 |
| | | ,, Домарбю . . . . | 2 | 12 | 12 | 45 |
| | | ,, Марюсъ. . . . . | 9 | 11 | 14 | 44 |
| | | гор. Нодендаль. . . . | 104 | — | — | — |
| | | дер. Рикола . . . . . | 6 | 12 | 14 | 56 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Халико | ,, | Вихмала. . . . . | 9 | 8 | 7 | 31 |
| | ,, | Кивилаксъ. . . . | 7 | 12 | 15 | 43 |
| | ,, | Куркела. . . . . | 6 | 9 | 8 | 45 |
| Вер.Сатак.верх. | ,, | Калькунмеки. . . | 13 | 10 | 9 | 56 |
| Вер.Сатак.сред. | ,, | Похьянкюля. . . . | 3 | 11 | 9 | 51 |
| | дер. | Хаккила. . . . . | 2 | 8 | 9 | 48 |
| | ,, | Лавія . . . . . | 11 | 10 | 1 | 48 |
| | ,, | Нарва. . . . . | 19 | 9 | 10 | 39 |
| Вер.Сатак. ниж. | ,, | Соркила. . . . . | 11 | 8 | 13 | 72 |
| | ,, | Эймеле . . . . . | 3 | 6 | 12 | 39 |
| | ,, | Весикоски. . . . | 13 | 12 | 11 | 71 |
| | ,, | Кархула. . . . . | 7 | 12 | 14 | 88 |
| | ,, | Саллила . . . . . | 6 | 6 | 16 | 58 |
| | ,, | Юттиле . . . . . | 9 | 9 | 11 | 56 |
| Ниж. Сатак. | ,, | Клокайсъ . . . . | 7 | 8 | 8 | 69 |
| | ,, | Панела . . . . . | 27 | 11 | 5 | 37 |
| | ,, | Сійкайсъ . . . . | 7 | 11 | 6 | 57 |
| | ,, | Фридаля. . . . . | 15 | 10 | 7 | 37 |
| | ,, | Хиннеріоки . . . | 17 | 10 | 6 | 47 |
| | ,, | Хухтисъ. . . . . | 8 | 6 | 6 | 45 |
| | ,, | Виттисбуфьердъ. | 20 | — | 1 | 30 |
| | ,, | Помаркъ. . . . . | 21 | 10 | 3 | 33 |
| | ,, | Росніеми . . . . | 15 | 8 | 4 | 37 |
| | ,, | Финбю. . . . . | 11 | 7 | 4 | 47 |
| | ,, | Хонкилаксъ . . . | 10 | 8 | 6 | 40 |
| Аландскаго | ,, | Бренд-э . . . . . | 11 | 10 | 8 | 55 |
| | ,, | Карльбю . . . . | 12 | 12 | 6 | 68 |
| | ,, | Кумлинге . . . . | 32 | 12 | 6 | 68 |
| | ,, | Рангсбю. . . . . | 6 | 10 | 24 | 65 |
| | ,, | Сонибода . . . . | 9 | 10 | 19 | 49 |
| | ,, | Торпъ. . . . . | 10 | 10 | 9 | 40 |
| | ,, | Тьюдъ-э . . . . . | 7 | 12 | 9 | 40 |
| | ,, | Финбю. . . . . | 14 | 10 | 27 | 33 |
| Вемо | ,, | Варваранда . . . | 2 | 11 | 12 | 51 |
| | ,, | Винкиле. . . . . | 8 | 8 | 11 | 50 |
| | ,, | Майко. . . . . | 8 | 7½ | 3 | 37 |
| | ,, | Рахдайсъ . . . . | 10 | 12 | 11 | 47 |
| | ,, | Ундамала . . . . | 19 | 12 | 6 | 48 |
| | ,, | Халлу . . . . . | 15 | 12 | 19 | 101 |
| Вирмо | ,, | Вехмалайсъ . . . | 8 | 12 | 14 | 53 |
| | ,, | Вастила . . . . . | 3 | 7 | 35 | 81 |
| | ,, | Гютбю . . . . . | 6 | 10 | 14 | 35 |
| | ,, | Квивлаксъ. . . . | 6 | 9 | 15 | 36 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Вирмо | дер. Медельбю . . . . | 8 | 6 | 11 | 85 |
| | | ,, Міетойсъ . . . . | 4 | 12 | 35 | 62 |
| | | ,, Раймела . . . . . | 10 | 12 | 63 | 210 |
| | | ,, Хоутсала . . . . | 7 | 7 | 7 | 29 |
| | Пійкисъ | ,, Виста . . . . . | 4 | 12 | 16 | 37 |
| | | ,, Вьюкала. . . . . | 8 | 6 | 19 | 33 |
| | | ,, Касклаксъ. . . . | 7 | 8 | 9 | 30 |
| | Маску | ,, Грейвиля . . . . | 2 | 5 | 16 | 50 |
| | | ,, Кайсела . . . . . | 8 | 9 | 7 | 43 |
| | | ,, Ланкисъ. . . . . | 5 | 8 | 12 | 62 |
| | | ,, Мустанойя . . . | 8 | 9 | 11 | 56 |
| | | ,, Пардела. . . . . | 6 | 10 | 23 | 109 |
| | | ,, Ристмяки . . . . | 2 | 10 | 15 | 30 |
| | | ,, Рохпла (на хемманѣ) . . . . . | 1 | 9 | 12 | 58 |
| | | *Полковой штабъ.* | | | | |
| Тавастгусской | Нижне-Холлола | гор. Тавастгусъ . . . | 152 | — | — | — |
| | | *Примѣчаніе:* О казарменныхъ постройкахъ этого города упомянуто въ отдѣлѣ VI. | | | | |
| | | *Баталіонные штабы.* | | | | |
| | Верхне-Холлола | село Асикала. . . . . | 34 | 12 | 12 | 208 |
| | Нижне-Сяксмякскаго | мыза и желѣзный заводъ Іоккисъ . . . . . | 3 | 12½ | 23 | 125 |
| | Сатакунда Верхе-Сяксмякскаго | дер. Лембойсъ . . . . | 10 | 12½ | 44 | 136 |
| | | ,, Онкала . . . . . | 15 | 21½ | 15 | 104 |
| | | *Ротные дворы.* | | | | |
| | Сатакунда Нижне-Холлола | село Биркала. . . . . | 11 | 7½ | 15 | 46 |
| | | ,, Хаусярви-кирконкюле . . . . . | 11 | 12 | 17 | 168 |
| | | мыза Гаммельгордъ. . | 1 | 12½ | 22 | 195 |
| | | дер. Міерола. . . . . | 13 | 11 | 24 | 200 |
| | | село Мурила. . . . . | 8 | 10 | 11 | 130 |
| | | дер. Ильмойла . . . . | 15 | 8 | 10 | 83 |
| | | ,, Хаухо. . . . . | 8 | 10 | 21 | 151 |
| | | ,, Лопписъ-кирконкюле | 19 | 11 | 9 | 136 |
| | | ,, Луопіойсъ . . . . | 5 | 12 | 13 | 94 |
| | | село и мыза Сайріала. | 2 | 10 | 11 | 136 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Нижне-Холлола | мыза Хитисъ . . . . . | 1 | 12 | 21 | 92 |
| | Верхне-Холлола | дер. Іокіойсъ. . . . . | 22 | 12 | 9 | 132 |
| | | ,, Лахтисъ. . . . . | 42 | 11½ | 11 | 175 |
| | | мыза Сюйвила . . . . | 1 | 12 | 12 | 200 |
| | | село Коскисъ. . . . . | 10 | 10 | 19 | 162 |
| | | мыза и дер. Пюхеніеми. | 3 | 12½ | 9 | 96 |
| | | дер. Пайэла . . . . . | 36 | 8 | 6 | 144 |
| | | ,, Иммиля . . . . . | 56 | 12 | 4 | 150 |
| | Сатакунда | село Оривеси. . . . . | 12 | 12½ | 25 | 142 |
| | | Аіосъ-Тайпале . . . . | 19 | 12 | 20 | 112 |
| | | Месубю. . . . . | 20 | 12 | 16 | 100 |
| | Верхне - Сяксмякскаго | мыза Хапаніеми . . . | 2 | 5 | 9 | 63 |
| | | дер. Ленгельпохія . . | 9 | 12½ | 12 | 54 |
| | | ,, Патала . . . . . | 11 | 8 | 9 | 50 |
| | | ,, Іокслахти. . . . . | 22 | 12 | 6 | 46 |
| | Нижне - Сяксмякскаго | мыза Векше . . . . . | 1 | 10 | 17 | 19 |
| | | село Бертула. . . . . | 8 | 7 | 8 | 37 |
| | | ,, Хумпила. . . . . | 11 | 10 | 6 | 47 |
| | | дер. Іоэнсу. . . . . | 6 | 12½ | 20 | 126 |
| | | ,, Паликайсъ. . . . | 1 | 10 | 10 | 71 |
| | | ,, Таммела. . . . . | 7 | 12 | 11 | 80 |
| | Сяксмякскаго | село Тойяла при киркѣ Аккасѣ . . . | 16 | 8 | 8 | 56 |
| | | ,, Урдіала . . . . . | 27 | 12½ | 6 | 89 |
| | | *Полковые штабы:* | | | | |
| Выборгской | Странда | гор. Выборгъ. . . . . | 723 | — | — | — |
| | Кюмене | ,, Фридрихсгамъ . . | 360 | — | — | — |
| | | *Примѣчаніе:* О казарменныхъ помѣщеніяхъ въ этихъ городахъ упоминается въ отдѣлѣ VI. | | | | |
| | | *Баталіонные штабы:* | | | | |
| | Лапвеси | гор. Вильманстрандъ . | 92 | — | — | — |
| | | *Примѣчаніе:* О казарменныхъ постройкахъ въ этомъ пунктѣ упоминается въ отдѣл. VI | | | | |
| | Кексгольмскаго | гор. Кексгольмъ . . . | 118 | 10 | 4 | — |
| | Кюмене | Упраздненная крѣпость Кюменьгородъ . . . (казармы см. отдѣлъ VI) | — | 11 | 20 | — |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Сердобольскаго | гор. Сердоболь . . . . | 68 | 10 | 3 | — |
| | *Ротные дворы:* | | | | |
| Кюмене | дер. Вадерма . . . . . | 19 | 12 | 18 | — |
| | ,, Секіярви . . . . | 12 | 12½ | 13 | — |
| | ,, Вестеръ-Купписъ. | 5 | 12 | 9 | — |
| | ,, Хегфорсъ . . . . | 13 | 11 | 20 | — |
| | ,, Хейнлаксъ. . . . | 11 | 12 | 5 | — |
| | ,, Хюппеля . . . . | 4 | 12 | 9 | — |
| | ,, Кварнбю . . . . | 6 | 9 | 9 | — |
| | ,, Равиіоки . . . . | 13 | 12 | 12 | — |
| | ,, Сумма. . . . . | 8 | 9 | 6 | — |
| | ,, Ликала . . . . . | 19 | 12 | 4 | — |
| Кексгольмскаго | ,, Метце-Пирти . . | 5 | 10 | 18 | — |
| | ,, Алакюля. . . . . | 8 | 12 | 18 | — |
| | ,, Вилакала . . . . | 4 | 12 | 11 | — |
| | ,, Куолесъ-ярви . . | 17 | 12 | 6 | — |
| | ,, Коверила . . . . | 6 | 12 | 27 | — |
| | ,, Веіяла. . . . . | 16 | 6 | 16 | — |
| | ,, Оппола . . . . . | 43 | 12 | 11 | — |
| | ,, Мустала. . . . . | 19 | 10 | 6 | — |
| | ,, Мельницинъ-Пельдо | 2 | 10 | 4 | — |
| | ,, Петеярви . . . . | 16 | 10 | 5 | — |
| | мыза Рейселя . . . . | 1 | 10 | 28 | — |
| | дер. Рейхеранта . . . | 4 | 10 | 8 | — |
| | ,, Сабресъ. . . . . | 12 | 10 | 5 | — |
| | ,, Юляпустойсъ . . | 9 | 12 | 8 | — |
| | ,, Ярвенкюля . . . | 9 | 12 | 10 | — |
| | ,, Ютсельке . . . . | 52 | 11 | 5 | — |
| Эврепя | Хейнеіоки-кирконкюле. | 33 | 10 | 7 | — |
| | ,, Пуйкола. . . . . | 10 | 9 | 19 | — |
| | ,, Вихола . . . . . | 14 | 10 | 10 | — |
| | Кюреле (Красное-село) | 61 | 8 | 4 | — |
| | ,, Мялькеле . . . . | 40 | 10 | 5 | — |
| | ,, Ноусіала . . . . | 30 | 10 | 13 | — |
| | ,, Пейкола. . . . . | 13 | 6 | 12 | — |
| | ,, Польвенселькe. . | 15 | 10 | 17 | — |
| | ,, Раутусъ. . . . . | 22 | 11 | 8 | — |
| | ,, Ранда-кюля . . . | 22 | 11 | 6 | — |
| | ,, Іоутсельке. . . . | 60 | 11 | 6 | — |
| | ,, Перкярви . . . . | 20 | 11 | 10 | — |
| | ,, Сипорила . . . . | 25 | 7 | 11 | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Эврепя | дер. Териоки . . . . | 38 | 12 | 5 | — |
| | | *Примѣчаніе:* Деревни уѣзда Эврепя, какъ фрельзовыя, въ мирное время, освобождены отъ постоя. | | | | |
| | Яскисъ | дер. Кирвусъ . . . . | 15 | 12 | 14 | — |
| | | ,, Міетиле . . . . | 25 | 12 | 12 | — |
| | | ,, Пурпуярви . . . | 10 | 12 | 12 | — |
| | | ,, Пуллила . . . . | 2 | 7 | 5 | — |
| | | ,, Иммаланярви . . | 19 | 10 | 9 | — |
| | | ,, Раутярви . . . . | 4 | 12 | 11 | — |
| | | ,, Сайрала . . . . | 14 | 12 | 5 | — |
| | | ,, Камаяухола . . . | 2 | 10 | 13 | — |
| | | ,, Курманъ-похья . | 8 | 10 | 11 | — |
| | | ,, Мерд-ярви . . . | 12 | 10 | 9 | — |
| | | ,, Петиле . . . . . | 3 | 10 | 22 | — |
| | | ,, Сюльпохья . . . | 12 | 12 | 11 | — |
| | | ,, Ярвенкюле . . . | 1 | 11 | 25 | — |
| | Лапвеси | ,, Коурула . . . . | 8 | 12 | 6 | — |
| | | ,, Сарендо . . . . | 16 | 12 | 5 | — |
| | | ,, Стуръ-Селенпя . | 25 | 12 | 4 | — |
| | | ,, Килькин-сари . . | 2 | 10 | 30 | — |
| | | ,, Керменіеми . . . | 2 | 11 | 18 | — |
| | | ,, Риккиле . . . . | 7 | 12 | 24 | — |
| | | ,, Партала . . . . | 6 | 11 | 20 | — |
| | Странда | ,, Макукла . . . . | 11 | 12 | 7 | — |
| | | ,, Ракколаіоки . . . | 10 | 11 | 11 | — |
| | | ,, Терваіоки . . . . | 7 | 12 | 13 | — |
| | | ,, Юстиля . . . . . | 6 | 10 | 11 | — |
| | | ,, Аккала . . . . . | 8 | 12 | 19 | — |
| | | ,, Аласомесъ . . . . | 4 | 9 | 7 | — |
| | | ,, Халлола . . . . . | 31 | 10 | 15 | — |
| | | ,, Ликола . . . . . | 8 | 10 | 7 | — |
| | | ,, Лемпіеле . . . . | 12 | 12 | 24 | — |
| | | ,, Сордавала . . . . | 11 | 12 | 17 | — |
| | | ,, Илесейніо . . . . | 3 | 10 | 10 | — |
| | Сальмискаго | ,, Варпа-сельке . . | 9 | 12 | 4 | — |
| | | ,, Варпа-кюле . . . | 24 | 4 | 5 | — |
| | | ,, Киркоіоки . . . . | 17 | 6 | 4 | — |
| | | ,, Куйканіеми . . . | 4 | 12 | 3 | — |
| | | ,, Кителе . . . . . | 12 | 12 | 12 | — |
| | | ,, Суйстамо . . . . | 41 | 12 | 10 | — |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сердобольскаго | дер. | Каламо . . . . . | 56 | 10 | 8 | — |
| | | ,, | Ляскеле . . . . . | 7 | 8 | 7 | — |
| | | ,, | Отсойсъ . . . . . | 18 | 9 | 6 | — |
| | | ,, | Пирти-похья . . | 11 | 12 | 8 | — |
| | | ,, | Ристлаксъ . . . . | 9 | 12 | 8 | — |
| | | ,, | Санлаксъ . . . . | 33 | 8 | 1 | — |
| | Кроноборгскаго | ,, | Тервусъ . . . . . | 28 | 10 | 5 | — |
| | | ,, | Хеллюля . . . . . | 10 | 7 | 9 | — |
| | | ,, | Ихаланоя . . . . | 20 | 12 | 5 | — |
| | | ,, | Койтцанлаксъ . . | 77 | 12 | 7 | — |
| | | ,, | Кроноборгъ-кирконкюле . . . . . | 18 | 8 | 14 | — |
| | | ,, | Кюренранда . . . | 25 | 8 | 4 | — |
| | | ,, | Тюрія . . . . . | 91 | 10 | 3 | — |
| | | | *Полковые штабы:* | | | | |
| Вазаской | Педерсэре | гор. | Гамла-Карлебю . | 236 | — | — | — |
| | Корсгольмскаго | ,, | Кристинестадъ . | 261 | — | — | — |
| | | ,, | Николайстадъ . . | 351 | — | — | — |
| | | | *Баталіонные штабы:* | | | | |
| | Педерсэре | гор. | Якобстадъ . . . . | 234 | — | — | — |
| | Лаукасъ | ,, | Ювескюля . . . . | 219 | — | — | — |
| | Лаппоскаго | ,, | Ню-Карлебю . . | 79 | 10 | 4 | — |
| | | ,, | Каск-э . . . . . | 150 | — | — | — |
| | Корсгольмскаго | дер. | Каукола . . . . . | 68 | 10 | 12 | — |
| | | | *Ротные дворы:* | | | | |
| | Педерсэре | дер. | Кельвіо . . . . . | 17 | 10 | 2 | — |
| | | ,, | Иликаннусъ . . . | 30 | 10 | 4 | — |
| | | ,, | Каннусъ . . . . . | 9 | 9 | 4 | — |
| | | ,, | Каустбю . . . . . | 20 | 10 | 1 | — |
| | | ,, | Лапплаксъ . . . . | 12 | 10 | 3 | — |
| | | ,, | Лохтео-киркобю . | 31 | 10 | 3 | — |
| | | ,, | Недерветтилъ . . | 17 | 9 | 2 | — |
| | | ,, | Пурмо (Эверъ или Верхнее) . . . . | 25 | 10 | 2 | — |
| | | ,, | Теріярви . . . . | 21 | 10 | 1 | — |
| | | ,, | Тохолампи . . . . | 78 | 10 | 1 | — |
| | | ,, | Хонсала . . . . . | 24 | 10 | 3 | — |
| | | ,, | Эверветтилъ . . . | 23 | 10 | 2 | — |
| | | ,, | Эссе (Эверъ или Верхнее) . . . . | 26 | 10 | 2 | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Корсгольмскаго | дер. | Лайхела-кюрконк. | 15 | 10 | 18 | — |
| | | ,, | Малаксъ (Иттеръ или крайній) . . | 116 | 10 | 4 | — |
| | | ,, | Савилаксъ. . . . | 8 | 9 | 16 | — |
| | | ,, | Квевлаксъ. . . . | 58 | 9 | 5 | — |
| | | ,, | Корснесъ . . . . | 48 | 10 | 4 | — |
| | | ,, | Пало . . . . . | 28 | 10 | 11 | — |
| | | ,, | Петалаксъ. . . . | 51 | 10 | 3 | — |
| | | ,, | Пейрала. . . . . | 8 | 10 | 8 | — |
| | | ,, | Харья. . . . . | 18 | 10 | 6 | — |
| | Лаппоскаго | ,, | Мунсала. . . . . | 18 | 10 | 9 | — |
| | | ,, | Рекіэ . . . . . | 36 | 10 | 15 | — |
| | | ,, | Каухава. . . . . | 20 | 10 | 4 | — |
| | | ,, | Лаппо-кирконкюле | 25 | 10 | 5 | — |
| | | ,, | Оравайсъ . . . . | 17 | 10 | 6 | — |
| | | ,, | Хакола . . . . . | 12 | 19 | 4 | — |
| | | ,, | Хейкиле. . . . . | 15 | 10 | 5 | — |
| | Ильмоласкаго | ,, | Несбю. . . . . | 26 | 9 | 12 | — |
| | | ,, | Эвермаркъ. . . . | 128 | 10 | 2 | |
| | Куортанескаго | ,, | Саво . . . . . | 12 | 10 | 3 | — |
| | | ,, | Эвіярви . . . . . | 33 | 10 | 6 | — |

# ОТДѢЛЪ IV.

## СВѢДѢНІЯ ПО ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

### Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа.

Протяженіе всѣхъ маршрутныхъ путей округа, описаніе коихъ находится въ особомъ приложеніи, составляетъ всего около 15,000 верстъ. Основываясь на этомъ, и принимая общее пространство Финляндіи въ 6,800 (*) кв. милей, получимъ, что на каждую квадратную милю пространства будетъ около $2\frac{1}{4}$ верстъ протяженія искуственныхъ сухопутныхъ путей сообщенія.

Такое отношеніе этихъ путей къ пространству можетъ съ перваго взгляда показаться весьма неудовлетворительнымъ. Но если принять во вниманіе географическое положеніе страны и обиліе находящихся въ ней озеръ, малую вообще ея населенность и, въ особенности, неравномѣрное распредѣленіе въ ней населенія, то выводъ будетъ совершенно другой.

Въ вышепоказанной приблизительной цифрѣ 6800 кв. миляхъ заключается: 1) вся сѣверная часть, занимающая около 2,000 кв. милей пространства, по своимъ климатическимъ условіямъ и ничтожному полуномадному населенію, довольствующаяся пока самымъ незначительнымъ числомъ дорогъ, соединяющихъ лишь главные пункты этой мѣстности, 2) многочисленные озера, коими покрыта вся центральная часть Финляндіи, которыя занимаютъ около 870 кв. милей и наконецъ 3) безчисленное множество небольшихъ острововъ или шхеръ, включенныхъ также въ составъ общей поверхности Финляндіи, но очевиднымъ образомъ, не могущіе входить въ сѣть искуственныхъ путей сообщенія. За исключеніемъ всѣхъ вышепоименованныхъ пространствъ остается лишь около 4,000 кв. милей, на кои приходится приблизительно

---

(*) Изъ таблицы № 1 видно, что пространство Финляндіи составляетъ $6{,}783_{,73}$ квад. миль.

14,000 верстъ маршрутныхъ путей. Ежели затѣмъ къ числу верстъ маршрутныхъ путей (описанныхъ въ приложеніи) еще прибавить число верстъ общаго протяженія деревенскихъ и части приходскихъ дорогъ, (*) которыя не могли войти въ сѣть маршрутныхъ путей, то можно, безъ особой погрѣшности, въ вышеупомянутомъ 4,000 пространствѣ округа, удвоить число верстъ дорожнаго пути, приходящееся на кв. милю этого пространства. Но такъ какъ въ южной Финляндіи, гдѣ населенность гуще, гораздо больше дорогъ, чѣмъ въ сѣверной, то въ южной прибрежной полосѣ округа (къ югу отъ внутреннихъ водъ) можно считать не менѣе 14 верстъ сухопутнаго пути на кв. милю пространства; затѣмъ отношеніе это къ сѣверу постепенно уменьшается и наконецъ становится совершенно ничтожнымъ. Прибавивъ къ вышеизложенному, что озерныя системы и зимніе пути въ иныхъ мѣстахъ служатъ весьма удобными путями сообщенія, что всѣ наконецъ дороги въ Финляндіи вообще хороши и содержатся, какъ увидимъ ниже, круглый годъ въ полной исправности, должно придти къ тому заключенію, что въ Финляндіи, при ея рѣдкомъ населеніи, путей сообщенія, для мѣстныхъ потребностей, весьма достаточно.

Изслѣдованія доказали, что первые осѣдлые жители края поселились у морскаго берега и у береговъ Ладожскаго озера, откуда осѣдлость потомъ шла внутрь края, придерживаясь береговъ рѣчныхъ и озерныхъ системъ. Пространство же между водяными системами оставалось долгое время незаселеннымъ и даже въ настоящее время эти мѣстности, большею частью, покрыты лѣсомъ и менѣе обитаемы. Жители, поселившіеся у одной рѣчной системы, не имѣли, по большей части, сообщенія съ жителями сосѣдняго берега другой водяной системы; если же таковыя между ними возникали, то скорѣе всего враждебныя, происходившія отъ распространенія владѣній жителей одного прибрежья во владѣнія обывателей другаго сосѣдняго. Уединенность эта поддерживалась еще характеромъ самихъ Финновъ. Даже въ настоящее время Финъ, устраивая себѣ жилище, непремѣнно выбираетъ мѣсто для постройки въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ другихъ жителей, желая этимъ какъ бы оградить свой домашній очагъ отъ докучливыхъ взоровъ сосѣдей и стараясь при этомъ, по мѣрѣ возможности, обез-

(*) Деревенскія дороги содержатся лишь отдѣльными деревнями, а приходскія всѣмъ приходомъ.

начить границы своего владѣнія. А такъ какъ общинное владѣніе, какимъ бы нибыло имуществомъ, не соотвѣтствуетъ характеру народа, то и выработанные впослѣдствіи законы должны были согласоваться съ требованіями обитателей и правительство, съ своей стороны, всегда старалось, на сколько возможно, облегчить переходъ общинныхъ владѣній въ частныя, видя въ томъ пользу матеріальную.

При такихъ обстоятельствахъ, первые пути сообщенія, конечно, должны были прокладываться у береговъ озерныхъ и рѣчныхъ системъ, тѣмъ болѣе, что жители рѣчной системы, принадлежа по происхожденію къ одному семейству, естественно должны были соединяться въ какія либо общества, для огражденія себя отъ вторженія неизвѣстныхъ имъ сосѣдей и для облегченія сплава естественныхъ произведеній принадлежавшей имъ земли къ главнымъ торговымъ пунктамъ, возникшимъ у устьевъ рѣкъ. Тропинки у береговъ водъ, послужившія первоначальными путями сухопутнаго сообщенія, прокладывались предпочтительно по вершинамъ горъ, отчасти въ видахъ обхода болотъ, а главнымъ образомъ, какъ можно полагать, дабы имѣть возможность обозрѣвать окружающую мѣстность и такимъ образомъ легче находить дорогу, а вмѣстѣ съ тѣмъ и принимать своевременныя мѣры противъ засадъ и другихъ враждебныхъ дѣйствій сосѣдей. Впослѣдствіи означенныя тропинки были расширены, для прохода лошади и наконецъ ихъ стали приспособлять, для колесной ѣзды.

Принятыя впослѣдствіи правительствомъ административныя мѣры долго поддерживали отдѣленіе одной рѣчной системы отъ другой. При раздѣленіи страны, послѣ введенія въ ней христіанства, на приходы, приняты были за основаніе раздѣла, бассейны рѣкъ и озеръ и даже въ концѣ XVIII столѣтія, при королѣ Густавѣ III, когда учреждалось много новыхъ приходовъ, почти всѣ они получали названія отъ мѣстныхъ озеръ и рѣкъ, чѣмъ главнымъ образомъ и обозначался раіонъ самаго прихода. Такимъ образомъ становится понятнымъ, почему большая часть дорогъ въ Финляндіи проходитъ по берегамъ рѣкъ и озеръ, иногда даже въ ущербъ прямому сообщенію.

Ближайшее разсмотрѣніе существующихъ въ Финляндіи дорогъ положительнымъ образомъ подтверждаетъ все вышесказанное, такъ: кругомъ озера Піелисъ-ярви (въ восточной части Куопіоской губерніи) идетъ дорога, такая же дорога существуетъ вокругъ озера Пю-

хе-ярви, въ сѣверной части Выборгской губерніи; даже по берегамъ озеръ Сайменской системы, не смотря на крайнюю извилистость береговъ и большую длину бассейна, (всего вокругъ озеръ этой системы болѣе 1000 верстъ) идетъ почтовая дорога; всѣ берега озерной системы отъ Тавастгуса до Таммерфорса и далѣе до Руовеси, а также берега озеръ тойже системы водъ, отъ Пелькене до Ленкипохья, имѣютъ почтовыя дороги; бассейнъ Пеіенскаго озера также окруженъ дорогою и т. д. Что же касается собственно до рѣчныхъ системъ, то рѣка Кумо имѣетъ дороги по обѣимъ сторонамъ своимъ, а вдоль рѣкъ Вуоксы и Кюмени пролегаютъ, по всему теченію ихъ, по одной дорогѣ, а мѣстами даже по двѣ, по обоимъ ихъ берегамъ; по долинѣ всѣхъ почти рѣкъ, вливающихся въ Ботническій заливъ, проложены также пути; по берегу Ладожскаго озера идетъ почтовая дорога; и наконецъ, начиная отъ Петербурга, идетъ береговая дорога по Финскому и Ботническому заливамъ до Торнео. И такъ, берега озеръ и рѣкъ служатъ главнымъ основаніемъ сѣти сухопутныхъ сообщеній страны. Потомъ, между этими, созданными самою природою, линіями, съ развитіемъ государственнаго устройства, прокладывались соединительныя дороги, большею частью, для торговыхъ цѣлей. Но и въ настоящее время нѣкоторыя мѣстности, какъ то пространство между Пеіенскимъ озеромъ и системою озеръ Тавастгусскихъ и Таммерфорсскихъ (Сатакундская система), нуждаются въ соединительныхъ дорогахъ. Въ послѣднее время, съ устройствомъ желѣзныхъ путей, проложено много новыхъ соединительныхъ дорогъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и, полагать надо, что таковыхъ дорогъ будетъ устроено гораздо больше, по мѣрѣ развитія въ странѣ желѣзныхъ путей.

Что же касается до водяныхъ сообщеній округа, то доказательствомъ ихъ важности, служитъ указанное уже выше историческое развитіе сѣти сухопутныхъ сообщеній страны. Финляндія окружена водою съ трехъ сторонъ и лишь сѣверная часть ея, гдѣ населеніе чрезвычайно рѣдкое, не имѣетъ прямаго сообщенія съ моремъ. Къ тому же внутри края находятся три обширныя озерныя системы, подробно описанныя въ I отдѣлѣ настоящаго труда. Воды эти, вообще отъ природы, болѣе или менѣе, удобны для судоходства, но изъ нихъ съ моремъ соединена лишь Сайменская система, каналомъ того же имени.

Когда, послѣ заключенія Абоскаго мира въ 1743 году, жители бас-

сейна Пеіенской системы, а также той части Сайменской системы, которая осталась за Швеціею, лишенные своихъ прежнихъ путей сообщенія, съ отходомъ къ Россіи берега Финскаго залива до р. Кюмени, должны были отыскивать себѣ новые рынки у Ботническаго залива, отдаленнаго отъ сихъ системъ на 200 и 300 верстъ, то шведское правительство, съ своей стороны, признавая необходимость соединенія этихъ системъ съ моремъ, приступило къ очисткѣ пороговъ р. Кумо, для сдѣланія ее судоходною. Работы по устройству этого сообщенія продолжались до начала войны 1808 года, но послѣ войны ихъ болѣе не возобновляли.

Открытіемъ въ 1862 году желѣзной дороги, между Тавастгусомъ и Гельсингфорсомъ, было дано Сатакундской системѣ водъ болѣе удобное сообщеніе съ моремъ, во многихъ отношеніяхъ однако же уступающее прямому водяному сообщенію. Открытіе означенныхъ путей, доказало настоятельную необходимость сближенія съ моремъ и Пеіенской системы. Но такъ какъ канализація рѣки Кюмени потребовала бы весьма значительныхъ затратъ, то признано было необходимымъ, вмѣсто проектированнаго канала, рельсовый путь, долженствовавшій соединить Гельсингфорсъ съ Петербургомъ, повести возможно ближе къ одному изъ судоходныхъ озеръ Пеіенской системы, чтобы впослѣдствіи соединить это озеро (Весі-ярви) небольшою вѣтвію со станціею Лахтисомъ Гельсингфорско-Петербургской желѣзной дороги. Но въ виду того, что Сайменское озеро уже имѣло сообщеніе съ моремъ, а также изъ желанія дать дорогѣ отъ Лахтиса болѣе прямое направленіе на Петербургъ, таковая была проведена въ разстояніи около 20 верстъ южнѣе Сайменскаго озера.

Устройство Сайменскаго канала и указанныхъ желѣзныхъ путей, оживило движеніе по всѣмъ внутреннимъ озерамъ, въ особенности по водамъ Сайменской системы, гдѣ прямое сообщеніе съ моремъ дало возможность отправлять произведенія страны въ Петербургъ и за границу, безъ всякихъ перегрузокъ.

Естественнымъ послѣдствіемъ открытія указанныхъ выше путей, было устраненіе значительной части затрудненій, которыя озера представляли судоходству по нимъ и расширеніе самихъ раіоновъ судоходства. Въ этомъ отношеніи конечно многое уже сдѣлано, но и въ будущемъ потребуется не мало настойчиваго труда и матеріальныхъ из-

держекъ, для извлеченія всѣхъ выгодъ, которыя могутъ представлять Финляндіи ея обширныя озерныя системы.

На Сайменскомъ озерѣ существуетъ нынѣ судоходство до Иденсальми и даже сѣвернѣе сего пункта, т. е. до сѣверозападной оконечности водъ этой системы, въ сѣверовосточномъ же направленіи открыто судоходство только до г. Іоэнсу; рѣка Піелисъ и озеро того же имени остаются пока закрытыми для судоходства, но въ настоящее время уже приступлено къ работамъ по канализаціи р. Піелиса, каковыя предположено окончить къ исходу 1877 года. На востокѣ Сайменской системы судоходство имѣетъ пока предѣльнымъ пунктомъ пильный заводъ Пухойсъ, близъ кирки Кидеса, но въ случаѣ устройства канала у Пухойса, длиною не болѣе одной версты, въ раіонъ Сайменской системы войдетъ и озеро Пюхе-ярви, пристань коего Ристлаксъ, находящаяся на южномъ его берегу, отстоитъ на разстояніи не болѣе 24 верстъ отъ ближайшей пристани Ладожскаго озера Лахенпохья. На западѣ, г. С. Михель составляетъ крайній пунктъ судоходства по водамъ Сайменской системы, но такъ какъ въ этомъ направленіи фарватеръ, вслѣдствіе мелководія и извилистости нѣкоторыхъ проливовъ, крайне неудобенъ, то съ 1875 года правительствомъ приступлено къ работамъ по углубленію означеннаго фарватера, съ цѣлью довести его, по всему протяженію, до глубины въ 6 футовъ.

По водамъ Пеіенской системы въ настоящее время существуетъ судоходство отъ Лахтиса до г. Ювескюле, на протяженіи до 150 верстъ. Всѣ же озера этой системы, къ сѣверу отъ Ювескюле, на разстояніи болѣе 200 верстъ, не имѣютъ до сихъ поръ таковаго сообщенія, вслѣдствіе порожистаго теченія нѣкоторыхъ притоковъ и необходимости устройства, для обхода ихъ, каналовъ. Что же касается до водъ Сатакундской системы, то между Тавастгусомъ и Таммерфорсомъ существуетъ пароходное сообщеніе, но путь этотъ, отъ Тавастгуса почти до самаго канала у Лембойса, очень мелководенъ, и едвали можетъ быть исправленъ прорытіемъ каналовъ, такъ какъ углубленіе фарватера, въ одномъ мѣстѣ, произведетъ обмеленіе выше лежащаго озера. Затѣмъ отъ кирки Сексмеки, находящейся на полъ-пути между Тавастгусомъ и Таммерфорсомъ, идетъ пароходное сообщеніе къ восточной оконечности этого бассейна до Ленкипохья, (близъ кирки Ленгельмеки). Пороги у Таммерфорса отдѣляютъ сѣверныя озера этой системы отъ юж-

ныхъ, при чемъ бассейнъ первыхъ идетъ верстъ на 200 во внутрь страны. Нынѣ пароходное сообщеніе имѣется отъ Таммерфорса на сѣверъ до Вирдойса, на югъ до Тавастгуса и на востокъ до Ленкипохья, но не подлежитъ сомнѣнію, что со временемъ, для обхода Таммерфорсскихъ пороговъ, будетъ устроенъ каналъ, который соединитъ сѣверныя озера этой системы съ южными. Къ сему надо прибавить, что существующее нынѣ соединеніе водъ Сатакундской системы съ моремъ, посредствомъ Тавастгусской желѣзной дороги, далеко не соотвѣтствуетъ требованіямъ торговли, по причинѣ мелководія Тавастгусскихъ озеръ и въ виду того, что естественное направленіе этой торговли должно идти отъ Таммерфорса на западъ, до Ботническаго залива. Недостатокъ этотъ будетъ устраненъ съ открытіемъ уже строющейся желѣзной дороги между Тавастгусомъ и Таммерфорсомъ, съ вѣтвью на Або, и съ предполагаемымъ продолженіемъ этой дороги до гг. Николайстада и Улеоборга. Изъ вышеприведеннаго обзора водяныхъ сообщеній видно, что соединеніемъ южныхъ озеръ двухъ западныхъ системъ, посредствомъ рельсоваго пути, и продолженіемъ его до устья Сайменскаго канала и далѣе до Петербурга, дана нынѣ возможность къ болѣе или менѣе легкому сообщенію въ лѣтнее время по всѣмъ направленіямъ и что дальнѣйшее развитіе сихъ сообщеній требуетъ: 1) расширенія раіона судоходныхъ сообщеній въ каждомъ изъ трехъ озерныхъ бассейновъ; 2) устройства желѣзныхъ дорогъ до городовъ: Бьернеборга, Каск-э Николайстада и Улеоборга; 3) соединенія Сайменской системы съ общею сѣтью желѣзныхъ дорогъ; и 4) соединенія всѣхъ трехъ водяныхъ системъ, посредствомъ каналовъ.

Существующія въ настоящее время сообщенія, по тремъ вышеозначеннымъ водянымъ системамъ, служатъ главнымъ образомъ облегченіемъ, для сообщеній, лишь по направленіямъ меридіональнымъ. Сообщенія же между восточными и западными границами округа, напротивъ того, сильно затрудняются многочисленнымъ рядомъ озеръ, входящихъ въ составъ этихъ трехъ бассейновъ и лежащими между ними гористыми, лѣсистыми и мало населенными пространствами, имѣющими мало соединительныхъ дорогъ.

Еслибы въ военное время пришлось, по какимъ либо случайностямъ, отказаться отъ пользованія желѣзною дорогою, то сообщеніе меж-

ду Ладожскимъ озеромъ и берегомъ Ботническаго залива, могло бы быть производимо смѣдующимъ образомъ:

А) *Между Ладожскимъ и Сайменскимъ озерами*: отъ пристаней у Ладожскаго озера, а) Пукиніеми, Тіурула и Кроноборга къ южной оконечности Сайменской системы, по южной дорогѣ—на Іоутсено или Лауритсалу, около 100 верстъ, и по сѣверной—на Руоколаксъ, 70 верстъ и б) отъ Лахеннохья, у Ладожскаго озера, къ восточной части Саймена, на Сусикоски или Путикко, около 60 верстъ и на Ристлаксъ (24 версты) до озера Пюхеярви, далѣе по этому озеру, затѣмъ черезъ перешеекъ, длиною около версты, до Пухойса.

Б) *Между Сайменскими озерами (южными) и Пеіене.* Отъ Савитайпале на Аніаннельто—120 верстъ и отъ Кристины на Сюсьме, тоже около 120 верстъ.

В) *Между Пеіене и водами Сатакундской системы.* Отъ Падасъіоки или Кармойненъ, у озера Пеіене, на *Похья*, около 40 верстъ и отъ Ямсе на Ленкипохья—35 верстъ. Отъ Ямсе идетъ также дорога къ сѣвернымъ водамъ Сатакундской системы на Куоревеси.

Къ сему обозрѣнію остается еще присовокупить, что въ 1873 году открыта желѣзная дорога отъ ст. Хювинге Гельсингфорсо-Тавастгусской дороги на Хангеудъ, каковая дорога, имѣя въ настоящее время лишь мѣстное значеніе, можетъ со временемъ сдѣлаться важнымъ путемъ въ торговомъ отношеніи для столицы Имперіи. Длина этой дороги—139 верстъ. Затѣмъ въ 1874 году совершилось открытіе желѣзной дороги, отъ ст. Керво Гельсингфорсо-Тавастгусской желѣзной дороги до г. Борго, длиною въ 34 версты. Эта дорога, въ случаѣ продолженія ее до ст. Кюмени или другой сосѣдней съ нею станціи, сократила бы разстояніе отъ гор. Петербурга до Гельсингфорса, на 60 верстъ; и въ 1876 году ожидается открытіе желѣзной дороги отъ Тавастгуса до Таммерфорса, съ вѣтвью на г. Або.

## 1) СВѢДѢНІЯ ПО СУХОПУТНОМУ ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ И ВОЙСКОВЫХЪ ТЯЖЕСТЕЙ.

### а) Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній:

Основываясь на сдѣланномъ обзорѣ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа, можно заключить, что только тѣ дороги, которыя

соединяютъ одну или нѣсколько водяныхъ системъ съ главными торговыми пунктами, должны имѣть первостепенное значеніе, не только въ торговомъ, но и въ военномъ отношеніяхъ. Означеннымъ требованіямъ вполнѣ удовлетворяетъ Финляндская правительственная желѣзная дорога, которая, соединяя три большія водяныя системы между собою, способствуетъ скорому и непрерывному отправленію произведеній страны въ столицу Имперіи или за границу, черезъ гг. Гельсингфорсъ, Выборгъ или Ханге. Съ продолженіемъ означеннаго рельсоваго пути, отъ Таммерфорса далѣе на сѣверъ до Улеоборга, всѣ нерельсовыя дороги округа будутъ имѣть лишь второстепенное значеніе. Тѣ дороги, которыя, до открытія существующаго нынѣ желѣзнаго пути, считались не безъ основанія столь важными артеріями, потеряли первенствующее свое значеніе и тотъ же результатъ будетъ, конечно, съ дорогами въ югозападной Финляндіи, послѣ устройства указанныхъ выше желѣзныхъ дорогъ. Само собою разумѣется, что всѣ дороги, устраиваемыя для соединенія рельсоваго пути съ остальными, должны пріобрѣсть болѣе или менѣе важное, но лишь мѣстное значеніе.

Дороги округа раздѣляются, въ административномъ отношеніи, на три разряда: общественныя (allmän landswäg) или почтовыя, приходскія и деревенскія. Почтовыми дорогами называются тѣ, на которыхъ имѣются станціонные дворы съ опредѣленнымъ числомъ лошадей, для проѣзжающихъ. Приходскія дороги имѣютъ значеніе мѣстное, онѣ ведутъ къ приходскимъ церквамъ, общественнымъ магазинамъ, пристанямъ и т. п. Деревенскія же дороги соединяютъ деревни съ приходскими или съ почтовыми дорогами. Ширина почтовыхъ дорогъ, смотря по важности ихъ, отъ 2-хъ до $3\frac{1}{2}$ саженей, остальныя же имѣютъ меньшую ширину, доходящую иногда даже до одной сажени. Вообще же почтовыхъ дорогъ менѣе, чѣмъ приходскихъ и деревенскихъ, вмѣстѣ взятыхъ.

Всѣ почтовыя и приходскія дороги округа содержатся на счетъ земства. Для этого онѣ всѣ вымѣрены и, смотря по трудности содержанія ихъ въ исправности, оцѣнены. Затѣмъ каждому землевладѣльцу прихода, смотря по величинѣ его имѣнія, назначается особый участокъ дороги, который онъ обязанъ содержать въ полной исправности. Деревенскія дороги содержатся деревнями, между коими онѣ проложены. Весною заблаговременно, ранѣе даже полнаго таянія снѣга, дороги должны быть приведены въ нѣкоторую исправность, и ежели въ ка-

комъ нибудь мѣстѣ образовались кучи снѣга, то ихъ обязаны сметать. затѣмъ, послѣ посѣва яроваго хлѣба, всѣ дороги должны быть, до Иванова дня—$\frac{12}{24}$ Іюня, капитальнымъ образомъ исправлены; и наконецъ осенью бываетъ опять полное исправленіе всѣхъ дорогъ. Случайныя поврежденія дороги, вслѣдствіе проливныхъ дождей, или какихъ либо другихъ причинъ, должны быть землевладѣльцами немедленно исправляемы. Зимою всѣ тѣ дороги, по которымъ ходитъ почта, а равно и болѣе важныя изъ остальныхъ путей, расчищаются отъ снѣга, нарочно для этого устроенными треугольниками, на счетъ тѣхъ же землевладѣльцевъ, на которыхъ возложено ихъ исправленіе, или же на счетъ всего прихода. Мосты строятся на счетъ цѣлаго прихода, а для ремонтированія ихъ, подобно дорогамъ, раздѣляются на части, распредѣленыя между нѣкоторыми землевладѣльцами прихода, которые, въ такомъ случаѣ, уже освобождены отъ ремонтированія дороги.

За содержаніемъ дорогъ и мостовъ въ исправности наблюдаютъ въ губерніи-губернаторъ, въ уѣздѣ-коронный фортъ (исправникъ), а въ приходѣ ленсманъ (становой) и мостовой смотритель. Въ случаѣ содержанія землевладѣльцами назначеннаго имъ участка дороги въ неисправности, ленсманъ обязанъ опредѣлить срокъ исправленія такового, при чемъ, въ случаѣ несвоевременнаго исполненія сего требованія, починка дороги производится ленсманомъ, на счетъ землевладѣльца. Содержаніе въ исправности дорогъ, составляетъ въ цѣлой Финляндіи значительное бремя для землевладѣльцевъ, почему часто приходится слышать жалобы ихъ на эту повинность. При этомъ однакожъ необходимо замѣтить, что участки, распредѣленные между землевладѣльцами, остаются въ ихъ введеніи иногда въ теченіи нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, а потому каждый землевладѣлецъ, уже изъ личныхъ интересовъ, наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы его участокъ небылъ запущенъ, и часто, для уменьшенія расходовъ, на исправленіе своего участка въ будущемъ, дѣлаетъ такія капитальныя поправки дороги, которыя по закону на него не могутъ быть возлагаемы.

Изъ сказаннаго видно, что на содержаніе сухопутныхъ путей сообщенія въ исправности, обращено особое вниманіе, и что много положено труда и расходовъ на этотъ предметъ, но за то и достигнутъ результатъ весьма хорошій. Всѣ почтовыя, приходскія и часть деревенскихъ дорогъ, во многихъ отношеніяхъ, мало уступаютъ шоссейнымъ

путямъ. Конечно, каменистый вообще грунтъ Финляндіи, затрудняя проложеніе новыхъ дорогъ, способствуетъ потомъ содержанію готовой уже дороги въ исправности, но даже тѣ дороги, которыя проложены по мягкому или болотистому грунту, содержатся въ неменѣе хорошемъ видѣ, какъ и имѣющія болѣе твердый грунтъ. Всѣ онѣ находятся въ удовлетворительномъ состояніи, не только лѣтомъ, но даже въ сырое осеннее время. Вырытыя по сторонамъ, канавы недопускаютъ особой порчи дорогъ отъ таянія снѣговъ, или проливныхъ дождей. Распутицы, собственно говоря, въ Финляндіи не бываетъ, и движеніе по дорогамъ замедляется лишь иногда зимою, при сильныхъ метеляхъ, или же весною, во время таянія снѣговъ. Полотно дороги, представляя покатую въ обѣ стороны поверхность, способствуетъ стоку воды въ канавы, но зато осенью, во время гололедицы, образуются иногда опасные раскаты. Въ иныхъ мѣстахъ, гдѣ было необходимо, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, часто исправлять дороги, или же гдѣ дороги уже давно проложены, полотно дороги возвышено надъ мѣстнымъ горизонтомъ на полъ сажени и болѣе, что происходитъ отъ ежегодной насыпи песку и гравія на дорогу. При усиленномъ движеніи транспортовъ, какъ то было въ 1854 году, тѣ дороги, по которымъ таковые главнымъ образомъ слѣдовали, приходили въ болѣе или менѣе неудовлетворительное состояніе, что доказываетъ непрочность финляндскихъ дорогъ. Тоже самое явленіе замѣчается всюду въ Финляндіи, гдѣ движеніе происходитъ болѣе усиленное.

Къ общей характеристикѣ дорогъ округа, слѣдуетъ еще присовокупить, что мостовъ и трубъ много, лишь изрѣдка встрѣчается перевозъ на паромѣ, и то только, при переходѣ дороги черезъ рѣку большой ширины или съ особенно быстрымъ теченіемъ, гдѣ устройство моста потребовало бы большихъ издержекъ. Почти всѣ мосты имѣютъ у береговъ насыпи съ каменными одеждами, а самый мостъ, въ одинъ или нѣсколько пролетовъ, построенъ на каменныхъ быкахъ. Ширина моста должна быть одинакова съ шириною дороги, и всѣ мосты, по закону, должны имѣть перила. Дороги вообще очень извилисты, въ особенности тѣ, которыя проложены въ прежнее время. Спуски и подъемы, иногда довольно значительной длины и крутизны, очень часты; рѣдко, и то развѣ одну или двѣ станціи, можно проѣхать по мѣстности легко волнистой или ровной. Въ особенности тѣ дороги, которыя

проходятъ по берегамъ озеръ, отличаются отъ прочихъ крутизною и значительнымъ количествомъ спусковъ и подъемовъ. Онѣ иногда, какъ бы нарочно, проведены по вершинамъ горъ, хотя казалось бы столь же легко и удобно было провести ихъ у подошвы горы. Дороги эти проложены уже давно и основаніемъ ихъ вѣроятно служили какія либо тропинки, которыя только расширялись для колесной ѣзды, какъ о томъ сказано было выше. Нынѣ таковыя дороги, по возможности, выпрямляютъ и выравниваютъ, устраивая часто новую дорогу у подошвы горы или по косогору.

Въ Финляндіи существуетъ обыкновеніе обносить пашни, луга и выгоны изгородями. Вслѣдствіе этого, въ особенности въ мѣстахъ болѣе населенныхъ, гдѣ изгороди встрѣчаются очень часто, въ зимнее время при метеляхъ, таковыя бываютъ причиною заноса дороги снѣгомъ, иногда столь глубокимъ, что приходится прокладывать на зиму другую дорогу, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ лѣтней. Случается также, что, вмѣсто изгороди, по сторонамъ дороги, устраиваютъ ворота черезъ дорогу, что вообще бываетъ въ западной части края.

Придорожныхъ деревень вообще мало, и къ тому же дворы въ деревняхъ удалены, другъ отъ друга, часто на нѣсколько верстъ. Только въ губерніяхъ Нюландской, части Тавастгусской, Абоской и Вазаской, какъ равно и въ нѣкоторыхъ деревняхъ Выборгской губерніи. дворы нѣсколько болѣе сгруппированы.

По сторонамъ дорогъ, по большей части, тянутся лѣса, и лишь около деревень встрѣчаются болѣе или менѣе открытыя пространства. Впрочемъ лѣса, которые ростутъ вдоль дорогъ, должны быть вырубаемы на разстояніи двухъ саженей отъ канавъ, окаймляющихъ дороги. Всѣ почтовыя дороги, за исключеніемъ нѣкоторыхъ въ сѣверной и западной Финляндіи, имѣютъ верстовые столбы.

Новыя дороги прокладываются въ Финляндіи ежегодно; это дѣлается, большею частью, на счетъ земства; отъ правительства даются болѣе или менѣе значительныя вспомоществованія только тогда, когда дорога имѣетъ значеніе общее.

Во всѣхъ губернскихъ правленіяхъ имѣются готовые проекты новыхъ линій дорогъ, которые затѣмъ приводятся въ исполненіе въ тѣ годы, когда свободныхъ рукъ много, какъ то бываетъ при неудовлетворительномъ урожаѣ, голодѣ и т. п.

Вслѣдствіе открытія рельсовыхъ путей, нынѣ проложено много новыхъ дорогъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, и многія деревенскія дороги, по этому же случаю, расширены и сдѣлались почтовыми трактами.

Горы Финляндіи, по большей части, не служатъ препятствіемъ къ проложенію дорогъ, хотя, покрытыя болотами, плоскія возвышенности и нѣкоторыя, особенно каменистыя или скалистыя, пространства, иногда значительно затрудняютъ самую работу, которая въ странѣ, обильной горами, болотами, рѣками и проливами, и такъ уже не легка и вызываетъ большія издержки.

Къ обозрѣнію этому остается еще присовокупить, что почтовые или станціонные дворы (по шведски гестгивери, а по фински кестикивари-тало), на которыхъ имѣются лошади для проѣзжающихъ, обыкновенно отстоятъ, другъ отъ друга, верстъ на 12 или 15, но бываютъ иногда станціи даже въ 20 верстъ. Станціонный дворъ назначается губернаторомъ въ придорожной деревнѣ, но не иначе, какъ съ согласія владѣльца двора. Содержатель станціи вообще не получаетъ вознагражденія за отводъ помѣщенія путешественникамъ, ни отъ казны, ни отъ земства. Хозяинъ (содержатель) станціи обязанъ отводить для проѣзжающихъ опредѣленное помѣщеніе и постель, а также заготовлять, по требованію ихъ, пищу (хозяйскій столъ), который, въ большей части сельскихъ почтовыхъ станцій, весьма скуденъ, получая за все это, по установленной таксѣ, вознагражденіе. По назначенію уѣзднаго суда губернаторъ утверждаетъ ежегодно, сколько именно на каждой станціи, смотря по тракту, должно быть выстановлено въ извѣстное время года лошадей. Лошади же выставляются землевладѣльцами на тѣхъ же основаніяхъ, которыя были указаны, относительно содержанія дорогъ и мостовъ въ исправности. Въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ вообще много дорогъ, или гдѣ необходимо выставлять на станціи большое число лошадей, эта повинность также весьма обременительна для землевладѣльцевъ. Въ настоящее время оказалось однакожъ возможнымъ, вслѣдствіе развитія пароходныхъ сообщеній, а въ особенности послѣ открытія желѣзныхъ дорогъ, уменьшить общее число выставляемыхъ лошадей въ тѣхъ именно губерніяхъ (Выборгской и Нюландской) гдѣ эта повинность была въ особенности тяжела.

Проѣзжающій обязанъ платить по 10 пенни (2½ коп.) съ версты

за каждую лошадь и по 16 пенни (4 коп.) за версту изъ городовъ, ежели почта содержится самимъ городомъ. Если проѣзжающій не имѣетъ собственнаго экипажа, то платитъ еще за телѣгу по 4 пенни за каждыя 10 верстъ дороги. Вообще на станціяхъ не требуется подорожной и почти всѣмъ проѣзжающимъ, дается безпрепятственно желаемое число лошадей. Остановки могутъ быть только въ томъ случаѣ, ежели всѣ лошади уже въ тотъ день были въ расходѣ. До отъѣзда со станціи, проѣзжающій обязанъ записать въ станціонный дневной журналъ свой чинъ и фамилію, а также откуда и куда онъ ѣдетъ, указавъ при этомъ число взятыхъ имъ лошадей. Уплата прогоновъ производится, не при выѣздѣ со станціи, а по пріѣздѣ на слѣдующую станцію, и содержатель станціи не долженъ отпускать лошадей, до удовлетворенія ямщика прогонными деньгами, за проѣзженную станцію. За неправильное вычисленіе прогонной платы, или же требованіе отъ проѣзжающаго денегъ „на водку“, ямщикъ подвергается строгой по законамъ отвѣтственности. За переправы, какъ равно и за проѣздъ по нѣкоторымъ мостамъ, взимается съ проѣзжающихъ незначительная плата, по установленной таксѣ.

### б) Описаніе дорогъ.

#### *аа) Желѣзныя дороги.*

1) *Гельсингфорсско-Тавастгусская линія*, открытая для движенія въ 1862 году, имѣетъ до станціи Трескэнды (34 версты) сѣверо-восточное направленіе къ водамъ Пеіенской системы, отъ этой же станціи принимаетъ направленіе сѣверо-западное на г. Тавастгусъ. Переходя у станціи Хювинге, въ 54-хъ верстахъ отъ г. Гельсингфорса, хребетъ Мансельке, дорога достигаетъ у этой станціи наибольшаго возвышенія (въ 381 футъ надъ уровнемъ моря,) далѣе за тѣмъ она опускается въ долину водъ Сатакундской системы, гдѣ, у города Тавастгуса, высшая точка надъ уровнемъ моря — 275 футовъ. Такъ какъ главная цѣль постройки этой линіи желѣзной дороги состояла въ доставленіи болѣе удобнаго сообщенія лишь оконечнымъ пунктамъ, то на прилегающую мѣстность было обращено вниманіе только въ отношеніи удобствъ постройки самой дороги, которая по этому проходитъ по мѣстности относительно ровной, но до того пустынной, что, по всей линіи нѣтъ, близъ дороги, ни одной сколько нибудь значительной деревни.

Параллельно желѣзной, идетъ почтовая дорога на г. Тавастгусъ, которая отъ г. Гельсингфорса слѣдуетъ до ст. Мальма восточнѣе желѣзной, удаляясь отъ рельсоваго пути не болѣе 3-хъ верстъ, у Мальма же почтовая дорога переходитъ на западную сторону желѣзной и остается на той сторонѣ до самаго Тавастгуса, слѣдуя до Хювинге не далѣе 7-ми верстъ отъ желѣзной; отъ означенной станціи она дѣлаетъ значительный изгибъ на западъ, приближаясь опять къ желѣзной дорогѣ у станціи Туренги (13 верстъ отъ Тавастгуса). Въ двухъ мѣстахъ, а именно между станціями Керво и Трескэндою, а также между Туренги и Тавастгусомъ почтовую дорогу отдѣляютъ отъ желѣзной озера: Тусьбю-трескъ, а во второмъ, и то только послѣднія шесть верстъ до города, Тавастгусскія воды.

Отъ ст. Хювинге идетъ на г. Тавастгусъ еще другая параллельная дорога съ восточной стороны, которая вообще не удаляется далѣе 6-ти верстъ отъ желѣзной. Къ тому же, отъ ст. Керво до Трескэнды и далѣе до Хювинге, идетъ особая параллельная, которая до Трескенды почтовая, а затѣмъ проселочная. Дорога эта слѣдуетъ до первой станціи желѣзной дороги по восточному берегу озера Тусьбютреска, въ разстояніи 2-хъ верстъ отъ желѣзной, а за тѣмъ далѣе до ст. Хювинге въ нѣсколкихъ саженяхъ отъ оной.

Что же касается до поперечныхъ дорогъ, то таковыхъ вообще очень много. Отъ ст. Мальма, а также отъ ст. Дикурсбю идутъ дороги по разнымъ направленіямъ; отъ ст. Керво идетъ одна дорога на г. Борго и другая въ юго-западную и южную части края, а также вѣтвь желѣзной дороги на г. Борго; отъ ст. Трескэнды идетъ дорога на г. Гейнолу и вообще къ водамъ Пеіенской системы; отъ ст. Хювинге идетъ желѣзная дорога на г. г. Экнесъ и Хангэ, а также почтовая дорога по тому же направленію и другая на сѣверо-востокъ на г. Гейнолу и къ Пеіенскимъ водамъ; отъ ст. Рихимяки идетъ желѣзная дорога на г. С.-Петербургъ и почтовая въ западную часть края; отъ полустанцій Рюттюля и Леппекоски идутъ разныя соединительныя дороги между указанными двумя параллельными дорогами, слѣдующими по обѣимъ сторонамъ желѣзной и наконецъ отъ ст. Туренги идутъ еще нѣсколько дорогъ по разнымъ направленіямъ

Изъ приложенныхъ при семъ техническихъ описаній трехъ открытыхъ нынѣ линій финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ

видно, что Гельсингфорсско-Тавастгусская линія построена гораздо лучше остальныхъ двухъ; за исключеніемъ одного недлиннаго подъема въ 0,0087, къ сѣверу отъ ст. Трескенды, всѣ остальные подъемы и уклоны имѣютъ отношеніе не болѣе 0,0066, а наименьшій радіусъ закругленія—4,679 футовъ. При такихъ строгихъ условіяхъ постройки большія и длинныя выемки и насыпи были неизбѣжны, Вообще длина прямыхъ путей—75% и зукругленій—25% всей длины дороги, длина же горазонтальныхъ путей—32%, а уклоновъ и подъемовъ—68%. Тѣ же паровозы, которые въ лѣтнее время года поднимаютъ на другихъ линіяхъ не болѣе 50 нагруженныхъ осей, могутъ на описываемой линіи, безъ особыхъ затрудненій, двигаться, имѣя 60 и даже болѣе таковыхъ же нагруженныхъ осей, а на разстояніяхъ отъ Гельсингфорса до Трескэнды и отъ Рихимяки до Тавастгуса и обратно при 70-ти нагруженныхъ осяхъ.

Къ сему остается еще присовокупить, что полотно дороги имѣетъ въ ширину 30', т. е. устроено для проложенія со временемъ втораго рельсоваго пути. Съ 3-й версты отъ г. Гельсингфорса идетъ особая вѣтвь на ст. Сернесъ, находящуюся у пристани сѣверной гавани города Гельсингфорса, длина этой вѣтви—3,15 версты. На 9-й верстѣ отъ г. Гельсингфорса устроенъ желѣзный мостъ, черезъ рѣку Ванду, а на 15 верстѣ у станціи Дикурсбю другой, но деревянный мостъ, черезъ притокъ той же рѣки, 3-й мостъ желѣзный на 81-й верстѣ идетъ черезъ рѣчку Леппекоски. Остальные затѣмъ мосты вообще незначительной величины и менѣе важны. Отъ Тавастгусской станціи идетъ особая вѣтвь на пристань Сайріо, у берега Тавастгусскаго озера, длина этой вѣтви—1¼ версты.

Въ окрестностяхъ станцій Мальма, Дикурсбю, Керво, Трескэнды, Рихимяки и Туренги можно расположить около каждой, довольно свободно, бивуакомъ отъ одной до двухъ дивизій, но деревень, удобныхъ для размѣщенія войскъ, имѣется только въ окрестностяхъ первыхъ трехъ станцій и у Туренги.

2) *Рихимяки-Петербургская линія.* Къ постройкѣ этой линіи желѣзной дороги было приступлено весною 1868 года и осенью 1870 года она, на всемъ протяженіи. была открыта для движенія.

Такъ какъ указанная линія полагается лишь для одного пути, то

полотно оной имѣетъ всего въ ширину—19', къ тому же и остальныя условія постройки этой линіи не были столь строги, какъ относительно Гельсингфорсско-Тавастгусской желѣзной дороги. Подъемы и уклоны допускались 0,01 и радіусомъ закругленій даны до 2000' длины. Общая длина прямыхъ путей этой линіи 275 верстъ и закругленій—70 верстъ, длина же горизонтальныхъ путей 86,5 верстъ, а уклоновъ и подъемовъ—258,5 вер. Для болѣе нагляднаго обзора описываемой линіи, необходимо разсмотрѣть ее по участкамъ, принявъ за основаніе раздѣленія отличительныя свойства мѣстности, по которой дорога проложена.

*а) Отъ Рихимяки до Лахтиса* 55 верстъ. Мѣстность, по которой пролегаетъ означенный участокъ дороги, болѣе ровная, сравнительно съ двумя слѣдующими участками. Проходя долинами, а въ иныхъ мѣстахъ прорѣзывая хребты горъ, дорога описываемаго участка имѣетъ вообще много, но небольшой длины, спусковъ, подъемовъ и закругленій; у ст. Херрала, а также на протяженіи между послѣднею и Лахтисомъ, дорога прорѣзывается множествомъ небольшихъ рѣчекъ, текущихъ въ глубокихъ оврагахъ, черезъ которые, для устраненія длинныхъ и высокихъ насыпей, устроены деревянные мосты, а именно:, 1-й мостъ у ст. Херрала на 41-й верстѣ имѣетъ въ длину 370', второй, на 46-й верстѣ—180', 3-й, на 48—360', 4-й, на третей же верстѣ—380', 5-й, на 49-й 310', 6-й, тоже на 49-й, 200', 7-й, на 50-й, 270" и наконецъ 8-й, на 51-й верстѣ.—150'. Станцій на этомъ участкѣ много, но всѣ онѣ маловажны. Близъ станцій проходятъ поперечныя дороги съ юга на сѣверъ, самыя же станціи соединены между собою проселочными путями, болѣе или менѣе удобными для движенія войскъ. Для расположенія же войскъ, въ болѣе значительномъ числѣ, представляются удобными лишь окрестности станціи Ойса, а именно деревни, лежащія около кирки Хаусъярви. Но большую важность, въ стратегическомъ отношеніи, имѣетъ оконечный пунктъ этого участка, мѣстечко Лахтисъ, отъ коего идутъ дороги по 5-ти разнымъ направленіямъ и который, при томъ же, находится у южной оконечности водъ Пеіенской системы.

Въ окрестностяхъ Лахтиса можно расположить лагеремъ до двухъ дивизій.

Къ западу отъ Лахтиса, въ одной верстѣ отъ станціи, отдѣляется особая вѣтвь желѣзной дороги, къ пароходной пристани Весіярви.

*б) Отъ Лахтиса до Давидстада* (101 верста) и далѣе до г. Вильманстранда тянется хребетъ Сальпаусселькѣ, который, въ средней своей части, прорѣзанъ рѣкою Кюменью. По южному склону сего хребта проложена желѣзная дорога, которая отъ Лахтиса сперва спускается въ небольшую долину, а потомъ быстро поднимается на хребетъ, достигая у ст. Нюбю вышины въ 400' надъ уровнемъ моря, затѣмъ дорога постепенно спускается въ долину рѣки Кюмени (177' надъ уровнемъ моря), пройдя которую опять достигаетъ той же высоты, на 11-й верстѣ къ востоку отъ ст. Кайпіайса.

Съ 19-й версты отъ Кайпіайса дорога снова спускается въ долину Давидстадскую, имѣющую 255' надъ уровнемъ моря. На этомъ протяженіи имѣется нѣсколько тяжелыхъ спусковъ и подъемовъ, въ числѣ которыхъ важнѣе всего слѣдующіе: подъемъ протяженіемъ въ 8,600', при отношеніи 0,01, на 5-й верстѣ между ст. Каусала и Нюбю; подъемъ длиною въ 8700', при отношеніи 0,01, на 8-й верстѣ между Уттисомъ и Кайпіайсомъ и уклонъ въ 8575', при томъ же отношеніи на 20-й верстѣ, между Кайпіайсомъ и Давидстадомъ; черезъ рѣку Кюмень выстроенъ желѣзный мостъ, состоящій изъ трехъ пролетовъ, а именно двухъ береговыхъ въ 60' каждый и средняго длиною въ 215'.

Желѣзную дорогу на означенномъ участкѣ сопровождаетъ почтовая, пересѣкая оную нѣсколько разъ и удаляясь отъ желѣзной лишь на 2 или на 3 версты, другая за тѣмъ параллельная дорога идетъ сѣвернѣе, въ разстояніи 20 верстъ отъ первой.

Отъ каждой станціи идутъ поперечныя дороги на югъ къ пунктамъ и городамъ морскаго прибрежья, а также соединительныя ко второй параллельной дорогѣ. Относительно расположенія войскъ болѣе всего удобны деревня Виллехтисъ, въ 10 верстахъ отъ Лахтиса, и окрестности станцій Нюбю, Каусалы и Кюмени, въ особенности послѣдняя.

*в) Отъ Давидстада до Выборга* (70 верстъ) дорога слѣдуетъ, сначала долиною горъ хребта Сальпаусселькѣ, затѣмъ берегами рѣкъ и озеръ по мѣстности, до ст. Нурмиса, скалистой и пересѣченной, а отъ сей послѣдней по болѣе ровной. Этотъ участокъ, въ особенности до Нурмиса, имѣетъ много, хотя и незначительнаго протяженія, подъемовъ, уклоновъ и закругленій.

Мостовъ также много и въ томъ числѣ между ст. Нурмисомъ и Выборгомъ 5, изъ которыхъ болѣе важны слѣдующіе: на 3-й верстѣ къ западу отъ ст. Симолы, дл. въ 140', на 1-й верстѣ къ востоку отъ ст. Нурмиса, длиною тоже къ 140', на 14 верстѣ отъ той же станціи, мостъ черезъ проливъ, длиною въ 286' и наконецъ у города Выборга, также черезъ проливъ, мостъ длиною въ 540' съ особымъ желѣзнымъ поворотнымъ мостомъ, длиною въ 77'. Промежуточныхъ станцій всего три, изъ которыхъ первые двѣ имѣютъ значеніе лишь въ томъ отношеніи, что къ нимъ идутъ почтовыя дороги отъ г. Вильманстранда и водъ Сайменской системы. Разстояніе отъ этихъ станцій до гор. Вильманстранда около 22 верстъ и ведущія отъ нихъ дороги вообще не вполнѣ удобны для движенія войскъ, а особенно войсковыхъ тяжестей, вслѣдствіе крутости и длины подъемовъ и спусковъ при узкости и извилистности самой дороги. Отъ Давидстада идетъ дорога, слѣдуя первыя 12 верстъ въ разстояніи не болѣе 2-хъ верстъ отъ желѣзной, параллельно съ послѣднею, но потомъ эта дорога раздѣляется на двѣ, изъ коихъ одна поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, въ Вильманстрандъ, а другая на юго-востокъ въ Фридрихсгамъ. Отъ станціи Пульсы идетъ еще дорога на югъ въ приходъ Секкярви, но она вообще менѣе удобна для слѣдованія войскъ. Отъ станціи Нурмиса идетъ лишь одна дорога на Выборгъ.

*г) Отъ г. Выборга до ст. Бѣлоострова* (Валькеасари) 90 верстъ, мѣстность вообще ровная, но пересѣчена рѣчками, оврагами и болотами. Желѣзная дорога, находясь у г. Выборга всего 12' футовъ надъ уровнемъ моря и спускаясь еще на 6 футовъ ниже, начинаетъ послѣ 4-й версты постепенно подниматься, достигая на 40-й верстѣ отъ Выборга вышины въ 211 футовъ надъ уровнемъ моря. Спускаясь затѣмъ на 120', она опять у станціи Райволы имѣетъ надъ уровнемъ моря высоту въ 195'. Далѣе дорога постепенно понижается до ст. Бѣлоострова, гдѣ вышина ея 54'. На этомъ участкѣ очень мало закругленій, но за то много подъемовъ и уклоновъ, изъ которыхъ нѣкоторые имѣютъ значительную длину и крутизну, какъ-то: на 21-й верстѣ отъ Выборга — 5 уклоновъ разнаго заложенія, слѣдующихъ одинъ за другимъ, длина всѣхъ около 8006'; два подъема на первой верстѣ къ востоку отъ Перкъярви, длиною всего въ 5600', при отношеніи 0,01; уклоны на 8-й и 10 верстахъ отъ той же станціи, каждый въ 4000' при 0,01;

подъемъ, при указанномъ отношеніи, въ 8000' на 8-й верстѣ къ востоку отъ ст. Новой кирки (Нючерка) и наконецъ уклонъ на 6-й верстѣ отъ ст. Теріоки на Бѣлоостровъ, длиною въ 4700, при отношеніи 0,0087.

На этомъ протяженіи имѣется 8 мостовъ разной длины, изъ которыхъ болѣе важны слѣдующіе: мостъ на 23 верстѣ отъ г. Выборга черезъ рѣчку Пероіоки, длиною въ 40'; мостъ черезъ ту же рѣчку, на 31-й верстѣ, длиною въ 40'; мостъ на 55 верстѣ черезъ рѣчку Сулаіоки, длиною въ 30'; мостъ черезъ рѣчку Райволу, на 3 верстѣ къ западу отъ ст. того же названія, длиною въ 54'; и наконецъ мостъ у ст. Бѣлоострова, черезъ рѣчку Сестру (Раяіоки) длиною въ 35'.

Желѣзная дорога отъ Выборга до Бѣлоострова проходитъ между двумя параллельными грунтовыми дорогами, слѣдующими къ границѣ округа. Разстояніе отъ этихъ дорогъ до желѣзной отъ 10 до 18 верстъ. Отъ всѣхъ станцій проложены, или прокладываются, соединительныя дороги къ указаннымъ выше параллельнымъ дорогамъ. Для размѣщенія войскъ наиболѣе удобными представляются окрестности ст. Райволы, близъ коей находится довольно значительное русское село Райвола.

Отъ станціи Теріоки до Бѣлоострова желѣзная дорога проходитъ въ недалекомъ разстояніи отъ берега Финскаго залива, который однакожъ, на этомъ протяженіи, не представляетъ удобныхъ мѣстъ, для производства дессантовъ и вообще мелководенъ.

*д) Отъ ст. Бѣлоострова до г. Петербурга* (30 верстъ) дорога проходитъ по мѣстности, открытой и ровной.

На 7-й верстѣ отъ Бѣлоострова дорога пересѣкаетъ рѣчку Черную, черезъ которую построенъ мостъ, длиною въ 4355', послѣ котораго дорога слѣдуетъ, безъ особыхъ уклоновъ и подъемовъ, мимо 4-хъ станцій; при спускѣ на Петербургскій горизонтъ, на 7-й верстѣ отъ столицы, имѣется уклонъ длиною въ 3950', при отношеніи 0,009. Другой на этомъ участкѣ мостъ, длиною въ 30', устроенъ на 13-й верстѣ отъ Петербурга, черезъ рѣчку Каменку.

*з) Линія отъ ст. Хювинге до г. Ханге*, (Гангеуддская дорога) длиною въ 139-ть верстъ.

Гангеуддская желѣзная дорога начинается отъ ст. Хювинге, Гельсингфорсо-Тавастгусской линіи, и слѣдуетъ, до Гангеуддскаго полуострова, по хребту Манселькe.

Находясь у Хювинге надъ уровнемъ моря 381', дорога спускается сначала очень быстро въ долину рѣки Ванды, затѣмъ она слѣдуетъ подъемами и спусками до ст. Сварто, достигая до высоты 223' надъ уровнемъ моря. Отъ послѣдней станціи начинается постепенное пониженіе дороги, особенно замѣтное близъ г. Экнеса. Отъ послѣдняго, дорога идетъ сперва нѣсколько въ гору, а потомъ слѣдуетъ до самаго Ханге по ровной мѣстности.

Дорога эта, проложенная по хребту Мансельке, по мѣстности пустынной и малонаселенной, только окрестности деревни Лоіо составляютъ исключеніе. При устройствѣ Гангеуддской желѣзной дороги, не было обращено должнаго вниманія ни на техническое устройство ея, ни даже на условія, необходимыя для дороги, предназначенной для перевозки грузовъ. Подъемовъ и спусковъ, по линіи отъ Хювинге до Экнеса, много и крутизна ихъ большая, къ тому же встрѣчаются такія мѣста, гдѣ при значительномъ подъемѣ или спускѣ, имѣется закругленія съ небольшимъ радіусомъ. Вслѣдствіе сего необходимо уменьшить скорость движенія поѣздовъ и число нагруженныхъ осей въ поѣздахъ.

Съ переходомъ этой дороги нынѣ въ распоряженіе Финляндскаго правительства, нѣкоторыл недостатки ея безъ сомнѣнія будутъ исправлены.

Прямыхъ путей Гангеуддская дорога имѣетъ 91 версту и закругленій 48; длина же горизонтальныхъ путей всего 26,5 верстъ, а подъемовъ и уклоновъ 112,5.

Гангеуддская дорога имѣетъ 6 мостовъ, изъ которыхъ важнѣе всего слѣдующіе: мостъ, на 35-й верстѣ, черезъ глубокій оврагъ, длиною 1000'; мостъ, па 51-й верстѣ, длиною въ 400'; на 53-й верстѣ, длиною въ 500'; и два желѣзныхъ моста къ западу отъ ст. Экнеса чересъ заливъ Поіо, первый, длиною въ 400' и второй, длиною въ 600'.

Дорогъ, какъ почтовыхъ, такъ равно и проселочныхъ, очень много. Отъ ст. Корпи идутъ въ разныхъ направленіяхъ 4 дороги. Отъ второй станціи, Нуммела, желѣзную дорогу сопровождаетъ до г. Экнеса почтовая дорога, отъ которой отдѣляется на востокъ и западъ нѣсколько дорогъ по разнымъ направленіямъ. Далѣе по всему Гангеуддскому полуострову идетъ почтовая дорога, параллельно желѣзной.

Отъ ст. Ханге дорога слѣдуетъ далѣе до пристани, отстоящей отъ станціи въ разстояніи не болѣе 300 саженей. У этой пристани мож-

но разомъ выгружать до 4-хъ судовъ. Глубина у пристани достигаетъ отъ 10-ти до 40'.

### *бб) Маршрутныя дороги.*

То первенствующее вліяніе, которое имѣли водяныя системы края на развитіе дорогъ округа, какъ о томъ упомянуто было въ началѣ сего отдѣла, не могло не отразиться и на образовавшуюся впослѣдствіи сѣть сухопутныхъ сообщеній. Въ навигаціонное время сѣть сухопутныхъ сообщеній по этому совершенно иная, нежели по закрытіи навигаціи, и наконецъ, по установленіи зимняго пути, многія дороги получаютъ опять болѣе важное значеніе, тогда какъ значеніе другихъ становится второстепеннымъ. Сообразно съ этимъ, и значеніе самыхъ пунктовъ, служащихъ центрами движенія, измѣняется. Придавая, въ виду этого, всѣмъ дорогамъ округа, смотря по времени года, болѣе или менѣе важное значеніе, трудно было пріурочить маршрутные пути къ какимъ либо главнымъ центрамъ округа, почему и принято было за основаніе, описывать ихъ послѣдовательно между всѣми городами. Отъ главнаго города края, Гельсингфорса, описаны сперва маршрутные пути по алфавитному порядку городовъ, но только въ тѣ города округа, которые имѣютъ съ главнымъ городомъ непосредственное сообщеніе, не проходящее черезъ другой городъ. Тѣ же города, которые имѣютъ сообщеніе съ главнымъ городомъ, черезъ сосѣдній городъ, упомянуты въ особомъ примѣчаніи, при чемъ, противъ каждаго города, имѣется указаніе, черезъ какіе именно города проходитъ маршрутный путь къ главному городу. Затѣмъ, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, слѣдуетъ описаніе маршрутныхъ путей отъ перваго, по алфавитному порядку, города въ остальные города округа и т. д. Всѣмъ описаннымъ между двумя городами маршрутнымъ путямъ данъ общій номеръ; если же между двумя городами существуетъ нѣсколько дорогъ, то каждая изъ нихъ обозначена особыми литерами. Въ виду того, что отысканіе маршрутныхъ путей между двумя пунктами, не показанными особо въ маршрутахъ, могло бы быть нѣсколько затруднительнымъ, прилагается алфавитный указатель ночлежнымъ пунктамъ округа, гдѣ, противъ каждаго такого пункта, имѣется указаніе на тѣ маршруты, въ которыхъ пункты эти описаны.

Таблицы описанія маршрутныхъ дорогъ за №№ 12 и 13, а рав-

# СВѢДѢНІЯ О ФИНЛЯНДСКИХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

## а) По части технической.

| Наименованіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ. | Ширина полотна. | Длина рельсоваго пути въ верстахъ. Главнаго пути | Вѣтвей. | Разъѣздныхъ и запасныхъ. | Длина прямыхъ путей. Въ верстахъ | Въ % всей длины дороги. | Длина закруглeній. Въ верстахъ. | Въ % всей длины дороги. | Наименьшій радіусъ закругленій. | Длина горизонтальн. путей. Въ верстахъ. | Въ % всей длины дороги. | Длина подъемовъ и уклоновъ. Въ верстахъ | Въ % всей длины дороги. | Наибольшая крутизна. | Число мостовъ. Длиною болѣе 4-хъ саженей. | Длиною менѣе 4-хъ саженей и трубъ. | Число станцій. I клас. | II клас. | III клас. | IV клас. | V клас. | Телеграфовъ. Число аппаратовъ Морза. | Число проводовъ. | Длина всей проволоки. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | въ фут. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рихимяки-Петербургская | 19' | 345¼ | 10½ | 30½ | 275 | 79% | 70¼ | 21% | 1653 | 86½ | 25% | 258¾ | 75% | 0,01 | 21 | 34 и 268 трубъ. | 1 | 1 | 12 | 16 | 1 | 39 | 2 | 724 |
| Гельсингфорско-Тавастгусская | 30' | 100¼ | 4¼ | 18½ | 75¼ | 75% | 25 | 25% | 4679 | 31¾ | 32% | 68⅓ | 68% | 0,008 | 3 | 30 и 60 трубъ. | ,, | 3 | 6 | 1 | 2 | 14 | 2 | 173 |
| Гювинге-Гангеуддская | 19' | 139¼ | ½ | 10½ | 91 | 65% | 48¼ | 35% | 1800 | 26½ | 19% | 112¾ | 81% | 0,01 | 6 | 2 | ,, | 2 | 2 | 3 | 2 | 13 | 2 | 287 |

## б) Подвижной составъ.

| Наименованіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ | Паровозовъ. | Пасажирскихъ вагоновъ. | Багажныхъ и почтовыхъ. | Число товарныхъ вагоновъ и платформъ. Товарныхъ крытыхъ | Для лошадей. | Для скота. | Для экипажей. | Для дровъ и бревенъ. | Платформъ. | Баластныхъ. | ВСЕГО | Паровозы. Количество груза, поднимаемаго паровозами при существующихъ подъемахъ, при движеніи 20 верстъ въ часъ, лѣтомъ. Пудовъ. | Вагоновъ. | Пасажирскіе вагоны. Среднимъ числомъ мѣстъ въ каждомъ вагонѣ | Крытые товарные вагоны. Грузъ, поднимаемый вагономъ въ пудахъ. | Въ каждомъ вагонѣ помѣщается. Людей. | Лошадей. | Открытые товарные вагоны или платформы. Предѣльный грузъ, поднимаемый въ пудахъ. | Въ каждой платформѣ помѣщается. Полевой артиллеріи. Орудій на лафетахъ съ передками. | Зарядныхъ ящиковъ. | Одинъ орудій на лафетахъ | Однихъ передковъ. | Повозокъ. Артельныхъ. | Лазаретныхъ фургоновъ. | Обозъ стараго образца. 4-хъ колесныхъ. | 2-хъ колесныхъ. | Обозъ новаго образца. 4-хъ колесныхъ. | 2-хъ колесныхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Рихимяки-Петербургская | 46 | 86 | 22 | 319 | 6 | 10 | 175 | 25 | 186 | 200 | 921 | 9,000 | 25 | 42 | 375 | 32 | 6 | 375 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| Гельсингфорско-Тавастгусская | 8 | 17 | 5 | 13 | 21 | 3 | 11 | 63 | 41 | 132 | 284 | 11,250 | 30 | 50 | 375 | 32 | 6 | 500 | 2 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 |
| Гювинге-Гангеуддская | 13 | 18 | 7 | 122 | ,, | ,, | ,, | 50 | 50 | ,, | 247 | 10,000 | 30 | 30 и 50 | 375 | 32 | 6 | 375 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |

| |
|---|
| |
| проволоки. |
| 4 |
| 3 |
| 7 |
| |
| |
| |
| |
| бразца. |
| лесныхъ. |
| 3 |
| 4 |
| 3 |

но и алфавитный указатель почлежнымъ пунктамъ, помѣщены въ особомъ приложеніи.

### *вв) Сравнительная характеристика прочихъ дорогъ, не принадлежащихъ къ маршрутнымъ линіямъ.*

При составленіи маршрутныхъ путей между городами, было принято за правило описывать по возможности всѣ дороги, которыя могутъ служить путями сообщенія войскъ между тѣми пунктами, для которыхъ маршруты составлялись. Отъ этого увеличилось конечно общее число маршрутныхъ путей и между двумя данными пунктами составленъ иногда лишній маршрутъ, значительно превышающій по числу верстъ тѣ маршруты, которые проходятъ по прямымъ направленіямъ, но за то почти всѣ главныя дороги округа, а также часть приходскихъ, вошли въ сѣть маршрутныхъ путей.

Деревенскихъ дорогъ вообще много въ южной и западной Финляндіи, въ сѣверной же части округа, а также въ пространствахъ между водяными системами, ихъ значительно менѣе. Общая характеристика этихъ дорогъ была уже помѣщена выше.

### *гг) Зимнія дороги.*

При обзорѣ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа, было упомянуто, что водяныя сообщенія, въ связи съ сухопутными дорогами и рельсовыми путями, весьма много облегчаютъ сообщенія въ навигаціонное время, въ особенности по направленіямъ меридіональнымъ. Съ прекращеніемъ же навигаціи, многія мѣста остаются вовсе безъ сообщенія до установленія зимняго пути, а другія имѣютъ таковое лишь по окружнымъ дорогамъ. По этому въ странѣ, столь пересѣченной озерами, рѣками, болотами, горами и лѣсами, какъ Финляндія, чрезвычайно важно, послѣ закрытія навигаціи, скорое и хорошее установленіе саннаго пути.

Хорошіе же во всѣхъ отношеніяхъ зимніе пути только тогда возможны, когда снѣгъ выпадетъ въ достаточномъ количествѣ, не болѣе однакожъ 6 или 8-ми вершковъ, послѣ полнаго замерзанія озеръ, а въ особенности болотъ. Только при этихъ обстоятельствахъ, зимнія дороги могутъ быть проложены по самымъ выгоднымъ для сообщенія на-

правленіямъ, т. е. въ видахъ обхода горъ, по полямъ, лугамъ, болотамъ и озерамъ, придерживаясь при этомъ по возможности прямаго направленія. Почти между всѣми пунктами округа, пролагается въ эти годы особый зимній путь, который въ иныхъ мѣстахъ проходитъ и по лѣтней дорогѣ, но вообще большею частью не имѣетъ ни спусковъ, ни подъемовъ и при томъ сокращаетъ болѣе или менѣе разстояніе между пунктами.

Если ранѣе наступленія морозовъ снѣгъ выпадаетъ въ большомъ количествѣ, то болота во всю зиму не замерзаютъ; и тогда, въ особенности если зима снѣжная и обильна мятелями, жителямъ приходится вовсе отказаться отъ зимнихъ путей, и таковые прокладываются, лишь въ крайнемъ случаѣ, и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ зимняя дорога значительно сокращаетъ разстояніе между пунктами.

Въ числѣ маршрутныхъ путей описано нѣсколько зимнихъ дорогъ, которыя, сокращая вообще самый путь, прокладываются почти каждый годъ.

### в) Перевозочныя средства и среднія цѣны на оныя:

*аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ.*

По существующимъ въ Финляндіи законамъ, земство обязано выставлять при слѣдованіи войскъ требуемое число подводъ, получая за то, отъ Финляндской казны установленныя прогонныя деньги, за все разстояніе, пройденное войсками; въ удостовѣреніе чего, выдается каждому подводчику квитанція. Въ виду того, что по топографическимъ и мѣстнымъ обстоятельствамъ края, движеніе значительныхъ массъ войскъ не представляется возможнымъ, населеніе округа всегда въ состояніи выставить требуемое число подводъ,—и въ этомъ отношеніи войска безпрепятственно могутъ слѣдовать по раіону округа, тѣмъ болѣе, что съ открытіемъ въ послѣднее время желѣзныхъ дорогъ и съ развитіемъ пароходныхъ сообщеній по внутреннимъ озерамъ, войска вѣроятно будутъ пользоваться, гдѣ только возможно, этими путями. Но при разбросанности и отдаленности другъ отъ друга деревень, каждое требованіе подводъ не можетъ быть земствомъ выполнено безъ заблаговременныхъ распоряженій. По законамъ края, Губернаторъ долженъ, за двѣ недѣли до дня выставки подводъ, получить о томъ извѣщеніе

съ опредѣленіемъ количества и мѣста выставки ихъ. Затѣмъ, по приказанію Губернатора, каждый уѣздъ обязанъ выставить требуемое число подводъ, но только въ пунктахъ своего уѣзда. Лишь въ экстренныхъ случаяхъ можетъ быть выставлено ограниченное число подводъ безъ особаго о томъ извѣщенія.

Прежде, крестьяне Выборгской губерніи занимались извозомъ почти круглый годъ, но со времени открытія Сайменскаго канала, извозный промыселъ значительно уменьшился, а съ устройствомъ между Петербургомъ и Выборгомъ желѣзной дороги, таковой почти совершенно прекратился.

Въ губерніяхъ Нюландской, Тавастгусской и Абоской имѣется мѣстами рабочій рогатый скотъ, но вообще въ ограниченномъ числѣ и употребляется онъ исключительно для полевыхъ работъ.

Точнаго свѣдѣнія о количествѣ подводъ, которое можетъ быть выставлено на каждомъ почлежномъ пунктѣ, не было никакой возможности собрать, но здѣсь прилагается таблица о количествѣ лошадей, находившихся къ 1 Января 1871 года, по свѣдѣніемъ доставленнымъ Губернаторами, въ каждомъ уѣздѣ, изъ коей можно до нѣкоторой степени судить о числѣ подводъ, которыя каждый уѣздъ и каждая губернія могутъ выставить для войсковыхъ потребностей. По нѣкоторымъ имѣющимся даннымъ можно полагать, что изъ числа всего количества находящихся въ губерніи лошадей, не болѣе половины можетъ быть выставлено для войскъ, такъ что количество подводъ, будетъ на половину менѣе всего количества лошадей.

| Названіе губер. | Названіе уѣздовъ. | Количество лошадей. | Всего въ губерніи. |
|---|---|---|---|
| Нюланд. | Перноскій | 8,504 | |
| | Гельсингскій | 8,663 | |
| | Разеборгскій восточный | 5,287 | |
| | ——— западный | 2,611 | 25,065 |
| Тавастгуск. | Руовесискій | 3,600 | |
| | Биркаласкій | 6,395 | |
| | Ямсескій | 4,750 | |
| | Таммеласкій | 6,500 | |
| | Хаухоскій | 10,000 | |
| | Холлоласкій | 7,700 | 38,945 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Выборгской. | Страндскій | 4,574 | |
| | Кюменьскій | 4,800 | |
| | Яскійскій | 3,950 | |
| | Эурепэскій | 3,400 | |
| | Лапвесійскій | 3,900 | |
| | Кексгольмскій | 5,100 | |
| | Кроноборгскій | 3,090 | |
| | Сердобольскій | 2,400 | |
| | Сальмскій | 4,800 | |
| | Въ городахъ | 590 | 36,604 |
| Улеоборгск. | Салоскій | 4,215 | |
| | Хапаярвскій | 3,627 | |
| | Улеоскій | 4,657 | |
| | Каянскій | 2,615 | |
| | Кемискій | 3,233 | |
| | Лапмаркскій | 606 | |
| | Въ городахъ | 329 | 19,282 |
| С.-Михельск. | Хейноласкій | 8,364 | |
| | С.-Михельскій | 4.545 | |
| | Іоккаскій | 7,550 | |
| | Рантасальмскій | 5,800 | 26,259 |
| Або-Вьернеборгской. | Аландскій. | 2,129 | |
| | Вехмоскій. | 2,880 | |
| | Вирмоскій. | 2,140 | |
| | Пійкійскій | 2,852 | |
| | Халиккоскій | 4,072 | |
| | *Верхне-Сатакундскій:* | | |
| | Верхній | 4,720 | |
| | Средній | 3,320 | |
| | Нижній | 7,100 | |
| | *Нижне-Сатакундскій.* | 3,740 | |
| | Маскускій. | 3,488 | |
| | Въ городахъ | 875 | 37,316 |
| | Куопіоской губерніи | 24,640 | 24,640 |
| | Вазаской ——— | 46,709 | 46,709 |
| | | Итого. | 254,820 |

*бб) Виды мѣстныхъ повозокъ.*

Повозки, употребляемые жителями Финляндіи для перевозки тяжестей, можно отнести къ двумъ разрядамъ:

*а) Одноконныя четырехколесныя оглобельныя телѣги*, на желѣзныхъ осяхъ. Повозки такого рода имѣются только въ одной Выборгской губерніи, но тамъ онѣ во всеобщемъ употребленіи; эти телѣги выдерживаютъ до 50 и даже 70 пудовъ клади; запрягаются онѣ вообще одною лошадью, но иногда парою съ пристяжною.

*б) Двухколесная телѣга*, окованная желѣзомъ и имѣющая желѣзную ось, употребляется въ остальныхъ губерніяхъ Финляндіи. Те-

лѣга эта собственно приспособлена къ запряжкѣ въ одну лошадь, но иногда устраивается пристяжка для ѣзды на парѣ. Поднимаетъ подобная телѣга отъ 30 до 50 пудовъ. По своимъ размѣрамъ она вообще меньше четырехколесной.

Зимою употребляются сани съ желѣзными подрѣзами. Прочность ихъ очень достаточна и при томъ онѣ весьма легки.

*вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.*

## ТАБЛИЦА № 14.

(По программѣ № 15).

Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда.

| № | Названія губерній. | Цѣны. | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Лѣтнія. | Весенніе и осеннія. | Зимнія. |
| | | Коп. | Коп. | Коп. |
| 1 | Улеоборгская . . . . . | 16 | 13,5 | 10 |
| 2 | Вазаская . . . . . | 16 | 13,5 | 10 |
| 3 | С.-Михельская . . . . . | 16 | 13,5 | 10 |
| 4 | Куопіоская . . . . . | 16 | 13,5 | 10 |
| 5 | Выборгская . . . . . | 16 | 13,5 | 10 |
| 6 | Тавастгусская . . . . . | 16 | 13,5 | 10 |
| 7 | Нюландская . . . . . | 20 | 16 | 13,5 |
| 8 | Абоская . . . . . | 20 | 16 | 13,5 |

*Примѣчаніе.* Таблица составлена по свѣдѣніямъ, собраннымъ въ разныхъ мѣстностяхъ края. Цѣны за наемъ подводъ подвергаются значительнымъ колебаніямъ, въ зависимости отъ слѣдующихъ причинъ: 1) отъ возможности полученія обратнаго фрахта, въ каковомъ случаѣ цѣна бываетъ отъ 25 до 30% дешевле; 2) отъ урожая на хлѣбъ — чѣмъ урожай лучше, тѣмъ наемъ подводъ труднѣе и дороже, такъ что въ урожайные годы бываютъ до 25% и болѣе дороже, и на оборотъ, въ голодные годы, процентовъ отъ 15 до 20 ниже показанныхъ; 3) отъ количества отправляемой клади и требованія относительно болѣе или менѣе скорой достав-

ки оной къ пункту назначенія; въ послѣднемъ случаѣ цѣны могутъ подниматься на 50 и даже на 200%, какъ то было во время восточной войны; 4) отъ времени найма подводъ: въ рабочую пору въ Іюлѣ и Августѣ мѣсяцахъ, цѣны конечно выше показанныхъ примѣрно на 20%; 5) отъ того тракта, куда подвода нанимается: ежели по тракту кормъ лошади дороже, то и цѣны за подводы бываютъ дороже процентовъ на 10; 6) отъ урожая овса и сѣна: ежели эти продукты дороги, но урожай года при томъ хорошъ въ остальныхъ отношеніяхъ, то цѣны за подводы могутъ быть дороже на 20 или 30% и 7) отъ запроса вообще лошадиной работы въ странѣ: ежели идетъ постройка желѣзной дороги, вывозъ лѣса зимою въ ненормальныхъ вообще размѣрахъ, и ежели при этомъ зимній путь установился поздно, цѣна за подводы можетъ подняться на 100 или на 200%.

## 2) СВѢДѢНІЯ ПО СПЛАВУ ВОЙСКЪ И ВОЙСКОВЫХЪ ТЯЖЕСТЕЙ.

### а) Общая характеристика водяныхъ сообщеній.

Для вѣрнаго опредѣленія значенія, которое въ настоящее время имѣетъ Финляндія относительно развитія въ ней мореходнаго дѣла и вообще судоходства, а также для указанія возможности дальнѣйшаго усовершенствованія этой отрасли народной дѣятельности, необходимо разсмотрѣть на сколько тѣ элементы, отъ которыхъ главнымъ образомъ зависитъ судоходство, способны развиваться въ будущемъ.

1) Плаваніе по окружающимъ заливамъ Балтійскаго моря: Ботническому и Финскому, вообще затруднительно и въ особенности въ осеннее время года таковое сопряжено даже съ опасностями; къ тому же берега материка не представляютъ для судовъ, требующихъ глубокій фарватеръ тѣхъ выгодъ, которыя съ перваго взгляда на карту, можно бы было предполагать по извилистому очертанію ихъ и множеству далеко врѣзывающихся во внутрь страны заливовъ.

Ежели по морской картѣ провести черту по крайнимъ наиболѣе выдвинувшимся въ море островамъ, подводнымъ камнямъ и рифамъ, то окажется, что пространства, безопаснаго для плаванія по означеннымъ двумъ заливамъ, останется вообще не много, и что очертаніе сего пространства очень не выгодно для навигаціи. При довольно значительной длинѣ обоихъ заливовъ, ширина безопаснаго для плаванія судовъ

пространства составляетъ, мѣстами отъ 20 до 30 верстъ. Вслѣдствіе сего, парусныя суда, въ случаѣ тумановъ или сильныхъ вѣтровъ съ снѣжными мятелями, не имѣя возможности ни оріентироваться по маякамъ, ни лавировать съ достаточною безопасностію, бываютъ не рѣдко предоставлены лишь случайному спасенію и часто погибаютъ. Плаваніе же за означенною выше чертою (шхерное плаваніе) представляется, по узкости и извилистости фарватеровъ, еще болѣе затруднительнымъ, въ особенности для парусныхъ судовъ, коимъ необходимо запасаться опытными лоцманами, что всегда сопряжено съ расходами; къ тому же таковое плаваніе возможно лишь днемъ и въ ясную погоду. Кромѣ того, большая часть изъ вдающихся въ материкъ заливовъ, не имѣютъ той глубины, которая необходима для судовъ, плавающихъ по ту сторону Эрезунда (Зунда); почему таковыя суда должны выгружаться на рейдахъ, неимѣющихъ часто даже пристаней и отстоящихъ отъ городовъ или пункта назначенія груза, на болѣе или менѣе значительномъ разстояніи. Не маловажнымъ препятствіемъ для судоходства, слѣдуетъ признать и то обстоятельство, что берега, годъ отъ году мелѣютъ, что особенно замѣтно въ сѣверной и средней частяхъ Ботническаго залива, гдѣ обмелѣніе это достигаетъ до 4 футовъ въ столѣтіе. Послѣднее обстоятельство дѣлаетъ нѣкоторыя изъ прежнихъ фарватеровъ и гаваней негодными, почему является необходимость отъискивать новые; города же, выстроенные у моря оказываются впослѣдствіи въ дальнемъ разстояніи отъ онаго. Наконецъ важнѣйшая невыгода сихъ заливовъ та, что навигація по нимъ можетъ продолжаться лишь въ теченіи короткаго времени, а именно: по Финскому — около 6-ти и по Ботническому не болѣе 5-ти мѣсяцевъ.—Тѣ выгоды, которыя представляютъ судоходству по нимъ прочіе водоемы, какъ то: воды Сатакундской, Пеіенской и Сайменской системъ, а также Ладожское озеро, не могутъ имѣть общаго вліянія на развитіе вообще Балтійскаго судоходства, въ виду того, что первыя двѣ системы до настоящаго времени заперты отъ моря по несудоходности рѣкъ Кумо и Кюмени, коими они вливаются въ море; Сайменская же система, хотя и соединена съ моремъ посредствомъ канала, но такъ какъ шлюзы сего канала имѣютъ всего въ длину до 120 футовъ, то Сайменская флотилія должна считаться совершенно мѣстною, тѣмъ болѣе, что суда

эти по своей конструкціи негодны вообще для плаванія въ открытомъ морѣ.

Вслѣдствіе мелководія Финскаго залива близъ устья Невы, Ладожское озеро также слѣдуетъ считать въ данномъ случаѣ разъединеннымъ съ моремъ. Развитіе судоходства по всѣмъ Финляндскимъ озерамъ имѣетъ по этому значеніе чисто мѣстное и могло бы повліять на увеличеніе Балтійскаго торговаго флота лишь тѣмъ, что по нимъ возможно подвозить къ берегу изъ внутренности страны болѣе значительное количество товаровъ, предназначенныхъ къ вывозу изъ края за границу; но таковаго вліянія на увеличеніе морскаго торговаго флота озера до сего времени не имѣли; напротивъ того замѣчено, что съ развитіемъ и расширеніемъ раіоновъ судоходства по внутреннимъ озерамъ торговый флотъ, предназначенный для дальняго плаванія, уменьшился. Это послѣднее обстоятельство объясняется тѣмъ, что до открытія Сайменскаго канала, произведенія внутренней Финляндіи доставлялись въ порты Ботническаго залива, имѣвшія всѣ средства для содержанія значительнаго числа судовъ; съ открытіемъ же Сайменскаго канала большая часть произведеній внутренней Финляндіи стали направляться на Выборгъ, который съ давнихъ временъ ведетъ торговлю на иностранныхъ судахъ. Въ настоящее время, хотя и замѣчается стремленіе со стороны Выборга къ увеличенію своего торговаго флота, но осуществленіе этого стремленія можетъ имѣть мѣсто лишь въ будущемъ.

2) Населеніе Финляндіи, привыкшее съ малолѣтства къ водѣ, занимаясь рыболовствомъ и участвуя въ плаваніи на различныхъ судахъ, представляетъ изъ себя богатый матерьялъ для укомплектованія судовъ, не только матросами, но и шкиперами и опытными капитанами. Послѣдніе могутъ получить это званіе только по выдержаніи опредѣленныхъ экзаменовъ въ навигаціонныхъ школахъ и то лишь по прослуженіи: сперва въ званіи матроса 4-хъ лѣтъ и потомъ въ званіи шкипера 2-хъ лѣтъ. Населеніе морскихъ береговъ особенно оказывается способнымъ къ морской службѣ.

Къ исходу 1873 года считалось въ Финляндіи служащихъ на судахъ: а) большихъ размѣровъ, предназначенныхъ отчасти для дальняго плаванія, а отчасти и для плаванія по внутреннимъ водамъ: командировъ судовъ 536, штурмановъ и матросовъ 5058, и б) на судахъ

меньшихъ размѣровъ для плаванія каботажнаго и по внутреннимъ озерамъ, моряковъ 4403 человѣка.

3) Коммерческая потребность въ судахъ вообще значительная, требуетъ особенно много судовъ, для вывоза лѣса, при чемъ послѣднія суда, чтобы не возвращаться домой пустыми, принуждены наниматься для перевозки различныхъ товаровъ между заграничными портами. Впрочемъ, для вывоза лѣсныхъ товаровъ Финляндскій забалтійскій флотъ оказывается вообще недостаточнымъ и является необходимость зафрактовывать иностранныя суда.

Собственно въ Балтійскомъ морѣ, Финляндія ведетъ вполнѣ активную торговлю.

Судовъ къ исходу 1873 года считалось въ Финляндіи: а) принадлежащихъ лицамъ городскихъ сословій: пароходовъ вмѣстимостью въ 10 ластовъ 73, и парусныхъ такой же вмѣстимости 503, и б) судовъ, принадлежащихъ лицамъ сельскихъ сословій, 1140. Общее же число всѣхъ судовъ Финляндіи было: а) пароходовъ и паровыхъ шлюпокъ — 147 и б) судовъ и баржъ 1751, которыя всѣ вмѣстѣ имѣютъ вмѣстимость въ 145,361 ластъ.

Во время восточной войны весь почти Финляндскій забалтійскій флотъ былъ уничтоженъ, но тотчасъ по ея окончаніи, постройка судовъ стала производиться такъ дѣятельно, что къ 1859 году число судовъ оказалось уже болѣе значительнымъ сравнительно съ таковымъ, бывшимъ до начала войны. Постройка пароходовъ въ портахъ Финляндіи началась собственно съ 1857 года. Бывшій тогда Генералъ-Губернаторомъ графъ Бергъ, въ особенности поощрялъ таковую и поддерживалъ всѣми силами пароходныя общества. Послѣдствіемъ этихъ усилій было то, что всѣ порты Финляндіи, въ теченіи небольшаго промежутка времени, получили болѣе или менѣе удобное сообщеніе, какъ между собою, такъ равно и съ Петербургомъ, Ревелемъ, Стокгольмомъ и Любекомъ. Пароходное же сообщеніе съ Англіею началось лишь съ 1871 года.

Собственно транспортныхъ пароходовъ въ Финляндіи не имѣется и всѣ вообще пароходы до сихъ поръ устраивались какъ для пассажирскаго, такъ и для транспортнаго движенія, преимущественно въ предѣлахъ Балтійскаго моря.

## б) Водяныя сообщенія.

### *аа) Море и прочіе водоемы.*

Фарватеры и гавани Ботническаго и Финскаго заливовъ, и внутреннихъ водоемовъ подробно описаны въ 1 отдѣлѣ, а потому въ настоящемъ отдѣлѣ, упоминается лишь преимущественно о перевозочныхъ, средствахъ этихъ заливовъ и озеръ.

Ботническій и Финскій заливы.

Выше было замѣчено, что навигація продолжается въ Финскомъ заливѣ около 6-ти и въ Ботническомъ не болѣе 5-ти мѣсяцевъ; Гангеуддская же гавань, какъ равно таковыя же Аландскихъ острововъ находятся въ болѣе выгодныхъ условіяхъ. Вышеозначенныя гавани принадлежатъ уже къ Балтійскому морю и обыкновенно бываютъ закрыты лишь отъ 2-хъ до 3-хъ мѣсяцевъ; особенно же Гангеуддская въ иные годы вовсе не замерзаетъ. Доступъ для судовъ въ эту гавань съ моря вообще не труденъ, и суда въ ней имѣютъ довольно безопасную стоянку. Гавани Аландскихъ острововъ, окруженныя со всѣхъ сторонъ шхерами, бываютъ покрыты льдомъ нѣсколько долѣе Гангеуддской. Изъ приложенной ниже вѣдомости усматривается, что къ числу лучшихъ пристаней, по глубинѣ фарватера у самой пристани, слѣдуетъ отнести: Котку, Гельсингфорсъ, Гангэ, Раумо, Рефс-э, Каск-э и Николайстадъ; остальныя за тѣмъ менѣе удобны, такъ какъ суда, требующія болѣе глубокаго фарватера, должны выгружать товары на рейдѣ и не могутъ приставать къ берегу. Къ пристанямъ городовъ: Фридрихсгама, Ловизы, Борго, Экнеса, Гамлакарлебю и Торнео могутъ приставать суда, лишь сидящія въ водѣ не болѣе 6 футовъ. Какъ превосходныя стоянки для значительнаго числа судовъ большихъ ранговъ, особенно замѣчательны: 1) Тронгзундскій рейдъ 2) Свеаборгскій портъ, 3) Бьерк-э-зундскій проливъ и 4) гавань города Каск-э.

Изъ приложенной вѣдомости судовъ, принадлежащихъ городамъ и пристанямъ Ботническаго и Финскаго заливовъ, видно что общее число всѣхъ пароходовъ и парусныхъ судовъ, вмѣстимостью не менѣе 10-ти ластовъ, было 1353, общая вмѣстимость которыхъ составляла 112,237 ластовъ, а именно: пароходовъ—55 въ 1515 ластовъ, судовъ для дальняго плаванія 353 въ 79,539 ластовъ и шхерныхъ судовъ—945 въ 31,183 ласта. Почти всѣ пароходы и суда, предназна-

ченныя для шхернаго плаванія, обыкновенно зимуютъ въ своихъ портахъ, тѣ же суда, которыя плаваютъ внѣ Балтійскаго моря, остаются дома на зиму лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Но кромѣ вышеуказанныхъ судовъ, населеніе острововъ и прибрежья, имѣетъ еще множество разной конструкціи судовъ, вмѣстимостью менѣе 10-ти ластовъ, вполнѣ годныхъ для плаванія въ шхерахъ и вообще по фарватерамъ, которые по мелководію проливовъ и заливовъ не доступны для большихъ судовъ. Изъ означенныхъ выше 55 пароходовъ, 18, подробно описанныхъ въ особой вѣдомости, содержатъ срочное пассажирское сообщеніе между городами и пристанями, а потому размѣры ихъ гораздо больше остальныхъ, назначенныхъ собственно для шхернаго плаванія. Эти 18 пароходовъ имѣютъ вмѣстимость въ 1179 ластовъ, тогда какъ вмѣстимость остальныхъ 37 достигаетъ лишь до 336 ластовъ.

## ТАБЛИЦА № 15.

(По программѣ № 16).

Приморскія гавани и пристани Финскаго и Ботническаго заливовъ, въ 1874 году.

| № | Названіе пунктовъ. | Разстояніе между пунктами въ верстахъ. | Мѣстныя перевозочныя средства. | | | | | | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Пароходы. | | Парусныя суда, плавающія внѣ предѣловъ Балтійскаго моря. | | Пар. суда, плавающ. въ Балт. морѣ или въ шхерахъ сего моря. | | |
| | | | Число. | Число ластовъ | Число. | Вмѣстим. въ ластах. | Число. | Число ластовъ | |
| 1 | Г. Выборгъ. . . . | — | — | — | 1 | 554 | 1 | 46 | Остальныя суда, принадлежащія Выборгскимъ купцамъ, а также всѣ пароходы сего города, въ виду того, что они почти всѣ плаваютъ по озерамъ Саймеской системы, причислены къ флотиліи этой системы и показаны въ таблицѣ № 15 б. |
| 2 | „ Фридрихсгамъ. . | 101 | 1 | 4 | 1 | 195 | — | — | |
| 3 | „ Ловиза . . . . | 68 | — | — | 8 | 1581 | 1 | 43 | |
| 4 | „ Борго. . . . . | 75 | 5 | 174 | 12 | 2284 | 3 | 188 | |
| 5 | „ Гельсингфорсъ . | 50 | 16 | 513 | 11 | 1900 | 11 | 217 | |
| 6 | „ Экнесъ . . . . | 131 | 1 | 35 | 3 | 603 | — | — | |
| 7 | „ Або . . . . . | 127 | 13 | 390 | 22 | 5692 | 1 | 72 | |
| 8 | „ Нюстадъ. . . . | 98 | — | — | 31 | 6222 | 7 | 563 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | „ Раумо . . . . | 64 | — | — | 11 | 2411 | 18 | 1279 |
| 10 | „ Бьернеборгъ (Рефс-э) . . . . | 63 | 8 | 194 | 7 | 2091 | 1 | 65 |
| 11 | „ Кристинестадъ . | 85 | 1 | 2 | 9 | 3149 | 2 | 151 |
| 12 | „ Каск-э . . . . | 34 | — | — | — | — | 1 | 34 |
| 13 | „ Николайстадъ . . | 133 | 2 | 107 | 14 | 3921 | 2 | 60 |
| 14 | „ Ню-Карлебю . . | 97 | — | — | 2 | 471 | — | — |
| 15 | „ Якобстадъ . . . | 35 | — | — | 12 | 4200 | 2 | 78 |
| 16 | „ Гамла-Карлебю . | 55 | — | — | 3 | 891 | 6 | 121 |
| 17 | „ Брагестадъ . . . | 116 | — | — | 32 | 9900 | 6 | 140 |
| 18 | „ Улеоборгъ . . . | 91 | 6 | 71 | 21 | 6977 | 1 | 52 |
| 19 | „ Кеми . . . . . | 98 | 1 | 5 | — | — | 10 | 195 |
| 20 | „ Торнео . . . . | 21 | 1 | 20 | 1 | 90 | — | — |
| | 1) Прибрежье отъ Сестрорѣцка до Выборга . . . | — | — | — | 8 | 1240 | 227 | 3637 |
| | 2) Прибрежье отъ Выборга до Фридрихсгама . . . | — | — | — | 4 | 598 | 125 | 4236 |
| | 3) Прибрежье отъ Фридрихсгама до Ловизы . . . | — | — | — | 1 | 122 | 6 | 276 |
| | 4) Прибрежье и острова отъ Ловизы до Гельсингфорса . . . | — | — | — | — | — | 67 | 919 |
| | 5) Прибрежье отъ Гельсингфорса до Гангеудда . | — | — | — | 1 | 208 | 36 | 733 |
| | 6) Прибрежье и острова отъ Гангe до Нюстада . | — | — | — | 63 | 9661 | 253 | 9836 |
| | 7) Аландскіе острова | | — | — | 74 | 14280 | 126 | 6683 |
| | 8) Прибрежье отъ Нюстада до Г. Каск-э . . . | — | — | — | 2 | 298 | 32 | 1559 |
| | | — | 55 | 1535 | 354 | 79,539 | 945 | 31,183 |

## Свѣдѣнія о цѣнахъ, объявленныхъ въ 1874 году пароходными обществами за перевозку людей на палубѣ и тяжестей.

*Примѣчаніе:* Подъ названіемъ города показаны въ первой графѣ цѣны за перевозку людей на палубѣ въ копѣйкахъ, а во второй за тяжести съ пуда тоже въ копѣйкахъ; но въ сей послѣдней графѣ имѣются иногда двѣ цѣны, изъ нихъ по меньшей—взимается плата за перевозку тяжестей отъ западныхъ пристаней къ восточнымъ и на Петербургъ, а по большей—на оборотъ съ востока на западъ.

| Або. | Борго. | Брагестадъ. | Бьернеборгъ (Рефс-э) | Выборгъ. | Гамла-Карлебю. | Гельсингфорсъ. | Котка. | Кристинестадъ. | Лоппьа | Маріехамнъ. | Николайстадъ. | Пю-Карлебю. | Пюстадъ | Петербургъ. | Ревель. | Раумо. | Торнео | Улеоборгъ. | Фридрихсгамъ. | Ганге. | Экнесъ | Якобстадъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 175 15/15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 406 16/16 | 519 21/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 9/12 | 250 16/20 | 300 13/16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 28/31 | 225 24 | 694 27 | 425 29/33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 15/19 | 469 22/26 | 87 7/9 | 225 11/15 | 644 33/35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 10/15 | 25 | 494 19/24 | 225 11/15 | 200 15 | 444 17/25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 28/29 | 125 21 | 644 15/16 | 375 27/31 | 125 13/15 | 594 33/35 | 150 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 169 11/14 | 294 17/22 | 237 11/15 | 62 7/9 | 469 31/35 | 169 16/18 | 269 11/15 | 419 29/33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 24/26 | 125 8/9 | 594 22/25 | 325 24/29 | 150 15 | 544 19/25 | 100 12/15 | 75 9 | 369 27/30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 16 | 313 32 | 556 12/15 | 269 25/30 | 450 45 | 487 31/35 | 288 21 | 438 45 | 319 29/30 | 388 40/45 | | | | | | | | | | | | | |
| 237 15/16 | 362 20/25 | 228 9/15 | 125 10/15 | 537 32/35 | 119 8/15 | 337 11/15 | 487 31/35 | 69 7/9 | 437 28/35 | 387 29/35 | | | | | | | | | | | | |
| 306 14/15 | 431 21/25 | 137 7/9 | 200 13/15 | 606 34/35 | 50 6 | 406 16/25 | 556 32/35 | 131 9/15 | 506 30/35 | 456 30/35 | 69 7/9 | | | | | | | | | | | |
| 69 7/9 | 194 17/25 | 375 15/25 | 69 7/9 | 506 32/35 | 306 13/15 | 169 12/15 | 319 29/30 | 137 9/15 | 269 25/30 | 219 23/35 | 200 11/15 | 269 12/15 | | | | | | | | | | |
| 350 6/29 | 200 11/15 | 675 29/30 | 450 13/35 | 100 | 650 19/25 | 175 12/25 | 225 26/32 | 481 15/25 | 225 11/15 | 500 22/25 | 550 15/25 | 612 15/25 | 400 11/15 | | | | | | | | | |
| 350 20/25 | 225 11 | 694 18/25 | 425 21/25 | 400 26 | 644 27/35 | 200 10 | 350 20 | 469 25/35 | 300 23/35 | 488 27 | 537 25/35 | 606 25/35 | 369 22/35 | 200 | | | | | | | | |
| 87 9/12 | 225 16/20 | 337 14/25 | 37 6/9 | 400 29/35 | 269 11/15 | 200 11/15 | 350 27/35 | 100 9/15 | 300 25/35 | 237 25/35 | 169 11/15 | 237 13/15 | 81 7/9 | 419 11/15 | 400 21/35 | | | | | | | |
| 475 23/35 | 625 30/35 | 137 12/15 | 375 21/35 | 800 43/35 | 200 13/15 | 600 23/35 | 750 31/35 | 350 21/35 | 700 19 | 625 16/35 | 325 10/35 | 250 17/35 | 144 22/35 | 775 28/35 | 800 45/35 | 412 25/35 | | | | | | |
| 437 17/25 | 575 25/30 | 50 7/9 | 337 14/25 | 750 28/35 | 137 8/10 | 550 20/25 | 706 16/25 | 287 12/25 | 650 23/35 | 587 23/35 | 262 10/35 | 187 8/10 | 412 17/25 | 712 22/35 | 750 30/35 | 375 15/35 | 88 10 | | | | | |
| 300 20/25 | 175 21 | 644 13/25 | 375 27/31 | 100 13/15 | 594 33/35 | 150 15 | 25 9 | 419 29/35 | 73 13/15 | 300 13 | 487 31/35 | 556 32/35 | 319 28/35 | 200 26/35 | 350 26 | 350 31/35 | 750 11/15 | 700 30/35 | | | | |
| 100 13/15 | 150 18/25 | 512 30/35 | 219 22/25 | 325 31/35 | 437 28/35 | 125 13/15 | 275 28/35 | 269 31/35 | 225 22/35 | 225 18 | 337 26/35 | 412 28/35 | 169 21/35 | 300 26/35 | 325 23/35 | 187 22/35 | 575 11 | 537 31/35 | 275 22/35 | | | |
| 125 13/15 | 137 18/25 | 637 30/35 | 244 22/25 | 312 31/35 | 462 29/35 | 112 13/15 | 262 29/35 | 294 31/35 | 212 27 | 250 18 | 362 26/35 | 437 28/35 | 194 21/35 | 287 26/35 | 312 23/35 | 212 22/35 | 600 11 | 562 31/35 | 262 29/35 | 25 9 | | |
| 312 15/15 | 437 21/25 | 119 7/9 | 206 13/15 | 612 34/35 | 37 6/9 | 412 25/35 | 562 32/35 | 137 9/15 | 512 30/35 | 462 30/35 | 87 7/9 | 25 6/9 | 275 25/35 | 625 18/35 | 612 29/35 | 244 13/35 | 250 17/35 | 169 11/15 | 562 32/35 | 412 28/35 | 437 28/35 | |

## Разстояніе между приморскими городами Финляндіи въ морскихъ миляхъ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Або. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | Борго. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 334 | 471 | Брагестадъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 244 | 227 | Бьернеборгъ (Рефс-э). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | 115 | 566 | 339 | Выборгъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 274 | 411 | 66 | 167 | 506 | Гамла-Карлебю. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | 29 | 451 | 224 | 140 | 391 | Гельсингфорсъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 292 | 185 | 48 | 387 | 125 | 172 | Каск-э. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 188 | 53 | 506 | 279 | 62 | 446 | 65 | 327 | Котка. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 287 | 196 | 49 | 382 | 136 | 267 | 20 | 322 | Кристинестадъ. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 178 | 43 | 496 | 269 | 90 | 436 | 55 | 317 | 29 | 312 | Ловиза. | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | 345 | 135 | 101 | 440 | 75 | 325 | 78 | 380 | 70 | 370 | Николайстадъ. | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 156 | 320 | 93 | 251 | 260 | 136 | 141 | 191 | 136 | 181 | 194 | Нотендаль. | | | | | | | | | | | | |
| 249 | 386 | 95 | 142 | 481 | 35 | 366 | 100 | 421 | 111 | 411 | 56 | 235 | Ню-Карлебю. | | | | | | | | | | | |
| 56 | 193 | 286 | 59 | 288 | 226 | 173 | 107 | 228 | 102 | 218 | 160 | 42 | 201 | Нюстадъ. | | | | | | | | | | |
| 287 | 155 | 605 | 378 | 85 | 545 | 164 | 426 | 105 | 421 | 130 | 479 | 290 | 520 | 327 | Петербургъ. | | | | | | | | | |
| 112 | 69 | 430 | 203 | 155 | 370 | 47 | 251 | 98 | 246 | 83 | 304 | 115 | 345 | 152 | 185 | Ревель. | | | | | | | | |
| 79 | 216 | 263 | 36 | 311 | 203 | 196 | 84 | 251 | 79 | 241 | 137 | 65 | 178 | 37 | 350 | 175 | Раумо. | | | | | | | |
| 397 | 526 | 70 | 282 | 621 | 127 | 506 | 240 | 561 | 251 | 551 | 190 | 375 | 150 | 341 | 660 | 485 | 318 | Торнео. | | | | | | |
| 379 | 516 | 52 | 272 | 611 | 117 | 496 | 230 | 551 | 241 | 541 | 180 | 365 | 140 | 331 | 650 | 475 | 308 | 60 | Улеоборгъ. | | | | | |
| 198 | 63 | 516 | 289 | 58 | 456 | 75 | 337 | 10 | 332 | 39 | 390 | 201 | 431 | 238 | 101 | 106 | 261 | 571 | 561 | Фридрихсгамъ. | | | | |
| 53 | 100 | 371 | 144 | 195 | 311 | 80 | 192 | 135 | 187 | 125 | 245 | 56 | 286 | 93 | 234 | 59 | 116 | 426 | 416 | 145 | Ганге. | | | |
| 73 | 95 | 391 | 164 | 190 | 331 | 75 | 212 | 130 | 207 | 120 | 265 | 76 | 306 | 113 | 235 | 60 | 136 | 446 | 436 | 140 | 20 | Экнесъ. | | |
| 261 | 398 | 85 | 154 | 495 | 20 | 378 | 112 | 433 | 123 | 423 | 62 | 247 | 20 | 213 | 532 | 357 | 190 | 140 | 130 | 443 | 298 | 318 | Якобстадъ. | |
| 85 | 200 | 345 | 120 | 290 | 285 | 180 | 170 | 235 | 330 | 225 | 220 | 95 | 260 | 80 | 330 | 150 | 100 | 400 | 390 | 245 | 100 | 120 | 270 | Маріехамнъ. |

*Примѣчаніе:* 1) Одна морская миля равняется 1,75 верстѣ.

2) Рефс-э, гавань города Бьернеборга, находится отъ города въ разстояніи около 30 верстъ. Отъ Рефс-э до города Бьернеборга могутъ ходить пароходы и суда, сидящія въ водѣ не болѣе 5 или 6-ти футовъ.

## Описаніе пароходныхъ маршрутовъ Финскаго

| № | Линія рейса парохода. | Длина путины. | | Время употребленное на проѣздъ. |
|---|---|---|---|---|
| | | Въ верстахъ. | Въ морск. миляхъ. | |
| 1 | Петербургъ, Ревель, Гельсингфорсъ. . | 406 | 232 | 30 час. |
| 2 | Петербургъ, Гельсингфорсъ, Або и далѣе до Стокгольма . . . . . | 520 | 297 | 2 дня. |
| 3 | Петербургъ, Выборгъ, Гельсингфорсъ, Або и далѣе до Стокгольма. . . | 626 | 358 | 2½ дня. |
| 4 | Петербургъ, Гельсингфорсъ, Або, Нюстадъ и далѣе во всѣ города Ботническаго залива до Улеоборга . . . . . | 1360 | 834 | 6 дней. |
| 5 | Петербургъ, Гельсингфорсъ, Або, Нюстадъ и далѣе во всѣ города Ботническаго залива до Торнео . . . . . | 1465 | 894 | 7 дней. |
| 6 | Гельсингфорсъ, Ловиза, Котка, Фридрихсгамъ, Выборгъ . . . . . | 266 | 152 | 20 час. |
| 7 | Гельсингфорсъ, Экнесъ, Ганге, Або, Маріехамнъ и далѣе до Стокгольма . . | 259 | 148 | 2½ дня. |
| 8 | Гельсингфорсъ, Ревель и далѣе до Любека | 82 | 47 | 5 час. |

**и Ботническаго заливовъ 1874- года.**

| Пароходы, содержащіе сообщеніе по линіи. | Примѣчаніе. |
|---|---|
| „Николай“ Южно-Финляндскаго пароходнаго общества. | Длина рейса, а также время плаванія не разсчитаны до заграничныхъ портовъ. |
| „Дагмаръ и Аура“ Новаго Абоскаго пароходнаго общества. | |
| „Або“ пароходнаго общества Турку.<br>„Константинъ“ Южно-Финляндскаго пароходнаго общества. | |
| „Суоми“ Эстерботническаго пароходнаго общества.<br>„Оулу“ Господина Бергбома.<br>„Ваза“ Вазаскаго акціонернаго пароходнаго общества. | |
| „Авасакса“ Торнеоскаго акціонернаго общества. | |
| „Бликстенъ“ принадлежитъ Петербургскому акціонерному обществу. | |
| „Ганге“ Южно-Финляндскаго шхернаго пароходнаго общества. | |
| „Портанъ“ Новаго Абоского пароходнаго общества.<br>„Александръ“ Южно-Финляндскаго пароходнаго общества.<br>„Гельсингфорсъ“ Гельсингфорсскаго акціонернаго пароходнаго общества. | |

**Описаніе пароходовъ Финляндскихъ пароходныхъ обществъ, родами Финляндіи, Петербургомъ, Ревелемъ,**

| Названіе пароходныхъ обществъ. | Мѣсто пребываніе общества. |
|---|---|
| Южно-Финляндскаго . . . . . | г. Гельсингфорсъ . |
| Гельсингфорсское пароходное акціонерное общество . . . . . | г. Гельсингфорсъ . |
| Гельсингфорсскаго водолазнаго общества . . | г. Гельсингфорсъ . |
| Новаго Абоскаго пароходнаго общества . . | г. Або . . . . . |
| Пароходнаго общества Турку . . . . . | г. Або . . . . . |
| Эстерботническаго пароходнаго общества . . | г. Бьернеборгъ . . |
| Г-на Бергбома. . . . . | г. Улеоборгъ . . . |
| Борго-Гельсингфорсское пароходное общество. | г. Борго. . . . . |
| Вазаскаго акціонернаго пароходнаго общества | г. Борго. . . . . г. Николайстадъ. . |
| Петербургскаго пароходнаго общества . . . | г. Петербургъ . . |
| Южно-Финляндское шхерное пароходное общество . . . . . | г. Экнесъ . . . . |

*Примѣчаніе:* 1) При расчетѣ числа мѣстъ на палубѣ или въ трюмахъ го 9 квадратныхъ футовъ, поэтому, ежели имѣется въ можетъ быть увеличено на сто процентовъ

2) Всѣ размѣры показаны въ Англійскихъ футахъ.

3) Остальные за тѣмъ пароходы числомъ 37, въ томъ числѣ

**содержавшихъ пароходное сообщеніе между приморскими го-Любекомъ и Стокгольмомъ въ 1874 году.**

| Названіе паро-ходовъ. | Размѣры пароход ъ въ футахъ. | | Число мѣстъ. | | | Число ластовъ. | Наибольшій вѣсъ въ пуд. поднимаемый пароход. | Осадка въ водѣ въ футахъ. | | Устройство двигатель-наго механизма. | Расходъ каменнаго угля въ часъ въ пудахъ. | Число паров. лошад. силъ. | Скорость хода въ узлахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Длина. | Ширина. | Въ каютахъ. | На палубѣ. | Въ трюмахъ. | | | Наименьшая. | Наибольшая. | | | | |
| Александръ. . | 180 | 25 | 46 | 240 | 170 | 93 | 14000 | 7,5 | 12 | Вин. | 45 | 80 | 9 |
| Константинъ . | 228 | 26 | 105 | 385 | 200 | 95 | 10000 | 8,5 | 10,5 | Вин. | 40 | 130 | 10 |
| Николай . . . | 167 | 22 | 24 | 160 | 215 | 61 | 13000 | 6,5 | 10 | Вин. | 40 | 80 | 9,5 |
| Гельсингфорсъ | | | | | | 81 | | | | | | 71 | |
| Нептунъ. . . | 105 | 22 | 28 | 135 | 35 | 31 | 6000 | 5 | 7,5 | Кол. | 30 | 90 | 9 |
| Дагмаръ . . . | 186 | 25,5 | 81 | 285 | 140 | 58 | 10000 | 7,5 | 10 | Кол. | 50 | 160 | 12 |
| Аура . . . . | 188 | 23 | 87 | 270 | — | 47 | 8000 | 6,5 | 8,5 | Кол. | 60 | 150 | 11 |
| Портанъ. . . | 165 | 24,5 | 41 | 155 | 160 | 95 | 17000 | 7,5 | 11,5 | Вин. | 30 | 100 | 10 |
| Або . . . . | | | | | | 97 | | | | | | 100 | |
| Греве-Бергъ . | 163 | 23,5 | 88 | 205 | 20 | 53 | 9000 | 7 | 9 | Кол. | 50 | 120 | 11 |
| Суоми. . . . | 175 | 24,5 | 47 | 215 | 170 | 83 | 16000 | 6 | 9,5 | Кол. | 40 | 100 | 10 |
| Оулу . . . . | 139 | 25 | 35 | 170 | 65 | 57 | 8000 | 7,5 | 9,5 | Вин. | 30 | 50 | 8 |
| Рунебергъ . . | 110 | 29 | 3 | 85 | — | 15 | 2500 | 3,1 | 4 | Кол. | ¼саж. | 45 | 9 |
| Выборгъ. . . | 202 | 24 | 84 | 300 | 140 | 150 | 11000 | 7 | 9 | Кол. | 90 | 200 | 11 |
| Ваза . . . . | | | 60 | 250 | 125 | 103 | | | | | | 80 | 10 |
| Авасакса. . . | | | | | | 20 | | | | | | | |
| Бликстенъ . . | 126 | 28 | 36 | 130 | — | 18 | 4000 | 5,5 | 7 | Кол. | 25 | 75 | 11 |
| Ганге. . . . | | | | | | 35 | | | | | | 60 | |

принято на каждое мѣсто 6 футовъ въ длину и 1,5 фута въ ширину, всевиду только дневное плаваніе, то показанное на палубѣ число людей

18 паровыхъ шлюпокъ, годны лишь для шхернаго плаванія.

## СВѢДѢНІЕ

О времени отправленія или прибытія весною первыхъ, а осенью послѣднихъ судовъ въ главныя приморскія Финляндскія пристани, съ указаніемъ глубины воды у пристаней и примѣрнаго разстоянія отъ пристаней до рейда.

| Названіе городовъ и пристаней. | Средній выводъ за 8 лѣтъ, съ 1862 по 1870 г. | | Глубина воды у пристаней въ фут. | Разстояніе отъ рейда до пристани. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Открытіе навигаціи. | Закрытіе навигаціи. | | | |
| Гор. Улеборгъ . . | 23 Мая. | 20 Октябр. | 10 | 5 верстъ. | 1) Рефс-э, пристань города Бьернеборга, находится въ 30 верстахъ отъ самаго города. 2) Время открытія и закрытія навигаціи въ Коткѣ не выставлено, потому что портъ этотъ открытъ для купеческихъ судовъ лишь послѣ 1870 года, почему точныхъ свѣдѣній объ этомъ предметѣ не было возможности получить. |
| „ Брагестадъ . . | 19 — | 21 — | 12 | 3 версты. | |
| „ Гамла-Карлебю. | 13 — | 21 — | 8 | 4 версты. | |
| „ Якобстадъ . . | 12 — | 22 — | 10 | 3 версты. | |
| „ Ню-Карлебю . | 13 — | 17 — | 12 | 12 верстъ. | |
| „ Каск-э. . . . | 6 — | 31 — | 18 | — | |
| „ Николайстадъ . | 8 — | 19 Ноября. | 18 | — | |
| „ Кристинестадъ. | 30 Апрѣля. | 24 — | 12 | 3 версты. | |
| „ Рефс-э (1) Бьернеборгъ . . . | 22 — | 24 — | 18 | — | |
| „ Раумо . . . . | 23 — | 9 — | 20 | — | |
| „ Нюстадъ . . . | 22 — | 4 — | 12 | 1 верста. | |
| „ Або. . . . . | 20 — | 22 — | 12 | 2 версты. | |
| „ Ганг-э (2) . . | 19 — | 5 Декабр. | 20 | — | |
| „ Экнесъ . . . | 4 Мая. | 1 Ноября. | 9 | 2 версты. | |
| „ Гельсингфорсъ . | 19 Апрѣля. | 25 — | 16 | — | |
| „ Борго . . . . | 23 — | 8 — | 5 | 4 версты. | |
| „ Ловиза . . . | 1 Мая. | 21 Октябр. | 6 | 3 версты. | |
| „ Котка . . . . | — | — | — | — | |
| „ Фридрихсгамъ . | 1 — | 5 Ноября. | 5 | 2 версты. | |
| „ Выборгъ . . . | 1 — | 9 — | 10 | 14 верстъ. | |
| Пристань Бьерк-э . | 6 — | 4 — | 20 | — | |

Сайменская система водъ или бассейнъ рѣки Вуоксы.

Отъ города Вильманстранда до Варкауса, на протяженіи по прямой линіи около 140 верстъ и по направленію на г. Іоэнсу, около 200 верстъ, идетъ рядъ озеръ, соединенныхъ между собою болѣе или менѣе широкими и глубокими проливами. На этихъ озерахъ, уже съ давняго времени, существовало весьма дѣятельное судоходство, которое, вслѣдствіе устройства нѣкоторыхъ соединительныхъ каналовъ, распространилось отъ Варкауса далѣе до Куопіо и Иденсальми; но особое значеніе и развитіе получило судоходство по этой системѣ водъ только со времени открытія Сайменскаго канала, соединившаго озера Сайменской системы съ Финскимъ заливомъ. Вышеупомянутое увеличеніе, хотя и не въ прежнемъ масштабѣ, продолжается и въ настоящее время, послучаю усиленнаго вывоза лѣса. Такъ какъ проливы, соединяющіе озера, вообще очень извилисты и въ иныхъ мѣстахъ даже образуютъ острые углы, затрудняющіе парусное плаваніе, то необходимо было приступить къ буксированію судовъ пароходами. Такимъ образомъ увеличеніе числа судовъ приводитъ и къ увеличенію числа пароходовъ, каковое по дешевизнѣ топлива не представляетъ никакихъ затрудненій.

Всѣ вообще суда Сайменскихъ водъ, по вышеозначенной причинѣ, устраиваются безъ парусовъ и дно ихъ дѣлается плоское, что даетъ имъ возможность, при извѣстной, установленной для прохода черезъ Сайменскій каналъ, длинѣ, ширинѣ и глубинѣ, поднимать наибольшій грузъ, но за то морское плаваніе, или даже буксированіе сихъ судовъ въ море становится невозможнымъ. По своей конструкціи всѣ суда этой системы болѣе или менѣе одинаковы. Длина ихъ не болѣе 100 футовъ, а ширина 22 фута, дно плоское безъ палубы, вмѣстимость около 90 ластовъ и при осадкѣ въ водѣ 8,5 фута, онѣ могутъ поднимать около 10 т. пудовъ. Таковыхъ баржъ было по весьма вѣрнымъ свѣдѣніямъ, собраннымъ въ 1868 году, 179; общая вмѣстимость ихъ составляла 12,390 ластовъ. Въ настоящее время число таковыхъ баржъ значительно увеличилось и едва ли ихъ нынѣ менѣе 300 съ вмѣстимостью въ 25 т. ластовъ. Число пароходовъ, принадлежащихъ собственно городамъ водъ Сайменской системы, было въ 1874 году не менѣе 27, къ каковому числу слѣдуетъ еще прибавить столько же пароходовъ, принадлежащихъ купцамъ города Выборга, ибо почти всѣ эти пароходы занимаются буксированіемъ баржъ по Сайменскимъ озерамъ, каналу, или отъ канала до пристани Тронзунда. Вообще па-

роходы, назначенные для буксированія баржъ, не отличаются значительными размѣрами, но всѣ они имѣютъ сильныя машины; общая вмѣстимость всѣхъ этихъ 54-хъ пароходовъ составляетъ всего 938 ластовъ. Ниже прилагается особое описаніе всѣхъ пароходовъ большей вмѣстимости.

Въ настоящее время идутъ работы по углубленію и выпрямленію фарватера на г. С.-Михель, каковыя работы предположено привести къ окончанію осенью 1875 года, между тѣмъ какъ работы по каналиэаціи рѣки Піелисъ, для соединенія озера Піелисъ съ Сайменскими водами, вѣроятно будутъ окончены не ранѣе 1877 года.

Навигація по Сайменскимъ водамъ продолжается вообще около $4\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ, а именно съ 15-го Мая по 1-е Октября. Сайменскій же каналъ, а также всѣ проливы и мелководныя озера открываются нѣсколько раньше озеръ большей глубины, (Каллавеси у города Куопіо, Пурувеси въ окрестностяхъ города Нейшлота и другихъ) послѣдніе бываютъ открыты для плаванія не ранѣе 15 Мая. На оборотъ осенью, первыя замерзаютъ ранѣе послѣднихъ.

Относительно плаванія по водамъ Сайменской системы необходимо замѣтить, что оное находится вообще, какъ выше уже было указано, въ полной зависимости отъ Сайменскаго канала; такъ не смотря на то, что глубина фарватера отъ Лауритсала до всѣхъ пристаней, за исключеніемъ города С.-Михеля и пристаней къ сѣверу отъ Тайпале (Варкауса), (гдѣ она не болѣе 6-ти или 8-ми футовъ), вообще доходитъ до 12 футовъ; всѣ суда устраиваются съ осадкою не болѣе 8,5 фута.

Къ сему остается еще присовокупить, что фарватеръ отъ Лауритсала до Шумала и далѣе до Нейшлота и Іоэнсу, а также вѣтвь на городъ Куопіо, подробно промѣренъ и обозначенъ вѣхами.

# ТАБЛИЦА № 15 Б.

Гавани и пристани, между коими поддерживается судоходство по водамъ Сайменской системы и по Сайменскому каналу до г. Выборга.

| № | Названіе пунктовъ. | Разстояніе между пунктами въ верстахъ. | Мѣстныя перевозочныя средства. | | | | | | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Пароходы и паровыя шлюпки. | | Парусныя суда. | | Баржи. | | |
| | | | Число. | Вмѣстимость въ ластахъ. | Число. | Вмѣстимость въ ластахъ. | Число. | Вмѣстимость въ ластахъ. | |
| 1 | г. Выборгъ . . | „ | 27 | 450 | См. | пр. 1 | 132 | 8,763 | 1) г. Выборгъ имѣетъ одно парусное судно вмѣстимостью въ 554 ласта и другое въ 46 ластовъ; суда эти входятъ въ составъ флотиліи Балтійскаго моря. 2) Въ числѣ показанныхъ пароходовъ имѣется около 20 паровыхъ шлюпокъ. 3) Свѣдѣніе о числѣ баржъ собрано было въ 1868 году, въ настоящее время таковыхъ судовъ не менѣе 300 въ 25 т. ластовъ. |
| 2 | „ Вильманстран. | 58 | 1 | 4 | „ | „ | „ | „ | |
| 3 | „ С.-Михель. . | 128 | 1 | 4 | „ | „ | 4 | 67 | |
| 4 | „ Нейшлотъ. . | 172 | 1 | 5 | „ | „ | 8 | 640 | |
| 5 | „ Іоэнсу . . . | 150 | 12 | 200 | 3 | 293 | 24 | 2,427 | |
| 6 | „ Куопіо . . . | 241 | 12 | 275 | „ | „ | 9 | 493 | |
| | Всего. | „ | 54 | 938 | 3 | 293 | 177 | 12,390 | |

## Разстояніе между пристанями водъ Сайменской системы въ морскихъ миляхъ.

Вильманстрандъ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 172 | Іоэнсу. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 163 | Іоутсено. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 190 | 216 | Иденсальми. | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 168 | 50 | 221 | Кристина. | | | | | | | | | | | | | |
| 173 | 138 | 164 | 54 | 169 | Куопіо. | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 169 | 9 | 222 | 54 | 170 | Лауритсала. | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | 77 | 139 | 82 | 87 | 83 | Нейшлотъ. | | | | | | | | | | |
| 44 | 128 | 35 | 181 | 40 | 129 | 41 | 42 | Пумала. | | | | | | | | | |
| 144 | 45 | 135 | 162 | 140 | 110 | 141 | 58 | 100 | Пухойсъ. | | | | | | | | |
| 109 | 76 | 100 | 118 | 105 | 66 | 106 | 23 | 65 | 48 | Рантасальми. | | | | | | | |
| 27 | 164 | 17 | 217 | 60 | 165 | 24 | 78 | 36 | 136 | 101 | Руоколаксъ. | | | | | | |
| 16 | 183 | 23 | 236 | 68 | 184 | 18 | 97 | 55 | 155 | 120 | 38 | Савитайпале (южная пристань). | | | | | |
| 37 | 147 | 30 | 200 | 30 | 148 | 34 | 61 | 29 | 119 | 84 | 40 | 48 | Савитайпале (въ 6 верстахъ сѣвернѣе). | | | | |
| 73 | 111 | 64 | 164 | 69 | 112 | 70 | 25 | 29 | 83 | 48 | 65 | 84 | 58 | Сулькава. | | | |
| 73 | 184 | 60 | 237 | 50 | 185 | 70 | 98 | 56 | 156 | 121 | 77 | 84 | 44 | 85 | С.-Михель. | | |
| 128 | 93 | 119 | 97 | 124 | 45 | 125 | 42 | 84 | 65 | 21 | 120 | 139 | 103 | 67 | 140 | Тайпале(у Варкауса). | |
| 125 | 90 | 116 | 107 | 121 | 55 | 122 | 39 | 81 | 62 | 18 | 117 | 136 | 100 | 64 | 137 | 10 | Тахкоранта (приходъ Іоройсъ). |
| 88 | 110 | 79 | 163 | 84 | 111 | 85 | 24 | 44 | 82 | 47 | 80 | 99 | 73 | 37 | 100 | 66 | 63 | Путикко. |

*Примѣчаніе:* 1) Одна морская миля=1,75 верстъ.

2) Въ настоящее время идутъ работы по углубленію и выпрямленію фарватера, ведущаго на г. С.Михель, вслѣдствіе чего всѣ разстоянія къ сему городу, по открытіи новаго пути, будутъ нѣсколько менѣе показанныхъ.

## Свѣдѣнія о цѣнахъ, объявленныхъ въ 1874 году пароходными обществами за перевозку людей на палубѣ.

*Примѣчанія*: 1) Цѣны показаны въ копѣйкахъ.
2) За перевозку тяжестей взимается большею частью плата по особымъ условіямъ.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Выборгъ. | | | | | | | | | | |
| 375 | Иденсальми. | | | | | | | | | |
| 300 | 325 | Іоэнсу. | | | | | | | | |
| 275 | 125 | 200 | Коннусъ. | | | | | | | |
| 300 | 75 | 250 | 50 | Куопіо. | | | | | | |
| 75 | 325 | 250 | 225 | 250 | Лауритсала. | | | | | |
| 200 | 225 | 100 | 100 | 150 | 150 | Нейшлотъ. | | | | |
| 150 | 275 | 175 | 175 | 200 | 75 | 75 | Пумала. | | | |
| 275 | 280 | 50 | 170 | 220 | 220 | 70 | 145 | Пухойсъ. | | |
| 220 | 245 | 82 | 120 | 170 | 170 | 20 | 95 | 88 | Ранстасальми. | |
| 250 | 150 | 175 | 40 | 75 | 200 | 75 | 150 | 145 | 95 | Тайпале. |

## Описаніе пароходныхъ маршрутовъ водъ Сайменской системы 1874 года.

| № | Линія рейса парохода. | Длина пути. | | Время употребленное на проѣздъ. | Пароходы, содержащіе сообщеніе по линіи. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Въ верстахъ. | Въ морскихъ миляхъ. | | | |
| 1 | Г. Іоэнсу, Нейшлотъ, Пумала, Лауритсала, Выборгъ Петербургъ . . . . . | 497 | 284 | 3 дня. | Вейнемейненъ, Іоэнсу и Салама. | Пароходы эти подробно описаны ниже сего въ особой вѣдомости; они содержатъ только пассажирское сообщеніе. Остальные же пароходы служатъ лишь для буксированія баржъ. |
| 2 | Куопіо, Коннусъ, Тайпале, Нейшлотъ, Пумала, Лауритсала, Выборгъ . . . . . | 350 | 200 | 2 — | Рауха и Сайма. | |
| 3 | Іоэнсу, Пухойсъ, Рантасальми, Нейшлотъ . | 203 | 116 | 1 день. | Лайне и Имми, | |
| 4 | Куопіо, Иденсальми . . . . . | 95 | 54 | 1 — | Ильма. | |
| 5 | Лауритсала, С.-Михель . . . . . | 122 | 70 | 1 — | Въ настоящее время, по случаю работъ для углубленія фарватера, сообщеніе на два года прекращено. | |
| 6 | Вильманстрандъ, Лауритсала и окрестныя пристани . . . . . | ,, | ,, | 1 — | Іоутсено. | |
| 7 | Куопіо и окрестныя пристани . . . | ,, | ,, | 1 — | Типпа, Кайно и Лилли | |

## Описаніе пароходовъ, находящихся на водахъ Сайменской системы.

| Названіе пароходныхъ обществъ. | Мѣста пребыванія общества. | Названіе пароходовъ. | Размѣры пароходовъ въ футахъ. Длина. | Ширина. | Число мѣстъ. Въ каютахъ. | На палубѣ. | Въ трюмахъ. | Число застовъ. | Наибольшій вѣсъ въ пудахъ, поднимаемый пароходомъ. | Осадка въ водѣ въ футахъ. Наименьш. | Наибольш. | Устройство двигательнаго механизма. | Расходъ топлива въ часъ 2-хъ поленныхъ дровъ въ саженяхъ. | Число силъ въ паровыхъ лошадяхъ. | Скорость хода въ узлахъ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Куопіоское Акціонерное общество. | Гор. Куопіо | Рауха | 98 | 20 | 31 | 89 | ,, | 51 | 7000 | 6,7 | 10 | вин. | *0,7* | *45* | *9* |
| | | Сеура | 100 | 22 | ,, | 100 | ,, | 15 | 5000 | 5 | 7 | кол. | *0,8* | *50* | *10* |
| | | Тойво | 94 | 20 | ,, | 85 | 60 | 42 | 8000 | 5 | 9 | вин | *0,5* | *20* | *8,5* |
| | | Юстеве | 90 | 21 | ,, | 120 | 70 | 31 | 7000 | 5 | 9 | вин. | *0,5* | *24* | *8,5* |
| | | Куопіо | | | | | | 32 | | | | | | *55* | |
| Госп. Талоненъ и К° | ,, Куопіо | Каллевалла | 87 | 21 | ,, | 150 | 120 | 65 | 9000 | 4,5 | 9 | вин. | *0,5* | *25* | *4,7* |
| | | Суккела | | | | | | | | | | | | *40* | |
| Госп. Мустоненъ | ,, Іоэнсу | Анти | 60 | 14 | ,, | 140 | ,, | 10 | 1500 | 6 | 7 | вин. | *0,4* | *50* | *8* |
| Госп. Парвіайненъ и К° | ,, Іоэнсу | Іоэнсу | 91 | 18 | 34 | 115 | 25 | 38,7 | 3000 | 5,2 | 7 | вин. | *0,5* | *30* | *9* |
| Госп. Латуненъ и К° | ,, Іоэнсу | Вейнемейненъ | 100 | 21 | 12 | 100 | 125 | 35 | 5000 | 5,5 | 8,5 | вин. | *0,5* | *55* | *7* |
| Госп. Векстремъ и К° | ,, Іоэнсу | Импи | | | | | | 14 | | | | | | *20* | |
| Госп. Седербергъ | ,, Іоэнсу | Суоми | 97 | 21 | ,, | 150 | 120 | 50 | 9000 | 4 | 9 | вин. | *0,2* | *18* | *4* |
| | | Ильма | | | | | | 8 | | | | | | *40* | |
| | | Алто | 70 | 16 | ,, | 50 | ,, | 8 | 1400 | 8 | 9 | вин. | *0,4* | *23* | *12* |
| | | Ахти | 85 | 18 | ,, | 70 | ,, | 16 | 2500 | 8 | 9 | вин. | *1,2* | *60* | *9,5* |
| Выборгское буксирное общество | ,, Выборгъ | Ильмариненъ | 70 | 20 | ,, | 50 | ,, | 15 | 2000 | 5 | 6 | кол. | *0,5* | *25* | *6* |
| | | Сампо | 80 | 24 | ,, | 80 | ,, | 17 | 2510 | 5 | 6 | кол. | *1* | *60* | *9* |
| | | Телеграфъ | | | | | | | | | | | | *25* | |
| Выборгское Акціонерное общество. | ,, Выборгъ | Алли | | | | | | 15 | | | | | | *25* | |
| | | Левъ | | | | | | 24 | | | | | | *60* | |
| Госп. Гакманъ. | ,, Выборгъ | Марта | | | | | | 22 | | | | | | *8* | |
| Госп. Ваалъ и К° | ,, Выборгъ | Лойдъ | 100 | 20 | ,, | 100 | ,, | 86 | 8000 | 8,5 | 11 | вин. | *40п.уг* | *45* | *10* |
| | | Саво | 90 | 18 | ,, | 80 | ,, | 46 | 6000 | 5,5 | 6,5 | кол. | *0,2* | *25* | *7* |
| Госп. Россеніусъ и К° | ,, Выборгъ | Айно | 86 | 18 | ,, | 80 | ,, | 15 | 1800 | 6 | 7 | вин. | *0,2* | *25* | *9* |
| | | Сайма | | | | | | | | | | | | *45* | |
| Пароходное общество Сайма | ,, Выборгъ | Жоржъ Робертъ | 88 | 17 | ,, | 70 | ,, | 13 | 3000 | 6 | 7 | вин. | *1* | *30* | *11* |
| Госп. Рундстремъ и Седерстремъ | ,, Выборгъ | Аллотаръ | 70 | 14 | ,, | 70 | ,, | 15 | 1800 | 4,5 | 5,5 | вин. | *0,3* | *40* | *10* |
| Чусовъ и Сопетовъ | ,, Выборгъ | | | | | | | | | | | | | | |

*Примѣчаніе. 1)* Всѣ размѣры показаны въ Англійскихъ футахъ.

*2)* Остальные за тѣмъ пароходы Сайменской системы, всего 27, въ томъ числѣ паровыхъ шлюпокъ около *20*, весьма небольшихъ размѣровъ.

Пеіенская система водъ или бассейнъ рѣки Кюмени.

До открытія Рихимяки-Петербургской желѣзной дороги въ 1870 году, судоходство по озеру Пеіене было самое незначительное, но съ того времени оно начинаетъ замѣтнымъ образомъ увеличиваться, такъ что въ 1871-мъ году, по соединеніи озера Весі-ярви посредствомъ канала съ озеромъ Пеіене, судоходство, или лучше сказать пароходство, по этимъ озерамъ получило уже довольно важное значеніе, чему, впрочемъ, немало способствовалъ и значительный вывозъ лѣса изъ края. Въ настоящее время на озерахъ Весі-ярви и Пеіене имѣется 11 пароходовъ, вмѣстимостью около 50-ти ластовъ. За исключеніемъ парохода Лахтисъ, всѣ эти пароходы занимаются буксированіемъ плотовъ изъ бревенъ по озеру Пеіене, или же доставкою произведеній края отъ пристаней къ желѣзной дорогѣ. Судовъ или баржъ на этихъ двухъ озерахъ вообще очень немного и общее число ихъ едва ли доходитъ до 10-ти, при общей вмѣстимости въ 200 ластовъ. Полагать надо, что число пароходовъ въ скоромъ времени еще увеличится, особенно же если будутъ устроены пильные заводы въ сѣверныхъ частяхъ этой системы. Изъ указаннаго выше числа пароходовъ, 6 (и въ томъ числѣ пароходъ «Лахтисъ», который назначенъ исключительно для пассажирскаго движенія,) принадлежатъ Пеіенскому буксирному пароходному обществу. Остальные затѣмъ пароходы, а также баржи, принадлежатъ владѣльцамъ пильныхъ заводовъ и нѣкоторымъ окрестнымъ жителямъ. Вообще пароходы, кромѣ «Лайне» и «Лахтисъ», весьма не велики и нѣкоторые даже не имѣютъ палубы. Пароходъ Лахтисъ содержитъ пассажирское собщеніе между Лахтисомъ и городомъ Ювескюле, приставая дорогою къ пристанямъ: Сюсьме, Ямсе и Корпилаксъ. Рейсъ его продолжается около 12 часовъ. Пароходъ этотъ имѣетъ въ длину 115 фут., въ ширину 27, вмѣстимость 8 ластовъ; онъ поднимаетъ, при осадкѣ въ водѣ въ 5,5 футовъ, до 1200 пудовъ грузу, имѣетъ 30 паровыхъ лошадинныхъ силъ и дѣлаетъ 10 узловъ въ часъ.

Навигація по озеру Пеіене продолжается вообще около $4\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ. Пеіенское озеро, имѣя въ длину, съ сѣвера на югъ, около 120 верстъ, при ширинѣ отъ 5-ти до 25-ти верстъ, вообще не представляетъ особыхъ препятствій для судоходства, и лишь при сильныхъ сѣверныхъ и южныхъ вѣтрахъ плаваніе можетъ быть сопряжено съ нѣкоторыми затрудненіями и даже опасностями, по случаю сильнаго

волненія. Кромѣ того нѣкоторые проходы по своей извилистости и узкости нѣсколько затрулнительны для навигаціи. Глубина же фарватера въ самыхъ мелководныхъ мѣстахъ отъ 6 до 7 футовъ.

## Разстояніе между пристанями Пеіенскаго и Весіярвскаго озеръ въ морскихъ миляхъ.

*Примѣчаніе*: Одна морская миля =1,75 верстѣ.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Аніаппельто. | | | | | | |
| 54 | Корпилаксъ. | | | | | |
| 29 | 36 | Кухмойсъ. | | | | |
| 14 | 68 | 43 | Лахтисъ. | | | |
| 16 | 44 | 17 | 30 | Падасъ-іоки. | | |
| 23 | 33 | 14 | 37 | 14 | Сюсьме. | |
| 73 | 19 | 55 | 87 | 63 | 52 | Ювескюля. |
| 52 | 14 | 38 | 66 | 43 | 30 | 33 Ямсе. |

## Свѣдѣнія о цѣнахъ, объявленныхъ въ 1874 году Пеіенскимъ буксирнымъ пароходнымъ обществомъ за перевозку людей на палубѣ и тяжестей.

*Примѣчаніе*: Подъ названіемъ пристани или города показаны въ первой графѣ цѣны за перевозку людей на палубѣ въ копѣйкахъ, а во второй тяжестей съ пуда тоже въ копѣйкахъ.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Аніаппельто. | | | | | | | | | | |
| 69 | 6 | Корпилаксъ. | | | | | | | | |
| 25 | 2 | 94 | 6 | Лахтисъ. | | | | | | |
| 44 | 3 | 45 | 3 | 69 | 3 | Сюсьме. | | | | |
| 87 | 6 | 25 | 6 | 112 | 7,5 | 87 | 6 | Ювескюля. | | |
| 62 | 6 | 25 | 3 | 87 | 6 | 45 | 3 | 45 | 3 | Ямсе. |

Сатакундская система водъ.

Порогами у города Таммерфорса Сатакундская водяная система раздѣлена на двѣ главныя части. Въ сѣверной части существуетъ въ настоящее время пассажирское пароходное сообщеніе и судоходство отъ Таммерфорса по озеру Несі-ярви и далѣе до Мусталахти, близъ кирки Вирдойсъ на протяженіи 115-ти верстъ, глубина фарватера около 6 футовъ. Въ 1874-мъ году на этихъ водахъ состояло 10 пароходовъ и около 20 судовъ и баржъ, изъ которыхъ первые имѣли вмѣстимость въ 40 ластовъ, а послѣдніе около 700. Полагать надо, что, съ открытіемъ въ скоромъ времени рельсоваго пути до города Таммерфорса, число перевозочныхъ средствъ увеличится значительно.

Южная или юговосточная часть Сатакундской системы водъ раздѣляется каналами у Лембойса и Валькіакоски на три отдѣльныя части, а именно: на Таммерфорсскую, Тавастгусскую и Восточную (Ленгельмевеси). Разстояніе между оконечными пунктами этихъ водъ слѣдующее: отъ Таммерфорса до Тавастгуса 96 верстъ, до Ленкипохья, близъ кирки Ленгельмеки,—140 и отъ Тавастгуса до Ленкипохья—110. На этихъ трехъ группахъ озеръ было въ 1874 году 11 пароходовъ и до 30 баржъ. Вмѣстимость первыхъ, вмѣстѣ, не болѣе 50 ластовъ, а послѣднихъ около 300. Плаваніе по этимъ озерамъ вообще не сопряжено съ опасностями, но по мелководію и извилистости нѣкоторыхъ проливовъ таковое весьма затруднительно, въ особенности ближе къ городу Тавастгусу. Въ лѣтнее время года случается, что суда, сидящія въ водѣ не болѣе 3-хъ футовъ, съ трудомъ могутъ доѣхать до означеннаго города. Въ полноводіе же плаваніе возможно даже для судовъ, сидящихъ 6-ть футовъ въ водѣ.

Всѣ пароходы, а также баржи весьма небольшихъ размѣровъ.

Ладожское озеро.

Плаваніе по Ладожскому озеру сопряжено съ большими опасностями по причинѣ множества скалъ, буруновъ, песчанныхъ отмелей и частыхъ бурь, преимущественно въ осеннее и весеннее время. Послѣднее обстоятельство, въ виду значительной длины и ширины сего озера, приводитъ къ необходимости устраивать суда такихъ же размѣровъ и давать имъ одинаковое снаряженіе, какъ для судовъ, назначенныхъ для плаванія по морямъ.

Съ открытія Сайменскаго канала коммерческое значеніе Ладожскаго озера значительно уменьшилось. До того времени не только жители самаго прибрежья, но и почти все населеніе пространства земли, между Ладожскимъ озеромъ и Сайменскими водами, какъ равно и жители сѣверовосточной части Сайменскаго бассейна, получали по этому пути многія предметы народнаго потребленія. Даже лѣсъ изъ сѣверовосточной части Сайменскаго озера шелъ черезъ Ладожское озеро, отъ завода Пухойса у озера Оривеси (части Саймена) черезъ Пюхеярви, имѣющее въ длину 50 верстъ, до пристани Ристлакса, а затѣмъ сухимъ путемъ 22 версты до пристани Лахденпохья на Ладожскомъ озерѣ. Въ настоящее время на озерѣ Пюхе-ярви вовсе нѣтъ судовъ, и едва ли таковыя будутъ на этомъ озерѣ до соединенія его каналомъ съ озеромъ Оривеси.

Въ военномъ отношеніи, и въ особенности въ случаѣ прекращенія движенія по Рихимяки-Петербургской желѣзной дорогѣ, или вообще прекращенія сообщенія на пространствѣ, между южнымъ берегомъ Сайменскаго озера и Финскимъ заливомъ, Ладожское озеро будетъ имѣть довольно важное значеніе на всѣ военныя дѣйствія въ округѣ. Для цѣлей военныхъ, важнѣйшими пристанями, изъ числа показанныхъ въ ниже приложенныхъ описаніяхъ, надо считать: Пукиніеми, Тіурула, Кроноборгъ и Лахденпохья, каковымъ пристанямъ на Сайменскомъ озерѣ соотвѣтствуютъ Іоутсено и Руоколаксъ въ южной части, Путикко и Сусикоски на озерѣ Пурувеси въ средней части и Пухойсъ въ сѣверной. Всѣ указанныя пристани имѣютъ глубину до 12 футовъ, но пристань Кексгольма, отстоитъ отъ этаго города на 5-ть верстъ.

Общее число перевозочныхъ средствъ Ладожскаго озера слѣдующее: одинъ пароходъ, одна паровая шлюпка, 54 судна вмѣстимостью болѣе 50 ластовъ и 59 отъ 10 до 50 ластовъ. Вмѣстимость всѣхъ этихъ судовъ 5826 ластовъ.

Паровая шлюпка содержитъ сообщеніе между г. Сердоболемъ и окрестными пристамями до кирки Сальмисъ, а пароходъ «Валаамъ»— между означеннымъ городомъ, Петербургомъ, Кексгольмомъ и монастырями Валаамскимъ и Коневецкимъ. Пароходъ Валаамъ принадлежитъ Сердобольскому пароходному обществу, длина его 170 футовъ, ширина—40, вмѣстимость—45-ть ластовъ, поднимаетъ груза около 5000 пудовъ, имѣетъ 90 паровыхъ лошадиныхъ силъ, дѣлаетъ 10,5 узловъ въ часъ и можетъ принять на палубу до 200 человѣкъ.

# ТАБЛИЦА № 15 В.

Гавани и пристани Ладожскаго озера.

| № | Названіе пунктовъ. | Мѣстныя перевозочн. средства. | | | | | | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Пароходы. | | Парусныя суда вмѣстимости болѣе 50 ластовъ. | | Парусныя суда вмѣстимости отъ 10 до 50 ластовъ | | |
| | | Число. | Вмѣстимость въ ластахъ. | Число. | Вмѣстимость въ ластахъ. | Число. | Вмѣстимость въ ластахъ. | |
| 1 | Приходъ Сальмисъ . | „ | „ | 4 | 444 | 18 | 357 | |
| 2 | „ Импилаксъ. | „ | „ | 22 | 2285 | 4 | 132 | |
| 3 | городъ Сердоболь и приходъ . | 2 | 55 | 18 | 1375 | 7 | 172 | |
| 4 | Приходъ Якимвара | „ | „ | „ | „ | 2 | 25 | |
| 5 | „ Кроноборгъ | „ | „ | 1 | 101 | 1 | 10 | |
| 6 | „ Хійтола . | „ | „ | 4 | 354 | 2 | 60 | |
| 8 | городъ Кексгольмъ. | „ | „ | 5 | 365 | 5 | 91 | |
| | | 2 | 55 | 54 | 4924 | 39 | 847 | |

## Разстояніе между пристанями Ладожскаго озера въ морскихъ миляхъ.

*Примѣчаніе:* 1) Одна морская миля =1,75 верстѣ.

2) Въ приходѣ Хійтола двѣ пристани—одна на одной сторонѣ залива, а другая на противуположной сторонѣ того же залива.

Валаамъ.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Импилаксъ. | | | | | | | | | |
| 32 | 46 | г. Кексгольмъ. | | | | | | | | |
| 34 | 49 | 15 | Коневецъ. | | | | | | | |
| 34 | 49 | 16 | 31 | Кроноборгъ. | | | | | | |
| 117 | 131 | 101 | 86 | 118 | Петербургъ. | | | | | |
| 29 | 29 | 51 | 46 | 60 | 117 | Сальмисъ. | | | | |
| 20 | 20 | 43 | 49 | 46 | 137 | 40 | г. Сердоболь. | | | |
| 37 | 52 | 14 | 29 | 20 | 116 | 62 | 49 | Хійтола (Пукиніеми и Тіурула). | | |
| 88 | 100 | 70 | 55 | 87 | 31 | 86 | 106 | 85 | Шлиссельбургъ. | |
| 23 | 34 | 32 | 40 | 41 | 128 | 53 | 29 | 34 | 97 | Якимвара (Лахденпохья). |

**Свѣдѣніе о цѣнахъ, объявленныхъ въ 1874 году за перевозку людей на палубѣ.**

*Примѣчанія:* 1) Цѣны показаны въ копѣйкахъ.

2) За перевозку тяжестей взимается плата по особымъ условіямъ.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Валаамъ. |
| | | | | 50 | Кексгольмъ. |
| | | | 25 | 50 | Коневецъ. |
| | | 125 | 150 | 175 | Петербургъ. |
| | 200 | 100 | 75 | 25 | Сердоболь. |
| 150 | 50 | 75 | 100 | 125 | Шлиссельбургъ. |

### *бб) Судоходныя рѣки.*

Судоходныхъ рѣкъ въ Финляндіи не имѣется, но на нѣкоторыхъ рѣкахъ существуетъ судоходство, которое однакожъ ограничено лишь отдѣльными частями ихъ. Сплавное судоходство большею частью производится на лодкахъ.

# ОТДѢЛЪ V.

## СВѢДѢНІЯ ПО ДОВОЛЬСТВІЮ И СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

### Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ округѣ и его частяхъ съ военно-экономической точки зрѣнія.

Промышленное значеніе округа, для военнаго вѣдомства, по снабженію войскъ главными предметами ихъ потребностей, весьма ограничено, вслѣдствіе низкой степени развитія въ странѣ промышленной дѣятельности, обусловленной вліяніемъ суроваго климата, характеромъ мѣстнаго народонаселенія, весьма мало расположеннаго къ этого рода занятіямъ, недостаткомъ техническаго образованія, а также и потребныхъ капиталовъ.

Указанныя причины служатъ объясненіемъ малаго успѣха промышленности вообще и обработывающей въ особенности; между тѣмъ въ значительной по пространству территоріи Финляндіи имѣются средства для обработки нѣкоторыхъ сырыхъ матеріаловъ, что подробнѣе будетъ выяснено ниже, въ соотвѣтствующихъ статьяхъ по снабженію войскъ главными предметами ихъ потребностей.

### 1. Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

#### *а) Провіантъ и фуражъ.*

*Общій взглядъ на состояніе земледѣлія.*

Земледѣліе съ издавна составляло главный родъ занятій Финновъ. Обработка полей, наиболѣе употреблявшаяся этимъ народомъ, состояла въ выжиганіи лѣса для полученія пашень. Съ этою цѣлью обыкновенно выбирались возвышенности, менѣе подверженныя почнымъ морозамъ; срубленный лѣсъ сжигался, при чемъ земля, удобренная

остающеюся золою, вспахивалась и засѣвалась первый годъ—рожью или ячменемъ и второй годъ—овсомъ, а иногда еще третій годъ гречихою. Потомъ выбирался новый участокъ, прежній же оставлялся подъ выгоны, зарасталъ кустарникомъ, и черезъ извѣстный періодъ времени снова выжигался. Слѣдствіемъ описанной системы воздѣлыванія земли было постепенное уничтоженіе первобытныхъ лѣсовъ и чрезмѣрное истощеніе почвы, на которой послѣ частаго выжиганія лѣсовъ не рѣдко могъ расти только мелкій кустарникъ. Образовавшіяся такимъ образомъ совершенно обнаженныя и пустыя пространства, простирающіяся иногда на нѣсколько десятковъ верстъ, встрѣчаются особенно въ восточной Финляндіи, гдѣ мѣстами уже чувствуется недостатокъ въ строевомъ лѣсѣ и топливѣ. Въ видахъ сбереженія лѣсовъ и введенія болѣе раціональнаго хозяйства, Правительство, рядомъ законодательныхъ и административныхъ мѣръ, положило предѣлъ выжиганію лѣсовъ и дозволило этотъ родъ земледѣлія лишь въ восточной части Куопіоской и въ сѣверной и средней частяхъ Выборгской губерній, гдѣ мало хорошей пахатной земли, или гдѣ, по недостатку въ подножномъ кормѣ, выжиганіе лѣсовъ по необходимости должно составлять важное вспомогательное, а иногда и главное средство для народнаго продовольствія. Выжиганіе лѣсовъ уступило мѣсто вполнѣ раціональному, хотя и болѣе трудному способу воздѣлыванія земли, состоящему въ осушеніи болотъ и въ пониженіи горизонта озеръ, находящемся въ тѣсной связи съ этимъ способомъ обработки полей. Главная цѣль этихъ работъ состоитъ въ увеличеніи пахатныхъ земель и особенно луговыхъ пространствъ. Для этого употребляется слѣдующій способъ: сначала удостовѣряются въ качествѣ дна болота и если оно оказывается глинистымъ, то прокапываютъ канавы для стока воды, затѣмъ полусгнившіе пни и корни вынимаются и складываются въ кучи, а когда болото достаточно просохло, то сложенные корни и пни зажигаются и наконецъ новое поле засѣваютъ хлѣбомъ. Черезъ нѣсколько лѣтъ, когда верхній плодородный слой болотной земли, вслѣдствіе частаго выжиганія, значительно уменьшится, то поле оставляется подъ паромъ, послѣ чего бывшее болото засѣвается травою и затѣмъ превращается въ превосходный лугъ. Болота Финляндіи, въ отношеніи развитія земледѣлія, имѣ-

ютъ важное значеніе: съ одной стороны онѣ представляютъ самую плодородную и выгодную для обработыванія почву, съ другой же онѣ являются главною причиною частыхъ неурожаевъ. Расчитано, что болота Финляндіи, при испареніи, поглощаютъ столь огромное количество теплорода изъ окружающаго воздуха, что таковой въ продолженіе одной ночи можетъ подвергнутся охлажденію отъ 12 до 0 градусовъ. Еслибы въ Финяндіи не было столько озеръ и рѣкъ, уровень коихъ ниже окружающей ихъ мѣстности, то ночные морозы были бы еще губительнѣе. Благотворное вліяніе, обнаруживаемое озерами, объясняется тѣмъ что въ нихъ вода, будучи гораздо глубже чѣмъ въ болотахъ и слѣдовательно однажды разогрѣтая солнцемъ, сохраняетъ столько теплоты, что ее достаетъ не только для замѣщенія количества теплорода, поглощеннаго испареніемъ самаго озера, но и на то, чтобы въ продолженіи ночи согрѣвать окружающійихъ ихъ воздухъ.

Вслѣдствіе вышесказаннаго, осушеніе и обработываніе болотъ, составляетъ вопросъ первостепенной важности для Финляндіи; но приведеніе его въ исполненіе чрезвычайно затрудняется недостаткомъ капиталовъ и потому оно поддерживается правительствомъ, которое на весьма выгодныхъ условіяхъ, т. е. безпроцентно, снабжаетъ частныхъ лицъ необходимыми денежными средствами для осушки болотъ; такъ въ пятилѣтіе 1866—1870 г.г., мѣрами правительства высушено огромное болото Пельсо, въ Улеоборгской губерніи, пространствомъ въ 260 квадратныхъ верстъ, при чемъ общая длина вырытыхъ для этой цѣли канавъ составляетъ 120 верстъ.

Не смотря на всѣ старанія правительства къ улучшенію хлѣбопашества въ Финляндіи, до сихъ поръ незамѣтно особеннаго развитія земледѣлія. Двухъ и трехъпольная системы все еще составляютъ господствующій способъ обработыванія земли; плодопеременная же система и раціональное хозяйство, вообще принятыя лишь въ помѣстьяхъ, принадлежащихъ образованному классу и въ образцовыхъ фермахъ земледѣльческихъ обществъ, благодаря отличнымъ данныхъ ими результатамъ, хотя медленно, но тѣмъ не менѣе вѣрно побѣждаютъ недовѣріе крестьянъ ко всякимъ нововведеніямъ.

Для опредѣленія количества ежегоднаго посѣва и количества произведеній, единственнымъ источникомъ служатъ годовые и пятилѣтніе

отчеты губернаторовъ. Данныя для того представляются коронными фохтами (начальниками уѣздовъ) въ губернскія правленія.

До 1810 года цифры, опредѣляющія количество посѣва и произведеній, помѣщались въ Кадастровыхъ книгахъ, отдѣльно для каждаго прихода; но ни тотъ ни другой способы не могутъ дать точныхъ данныхъ, необходимыхъ для правильнаго составленія земледѣльческой статистики.

Только въ настоящее время недавно учрежденное Финляндское Статистическое бюро приняло мѣры къ собиранію подробныхъ свѣденій для вышеозначенной цѣли, но распоряженія о раціональномъ собираніи таковыхъ были сдѣланы лишь въ 1875 году, вслѣдствіе чего, помѣщенныя ниже цифры, по необходимости пришлось извлечь лишь изъ упомянутыхъ выше пятилѣтнихъ отчетовъ губернаторовъ.

По послѣднимъ даннымъ, извлеченнымъ изъ Кадастровыхъ книгъ за 1810 годъ, количество посѣва и жатвы составляло въ томъ году въ Финляндіи (за исключеніемъ Выборгской губерніи, входившей тогда въ составъ Имперіи) въ четвертяхъ:

*Посѣвъ.*

| Пшеницы. | Ржи. | Овса. | Ячменя. | Гороху. | Картофелю. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1,705 | 105,089 | 25,819 | 68,909 | 8,339 | 26,120 |

*Урожай.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6,883 | 630,537 | 103,275 | 275,634 | 25,016 | 156,719 |

А такъ какъ народонаселеніе тогда составляло 863,301 человѣкъ, то приходилось, за исключеніемъ количества потребнаго на посѣвъ, на каждаго жителя по 0,6 четвер. ржи, 0,2 четвер. ячменя и 0,2 четвертей овощей.

*аа) Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній, служащихъ для провіанта и фуража.*

## ТАБЛИЦА № 17.

(По Программѣ № 18).

| № | Названіе губерній. | Хлѣбныя растенія, служащія для провіанта. Количество пахатной земли. Десятинъ. | Процентъ всего количества пахатн. земли. | Среднее количество ежегоднаго посѣва въ четвертяхъ. Рожь. | Пшеница. | Овесъ и ячмень. | Итого. | Среднее количество произведеній въ четвертяхъ. Рожь. | Пшеница. | Овесъ и ячмень. | Итого. | Отношеніе колич. произведеній къ числу жител. въ четверт. на 1-го челов. Рожь. | Пшеница. | Овесъ и ячмень. | Итого. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Нюландской . . . | 43,563 | 10.6% | 32,242 | 570 | 31,559 | 64,371 | 212,731 | 3,411 | 121,753 | 337,895 | 1,7 | 0,03 | 1 | 2,7 |
| 2 | Абоской. . . . . | 82,479 | 20,1% | — | — | — | — | 335,721 | 8,636 | 229,578 | 573,935 | 1,2 | 0,03 | 0,8 | 2 |
| 3 | Тавастгусской. . . | 51,293 | 12,5% | 30,822 | 260 | 30,044 | 61,126 | 182,491 | 1,560 | 132,344 | 316,395 | 1,2 | 0,01 | 0,9 | 2,1 |
| 4 | Выборгской . . . | 79,730 | 19,4% | — | — | — | — | 220,102 | — | 201,237 | 421,339 | 0,9 | — | 0,8 | 1,7 |
| 5 | С.-Михельской . . | 33,528 | 8,1% | — | — | — | — | 150,141 | — | 102,181 | 252,321 | 1 | — | 0,7 | 1,7 |
| 6 | Куопіоской. . . . | 34,738 | 8,4% | 26,698 | — | 43,726 | 70,424 | 186,820 | — | 178,119 | 364,939 | 0,9 | — | 0,9 | 1,8 |
| 7 | Вазаской . . . . | 43,305 | 10,5% | 46,646 | — | 57,061 | 103,708 | 311,154 | — | 261,207 | 572,361 | 1,1 | — | 1 | 2,1 |
| 8 | Улеоборгской . . . | 42,669 | 10,4% | 16,772 | — | 44,900 | 61,672 | 96,345 | — | 201,391 | 297,736 | 0,6 | — | 1,2 | 1,8 |
| | Итого въ Округѣ . | 411,305 | 100% | — | — | — | — | 1,695,505 | 13,607 | 1,427,810 | 3,136,922 | 0,92 | — | 0,77 | 1,7 |

*Примѣчаніе:* 1) Составлено изъ всеподданѣйшихъ отчетовъ губер-

наторовъ за пятилѣтіе 1861—1865 годовъ, помѣщенныхъ въ запискахъ временнаго Финляндскаго Статистическаго бюро.

2) При исчисленіи средняго количества посѣва и произведеній, взято за основаніе періодъ времени 1861—65 г.г., не смотря на то, что въ отчетахъ Губернаторовъ за пятилѣтіе 1866—70 г.г. имѣются болѣе свѣжія данныя; но такъ какъ послѣднеупомянутый періодъ времени ознаменованъ былъ страшными неурожаями 1866—68 годовъ, то средній выводъ за этотъ періодъ былъ бы значительно менѣе обыкновеннаго, а потому выводъ таблицы за 1861—65 г.г. подходитъ ближе къ нормальному урожаю. Такъ въ 1870 году собрано было 1,978,095 четвертей ржи, 1,138,815 четвертей ячменя и 916,257 четвертей овса.

3) Количество пахатной земли опредѣлено по измѣреніямъ, произведеннымъ межевымъ вѣдомствомъ въ разное время, а потому пространство пашень, показанное въ таблицѣ, слѣдуетъ отнести къ среднему времени измѣреній, т. е. къ 1813 году; вслѣдствіе чего пространство это въ настоящее время гораздо значительнѣе, такъ что, на основаніи данныхъ, изложенныхъ подробнѣе въ текстѣ, количество пахатной земли въ Финляндіи нынѣ уже доходитъ до 800,000 десятинъ.

Сравнивая данныя, полученныя изъ Кадастровыхъ книгъ за 1810 годъ, съ количествомъ посѣва и произведеній, показанномъ въ таблицѣ, должно заключить что хлѣбопашество въ Финляндіи, въ означенный промежутокъ времени, весьма замѣтно подвинулось впередъ, но тѣмъ не менѣе этихъ произведеній и въ самые урожайные годы недоставало для продовольствія жителей, вслѣдствіе чего необходимо было ежегодно ввозить въ страну значительное количество хлѣба, что подтверждается данными, сообщенными таможеннымъ вѣдомствомъ о количествѣ привозимаго и вывозимаго хлѣба.

Въ теченіи 1856—1865 гг. собранно было бочекъ:

| | Пшеницы. | Ржи. | Ячменя. |
|---|---|---|---|
| въ 1856 году | 10,622 | 1,649,690 | 643,593 |
| „ 1857 — | 18,960 | 1,767,198 | 960,314 |
| „ 1858 — | 10,269 | 2,093,012 | 992,415 |
| „ 1859 — | 10,099 | 2,107,420 | 1,150,002 |
| „ 1860 — | 13,645 | 2,216,636 | 1,203,836 |
| „ 1861 — | 14,506 | 1,980,484 | 1,252,381 |
| „ 1862 — | 13,076 | 1,501,971 | 762,050 |
| „ 1863 — | 14,168 | 1,919,297 | 1,066,766 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| въ 1864 | — | 15,325 | 2,158,060 | 962,399 |
| „ 1865 | — | 12,706 | 1,505,525 | 1,022,633 |
| Итого въ 10 лѣтъ: | | 123,376 | 18,899,293 | 10,016,389 всего 29,033,058 бочекъ(*) |
| Или . . . . . | | 96,983 | 14,856,356 | 7,873,683 — 22,827,022 четверт. |

*Р ж и:*

| | Привозъ. | | Вывозъ. | |
|---|---|---|---|---|
| | Мукою въ куляхъ. | Зерномъ въ бочкахъ. | Мукою въ куляхъ. | Зерномъ въ бочкахъ. |
| 1856 | 1,215,867 | 26,502 | 221,012 | 43,878 |
| 1857 | 3,839,170 | 109,310 | 1,993 | 92,743 |
| 1858 | 1,320,179 | 52,617 | 6,838 | 7,347 |
| 1859 | 1,161,729 | 27,644 | 44,410 | 10,214 |
| 1860 | 1,018,503 | 13,679 | 37,385 | 76,902 |
| 1861 | 1,434,841 | 26,072 | 45,776 | 175,144 |
| 1862 | 3,377,157 | 375,097 | 15,147 | 27,164 |
| 1863 | 2,525,179 | 266,596 | 6,416 | 50,637 |
| 1864 | 2,741,902 | 159,776 | 9,792 | 22,644 |
| 1865 | 3,301,770 | 210,529 | 11,458 | 29,678 |
| Итого . . | 22,936,237 пудовъ и 1,267,822 боч. | | 400,717 пудовъ и 563,515 боч. | |
| Что составляетъ около | 3,163,619 + 996,610 = 4,160,229 чет. | | 55,271 + 442,968 = 498,239 чет. | |

Сопоставляя урожай хлѣба въ Финляндіи въ десятилѣтіе 1856—1865 гг. и излишекъ привезеннаго хлѣба, сравнительно съ вывезеннымъ за тотъ же періодъ времени, оказывается, что для продовольствія народонаселенія и для посѣва необходимо ежегодно около 2,648,900 четвертей хлѣба, т. е. по 1,4 четв. на человѣка, изъ каковаго числа 2,282,700 четвертей производится въ странѣ, а 366,200 четвертей доставляется изъ Имперіи.

Не смотря на общій, для всего народонаселенія края, недостатокъ зерноваго хлѣба, нѣкоторые раіоны въ урожайные годы имѣютъ излишекъ, часть котораго вывозится за границу.

Лучшіе хлѣбные раіоны находятся въ долинахъ рѣкъ Стуръ-Чюро,

(*) Согласно донесеніямъ губернаторовъ въ 1870 году было собрано бочекъ: 18,500 пшеницы, 2,516,402 ржи, 1,448,726 ячменя, 1,165,603 овса, 75,283 гороху, и болѣе 2,000,000 картофеля.

Кумо, Ауры, Ванды и Борго, вслѣдствіе чего прибрежные города Николайстадъ, Бьернеборгъ, Або, Гельсингфорсъ и Борго, расположенные близъ устьевъ этихъ рѣкъ, служатъ главными рынками вывозной хлѣбной торговли.

Такъ напримѣръ, въ 1871 году, изъ общаго количества вывезеннаго изъ Финляндіи зерноваго хлѣба: 200,504 бочки (157,612 четвертей) овса, 41,428 бочекъ (32,566 четвертей) ячменя и 98,426 бочекъ (77,370 четвертей) ржи, было отправлено: 1) изъ *Николайстада* 22,655 бочекъ овса, 9,750 бочекъ ячменя и 18,026 бочекъ ржи, 2) изъ *Бьернеборга* 18,110 бочекъ овса, 3,355 бочекъ ячменя и 5,685 бочекъ ржи, 3) изъ г. *Або* 87,956 бочекъ овса, 8,457 бочекъ ячменя и 21,790 бочекъ ржи, 4) изъ г. *Гельсингфорса* 26,255 бочекъ овса, 5,970 бочекъ ячменя и 32,426 бочекъ ржи и 5) изъ г. *Борго* 14,400 бочекъ овса и 7,522 бочки ржи.

Данныя эти показываютъ, что въ настоящее время, а равно и въ близкой будущности, невозможно расчитывать на Финляндію для продовольствія провіантомъ расположенныхъ въ округѣ войскъ; вслѣдствіе чего весь провіантъ, необходимый для войскъ округа, заготовляется на Волжскихъ пристаняхъ и, распоряженіемъ Окружнаго Интендантства, изъ Петербурга развозится моремъ въ портовые города Финляндіи, гдѣ и расположена большая часть войсковыхъ магазиновъ.

Произрастающіе въ Финляндіи зерновые хлѣба вообще отличаются хорошимъ качествомъ, чѣмъ объясняется вывозъ изъ страны хлѣба зерномъ, не смотря на значительный недостатокъ урожая для пропитанія самаго населенія; вывозимые изъ Финляндіи въ Имперію и за границу зерновые хлѣба идутъ исключительно для посѣва, и пользуюся тамъ заслуженною репутаціею, для поддержанія которой, вывозимый изъ Финляндіи зерновой хлѣбъ, снабжается особыми пломбами на каждомъ мѣшкѣ, съ обозначеніемъ процента произрастаемости.

Причина превосходства Финляндскаго хлѣба, передъ хлѣбомъ получаемымъ съ Волжскихъ пристаней, заключается въ посѣвѣ, для котораго употребляются лучшіе сорты хлѣба, въ тщательной обработкѣ полей и въ самой очисткѣ зерна, которое здѣсь безъ исключенія просушивается въ овинахъ.

Для перемола хлѣба въ исходѣ 1870 года было въ Финляндіи

около 6000 вѣтренныхъ и водянныхъ мукомольныхъ мельницъ; (въ томъ числѣ въ одной Вазаской губерніи 1860.)

Большая часть мельницъ устроена для перемола собственнаго хлѣба хозяевъ, и только около 1,000 мельницъ, преимущественно водяныхъ, служатъ для общественной надобности, за что эти мельницы платятъ особенную подать въ казну.

За перемолъ хлѣба хозяева мельницъ взимаютъ по одной каппѣ съ каждой бочки перемолотаго зерна, т. е. $\frac{1}{3\frac{1}{2}}$ часть, или въ русской мѣрѣ по 2 гарнца на каждую четверть.

Хлѣбная торговля края главнымъ образомъ сосредоточивается въ приморскихъ городахъ, а равно въ городахъ, расположенныхъ по Сайменской системѣ и по линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

Пшеницу сѣютъ въ Финляндіи въ самомъ незначительномъ количествѣ и то лишь въ югозападной части края, преимущественно на мызныхъ земляхъ. Урожай пшеницы бываетъ отъ самъ 4 до самъ 10, смотря по лѣту и все производимое количество ея потребляется самими жителями.

Изъ зерновыхъ хлѣбовъ, послѣ ржи, болѣе всего производится ячменя, особенно въ сѣверныхъ губерніяхъ, какъ менѣе подвергающійся вредному вліянію ночныхъ морозовъ. Улеоборгская, Вазаская и Куопіоская губерніи производятъ болѣе всего ячмень, при чемъ замѣчено, что съ приближеніемъ на сѣверъ производство ржи уменьшается, а производство ячменя напротивъ того увеличивается, такъ что наконецъ въ сѣверныхъ уѣздахъ Улеоборгской губерніи производится исключительно ячмень. Не смотря на значительное количество ячменя, производимаго ежегодно въ Финляндіи, его совершенно не употребляютъ для корма лошадей и онъ служитъ только для продовольствія населенія, а также идетъ на винокуреніе и пивовареніе.

Вотъ цифры, показывающія среднее количество ежегодно собираемаго ячменя, за періодъ времени 1861—65 гг.

| Названіе губерній: | Собирается четвертей. |
|---|---|
| Нюландская . . . . . | 24,294. |
| Абоская . . . . . | 75,284. |
| Тавастгусская . . . . . | 55,016. |
| Выборгская . . . . . | 53,453. |
| С.-Михельская . . . . . | 48,737. |

| | |
|---|---|
| Куопіоская . . . . . | 123,670. |
| Вазаская . . . . . | 190,986. |
| Улеоборгская . . . . . | 182.778. |
| ВСЕГО . | 755,218. |

Въ 1870 году урожай ячменя составлялъ 1,138,095 четвертей.

Количество это недостаточно для потребностей страны и потому недостатокъ покрывается привозомъ. Въ теченіи 15 лѣтъ 1856—70 г.г. привезено 414,236 бочекъ ячменя, т. е. среднимъ числомъ въ годъ 27,616 бочекъ, или 21,540 четвертей. Въ хорошіе урожайные годы иногда оказывается излишекъ ячменя, такъ напримѣръ въ 1871 году вывезено таковаго за границу 41,428 бочекъ.

Овесъ сѣется почти исключительно такъ называемый черный. Его производятъ нѣсколько менѣе ячменя. Урожай овса бываетъ рѣдко выше самъ 5 и самъ 6, чаще же менѣе этого, вслѣдствіе чего средній урожай яровыхъ хлѣбовъ, значительно уменьшается. Вотъ цифры, выражающія среднее количество ежегодно собираемаго овса за періодъ времени 1861—65 г.г., заимствованныя изъ записокъ временнаго Финляндскаго Статистическаго бюро.

| Названіе губерній. | Собирается четвертей. |
|---|---|
| Нюландская . . . . . | 97,460. |
| Абоская . . . . . | 154,293. |
| Тавастгусская. . . . . | 76,328. |
| Выборгская . . . . . | 147,783. |
| С.-Михельская . . . . . | 53,453. |
| Куопіоская . . . . . | 54,449. |
| Вазаская . . . . . | 70,221. |
| Улеоборгская . . . . . | 18,614. |
| ВСЕГО . | 672,601 (*). |

Обозначивъ такимъ образомъ количество собираемаго овса, опредѣлимъ приблизительно какой въ каждой губерніи излишекъ или недостатокъ въ овсѣ; при чемъ мы будемъ полагать по $2\frac{1}{2}$ четверти среднимъ числомъ на каждую лошадь.

| Названіе губерній. | Собирается четвертей. | Число лошадей | Для корма лошадей. | Для посѣва. | Излишекъ или недостатокъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| Нюландская . | 97,460 | 28,016 | 70,040 | 25,060 | + 2,360 |
| Абоская . . | 154,293 | 43,066 | 107,665 | 30,859 | +15,769 |

(*) Въ 1870 году урожай овса составлялъ 916,257 четвертей.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Тавастгусская . | 76,328 | 30,200 | 75,500 | 17,231 | —16,403 |
| Выборгская . | 147,783 | 35,600 | 89,000 | 29,557 | +29,226 |
| С.-Михельская . | 53,453 | 26,000 | 65,000 | 10,691 | —22,238 |
| Куопіоская . . | 54,449 | 31,960 | 79,900 | 8,652 | —34,103 |
| Вазаская . . . | 70,221 | 46,995 | 117,488 | 14,676 | —61,943 |
| Улеоборгская . | 18,614 | 20,127 | 50,317 | 3,202 | —34,905 |
| ВСЕГО . | 672,601 | 261,964 | 654,910 | 139,928 | —122,247 |

Изъ этой таблицы видно, что въ сѣверныхъ и среднихъ губерніяхъ Финляндіи оказывается значительный недостатокъ въ овсѣ, который пополняется употребленіемъ кормовыхъ травъ или привозомъ; въ южныхъ прибрежныхъ губерніяхъ имѣется излишекъ, доходящій до 80,000 четвертей, изъ которыхъ часть, преимущественно изъ Або, Николайстада и Гельсингфорса вывозится въ Англію (*).

Хотя конечно исчисленіе это не можетъ быть принято за вполнѣ точное, такъ какъ оно основано на томъ предположеніи, что каждая лошадь получаетъ въ годъ не болѣе $2\frac{1}{2}$ четвертей овса, цыфры эти даютъ однако приблизительное понятіе о потребности страны въ овсѣ, необходимой для соображенія относительно содержанія каваллеріи и артиллеріи.

Посѣвомъ гречихи особенно занимаются лишь въ восточной части Финляндіи, преимущественно въ С.-Михельской и въ сѣверныхъ уѣздахъ Выборгской губерніи, въ прочихъ же губерніяхъ производится таковой въ небольшомъ количествѣ, какъ потому, что гречиха не хорошо родится, такъ и потому что ей вредятъ заморозки и утренники. Крестьяне употребляютъ иногда смѣшанные посѣвы гречихи, ячменя и овса, при чемъ мука изъ такой смѣси идетъ у нихъ въ пищу. Точныхъ показаній о количествѣ собираемой въ Финляндіи гречихи не имѣется, но во всякомъ случаѣ оно недостаточно для собственнаго потребленія и потому привозится изъ Имперіи и изъ за границы.

---

(*) Въ теченіи 15 лѣтъ 1856—1870 гг. привезено изъ Имперіи 272,840 бочекъ овса, и въ тотъ же періодъ времени вывезено за границу 710,767 бочекъ, т. е. среднимъ числомъ въ годъ: 18,189 привоза и 47,384 вывоза. Въ послѣдніе же годы вывозъ значительно превышалъ привозъ, такъ: въ 1869 г. привезено 22,360—вывезено 79,188; въ 1870 г.—привезено 8,297—вывезено 175,744 бочки; въ 1871 г. вывезено 200,504 бочки; въ 1872 году вывезено 126,277 бочекъ.

*бб) Средніе числовые выводы о количествѣ луговъ и мѣстной производительности сѣна.*

## ТАБЛИЦА № 18.

(По программѣ № 19).

| Л У Г А И С Ѣ Н О. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| № | Названіе губерній. | Количество луговой земли. | | С Ѣ н о. | | | Примѣчаніе. |
| | | Десятины. | Процентъ количества луговъ. | Среднее количество ежегодной производит. въ пудахъ. | Приходится на одну десятину луг. пуд. сѣна. | | |
| 1 | Нюландская . | 120,391 | 8,3% | 10,000,000 | Согласно показанному въ таблицѣ числу десятин. луговъ, на каждую десятину приходится 49 пудовъ сѣна, въ дѣйствительности же пространство луговыхъ земель гораздо больше, такъ что на десятину приходится 26 пудовъ. | Количество луговой земли опредѣлено по свѣдѣніямъ, доставленнымъ межевымъ вѣдомствомъ, а такъ какъ измѣренія эти произведены въ разное время по пространству луговъ, показанное въ таблицѣ, то слѣдуетъ отнести къ среднему времени измѣреній, т. е. къ 1813 году. Пространство это въ настоящее время гораздо значительнѣе, такъ что на основаніи данныхъ, подробнѣе изложенныхъ въ описаніи колич. луговой земли, нынѣ уже составляетъ болѣе двухъ съ половиною миль десятинъ (см. ниже табл.). |
| 2 | Абоская . . . | 259,232 | 17,8% | 6,145,000 | | | |
| 3 | Тавастгусская . | 119,613 | 8,2% | 6,315,000 | | | |
| 4 | Выборгская . | 202,779 | 13,9% | 12,000,000 | | | |
| 5 | С. Михельская | 82,888 | 5,7% | 2,415,000 | | | |
| 6 | Куопіоская . . | 126.453 | 8,7% | 7,225,000 | | | |
| 7 | Вазаская. . . | 214,669 | 14,8% | 15,000,000 | | | |
| 8 | Улеоборгская . | 327,712 | 22,6% | 12,000,000 | | | |
| | Итого въ Округѣ | 1,453,737 | 100% | 71,100,000 | | | |

Частые неурожаи хлѣба невольнымъ образомъ обратили вниманіе жителей на опасности исключительнаго занятія хлѣбопашествомъ, и въ въ послѣднее время побудили ихъ прибѣгнуть къ болѣе раціональному луговодству, для развитія скотоводства, менѣе подверженнаго случайностямъ суроваго климата.

Луговодство до сихъ поръ находилось на чрезвычайно низкой степени развитія, не смотря на то, что природа надѣлила Финляндію огромными луговыми пространствами. Къ сожалѣнію обширныя луга предоставляются попеченію одной природы и до сихъ поръ къ улучшенію

ихъ почти ничего не предпринималось; канализаціи луговъ, столь необходимой для правильнаго устройства ихъ, почти нигдѣ не существуетъ; если и роются канавы, то большею частью безъ всякой системы и слѣдовательно почти безъ пользы. Луговое пространство огороженное заборомъ, послѣ вырытія росшаго на немъ кустарника, считается достаточно устроеннымъ; за тѣмъ имъ болѣе уже не занимаются, и къ довершенію всего, весною и осенью оно употребляется какъ выгонъ, а потому на такихъ лугахъ сѣно можетъ быть собрано лишь черезъ каждые 2 или 3 года.

При сравненіи пахатныхъ земель съ лугами (см. таблицы №№ 17 и 18), представляется та особенность, что пространство послѣднихъ значительно превышаетъ пространство первыхъ. Въ странахъ, гдѣ введено раціональное земледѣліе, обыкновенно считаютъ за выгоднѣйшее, если луга относятся къ пашнямъ какъ 1:4; въ Имперіи вообще, гдѣ земледѣліе находится на довольно низкой степени и гдѣ также луга, большею частью произрастаютъ въ естественномъ видѣ, отношеніе луговъ къ пашнямъ (по Тенгоборскому) какъ 635:1000. Въ Финляндіи же это отношеніе представляется въ обратномъ видѣ, ибо тамъ поверхность луговъ относится къ поверхности пашень какъ 34:1. Не смотря однако на это кажущееся изобиліе луговъ, они недостаточны для содержанія необходимаго числа скотины для удобренія полей, такъ что при настоящемъ дурномъ состояніи луговъ было бы потребно 4 или 5 десятинъ луговаго пространства на одну десятину пашень.

Изъ таблицы № 17 и 18 видно, что сѣверныя губерніи, сравнительно съ числомъ пахатныхъ земель, имѣютъ много луговъ, такъ что обширное скотоводство могло бы гораздо лучше обезпечить существованіе народонаселенія, чѣмъ хлѣбопашество, развитію котораго частые лѣтніе морозы противупоставляютъ непреодолимыя препятствія.

Въ виду такого обстоятельства, правительство и губернскія земледѣльческія общества стали обращать особенное вниманіе на болѣе раціональное луговодство, такъ что въ послѣдніе годы замѣтно увеличилось пространство искуственныхъ луговъ въ особенности въ губерніяхъ: Нюландской, Абоской, Вазаской и Тавастгусской, гдѣ крестьяне начали слѣдовать примѣрамъ, подаваемымъ помѣщиками въ отношеніи улучшенія методовъ луговодства и травосѣянія, обращая даже старыя поля въ луга.

Большое вліяніе на развитіе луговъ должно имѣть пониженіе горизонта озеръ, равно осушеніе и обработываніе болотъ, о чемъ упоминалось въ началѣ отдѣла; вода, понижаясь въ озерахъ, превращаетъ часть ихъ, прилегавшую къ берегамъ, въ ровныя, удобныя для обработки пространства, а осушенныя болота, по истеченіи извѣстнаго числа лѣтъ, превращаются въ отличные луга. Такъ какъ то и другое, въ послѣднее особенно время, производилось въ значительныхъ размѣрахъ, то цифры таблицы № 18, показывающія луговыя пространства по измѣреніямъ землемѣровъ, производившимся въ разное и большею частью весьма отдаленное время гораздо ниже дѣйствительныхъ.

Для опредѣленія же приблизительнаго количества пахатной и луговой земли, имѣющагося въ настоящее время, оказалось необходимымъ употребить слѣдующій пріемъ: принимая во вниманіе, что нѣкоторыя имѣнія подвергались измѣреніямъ въ различныя, болѣе или менѣе отдаленныя эпохи, при чемъ послѣ каждаго послѣдующаго измѣренія оказывалось нѣкоторое приращеніе сравнительно съ предъидущимъ, въ количествѣ пахатныхъ и луговыхъ земель, то это приращеніе частей губерній было принято за основаніе, при исчисленіи приращенія вышеозначенныхъ земель цѣлой губерніи.

| Губерніи. | Процентъ ежегоднаго приращенія. | | Количество вычисленное на основаніи этого приращенія въ 1869 году. | | Число двойныхъ измѣреній. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Пахатной земли. | Луговыхъ пространствъ. | Пахатной земли. | Луговыхъ пространствъ. | |
| Нюландская . . | 1,372 | 2,019 | 90,000 | 310,000 | 22 |
| Абоская . . | 0,779 | 0,726 | 130,000 | 390,000 | 23 |
| Тавастгусская . | 1,819 | 0,951 | 120,000 | 200,000 | 21 |
| Выборгская . . | 1,646 | 1,930 | 125,000 | 325,000 | 24 |
| С.-Михельская . | 2,126 | 1,803 | 75,000 | 165,000 | 30 |
| Куопіоская . . | 1,499 | 2,211 | 65,000 | 270,000 | 9 |
| Вазаская . . | 2,461 | 2,215 | 110,000 | 510,000 | 12 |
| Улеоборгская. . | 2,038 | 1,320 | 75,000 | 500,000 | 2 |
| ИТОГО. | „ | „ | 790,000 | 2,670,000 | 143 |

Цыфры эти почти вдвое больше цифръ, показаныхъ въ таблицахъ №№ 17 и 18, извлеченныхъ изъ данныхъ, сообщенныхъ главнымъ управленіемъ межеваго вѣдомства въ Финляндіи и основанныхъ на дѣйствительныхъ измѣреніяхъ землемѣровъ, произведенныхъ въ различное время, впродолженіе одного столѣтія, т. е. въ послѣднюю половину 18 и въ первую половину настоящаго столѣтія, такъ что если привести всѣ измѣренія къ одному среднему году, то пространство пашень и луговъ всей Финляндіи относится къ 1813 году и разница въ итогахъ вышеприведенной таблицы и таблицъ №№ 17 и 18 показываетъ приращеніе пашень и луговъ въ періодъ времени съ 1813 по 1869 годъ.

Наиболѣе богаты лугами слѣдующія части Финляндіи: на сѣверѣ: берега рѣкъ Торнео и Іо, приходъ Лиминго, берега рѣкъ Пюхе-іоки, Кала-іоки и Гамла-Керлебю-эльвъ, берега большихъ озеръ Піелисъярви и Хейтіейненъ; въ средней части: окрестности города Николайстада, берега озеръ Несіярвской системы и кирхшпиль Іоккасъ, С.-Михельской губерніи; въ южной Финляндіи: берега рѣкъ Кумо и Лоймиіоки, кирхшпили Ульфсбю, Эура и Эураоминне, Абоской губерніи, кирхшпили Валькі-ярви и Саккола на рѣкѣ Вуоксѣ.

Касательно урожая сѣна съ луговъ не имѣется никакихъ положительныхъ данныхъ, но въ сѣверной Финляндіи лишь низменныя луга, наводняемые весною, даютъ съ десятины до 100 пудовъ, между тѣмъ какъ сухіе и возвышенные не даютъ болѣе 20 пудовъ; въ южной Финляндіи съ лучшихъ естественныхъ луговъ, урожай бываетъ не болѣе 100 пудовъ съ десятины, тогда какъ искуственныя даютъ до 200 пудовъ. Съ лѣсныхъ луговъ, получается иногда даже менѣе 10 пудовъ съ десятины, а съ нѣкоторыхъ луговъ сѣно собирается лишь черезъ 2 или 3 года. Придерживаясь этихъ данныхъ, можно лишь приблизительно опредѣлить ежегодный урожай сѣна въ Финляндіи; по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Губернаторами, въ 1874-мъ году собрано 71,100,000 пудовъ, при чемъ слѣдуетъ замѣтить, что въ означенномъ году былъ неурожай сѣна.

*г) Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ.*

## ТАБЛИЦА № 19.

(По программѣ № 20)

| № | Названія губерній. | Рожь четверть. | Овесъ четверть. | Гречневая крупа пудъ. | Сѣно пудъ. | Солома пудъ. | Цѣны за наемъ пастбищъ за десятину. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Нюландская. | 6 р.59<br>7 р.22 | 4 р.46 | 9 р.27 | 29 к. | 15 к. | (См. приложеніе 3). | 1) Свѣдѣнія эти доставлены Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ осенью 1872 г. съ оговоркою, что цѣны на провіантъ и фуражъ заготовительныя съ прибавленіемъ всѣхъ расходовъ по доставкѣ.<br>2) Подъ цифрами, обозначающими Интендантскія цѣны за четверть ржи, поставлены цифры, обозначающія цѣны стоимости четверти не молотой ржи по мѣстнымъ цѣнамъ (средняя за десятилѣтіе 1863—1872 гг.) согласно свѣдѣніямъ, доставленнымъ Губерніаторами.<br>3) Въ Финляндіи пастбища рѣдко отдаются въ наймы; при этомъ расчетъ арендной платы не считается на единицы поземельной мѣры; вслѣдствіе того свѣдѣнія, доставленныя губернаторами о цѣнахъ за наемъ пастбищъ, весьма сбивчивы и колеблются отъ 4 до 20 руб. за десятину. |
| 2 | Абоская. . . | 6 р.52<br>7 р.32 | 4 р.45 | 9 р.14 | 32 к. | 14 к. | | |
| 3 | Тавастгусская. | 7 р. 7<br>7 р.34 | 4 р.87 | 9 р.82 | 33 к. | 16 к. | | |
| 4 | Выборгская. | 6 р.72<br>7 р.17 | 4 р.40 | 9 р.30 | 23 к. | 13 к. | | |
| 5 | С.-Михельская | 7 р.24<br>6 р.99 | 4 р.99 | 9 р.92 | 24 к. | 14 к. | | |
| 6 | Куопіоская . | 7 р.33<br>6 р.95 | 4 р.98 | 9 р.82 | 22 к. | 9 к. | | |
| 7 | Вазаская . . | 6 р.89<br>6 р.85 | 4 р.68 | 9 р.47 | 27 к. | 9 к. | | |
| 8 | Улеоборгская. | 7 р.17<br>7 р. 7 | 4 р.45 | 9 р.71 | 24 к. | 9 к. | | |
| | Въ округѣ . | 6 р.94<br>7 р.12 | 4 р.66 | 9 р.56 | 27 к. | 12½ к. | | |

Принимая во вниманіе ежегодно увеличивающееся пространство луговъ и все болѣе распространяющіяся методы улучшеннаго луговодства, есть основаніе полагать, что относительно довольствія сѣномъ, въ Финляндіи не будетъ встрѣчаться недостатка, въ случаѣ расположенія въ ней даже значительнаго числа каваллерійскихъ частей, тогда какъ для довольствія ихъ овсомъ или ячменемъ придется, какъ выше объяснено, привозить часть необходимаго количества изъ Имперіи.

### *б) Огородныя овощи.*

Огородничество вообще находится на весьма низкой степени и изъ числа огородныхъ овощей, идущихъ для потребностей войскъ, одно лишь производство картофеля заслуживаетъ вниманія.

Финскіе поселенные солдаты, участвовавшіе въ семилѣтней войнѣ, привезли съ собою изъ Помераніи нѣсколько штукъ картофеля, которыя были ими посажены въ отведенныхъ имъ участкахъ земли; такимъ образомъ было положено первое основаніе разведенію этого полезнаго растенія, служащаго въ настоящее время столь важнымъ подспорьемъ въ хозяйствѣ жителей этой сѣверной страны, гдѣ при частыхъ неурожаяхъ зерновыхъ хлѣбовъ, разведеніе картофеля служитъ не рѣдко единственнымъ спасеніемъ отъ голода. Не смотря на то, что первая разсадка картофеля въ Финляндіи началась лишь около 100 лѣтъ тому назадъ, разведеніе его повсемѣстно распространено даже въ отдаленной Лапландіи и годъ отъ году значительно увеличивается, такъ что въ настоящее время ежегодный урожай картофеля простирается отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 милліоновъ четвертей. Разведеніе картофеля производится частью въ огородахъ, но преимущественно въ полѣ, при чемъ обработка этихъ полей обыкновенно возлагается на женщинъ; мужчины же ограничиваются лишь вспашкою и бороненіемъ таковыхъ.

Горохъ производится преимущественно въ Нюландской, Абоской и Тавастгусской губерніяхъ, въ средней же и восточной, и тѣмъ болѣе въ сѣверной Финляндіи, ранніе ночные морозы причиняютъ гороху большой вредъ и потому производство его весьма незначительно. Урожай гороха составлялъ въ пятилѣтіе 1866—70 годовъ:

| Въ 1866 г. | 1867 г. | 1868 г. | 1869 г. | 1870 г. |
|---|---|---|---|---|
| 47,035 | 30,462 | 51,145 | 75,320 | 75,283 бочекъ (*) |

Подобно картофелю и горохъ воздѣлывается въ огородахъ и на поляхъ и бываетъ преимущественно двухъ сортовъ: мелкій зеленный и большой желтый; горохъ по большой части идетъ только для собственнаго потребленія жителей и лишь незначительная его часть привозится въ городъ для продажи городскимъ жителямъ.

Рѣпа прежде производилась въ значительномъ количествѣ и съ издавна извѣстна въ Финляндіи, такъ что о ней даже упоминается въ древнемъ народномъ Эпосѣ «Каллевалла». Не смотря на то, что рѣпа родится хорошо, даже на самомъ сѣверѣ, напримѣръ въ приходѣ Утсъіоки, подъ 69° сѣв. широты, она бываетъ вѣсомъ до одного футна; но тѣмъ не менѣе производство ея годъ отъ году уменьшается, уступая мѣсто картофелю, такъ что въ настоящее время собирается весьма незначительное количество рѣпы.

Прочія огородныя овощи производятся въ самомъ ничтожномъ количествѣ; только близъ городовъ устраиваются, преимущесвенно русскими, болѣе значительныхъ размѣровъ огороды, изъ коихъ снабжаются овощами городскіе жители, а отчасти и войска; въ этихъ огородахъ производится преимущественно кочанная и цвѣтная капуста, огурцы, шпинатъ, салатъ и проч.; у крестьянъ же и помѣщиковъ разводятся преимущественно лукъ, бобы, рѣпа, брюква, свекла и проч. въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ, недостаточномъ даже для собственнаго потребленія.

На разведеніе хмѣля, Финляндское вольно-экономическое общество обратило особенное вниманіе, и для этого выписываетъ изъ Баваріи хмѣльные корни для раздачи желающимъ и кромѣ того, назначаетъ преміи за вывозъ хмѣля; но тѣмъ не менѣе разведеніе его находится въ самомъ жалкомъ состояніи.

Среднія цѣны на огородныя овощи въ мѣстахъ расположенія войскъ, согласно даннымъ, доставленнымъ въ 1875-мъ году Губернаторами, усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

---

(*) Количество собираемаго гороха не вполнѣ достаточно для потребностей страны и потому недостатокъ покрывается привозомъ. Такъ въ 15 лѣтъ, 1856—1870 г.г., привезено 46,170 бочекъ гороха, т. е. среднимъ числомъ въ годъ 3078 бочекъ или 2400 четвертей.

Средняя цѣны на огородныя овощи.

| | Картофеля | | | | Гороха. | | | | Лука | | Кислой капусты. | | Свѣж. кап. | Свеклы. | | | | Моркови. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Четверть. | | Бочка. | | Четверть. | | Бочка. | | Пудъ. | | Ведро. | Канна. | Кочанъ. | Четверикъ | | Каппа. | | Четверикъ | | Каппа. | |
| | Руб. | Коп. | Мар. | Пен. | Руб. | Коп. | Мар. | Пен. | Руб. | Коп. | Коп. | Пен. | Коп. | Руб. | Коп. | Мар. | Пен. | Руб. | Коп. | Мар. | Пен. |
| Гельсингфорсъ | 5 | 40 | 17 | „ | 12 | 70 | 40 | „ | 1 | 50 | 70 | 60 | 12 | „ | 72 | „ | 60 | „ | 72 | „ | 60 |
| Ловиза . . . | 5 | 10 | 16 | „ | 11 | 50 | 36 | „ | 1 | 25 | 80 | 70 | 15 | „ пона | 72 шка | „ тужк. | 60 ч-да | „ пона | 72 шка | „ тужк. | 60 ч-да |
| Выборгъ . . | 5 | 60 | 17 | 50 | 12 | 70 | 40 | „ | 2 | 50 | 50 | 40 | 7 | | 1 | | | | 1 | | |
| Фридрихсгамъ. | 6 | 35 | 20 | „ | 15 | 90 | 50 | „ | 1 | 75 | 60 | 50 | 12 | 2 | 40 | 2 | „ | 1 | 80 | 1 | 50 |
| Вильманстранд. | 4 | 45 | 14 | „ | 13 | 35 | 42 | „ | 1 | 50 | 75 | 65 | 12 | „ | 90 | „ | 75 | 1 | 45 | 1 | 20 |
| Або . . . . | 5 | 10 | 16 | „ | 10 | 20 | 32 | „ | 1 | 20 | 32 | 25 | 12 | 1 | 45 | 1 | 20 | 1 | 45 | 1 | 20 |
| Тавастгусъ. . | 4 | 75 | 15 | „ | 8 | 90 | 28 | „ | 2 | „ | 70 | 60 | 10 | 1 | 10 | „ | 90 | 1 | 10 | „ | 90 |
| С.-Михель . . | 4 | 45 | 14 | „ | 11 | 50 | 36 | „ | 1 | 50 | 50 | 40 | 7 | „ | 72 | „ | 60 | „ | 72 | „ | 60 |
| Куопіо . . | 3 | 20 | 10 | „ | 12 | 70 | 40 | „ | 2 | 50 | 32 | 25 | 10 | 1 | 20 | 1 | „ | 1 | 20 | 1 | „ |
| Николайстадъ. | 4 | 45 | 14 | „ | 11 | 10 | 35 | „ | 1 | 50 | 70 | 60 | 10 | 1 | 20 | 1 | „ | 1 | 20 | 1 | „ |
| Улеоборгъ . . | 5 | 75 | 18 | „ | 12 | 70 | 40 | „ | 1 | „ | 120 | 96 | 18 | 1 | „ | „ | 85 | „ | 80 | „ | 65 |

1 бочка = 0,78608 четверти; 1 канна = 0,2128 ведра; 1 каппа = 0,20947 четверика.

### *в) Свѣдѣнія о мѣстномъ производствѣ водки.*

До 1866 года куреніе вина предоставлено было всякому желающему землевладѣльцу, за установленную въ казну незначительную пошлину, составлявшую для всей Финляндіи всего въ годъ не болѣе 165,000 рублей; съ 1-го же Января упомянутаго года, введена въ дѣйствіе существующая въ настоящее время въ Финляндіи система винокуренія, по которой вино можетъ быть выкуриваемо только на большихъ заводахъ.

Вслѣдствіе этого узаконенія закрыто было множество небольшихъ винокуренныхъ заводовъ, владѣльцы которыхъ обязаны были представить въ казну за извѣстное вознагражденіе сосуды и снаряды, употреблявшіеся ими при винокуреніи.

Количество выкуриваемаго вина, при прежнемъ способѣ винокуренія, было весьма трудно опредѣлить, вслѣдствіе отсутствія всякаго контроля со стороны правительства и весьма значительнаго числа заводовъ, изъ которыхъ на многихъ выкуривалось вино лишь для собственнаго потребленія. При настоящей системѣ винокуренія, привозъ водки изъ Имперіи и изъ за границы воспрещенъ, и кромѣ того опредѣлена норма производства вина: не свыше четырехъ милліоновъ трехъ сотъ тысячъ каннъ (915,000 вед.), что по нынѣшнему народонаселенію соотвѣтствуетъ двумъ съ половиною каннамъ (0,53 ведра) на человѣка; при чемъ взимается пошлина по 1 маркѣ съ канны (1 р. 18 к. съ ведра) выкуреннаго вина, содержащаго 50% спирта.

Винокуреніе дозволяется производить ежегодно въ теченіи 7-ми мѣсяцевъ, на каждомъ заводѣ однимъ только снарядомъ, величина, свойство и составъ котораго предоставляются усмотрѣнію заводчика съ тѣми лишь ограниченіями, которыя въ видахъ контроля опредѣлены закономъ. Право винокуренія ежегодно отдается съ торговъ, при чемъ опредѣлено, чтобы ни на одномъ заводѣ количество ежегодной выкурки не превышало 150,000 каннъ и не было ниже 20,000 каннъ.

Заводчикамъ дозволено продавать вино лишь партіями, не менѣе 15 каннъ въ одинъ разъ. Розничная продажа разрѣшена лишь въ городахъ, въ количествѣ не менѣе полуштофа; разрѣшеніе на таковую дается только вполнѣ благонадежнымъ лицамъ, при чемъ съ нихъ не взимается никакихъ особыхъ пошлинъ, ни въ казну, ни въ пользу города.

Съ введеніемъ новаго узаконенія, производство водки значительно уменьшилось, и лишь въ послѣднее время таковое стало доходить до цифры опредѣленной закономъ. Въ деревняхъ, вслѣдствіе запрещенія розничной продажи вина, пьянство замѣтно уменьшилось, въ городахъ же таковое увеличилось. Со времени введенія новаго закона, на заводахъ производилось слѣдующее количество водки:

| Для цѣлой Финляндіи. | 1866 г. | 1867 г | 1868 г. | 1869 г. | 1870 г. | 1871 г. | 1872 г. | 1873 г. | 1874 г. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Число канъ. | 312,048 | 382,594 | 570,388 | 1,214,042 | 1,858,930 | 2,442,011 | 3,052,610 | 3,725,729 | 4,141,440 |
| или ведеръ. | 66,404 | 81,423 | 121,380 | 258,350 | 395,580 | 519,665 | 649,595 | 792,885 | 881,298 |

Среднія цѣны простой водки въ губернскихъ городахъ.

| Названіе губерній. | одна канна. | | Такъ что одно ведро обходится | |
|---|---|---|---|---|
| | Мар. | Пен. | Руб. | Коп. |
| Нюландской . . . . . | 3 | „ | 3 | 52½ |
| Абоской . . . . . | 2 | 80 | 3 | 29 |
| Тавастгусской . . . . . | 3 | 20 | 3 | 76 |
| Выборгской . . . . . | 3 | 20 | 3 | 76 |
| С.-Михельской . . . . . | 3 | 25 | 3 | 81 |
| Куопіоской . . . . . | 3 | 20 | 3 | 76 |
| Вазаской . . . . . | 2 | 80 | 3 | 29 |
| Улеоборгской . . . . . | 3 | „ | 3 | 52½ |

Означенныя цифры однако не показываютъ всего количества употребляемой водки, такъ какъ: 1) подъ названіемъ рома привозится много прусской водки (*), 2) независимо такъ называемаго рома, за который на таможняхъ уплачивается пошлина, много прусской и шведской водки ввозится въ видѣ контрабанды и 3) довольно значительное количество водки гонится еще домашнимъ образомъ, не смотря на строгія наказанія, полагаемыя по закону за таковую; постоянно возрастающія цифры производства на заводахъ водки и рѣдкіе въ настоящее время случаи обнаруживанія незаконнаго производства оной, служатъ доказательствомъ того, что строгое преслѣдованіе закона за домашнюю выдѣлку водки мало по малу достигаетъ цѣли.

### *г) Свѣдѣнія по мясному довольствію.*

Хотя скотоводство и по настоящее время еще находится въ весьма неудовлетворительномъ состояніи, тѣмъ не менѣе, оно въ послѣдніе годы замѣтно улучшилось, судя по ежегодно усиливающемуся вывозу

(*) Въ 1870 году привезено арака и рому на 309,901 рубль.

продуктовъ этой отрасли промышленности. Изъ отчетовъ таможеннаго вѣдомства оказывается, что вывозъ напримѣръ коровьяго масла за 1866—1871 года составлялъ въ пудахъ:

| | Въ періодъ времени съ 1856 по 1865 г. среднимъ числомъ въ годъ. | Въ 1866 г. | Въ 1867 г. | Въ 1868 г. | Въ 1869 г. | Въ 1870 г. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ежегодное среднее количество вывознаго масла было. . | 79,393 | 119,522 | 183,546 | 303,633 | 296,077 | 305,076 |

Кромѣ того ежегодно было вывозимо изъ Финляндіи живаго рогатаго скота, говядины, молока, сыру, сала, кожъ и костяной муки на сумму около 300,000 рублей.

Крестьяне имѣютъ рогатый скотъ преимущественно мѣстной породы, которая, вслѣдствіе дурнаго за нею ухода и недостатка въ кормѣ, вообще мелка; на большихъ же мызныхъ хозяйствахъ почти вездѣ встрѣчаются улучшенныя и иностранныя породы скота.

Для улучшенія мѣстной породы устраиваются выставки, на которыхъ даются преміи за улучшеніе мѣстной породы скота, и кромѣ того, на счетъ правительства выписываются для случки быки и бараны хорошаго иностраннаго скота, преимущественно Айрширской, Пемброкской, Саутемтонской, Голштинской и Войтландской породъ; (*) старанія эти въ нѣкоторыхъ мѣстахъ увѣнчались хорошимъ успѣхомъ, такъ что нѣкоторыя коровы мѣстной породы даютъ замѣчательное количество молока, а равно и мясо откормленныхъ быковъ довольно хорошее и питательное.

Въ послѣднее время стала замѣтнымъ образомъ усиливаться въ Финляндіи торговля молочнымъ скотомъ. Воловъ для убоя содержатъ вообще мало, и только въ Нюландской губерніи начали въ недавнее время откармливать рогатый скотъ и отправлять для продажи въ Англію.

---

Въ 1872 году таковыхъ быковъ было 71, а барановъ 66, они отдаются довѣреннымъ лицамъ, которыя за извѣстныя условія, обязываются содержать ихъ для случки. Кромѣ того, ежегодно выписываются правительствомъ нѣсколько быковъ и коровъ, которыя продаются въ мѣстныхъ городахъ съ аукціоннаго торга.

Овцеводствомъ занимаются повсемѣстно, хотя и не въ значительномъ размѣрѣ; овцы большею частью мѣстной мелкой породы; въ Лапландіи имѣются овцы Исландской породы; тонкорунныхъ почти вовсе не имѣется; козъ весьма мало, всего около 30,000. Свиней около 190,000 весьма мелкой породы, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ большихъ мызныхъ хозяйствъ Выборгской губерніи, гдѣ имѣются свиньи большихъ иностранныхъ породъ. Олени имѣются въ одной лишь Улеоборгской губерніи, всего до 60,000 головъ, какъ у кочующихъ Лапландцевъ, такъ и у Финовъ сѣверныхъ уѣздовъ этой губерніи.

*аа) Числовыя данныя о количествѣ и распредѣленіи домашнихъ животныхъ.*

## ТАБЛИЦА № 20.

(По программѣ № 21).

| № | Названія губерній. | Число животныхъ. | | | | Приходится на 100 жит. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Рогатый скотъ. | Овцы. | Козы (въ Улеоборгской губ. олени). | Свиньи. | Рогатаго скота. | Прочихъ. |
| 1 | Нюландская . . | 86,743 | 73,903 | 1,365 | 16,184 | 51,6 | 54,4 |
| 2 | Абоская . . . | 142,639 | 166,114 | 3,958 | 18,803 | 48,4 | 64,3 |
| 3 | Тавастгусская . | 145,560 | 135,045 | 16,059 | 27,498 | 78,2 | 96,1 |
| 4 | Выборгская . . | 121,308 | 98,211 | 255 | 35,188 | 43,8 | 49 |
| 5 | С.-Михельская . | 108,042 | 72,215 | 1,300 | 39,623 | 69,6 | 72,9 |
| 6 | Куопіоская . . | 127,435 | 86,510 | 880 | 24,150 | 58,5 | 51,2 |
| 7 | Вазаская . . . | 168,865 | 188,641 | 6,822 | 25,377 | 56,8 | 74,3 |
| 8 | Улеоборгская. . | 97,268 | 101,106 | 59,622 | 3,503 | 54,3 | 91,6 |
| | Итого. . | 997,960 | 921,745 | 30,639 козъ 59,622 оленей | 190,326 | 56,3 | 67,9 |

*Примѣчаніе*: Данныя относятся къ исходу 1870 года и извлечены изъ отчетовъ Губернаторовъ за пятилѣтіе 1866—1870 годовъ.

Главная продажа скота сосредоточена въ городахъ и на ярмаркахъ, гдѣ торговля скотомъ иногда занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ общихъ торговыхъ оборотахъ; особенно въ этомъ отношеніи замѣчательно мѣстечко Сало,—Абоской губерніи, гдѣ въ началѣ Октября закупается значительное количество скота, отъ крестьянъ и помѣщиковъ Абоской и сосѣднихъ съ нею губерній.

Точныхъ данныхъ относительно величины оборотовъ этой торговли на главныхъ рынкахъ Финляндіи не имѣется; среднія же справочныя цѣны на главные продукты скотоводства за 1869-й годъ указаны въ таблицѣ № 21.

*вв) Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало.*

## ТАБЛИЦА № 21.

(По программѣ № 22)

| № | Названія губерній. | Цѣны на скотъ за штуку. | | | Цѣны на мясо и сало за пудъ. | | | | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Рогат. скотъ не убитый. | Баранъ и овца. | Свинья. | Говядина 1-го сорта. | Баранина. | Свинина. | Сало. | |
| 1 | Нюландская . | 30р. | 4р. 50 | 18р. | 4р. 50 | 4р. 25 | 5р. 50 | 5р. 50 | Извлечено изъ свѣдѣній, доставленныхъ Губернаторами о среднихъ цѣнахъ въ каждомъ Губерск. городѣ за 1875 г. Цѣны на скотъ весьма разнообразны, зависятъ отъ вѣса и качества живот.; въ таблицѣ же выставлены приблизит. средн. цѣны, которыя однакожъ не могутъ считат. вполнѣ вѣрными. |
| 2 | Абоская . . | 29р. | 4р. 25 | 12р. 50 | 3р. 50 | 4р. 15 | 5р 50 | 5р. 40 | |
| 3 | Тавастгусская | 28р. 75 | 3р. 62½ | 16р. | 3р. 20 | 4р. 10 | 4р. 90 | 5р. 50 | |
| 4 | Выборгская . | 29р. 25 | 4р. | 19р. 50 | 4р. 10 | 4р. 65 | 5р. 25 | 5р. 50 | |
| 5 | С.-Михельская | 26р. | 3р. 50 | 16р. | 3р. | 3р. 80 | 4р. 50 | 4р. 90 | |
| 6 | Куопіоская . | 26р. | 3р. 75 | 16р. 50 | 2р. 80 | 3р. 60 | 4р. 95 | 5р. 25 | |
| 7 | Вазаская. . . | 27р. 50 | 5р. | 18р. 50 | 2р. 90 | 3р. 90 | 5р. 25 | 5р. 50 | |
| 8 | Улеоборгская | 27р. 50 | 4р. 25 | 20р. | 3р. 25 | 3р. 50 | 5р. 25 | 5р 25 | |

*д) Замѣтки о мѣстномъ рыболовствѣ.*

Какъ прибрежныя части моря, такъ равно и внутреннія воды изобилуютъ рыбою и рыбная ловля для прибрежныхъ жителей служитъ важнымъ промысломъ и даже предметомъ отпуска за границу.

Такъ въ 1870-мъ году вывезено за границу: свѣжей рыбы 61,273 пуда и соленой: салакушки 19,550 бочекъ и другой рыбы 1,510 бочекъ.

Въ шхерахъ этотъ промыселъ имѣетъ особенное значеніе, составляя исключительное занятіе жителей, Рыбаки, обитающіе на скалистыхъ островахъ, гдѣ съ трудомъ произрастаетъ одинъ лишь картофель, отважно пробираются въ своихъ лодкахъ, во всякую погоду, въ открытое море для ловки *салакушки*. *Салакушка* (clupea harengus membras) принадлежитъ къ роду сельдей, но значительно меньше ихъ; она имѣетъ длину отъ 3 до 4 вершковъ, и ловится лишь въ морѣ, но составляя самую любимую пищу для простонародья въ Финляндіи, не смотря на трудность доставки, развозится въ значительномъ числѣ по всей странѣ, а также въ Петербургъ, въ Остъ-Зейскія провинціи и въ Швецію.

По свѣдѣніямъ, собраннымъ Финляндскимъ Статистическимъ бюро, салакушки добывается въ Финляндіи ежегодно не менѣе 50,000 бочекъ, при чемъ каждая, продается среднимъ числомъ по 5 руб. 60 коп. Въ общемъ числѣ продаваемой салакушки на долю жителей Аландскихъ острововъ приходится болѣе 6,000 бочекъ. Въ 1870 году вывезено изъ Финляндіи за границу 19,550 бочекъ салакушки.

*Сельди* въ прежнія времена въ изобили попадавшіяся въ Балтійскомъ морѣ и при Финскихъ берегахъ, теперь почти совсѣмъ не ловятся въ Финскомъ и Ботническомъ заливахъ. *Кильки* болѣе всего ловятся въ шхерахъ, около города Экнеса и въ въ приходѣ Кимито, близъ г. Або. *Лоховина*, родъ лососины, поднимается изъ моря и Ладожскаго озера въ рѣки Торнео, Кеми, Іо, Кумо, Кюмень, Вуоксу, равно какъ и въ ближайшія озера, имѣющія сообщенія съ помянутыми рѣками. Количество ежегодно добываемой лоховины составляетъ около 5,000 бочекъ (въ каждой бочкѣ около 8 пудовъ), изъ этого числа около одной трети ловится въ Улеоборгской губерніи (*) и оттуда вы-

(*) Въ 1870 году въ Улеоборгской губерніи количество добытой лоховины было 1643 бочки.

возится преимущественно въ Швецію; въ восточной Финляндіи въ нѣкоторыхъ мѣстахъ право на ловлю этой рыбы принадлежитъ исключительно находящимся въ Финляндіи и въ Петербургѣ православнымъ монастырямъ, а именно: въ восточномъ рукавѣ Кюмени—Валаамскому, около г. Кексгольма—Александро-Невской Лаврѣ и въ Вуоксѣ, около кирки прихода Рейселе, Коневецкому монастырю.

Изъ остальныхъ родовъ рыбы, *щука* и *окунь* ловятся въ значительномъ количествѣ, какъ въ морѣ, такъ и во внутреннихъ озерахъ и служатъ, какъ для потребленія мѣстныхъ жителей, такъ и для продажи въ городахъ Финляндіи, въ Петербургѣ и въ Швеціи.

Въ сѣверной части Тавастгусской и мѣстами въ Куопіоской губерніяхъ, ловится много *рямушки* и *корюшки*. *Сомъ* замѣчательная какъ самая значительная по величинѣ рыба въ Финляндіи, имѣющая вѣсу до 8 пудовъ, ловится во внутреннихъ озерахъ Тавастгусской и Абоской губерній.

Въ послѣдніе годы было замѣчено значительное уменьшеніе рыбъ во внутреннихъ озерахъ; а такъ какъ рыба составляетъ одно изъ самыхъ важныхъ частей хозяйства жителей Финляндіи, то правительствомъ были приняты мѣры къ искуственному разведенію рыбъ и по его же иниціативѣ образовалось, нѣсколько обществъ, имѣющихъ цѣлью введеніе болѣе раціональныхъ способовъ ловли для сбереженія молодой рыбы отъ безполезнаго ея истребленія, при чемъ неводы съ мелкими петлями были безъусловно запрещены.

Среднія рыночныя цѣны въ 1875 году за фунтъ наиболѣе употребительнѣйшихъ сортовъ рыбы усматриваются изъ прилагаемой таблицы, въ коей приведены лишь рынки тѣхъ городовъ, въ коихъ сосредоточено наибольшее число войскъ.

*Цѣны за фунтъ.*

| | Гельсингфорсъ и Свеаборгъ | Ловиза. | Тавастгусъ. | Або | Фридрихсгамъ. | Вильманстрандъ | Выборгъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Коп. | Коп. | Коп. | Коп. | Коп. | Коп. | Коп. |
| Лоховина . . | 26 | 18 | 30 | 29 | 25 | 22 | 36 |
| Сигъ . . . | 10 | 18 | 12½ | 12½ | 9 | 10 | 13 |
| Щука . . . | 6 | 5 | 5½ | 6 | 6 | 6 | 7½ |
| Окунь . . . | 6 | 5 | 5½ | 5 | 6 | 5 | 6½ |
| Судакъ . . | 10 | 8 | 7½ | 8 | 6 | 6 | 10 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Лещъ . . . | 5½ | 4 | 5 | 4 | 4½ | 4 | 7½ |
| Налимъ . . | 8 | 7 | 6 | 8 | 6 | 5 | 7½ |
| Салакушка . . | 4 | 3½ | 5 | 3½ | 4 | 4 | 5 |
| Корюшка . . | 3½ | 3½ | 3 | 3½ | 3½ | 4 | 4½ |
| Ряпушка . . | 5 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4½ | 6½ |

*е) Свѣдѣнія о соляной промышленности и цѣны на соль.*

Въ Финляндіи вовсе не добывается соли, почему таковая привозится въ страну моремъ, преимущественно изъ Испаніи.

По свѣдѣніямъ, доставленнымъ Таможеннымъ вѣдомствомъ привозъ соли составлялъ:

| | | |
|---|---|---|
| Въ 1856 году . . . . | 222,592 | бочекъ. |
| „ 1857 „ . . . . | 243,636 | „ |
| „ 1858 „ . . . . | 289,181 | „ |
| „ 1859 „ . . . . | 164,371 | „ |
| „ 1860 „ . . . . | 249,850 | „ |
| „ 1861 „ . . . . | 245,863 | „ |
| „ 1862 „ . . . . | 264,545 | „ |
| „ 1863 „ . . . . | 328,839 | „ |
| „ 1864 „ . . . . | 353,658 | „ |
| „ 1865 „ . . . . | 284,371 | „ |
| „ 1866 „ . . . . | 194,913 | „ |
| „ 1867 „ . . . . | 210,482 | „ |
| „ 1868 „ . . . . | 265,786 | „ |
| „ 1869 „ . . . . | 375,846 | „ |
| „ 1870 „ . . . . | 335,567 | „ |

Всего въ 15 лѣтъ привезено 4,029,500 бочекъ, т. е. среднимъ числомъ въ годъ по 268,635 бочекъ, или около 2,417,515 пудовъ (*), такъ что на каждаго жителя страны приходится около 56 фунтовъ соли въ годъ.

Среднія цѣны за пудъ соли были слѣдующія:

| | Коп. |
|---|---|
| Нюландская губернія. . . . . | 20 |
| Абоская . . . . . | 21½ |
| Тавастгусская . . . . . | 25 |
| Выборгская . . . . . | 24 |
| С.-Михельская . . . . . | 24¼ |
| Куопіоская . . . . . | 24¼ |
| Вазаская . . . . . | 22¼ |
| Улеборгская. . . . . | 24 |

Цѣны эти извлечены изъ отчетовъ Губернаторовъ о цѣнахъ испанской соли въ 1871 г., при продажѣ ея бочками въ 9-ть пудовъ каждая. Въ розничной продажѣ по пудамъ цѣны увеличиваются отъ 5 до 10 коп. на каждый пудъ.

(*) Принимая вѣсъ бочки соли въ 9 пудовъ.

## 2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Общій взглядъ на состояніе коноводства; характеристика мѣстныхъ лошадей, ихъ качествъ и породъ.

Коренная порода Финляндскихъ лошадей, извѣстная въ Россіи подъ названіемъ Шведокъ, жителями страны дѣлится на три породы: Саволаксо-Карельскую, Тавастландскую и Вестъ-Финскую.

Лучшею изъ этихъ породъ считается Саволаксо-Карельская, которая произошла отъ скрещиванія матокъ мѣстныхъ лошадей, сначала со Шведскими Стремсхольмскими (Арабской крови) жеребцами, а за тѣмъ съ Мекленбургскою породою; это скрещиваніе мѣстной породы лошадей съ иностранными было произведено по иниціативѣ шведскаго правительства, съ цѣлью улучшенія ремонта лошадей, поступавшаго въ поселенные Драгунскіе полки.

Въ дѣлѣ этомъ принялъ особенно дѣятельное участіе Полковникъ (впослѣдствіе Генералъ отъ Инфантеріи русской службы) Спренгпортенъ, который въ имѣньи своемъ Хапаніеми, прихода Рандасальми нынѣшней С.-Михельской губерніи, въ 1771 году основалъ большой конскій заводъ.

Лошадь Саволакско-Карельской породы, малорослая около 2-хъ аршинъ высоты, но стройнаго сложенія, имѣетъ: плотное туловище, широкую грудь, округленный крестецъ, короткія, но хорошо поставленныя ноги съ крѣпкими въ костяхъ смычками и круглыя копыта, отлично выдерживающія каменистый Финляндскій грунтъ, посредственную голову, небольшія и живыя уши, полную гриву и пушистую щетку; толстую шею и низкій загривокъ. Лошадь эта пылкаго нрава, легкая на бѣгу, чрезвычайно выносliва, довольствуясь скуднымъ кормомъ и не требуя большаго ухода, не скоро садится на ноги и вообще рѣдко болѣетъ.

Порода эта находится преимущественно въ С.-Михельской и Куопіоской губерніяхъ, а также частью въ Выборгской и Улеоборгской; на улучшеніе породы Финляндскихъ лошадей имѣли также вліяніе: въ Выборгской губерніи заводъ братьевъ Громовыхъ, въ коемъ скрещиваніе производилось съ Орловскими жеребцами, и въ Улеоборгской съ Норвежскою породою.

Тавастландская порода распространена преимущественно между жителями Тавастгусской и Нюландской губерній и происходитъ отъ скрещиванія матокъ мѣстной породы съ жеребцами, выписанными изъ

Швеціи съ цѣлью улучшенія ремонта лошедей для Нюландскихъ поселенныхъ драгунъ.

Порода эта отличается отъ Саволаксо-Карельской большею головою, меньшими глазами, толстыми ногами съ несовсѣмъ хорошо маркированными мышцами и менѣе широкою грудью.

Въ этой породѣ лучшими считаются такъ называемыя Луоніоскія и Шильдскія лошади.

Вестъ-Финская порода въ Абоской и Вазаской губерніяхъ хуже другихъ во многихъ отношеніяхъ; вестъ-Финскія лошади вялы, неуклюжи съ тяжелымъ туловищемъ, на слабыхъ ногахъ, голова больше и ноги выше чѣмъ у лошадей другихъ мѣстныхъ породъ.

Кромѣ упомянутыхъ трехъ главныхъ породъ, замѣчательны еще лошади Аландскихъ и другихъ острововъ Финскаго и Ботническаго заливовъ. Лошади эти малорослы, некрасивы и малосильны, но чрезвычайно легки и быстры, пробѣгая безопасно значительныя пространства по слабому льду; порода эта чахнетъ на материкѣ.

Въ послѣднія десятилѣтія замѣчается упадокъ лучшихъ Финскихъ породъ лошадей, что главнымъ образомъ приписываютъ недостатку въ хорошихъ жеребцахъ, вслѣдствіе все болѣе усиливающейся продажи лучшихъ молодыхъ лошадей въ Имперію и Швецію. А потому для поддержанія породы, преимущественно Саволаксо-Карельской, Финляндское правительство въ послѣднее время учредило особыя скачки, или лучше сказать, гонки лошадей съ усиленными противъ прежняго призами и старается покупкою лучшихъ Финскихъ жеребцовъ для случки поддерживать коренныя породы; для чего подобные жеребцы закупаются правительствомъ еще жеребятами, содержатся на его счетъ до 4-хъ лѣтъ и затѣмъ передаются довѣреннымъ лицамъ, которыя за условленную плату обязываются держать ихъ для случки съ кобылами окрестныхъ жителей.

*а) Свѣдѣнія о числѣ лошадей.*

## ТАБЛИЦА № 22.

(По программѣ № 23)..

| Число лошадей въ 1870 году. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| № | Названіе губерній. | Число лошадей. | Приходится лошадей на сто жителей. | Примѣчаніе. |
| 1 | Нюландская. . . | 25,065 | 14,8 | Данныя относятся къ исходу 1870 года и извлечены изъ отчетовъ Губернаторовъ за пятилѣтіе 1866—1870 годовъ. |
| 2 | Абоская . . . | 37,316 | 12,7 | |
| 3 | Тавастгусская . . | 38,945 | 20,9 | |
| 4 | Выборгская . . . | 36,604 | 13,2 | |
| 5 | С.-Михельская . . | 26,259 | 16,9 | |
| 6 | Куопіоская . . . . | 24,640 | 11,3 | |
| 7 | Вазаская . . . | 46,709 | 15,7 | |
| 8 | Улеоборгская . . | 19,282 | 10,7 | |
| | Итого. | 254,820 | 14,3 | |

*б) Конскіе заводы и ярмарки.*

Конскихъ заводовъ въ смыслѣ придаваемомъ имъ въ Имперіи вовсе не имѣется; хотя много сельскихъ хозяевъ и выращиваютъ лошадей съ исключительною цѣлью продажи ихъ, тѣмъ не менѣе рѣдко у кого изъ нихъ одновременно найдется болѣе 2-хъ — 3-хъ лошадей для продажи.

Выше было упомянуто, что правительствомъ закупаются припускные жеребцы, число коихъ доходитъ до 40 и которые распредѣлены поровну по всѣмъ 8 губерніямъ края.

Лошади продаются преимущественно на ярмаркахъ и хотя въ Финляндіи нѣтъ особыхъ конныхъ ярмарокъ, но тѣмъ не менѣе, почти на всѣхъ Финляндскихъ ярмаркахъ имѣется для продажи сравни-

тельно довольно значительное число лошадей; болѣе въ этомъ отношеніи замѣчательны слѣдующія ярмарки: въ г. Куопіо $\frac{2}{14}$ Января и $\frac{20\text{ Февраля}}{4\text{ Марта}}$; въ Тавастгусѣ $\frac{16}{28}$ Января и $\frac{16}{28}$ Сентября; въ Таммерфорсѣ $\frac{26\text{ Августа}}{7\text{ Сентября}}$; въ С.-Михелѣ $\frac{4}{16}$ Марта и $\frac{11}{23}$ Сентября; въ Сердоболѣ $\frac{21\text{ Января}}{2\text{ Февраля}}$ и $\frac{19\text{ Іюня}}{1\text{ Іюля}}$; въ Гельсингфорсѣ $\frac{23\text{ Сентября}}{5\text{ Октября}}$; въ Або $\frac{7}{19}$ Января и $\frac{2}{14}$ Сентября; въ Выборгѣ $\frac{21\text{ Января}}{2\text{ Февраля}}$ и $\frac{23\text{ Сентября}}{5\text{ Октября}}$; въ Улеоборгѣ $\frac{16}{28}$ Сентября и въ Каянѣ $\frac{11}{23}$ Февраля и $\frac{26\text{ Ноября}}{8\text{ Декабря}}$.

Лучшія и въ наибольшемъ числѣ лошади находятся на ярмаркахъ въ городахъ: Куопіо, С.-Михелѣ, Таммерфорсѣ и Тавастгусѣ, куда приводится до 2,000 лошадей.

Средняя стоимость лошадей, сколько нибудь порядочныхъ, около 150 рублей; хорошіе же рысаки продаются за 500 рублей и дороже, тогда какъ обыкновенныхъ рабочихъ лошадей можно пріобрѣтать за 50—100 рублей. Впрочемъ, цѣна лошадей весьма много зависитъ отъ урожая хлѣба и фуража; такъ при хорошемъ урожаѣ, цѣны выше обыкновенныхъ, тогда какъ въ неурожайные годы цѣны значительно падаютъ.

Изъ упомянутаго выше описанія породъ Финскихъ лошадей усматривается, что онѣ обладаютъ качествами, необходимыми для лошадей артиллеріи и военныхъ обозовъ; для кавалеріи же онѣ, вслѣдствіе малаго ихъ роста, короткости шеи и узости ганашей, менѣе удобны. Если же принять во вниманіе малочисленность лошадей (всего 14 на каждые сто жителей) и вслѣдствіе сего сравнительно высокія цѣны на нихъ, то окажется, что средства, представляемыя страною для ремонтированія военныхъ лошадей, весьма незначительны. Тѣмъ не менѣе артиллерійскія и пѣхотныя части, расположенныя въ округѣ по нормальной дислокаціи безъ особеннаго труда могли бы пріобрѣтать нужное число лошадей, не только въ обыкновенное мирное время, но и въ случаѣ приведенія частей въ штаты усиленнаго мирнаго и военнаго времени, съ условіемъ однако, чтобы существующія ремонтныя цѣны были увеличены, такъ какъ за хорошую артиллерійскую лошадь необходимо уплачивать не менѣе 150 рублей, а за соотвѣтствующую обозную около 75 рублей.

Въ 1863 году, когда 22-я пѣхотная дивизія и ея артиллерійская бригада были приведены въ усиленный составъ, лошади были пріобрѣтены въ Финляндіи, при чемъ батареи этой бригады, участвовавшія на маневрахъ подъ Тавастгусомъ и въ Красномъ селѣ, удостоились Высочайшаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА благоволѣнія за отличныя качества ихъ лошадей.

### 3) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ, топливомъ и лѣсными продуктами.

## ТАБЛИЦА № 23.

(По программѣ № 24).

| Распредѣленіе лѣсовъ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| № | Названіе губерній. | Количество лѣсовъ въ десятинахъ. | Отношеніе на 100. | | Примѣчаніе. |
| | | | Къ площади округа. | Къ общему количеству лѣсовъ въ округѣ | |
| 1 | Нюландская. | 694,483 | 65,5 % | 3,8 % | 1) Составлено по даннымъ, доставленнымъ Главнымъ Управленіемъ межеваго вѣдомства въ Финляндіи. 2) Такъ какъ лишь 30 % всего пространства Улеоборгской губерніи измѣрено межевымъ вѣдомствомъ, между тѣмъ вся губернія имѣетъ значительные лѣса, то для полученія приблизительнаго итога общаго количества лѣсовъ названной губерніи, необходимо было къ лѣсному пространству [2,443,064 д.] показанному межевымъ вѣдомствомъ прибавить [5,806,587 д.] составляющее, по расчету, лѣсное пространство неизмѣренной части губерніи, при чемъ принято за основаніе, что отношеніе пространства лѣсовъ къ общему пространству, одинаково въ измѣренной и неизмѣренной частяхъ губерніи. |
| 2 | Абоская . . . | 1,375,089 | 58,4 % | 7,5 % | |
| 3 | Тавастгусская | 1,009,904 | 61,2 % | 5,5 % | |
| 4 | Выборгская . | 2,006,350 | 62,7 % | 10,9 % | |
| 5 | С.-Михельская | 1,149,045 | 55,1 % | 6,2 % | |
| 6 | Куопіоская. . | 1,997,846 | 50,5 % | 10,9 % | |
| 7 | Вазаская. . . | 1,921,498 | 52 % % | 10,4 % | |
| 8 | Улеоборгская. | 8,249,651 | 58,5 % | 44,8 % | |
| | Итого въ округѣ | 18,403,866 | 57,3 % | 100 % | |

Изъ таблицы № 23 усматривается, что во всѣхъ губерніяхъ, лѣса составляютъ болѣе половины ихъ поверхности; изъ сравненія же этой таблицы съ таковою же № 1, получается довольно странный выводъ: оказывается, что самыя лѣсистыя губерніи вмѣстѣ съ тѣмъ и самыя населенныя; послѣднее обстоятельство объясняется впрочемъ сравнительно меньшею въ этихъ послѣднихъ губерніяхъ поверхностью водъ и болотъ; кромѣ того, нельзя не обратить вниманія и на то, что довольно значительная часть показаннаго въ таблицахъ лѣснаго пространства, занята кустами и выгорѣвшими лѣсами, такъ что собственно строевымъ лѣсомъ занято пространство гораздо меньше показаннаго въ таблицѣ.

Преобладающіе роды деревьевъ: *сосна*, *ель* и *береза*, изъ которыхъ послѣднее дерево произрастаетъ всюду, достигая однако на самомъ сѣверѣ высоты лишь низкихъ кустовъ; *сосна* почти вездѣ доходитъ до самаго отдаленнаго сѣвера (*); но *ель* растетъ лишь до южной границы озера Энаре. *Можевельникъ*, *пихта*, *ольха*, *рябина* и *ива*, не составляя сплошныхъ лѣсовъ, встрѣчаются также перемѣшанными съ упомянутыми породами во всей Финляндіи; *липа* растетъ въ южной и средней частяхъ страны; *орьхъ* и *кленъ* въ южной Финляндіи, и *дубъ* и *ясень* лишь на Аландскихъ островахъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вдоль Финскаго залива.

Сухіе лѣса, преимущественно сосновые, покрываютъ почти $\frac{1}{3}$ всего пространства Финляндіи и вообще представляютъ преобладающій родъ лѣсовъ въ этомъ краѣ, въ сѣверной части котораго, образуемой хрящевыми возвышеніями или песчаными холмами, кромѣ сосны никакія другія деревья произрастать не могутъ.

Крупные сосновые лѣса, тамъ, гдѣ они сохранились въ первобытномъ видѣ, вообще рѣдки, чисты и удобопроходимы. Стволы совершенно прямые и снизу вверхъ на нѣсколько саженей не имѣютъ сучьевъ; деревья стоятъ свободно, въ разстояніи двухъ или трехъ шаговъ одно отъ другаго, въ то время какъ вершины ихъ сходятся и обра-

(*) Крайній сѣверный предѣлъ сосны у впаденія рѣчки Утсъ-іоки въ рѣку Тану, но дерево это, уже начиная съ 69° сѣверной широты, не принимаетъ размѣровъ строеваго лѣса, такъ какъ по донесенію лѣсничаго этого участка, самыя большія деревья здѣсь не выше 30 футовъ и діаметромъ не болѣе 8 дюймовъ.

зуютъ какъ бы своды; лѣса вполѣ предоставляются попеченію одной природы, такъ какъ крестьяне не имѣютъ никакого понятія о лѣсномъ хозяйствѣ и безпощадно истребляютъ не только свои собственные, но и казенные лѣса, почему таковые замѣтно уменьшаются. Сверхъ упомянутаго неумѣнья обращатся съ лѣсами, главными причинами постепеннаго уменьшенія ихъ служатъ: лѣсные пожары, не экономическій способъ рубки деревьевъ для продажи, гонка смолы и общая незаботливость о сохраненіи лѣсовъ, вслѣдствіе того, что размежеваніе таковыхъ, между ихъ владѣльцами, еще не приведено къ окончанію. Въ послѣднее время какъ правительство, такъ и частныя лица начинаютъ обращать серьезное вниманіе на означенныя обстоятельства, такъ что во многихъ мѣстахъ, какъ въ казенныхъ лѣсныхъ дачахъ такъ и въ большихъ мызныхъ хозяйствахъ, нынѣ введено болѣе раціональное лѣсоводство.

Мокрые лѣса представляютъ собою переходъ отъ обыкновенныхъ лѣсовъ къ болотамъ; и дѣйствительно, они въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ примыкаютъ къ болотамъ, съ теченіемъ времени сами превращаются въ болотныя пространства, въ коихъ, при углубленіи на нѣсколько футовъ въ землю, почти всегда можно найти слѣдъ изчезнувшаго лѣса, схороненнаго подъ верхнимъ слоемъ мховъ. Это обстоятельство объясняется тѣмъ, что моховыя породы, изобильно растущія въ мокрыхъ лѣсахъ, задерживаютъ стокъ воды, которая въ свою очередь препятствуетъ прозябанію древесныхъ семянъ и тѣмъ причиняетъ обрѣденіе лѣсовъ. Къ тому же деревья, ростущія на нетвердомъ грунтѣ, легче опрокидываются бурями, а упавшія деревья еще болѣе задерживаютъ стокъ воды, которая вскорѣ покрываетъ собою всю мѣстность и послѣ морозовъ протачиваетъ ледяною корою деревья у корня ихъ и такимъ образомъ довершаетъ истребленіе этихъ деревьевъ. Такимъ то образомъ на мѣстѣ мокраго лѣса является совершенно открытое болото. Эти мокрые лѣса, преимущественно еловые, занимаютъ почти $\frac{1}{10}$ часть поверхности Финляндіи и по вязкости грунта почти непроходимы. Пространства, покрытыя этого рода лѣсами, имѣютъ вообще довольно плодородную почву, которую легко превратить въ пашню и лугъ, тѣмъ болѣе, что деревья въ такихъ лѣсахъ, рѣдко достигаютъ значительныхъ размѣровъ и что таковые не приносятъ рѣшительно никакихъ доходовъ ихъ владѣльцамъ.

Третій родъ лѣсовъ встрѣчается въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ выжиганіе лѣсовъ составляло и еще составляетъ главное вспомогательное средство для хлѣбопашества, о чемъ уже было упомянуто въ началѣ отдѣла, въ статьѣ о земледѣліи. Выжженное пространство послѣ нѣсколькихъ жатвъ оставляется подъ выгонъ и наконецъ заростаетъ опять лѣсомъ, преимущественно лиственнымъ, который вслѣдствіе истощенія почвы отъ выжиганія уже не достигаетъ размѣровъ строеваго лѣса, вслѣдствіе чего въ строгомъ смыслѣ, подобныя лѣсныя пространства нельзя болѣе считать настоящими лѣсами, черезъ что общее пространство таковыхъ въ Финляндіи уменьшается болѣе чѣмъ на $\frac{1}{5}$ часть. Искуственнымъ лѣсоразведеніемъ почти не занимаются, даже въ казенныхъ лѣсахъ; посѣвовъ и посадокъ произведено весьма мало, не смотря на то, что въ Финляндіи содержится весьма значительный штатъ лѣсничихъ, состоящихъ изъ 63 чиновниковъ и 565 надсмотрщиковъ.

Цифры лѣснаго пространства, показанныя въ таблицѣ № 23, должны быть приняты съ большою осторожностію, такъ какъ онѣ основаны на измѣреніяхъ межеваго вѣдомства, производившихся въ разное время, и даже въ прошломъ столѣтіи; въ Улеоборгской губерніи $\frac{2}{3}$ ея пространства до сихъ поръ вовсе не измѣрено; вслѣдствіе сего, при опредѣленіи лѣснаго пространства этой губерніи, и представилась необходимость къ цифрѣ лѣсовъ (2,443,064 дес.), показанной межевымъ вѣдомствомъ, прибавить 5,806,587 дес., составляющую по расчету лѣсное пространство неизмѣренной части губерніи. Хотя расчетъ этотъ лишь приблизительный (*), но выводы его не многимъ разнятся отъ опредѣленій этого пространства, составленныхъ по другимъ источникамъ; такъ напр.: въ офиціальной газетѣ Финляндіи за 1863 годъ № 3, пространство это опредѣляется 450,000 десятинами менѣе показаннаго въ таблицѣ; по даннымъ же, доставленнымъ главнымъ управленіемъ лѣснаго вѣдомства въ Финляндіи, пространство это должно быть нѣсколько болѣе означеннаго въ таблицѣ.

Столь же неточны свѣдѣнія о количествѣ казенныхъ и частныхъ

---

(*) О пространствѣ, занимаемомъ казенными лѣсами, а равно и о количествѣ и о свойствѣ этихъ лѣсовъ, имѣются подробныя, но къ сожалѣнію не совсѣмъ точныя, свѣдѣнія въ отчетѣ коммисіи, командированной для осмотра казенныхъ лѣсовъ, отчетъ коей составленъ въ 1869 году и былъ представленъ сейму въ 1872 году.

лѣсовъ, вслѣдствіе чего и было признано болѣе раціональнымъ показать тѣ и другіе въ таблицахъ лишь общими итогами; а изъ свѣдѣній, представленныхъ Губернаторами въ ихъ годовыхъ отчетахъ, усматривается, что пространство казенныхъ лѣсовъ составляетъ около 10 милліоновъ десятинъ и что по этому таковое нѣсколько превышаетъ пространство частныхъ лѣсовъ.

Требованія программы объ опредѣленіи количества строеваго лѣса и прочихъ лѣсовъ, можетъ быть исполнено лишь приблизительно; по отчетамъ лѣснаго вѣдомства въ казенныхъ лѣсахъ имѣется болѣе 13 милліоновъ совершенно развившихся деревьевъ строеваго лѣса, но большая часть ихъ не можетъ быть распродана, по неудобству сплава по сѣвернымъ рѣкамъ; тѣмъ не менѣе въ одномъ 1872 году продано частнымъ лицамъ казеннаго строеваго лѣса 366,935 бревенъ и 11,566 кубическихъ саженей дровъ—всего на сумму 138,487 руб. 45 коп.

Первобытные строевые и мачтовые лѣса, около береговъ заливовъ и большей части Пеіенской и Сайменской озерныхъ системъ, вслѣдствіе чрезмѣрнаго и усиленнаго вывоза лѣсныхъ продуктовъ за границу, почти исчезли; такимъ образомъ Вазаская и частью Абоская и Улеборгская губерніи, верстъ на 100 отъ моря во внутрь края, сѣверовосточная часть Нюландской губерніи, окрестности г. С.-Михеля и Присайменскіе уѣзды Выборгской и Куопіоской губерній, до такой степени лишены настоящихъ лѣсовъ, что жители во многихъ мѣстахъ принуждены покупать въ другихъ, часто отдаленныхъ, кирхшпиляхъ необходимый строевой лѣсъ.

Взамѣнъ того въ сѣверовосточныхъ и сѣверныхъ частяхъ края существуютъ большія, частію нетронутыя лѣсныя пространства, кромѣ того: западная часть и окрестности г. Борго Нюландской губерніи, уѣзды Куортане и Лауккасъ Вазаской губерніи, изобилуютъ отличными строевыми лѣсами; о томъ какой величины деревья, находящіяся въ этихъ лѣсахъ, можно судить потому, что на южномъ берегу озера Энаре были срублены сосны длиною въ 74 фута, имѣвшія въ окружности 66 дюймовъ.

Взамѣнъ товаровъ, получаемыхъ изъ Имперіи и изъ за границы, главный предметъ вывоза составляютъ лѣсные продукты, цѣнность которыхъ равна половинѣ цѣнности всѣхъ другихъ вывозимыхъ изъ Финляндіи

предметовъ. Вывозъ этихъ продуктовъ увеличивается ежегодно въ весьма быстрой пропорціи, такъ напримѣръ вывозъ однихъ досокъ различной толщины составлялъ:

| | | |
|---|---|---|
| Въ 1850 году. . . . . | 255,626 | дюжинъ. |
| — 1856 — . . . . . | 307,203 | ——— |
| — 1860 — . . . . . | 427,718 | ——— |
| — 1865 — . . . . . | 885,198 | ——— |
| — 1870 — . . . . . | 1,068,780 | ——— |

послѣднее количество досокъ, мѣрою составляетъ 15,012,432 куб. фута.

Вывозъ же смолы и дегтя въ послѣднее время уменьшается, лишь 1865 г. составилъ исключеніе, вслѣдствіе высокихъ цѣнъ въ томъ году за границею на эти предметы, тогда какъ цѣны въ послѣдніе годы упали.

| | | |
|---|---|---|
| Въ 1850 году вывезено | 156,572 | бочки |
| — 1856 — ——— | 138,798 | —— |
| — 1860 — ——— | 133,848 | —— |
| — 1865 — ——— | 208,745 | —— |
| — 1868 — ——— | 152,206 | —— |
| — 1869 — ——— | 148,373 | —— |
| — 1870 — ——— | 141,437 | —— |

Лѣсныхъ продуктовъ вывезено было въ 1870 году:

| | | |
|---|---|---|
| Досокъ. . . . . | 15,012,432 | кубич. фута. |
| Дранницы . . . . | 1,692,696 | кубич. футовъ. |
| Бревенъ толстыхъ . . | 22,948 | штукъ. |
| Бревенъ тонкихъ . . . | 81,377 | ——— |
| Брусковъ . . . . | 90,403 | ——— |
| Шпалъ полъ рельсы . . | 94,007 | ——— |
| Дровъ. . . . . | 79,649 | саженей. |
| Поташа . . . . | 13,946 | пудовъ. |
| Смолы и дегтя . . . | 141,437 | бочекъ. |
| Древесной коры . . . | 211,737 | пудовъ. |

Общая цѣнность вывозимыхъ изъ Финляндіи лѣсныхъ продуктовъ составляетъ около 5 милліоновъ рублей въ годъ.

Главными путями, для сплава лѣса къ лѣсопильнымъ заводамъ и оттуда къ морю, служатъ: 1) система Сайменскихъ озеръ и Сайменскій каналъ въ г. Выборгъ; 2) р. Вуокса и Ладожское озеро; 3) Пеіенская водяная система, рѣкою Кюменью и оттуда въ Котку, или же желѣзною дорогою въ Гельсингфорсъ; 4) Сатакунская водяная система рѣкою Кумо въ г. Бьернеборгъ и 5) системою р. Улео въ г. Улеоборгъ.

Въ началѣ 1871 года въ Финляндіи было 179 лѣсопильныхъ за-

водовъ, изъ нихъ: въ Нюландской губерніи 27, въ Абоской 48, въ Тавастгусской 23, въ Выборгской 9, въ С.-Михельской 22, въ Куопіоской 16, въ Вазаской 14 и въ Улеоборгской 20 заводовъ; въ общемъ числѣ пильныхъ заводовъ заключается 16 паровыхъ, а остальные приводятся въ движеніе водою.

Лѣсъ для этихъ заводовъ сплавляется къ мѣстамъ производства изъ частныхъ и казенныхъ лѣсовъ, при чемъ владѣльцы заводовъ платятъ отъ $\frac{1}{2}$ до 5 копѣекъ за кубическій футъ дерева на корнѣ. Цѣны на лѣсныя издѣлія показаны въ статьѣ о строительныхъ матеріалахъ.

По доставленіи лѣсныхъ продуктовъ къ морю, они перегружаются на корабли и вывозятся въ Имперію или за границу; главные пункты, изъ которыхъ вывозятся означенные продукты, нижеслѣдующіе: г.г. Выборгъ, Бьернеборгъ, Улеоборгъ, Кристинестадъ, Або, Фридрихсгамъ, Нюстадъ и Котка.

Главнымъ и почти исключительнымъ топливомъ въ Финляндіи служатъ дрова и только въ мѣстахъ безлѣсныхъ, и то въ видѣ исключенія, употребляется торфъ, не смотря на то: 1) что торфъ находится по всюду въ изобиліи, хотя онъ не вездѣ одинаковаго достоинства, 2) что торфъ гораздо дешевле дровъ и 3) что употребленіе торфа могло бы сберегать лѣсъ. Надо полагать что торфъ до сихъ поръ не вводится въ употребленіе, лишь вслѣдствіе привычки жителей отапливать свои жилища исключительно дровами; тѣмъ не менѣе полезное это топливо необходимымъ образомъ должно будетъ въ скоромъ времени замѣнить дрова, вслѣдствіе значительной дороговизны послѣднихъ. Изъ другихъ родовъ топлива употребляется древесный уголь и на нѣкоторыхъ заводахъ и пароходахъ каменный уголь, который въ Финляндіи недобывается, а привозится изъ Англіи (среднее количество привоза за десятилѣтіе 1856—1865 годовъ составляло 145,927 бочекъ).

Употребительнѣйшій лѣсъ для дровъ: береза, сосна и ель; общее количество дровъ, сжигаемыхъ въ Финляндіи, невозможно опредѣлить даже приблизительно, но полагать надо, что количество это весьма значительно (*), вслѣдствіе крайне нерасчетливаго употребленія дровъ

(*) Изъ всеподданнѣйшаго отчета Коммисіи, командированной для осмотра казенныхъ лѣсовъ въ 1869 г. видно, что жители страны ежегодно употребляютъ для построекъ и топлива 750 милліоновъ кубич. фут. дерева: изъ нихъ собственно для топлива 450 малліоновъ, не считая лѣса и дровъ, вывозимыхъ за границу и употребляемыхъ на заводахъ.

крестьянами вообще. Сравнительно съ обиліемъ матеріала потребляемаго внутри, вывозится таковаго въ Имперію и за границу незначительное количество, такъ въ пятилѣтіе 1866—1870 гг. вывозилось изъ Финляндіи среднимъ числомъ въ годъ около 100,000 саженей дровъ.

Дрова привозятся крестьянами въ базарные дни въ городъ и тамъ безъ посредства дровяныхъ торговцевъ, прямо съ возовъ и барокъ закупаются потребителями; назначенныя же для вывоза изъ края, также безъ посредства крупныхъ дровяныхъ торговцевъ, заготовляются приморскими селькими хозяевами и перевозятся въ мѣста назначенія на небольшихъ лайбахъ. Главные центры дровяной торговли: г. Выборгъ, куда приходятъ лайбы съ дровами, заготовленными по Сайменской системѣ; окрестности г. Экнеса и деревня Дегербю (на Аландѣ).

Среднія цѣны на дрова въ мѣстахъ расположенія войскъ въ 1875 году означены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

| | 1 саж. березовыхъ | | | | 1 саж. сосновыхъ. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Обыкновенная финская. | | Русская 3 пален. | | Обыкновенная финская. | | Русская 3 пален. | |
| | Мар. | Пен. | Руб. | Коп. | Мар. | Пен. | Руб. | Коп. |
| Въ гор. Гельсингфорсѣ. | 21 | „ | 11 | 82 | 18 | „ | 10 | 12 |
| „ „ Або. . . | 22 | „ | 12 | 38 | 18 | „ | 10 | 12 |
| „ „ Тавастгусѣ . | 13 | „ | 7 | 32 | 12 | „ | 6 | 75 |
| „ „ Выборгѣ . . | 16 | „ | 9 | „ | 12 | „ | 6 | 75 |
| „ „ Ловизѣ . . | 24 | „ | 13 | 50 | 16 | „ | 9 | „ |
| „ „ Фридрихсгамѣ . | 24 | „ | 13 | 50 | 20 | „ | 11 | 25 |
| „ „ Вильманстрандѣ | 13 | „ | 7 | 30 | 11 | „ | 6 | 20 |

Во внутренной части страны цѣны на дрова дешевле.

Упомянутыя здѣсь сажени дровъ имѣютъ въ длину 4 локтя, въ ширину $1\frac{1}{4}$ локтя и въ вышину 3 локтя, такъ что финская сажень дровъ относится къ русской трехполенной какъ 1:2,25.

Что же касается остальныхъ лѣсныхъ продуктовъ, какъ то: древеснаго угля, дегтя, смолы, скипидара, деревянной посуды, рогожъ и проч., то, какъ изъ вышеприведенныхъ таблицъ ежегоднаго вывоза усматривается, производство ихъ, за исключеніемъ лишь смолы и дегтя, незначительно. Гонка смолы производится преимущественно въ Улео-

боргской, Вазаской и Абоской губерніяхъ, при чемъ пріемы, употребляемые при этомъ, весьма разорительны для лѣсовъ, такъ какъ крестьяне, не смотря на всѣ убѣжденія правительства ограничиваться корнями и обрубками деревьевъ, употребляютъ для этого хорошій лѣсъ; при этомъ необходимо замѣтить, что цѣны на смолу сильно понизились на Европейскихъ рынкахъ, вслѣдствіе чего надо ожидать уменьшенія этого производства.

Разсматривая лѣсное богатство Финляндіи съ военно-экономической точки зрѣнія, оказывается, что въ настоящее время оно служитъ только для удовлетворенія квартирующихъ въ округѣ войскъ дровами и для незначительныхъ ремонтныхъ работъ инженернаго вѣдомства, между тѣмъ, какъ отличный мачтовый и хорошаго качества артиллерійскій лѣса остаются безъ употребленія для флота и артиллеріи.

### 4) Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія.

Въ началѣ отдѣла въ общихъ чертахъ упомянуто было о причинахъ низкой степени развитія промышленности вообще; замѣчаніе это еще въ большей мѣрѣ относится къ промышленности фабричной, на развитіе которой, бѣдность страны и отсутствіе значительныхъ капиталовъ имѣютъ еще большее вліяніе, чѣмъ на остальныя отрасли промышленности, какъ то: на земледѣліе, скотоводство и лѣсоводство, которыя сравнительно находятся въ болѣе удовлетворительномъ положеніи; всѣ остальныя отрасли промышленности, за небольшими лишь исключеніями, весьма мало развиты и недостаточны даже для удовлетворенія нуждамъ страны, не говоря уже о возможности сколько нибудь значительнаго вывоза фабричныхъ произведеній за границу.

Небольшое число потребителей въ самой странѣ имѣетъ, конечно, не маловажное вліяніе на слабое развитіе мануфактурной промышленности въ Финляндіи, въ коей пока могутъ считаться настоящими потребителями фабричныхъ произведеній лишь одинъ немногочисленный классъ городскаго населенія и помѣщики; крестьяне же приготовляютъ до сихъ поръ одежду, холсты, сельскія орудія и вообще все имъ необходимое собственными средствами; къ тому же капиталы употребленные напр. на торговлю, мореходство, лѣсопильные заводы и т. п., даютъ лучшіе барыши, хотя и съ другой стороны удобныя сообщенія.

обиліе водопадовъ, какъ двигателей машинъ, дешевизна топлива могла бы по видимому содѣйствовать развитію фабрикъ.

Въ 1870 году цѣнность производства Финляндскихъ фабрикъ и заводовъ, за исключеніемъ горныхъ заводовъ, доходила всего лишь до 7,000,000 руб., изъ этого числа на хлопчатобумажныя фабрики приходилось 2,049,623 руб., на сахарные заводы 989,310 руб., на механическія заведенія болѣе 900,900 руб.; число рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ въ томъ же году было слишкомъ 8,500 человѣкъ. Послѣднія свѣдѣнія заимствованы изъ офиціальныхъ данныхъ, представленныхъ городскими магистратами въ Мануфактурную Дирекцію; они вообще очень неполны, но кромѣ того, по узаконеніямъ страны, не существуетъ и точнаго разграниченія между фабриками и ремесленными заведеніями. О количествѣ и цѣнности произведеній сихъ послѣднихъ, неимѣется вовсе данныхъ; извѣстно лишь, что число ремесленниковъ было въ 1870 году въ городахъ 4,366, а въ деревняхъ 9,938 человѣкъ.

Изъ вышесказаннаго становится яснымъ, что мануфактурная промышленность, не могущая удовлетворять потребностямъ мѣстныхъ жителей, тѣмъ менѣе можетъ снабжать войска предметами Коммисаріатскаго и Артиллерійскаго вѣдомствъ.

*а) Свѣдѣнія о холщевомъ производствѣ.*

Выше упомянуто было, что крестьяне приготовляютъ собственными средствами у себя дома предметы необходимые для одежды и проч.; послѣднее относится въ особенности до предметовъ холщеваго производства, которое въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ западной и средней Финляндіи достигло сравнительно довольно удовлетворительныхъ результатовъ.

На разведеніе льна правительство, при пособіи земледѣльческихъ обществъ и посредствомъ учрежденія премій, обращаетъ особенное вниманіе, такъ что эта отрасль сельскаго хозяйства, въ послѣднее время замѣтно подвинулась впередъ, въ особенности въ Тавастгусской губерніи; тѣмъ не менѣе привозъ еще имѣетъ перевѣсъ надъ вывозомъ; такъ въ десятилѣтіе 1856—1865 г.г. привозъ льна и конопли среднимъ числомъ въ годъ составлялъ 22,584 пуда въ сыромъ видѣ, и 3,200 пудовъ пряжи, тогда какъ средній вывозъ въ годъ за тотъ же періодъ времени составлялъ 5,473 пуда въ сыромъ видѣ и 6,142 пуда пряжи. Нитки для холста прежде приготовлялись почти исключи-

тельно ручнымъ способомъ, но въ послѣднее время, съ устройствомъ большой льнянопрядильной фабрики въ Таммерфорсѣ, въ большомъ количествѣ стали употреблять фабричную пряжу. Ширина холста домашняго приготовленія бываетъ отъ 10 и 12 вершковъ до 1-го аршина, а длина отъ 5, 10 и до 20 аршинъ въ штукѣ. Заготовленіе нитокъ производится зимою; тканьемъ занимаются преимущественно весною. Холсты продаются женщинами преимущественно на ярмаркахъ, какъ въ суровомъ небѣленомъ видѣ, такъ и бѣленые. Бѣленье холста производится весною, его намачиваютъ въ щелокѣ и потомъ для сушки разстилаютъ на послѣднемъ снѣгѣ. Общее количество домашняго производства холста невозможно опредѣлить; цѣны же зависятъ отъ ширины и доброкачественности ткани.

Для приготовленія нитокъ, машиннымъ способомъ и полотняныхъ тканей, имѣется въ цѣлой Финляндіи лишь одна фабрика въ г. Таммерфорсѣ, учрежденная акціонернымъ обществомъ и годъ отъ году увеличивающая свое производство, уже въ настоящее время довольно значительное. Въ 1870 году на этой фабрикѣ занимались 735 работниковъ и работницъ, при чемъ цѣнность издѣлій составляла 775,000 руб. Среднія цѣны произведеній этой фабрики по прейскурантамъ составляли:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Фунтъ льняной пряжи | бѣленой | . . . . . | отъ 50 до 90 коп. |
| — — — | небѣленой | . . . . . | — 27½ — 80 — |
| — пеньковой — | бѣленой | . . . . . | — 38¾ — 52½ — |
| — — — | небѣленой | . . . . . | — 16¼ — 40 — |
| Кусокъ полотна въ 50 ар. | (шир. въ 1 ар.) бѣленаго. | | отъ 10 р. 50 к. до 18 р. 75 к. |
| — — — — | — полубѣленаго | | — 10 „ — „ — 18 „ 25 „ |
| — — — — | (шир. 2½ ар.) бѣленаго | . | — 35 „ — „ — — „ — „ |
| Кусокъ матрацнаго полотна въ 50 ар. | . . . | | — 15 „ — „ — 18 „ 75 „ |
| Кусокъ въ 50 ар. для полотенецъ | . . . . | | — 10 „ 50 „ — 16 „ 25 „ |
| Кусокъ — для половиковъ. | . . . . | | — 10 „ 50 „ — 12 „ — „ |

при чемъ дѣлаются уступки въ 10%, въ случаѣ покупки на сумму болѣе 125 руб.

Сравнивая привозъ и вывозъ холщевыхъ и полотняныхъ тканей за десятилѣтіе 1856—1865 гг. оказывается, что среднимъ числомъ, въ годъ привезено всего на 113,780 руб., а вывезено всего на 40,535 руб. 75 коп., изъ чего усматривается, что отъ этихъ произведеній не только не имѣется никакого избытка, но значительный для надобностей жителей недостатокъ, пополняемый привозомъ, вслѣдствіе чего Интен-

дантское вѣдомство не можетъ расчитывать на Финляндію, при заготовленіи холстовъ и полотенъ, идущихъ на потребности войскъ, хотя и съ другой стороны, отдѣльные воинскіе чины, собственно для своей надобности, могутъ пріобрѣтать мѣстныя издѣлія означенныхъ предметовъ за довольно сходную цѣну.

Въ связи съ холщевымъ производствомъ, не излишне будетъ упомянуть вкратцѣ о состояніи хлопчатобумажной промышленности округа. Въ Финляндіи, въ началѣ 1871 года, имѣлось пять хлопчатобумажныхъ фабрикъ, изъ которыхъ одна въ г. Таммерфорсѣ, другая въ приходѣ Таммела, третья въ приходѣ Кюро, внутри Тавастгусской губерніи, четвертая въ г. Або и пятая въ г. Николайстадѣ, на которыхъ занимались слишкомъ 5,000 работниковъ; въ 1870 году на нихъ производилось: коленкору и другихъ тканей, бумажной пряди и ваты, всего на 2,049,623 руб. Вырабатываемая на этихъ фабрикахъ прядь закупается крестьянами для домашняго приготовленія бумажныхъ тканей; кромѣ того, въ томъ же году было привезено таковой же изъ за границы 1622 пуда, но какъ матерьялы, приготовляемые крестьянами, такъ равно и ткани, производимыя на фабрикахъ, не достаточны для потребностей страны, то недостатокъ этотъ покрывается также привозомъ изъ за границы (*).

Канатныхъ фабрикъ состоитъ въ Финляндіи только 3: въ городахъ Гельсингфорсѣ, Раумо и Або, изъ которыхъ Гельсингфорсская производитъ канаты, бичеву и такъ называемую шворку съ 10 работниками на 4,000 руб. ежегодно, остальныя двѣ еще незначительнѣе. Количество приготовляемаго въ странѣ каната конечно недостаточно для Финляндіи, имѣющей такой значительный торговый флотъ, вслѣдствіе чего оно и пополняется привозомъ изъ Имперіи; такъ въ 1870 году было привезено канатовъ на 182,687 рублей.

*б) Свѣдѣнія о производствѣ суконъ и другихъ шерстяныхъ издѣлій.*

Кромѣ приготовляемаго крестьянами, посредствомъ домашняго производства, сукна для верхней одежды, таковое фабричнаго издѣлія ста-

(*) Въ 1870 году тканей различныхъ матерій привезено изъ за границы на 1,759,342 руб., тогда какъ въ этомъ же году вывезено тканей всего лишь на 955,863 рубля.

ло пріобрѣтаться ими въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, лишь въ весьма недавнее время.

Сукна домашней выдѣлки, не смотря на грубость ткани, бываютъ весьма хорошаго качества, т. е. очень плотны и долго носятся; онѣ нѣсколько тоньше русской сермяги, ткутся шириною отъ 1-го до 2-хъ аршинъ по шерстяной или пеньковой основѣ и окрашиваются обыкновенно въ сѣрый или корпчневый цвѣта.

Сукно это, или какъ оно обыкновенно называется вадмаль (vadmal), большею частію поступаетъ для домашняго обихода, но продается также на ярмаркахъ и предпочитается низкимъ сортамъ суконъ изготовляемымъ на фабрикахъ, и наконецъ даже вывозится за границу; такъ въ десятилѣтіе 1856—1865 гг. вывезено среднимъ числомъ въ годъ 1495 аршинъ; средняя цѣна хорошаго вадмаля, шириною въ 1 аршинъ, отъ 60 до 70 коп.

Домашняя выдѣлка суконъ, малое количество тонкорунной шерсти, недостатокъ капиталовъ и трудная конкуренція съ сосѣдними странами, не дали развиться суконнымъ фабрикамъ въ Финляндіи. Въ 1870 году состояло въ Фянляндіи 4 суконныхъ фабрикъ, но производительность ихъ была незначительная и годъ отъ году уменьшается, такъ по отчетамъ Мануфактурной Дирекціи Финляндіи показано, что цѣнность издѣлій суконныхъ фабрикъ составляла:

Въ 1860 г. 417,452 марки, въ 1862 г. 374,380 марокъ, въ 1864 г. 105,430 марокъ, въ 1866 г. 86,980 марокъ, 1868 г. 33,720 марокъ и въ 1870 г. лишь 30,290 марокъ; къ числу причинъ быстраго уменьшенія производительности суконныхъ фабрикъ, слѣдуетъ отнести закрытіе въ 1862 и 1863 годахъ двухъ лучшихъ фабрикъ.

Въ началѣ 1871 года состояли слѣдующія фабрики:

1) Въ дер. Меркортъ прихода Лильчюро, Вазаской губерніи, фабрика Хедстрема, съ 14 рабочими и производствомъ сукна на 5,000 рублей.

2) Въ деревнѣ Антола прихода Либелитсъ, Куопіоской губерніи, Спельмана, съ 6 работниками и съ производствомъ сукна на 1,000 рублей.

3) Въ г. Або двѣ фабрики, принадлежащія Гг. Хельстрему и Линдстрему, съ 8 работниками, выдѣлывающія сукна на 1,570 рублей (*).

Изъ этого перечня можно заключить въ какомъ жалкомъ положеніи находится фабричное суконное производство въ Финляндіи и дѣйствительно, разрѣшенія на открытіе суконныхъ фабрикъ, выданы большею частію бѣднымъ ткачамъ и красильщикамъ, которые, не имѣя капиталовъ, не могутъ заводить машинъ, а должны довольствоваться ручною обработкою шерсти, доставляемой имъ крестьянами.

При домашней выдѣлкѣ суконъ крестьянами, кромѣ шерсти отъ собственныхъ ихъ овецъ, употребляется ими иногда и привозная тонкорунная; полагая, что среднимъ числомъ въ годъ отъ каждой овцы получается 8 фунтовъ шерсти и усматривая изъ таблицы № 21 числительность овецъ и козъ, окажется, что въ Финляндіи ежегодно выдѣлываются сукна и другія шерстяныя издѣлія изъ 187,000 пудовъ шерсти; а какъ средняя цѣна шерсти составляетъ 15 руб. за пудъ, то цѣнность сыраго матеріала, употребляемаго для ежегодной производительности шерстяныхъ издѣлій, можно оцѣнить въ 2,800,000 рублей.

Упомянутое количество шерсти недостаточно для потребностей жителей, нуждающихся, вслѣдствіе суроваго климата страны, постоянно въ теплой одеждѣ, приготовляемой преимущественно изъ шерсти; и дѣйствительно, размѣръ ежегоднаго привоза шерстяныхъ издѣлій изъ за границы весьма значителенъ и составлялъ въ дѣсятилетіе 1856—1865 г.г. среднимъ числомъ въ годъ 527,968 рублей.

Изъ этого обзора усматривается, что шерстяное производство въ Финляндіи не можетъ имѣть какого либо значенія въ военно-экономическомъ отношеніи; единственный предметъ, на который, при настоящемъ состояніи этой промышленности, можно обратить вниманіе, и который въ крайней надобности можетъ представить нѣкорыя средства для войскъ,—шерстяные чулки, которые въ Финляндіи вяжутся въ большомъ числѣ, теплы, плотны и носятся долго; среднія цѣны таковыхъ чулковъ 35 коп. за пару короткихъ, и 50 коп. за пару длинныхъ; въ

---

(*) Въ 1871 году акціонерное общество открыло значительную суконную фабрику въ г. Таммерфорсѣ, произведенія которой отличаются доброкачественностью, но о цифрѣ производительности коей неимѣется офиціальныхъ свѣденій.

десятилѣтіе 1856—1865 г.г. вывезено за границу шерстяныхъ чулковъ среднимъ числомъ въ годъ 45,200 паръ.

Относительно производства войлоковъ, потниковъ и проч. не представилось никакой возможности собрать требуемыхъ программою свѣденій, такъ какъ объ этомъ производствѣ неимѣется никакихъ оффиціальныхъ данныхъ; извѣстно лишь, что народное бѣдствіе отъ неурожаевъ, въ 1866, 67 и 68 годахъ, имѣло послѣдствіемъ развитіе въ числѣ другихъ производствъ и приготовленіе вышеозначенныхъ предметовъ, главнымъ образомъ потому, что производство это не требуетъ большихъ капиталовъ и долговременнаго ученія, почему доступно большинству жителей, которые, во время продолжительныхъ зимнихъ вечеровъ, въ изготовленіи этихъ издѣлій находятъ себѣ подходящую работу.

### *в) Свѣдѣнія о кожевенномъ производствѣ.*

Не смотря на то, что кожевенное производство не требуетъ затраты большихъ капиталовъ и что для процвѣтанія его имѣется много данныхъ, такъ какъ сырой матеріалъ, обработываемый кожевенными заводами, а равно и требующіяся для нихъ дрова, ивовая и осиновая кора и березовый деготь имѣются въ достаточномъ количествѣ, но тѣмъ не менѣе производство это по количеству незначительное, а по качеству пока не отличающееся особеннымъ достоинствомъ своихъ издѣлій.

Въ началѣ 1871 года въ Финляндіи состояло всего 26 кожевенныхъ заводовъ, подвѣдомственныхъ Мануфактурной Дирекціи и выдѣлывавшихъ въ теченіи 1870 г. около 35 т. кожъ, преимущественно по Англійской системѣ, 94-мя работниками, на сумму около 80 т. рублей. (*)

Заводы эти правильнѣе отнести къ разряду ремесленныхъ заведеній, такъ какъ выдѣлка кожъ производится большею частію въ избахъ, вмѣщающихъ въ себѣ двѣ, три кожи, около которыхъ едва могутъ работать нѣсколько человѣкъ; единственный заводъ, кромѣ упомянутаго въ выноскѣ Улеборгскаго, заслуживающій по качеству своихъ произведеній нѣкотораго вниманія, находится въ городѣ Экнесѣ, Ню-

(*) Въ 1871 году открытъ въ городѣ Улеборгѣ большой кожевенный заводъ братьевъ Остремъ; кожа, (особенно на подошвы и лакированная) выдѣлываемая здѣсь, весьма хороша, но о количествѣ производства на семъ заводѣ оффиціальныхъ свѣдѣній не имѣется.

ландской губерніи, и принадлежитъ фабриканту Гардбергу, который получилъ призъ на Петербургской выставкѣ 1870 года; заводъ этотъ въ означенномъ году выдѣлалъ 6282 кожи, на сумму около 16 т. руб.; число работниковъ было 11.

По количеству выдѣланныхъ кожъ, кромѣ упомянутыхъ Улеборгскаго и Экнескаго, нѣсколько болѣе замѣчательны слѣдующіе заводы: 1) въ г. Куопіо, принадлежащій г. Свану, съ 6-ю работниками, выдѣлывающій кожъ на 10 т. рублей; 2) въ г. Кристинестадѣ Вазаской губерніи Г. Фугстедта, съ 7-ю рабочими, выдѣлывающій кожъ на 7,500 р. и 3) въ г. Экнесѣ Нюландской губерніи Г. Бьеркбома, выдѣлывающій разныя кожи съ 5-ю работниками на 6,825 рублей.

Кромѣ того, кожи выдѣлываются еще въ ремесленныхъ заведеніяхъ, находящихся въ различныхъ городахъ и деревняхъ; общее число таковыхъ въ 1870 г., согласно данныхъ Мануфактурной Дирекціи, составляло: въ городахъ 89 и въ деревняхъ 363; общая цѣнность ихъ издѣлій должна быть довольно значительна, хотя для точнаго опредѣленія ея не имѣется положительныхъ данныхъ; извѣстно только что кожевенное производство, какъ заводовъ такъ и отдѣльныхъ ремесленниковъ, недостаточно для удовлетворенія потребностей жителей, вслѣдствіе чего является необходимость пополнять этотъ недостатокъ привозомъ разныхъ кожъ, составлявшимъ за десятилѣтіе 1856—1865 гг. среднимъ числомъ въ годъ 180,126 руб. и кромѣ того, сырыхъ шкуръ преимущественно изъ Бразиліи.

Разсмотрѣвъ силу кожевеннаго производства въ Финляндіи, скажемъ нѣсколько словъ о качествѣ выдѣлываемыхъ здѣсь кожъ, преимущественно тѣхъ сортовъ, которые могутъ найти сбытъ въ войска, расположенныя въ округѣ. Вообще всѣ финляндскія кожи, за исключеніемъ подошвъ, значительно уступаютъ въ доброкачественности русскимъ, т. е. не такъ прочны, при носкѣ трескаются и скорѣе пропускаютъ влагу. Главная причина тому заключается въ способѣ обработки кожъ, такъ какъ здѣсь слишкомъ торопятся при выдѣлкѣ ихъ, собственно для того, чтобы положенный на производство капиталъ совершилъ въ извѣстное время большее число оборотовъ. Жирныя вещества, которыя въ заводахъ Имперіи выдѣляются болѣе долгимъ процессомъ, здѣсь устраняются употребленіемъ значительнаго количества извести, разъѣдающей самую кожу и дѣлающей ее менѣе прочною.

Вотъ одна изъ причинъ, почему въ Финляндіи никогда не дѣлались заготовленія кожъ для войскъ; но еще болѣе важная причина заключается въ томъ, что кожи финляндскія, не отличаясь хорошими качествами русскихъ кожъ, гораздо дороже послѣднихъ.

Въ заключеніе этой статьи упомянемъ вкратцѣ о требуемыхъ программою свѣдѣніяхъ о выдѣлкѣ шкуръ телячьихъ, бараньихъ и др., употребляемыхъ войсками.

Телячьи шкуры всѣ безъ исключенія идутъ на выдѣлку опойка, не употребляемаго войсками. Что же касается бараньихъ шкуръ, то хотя онѣ выдѣлываются въ шубы, но тѣмъ не менѣе не удовлетворяютъ даже потребностямъ мѣстныхъ жителей: ибо здѣсь, почти каждый крестьянинъ, зимою носитъ овчинный тулупъ. Овчинныя шкуры выдѣлываются для тулуповъ самими крестьянами, или у себя дома, или же людьми, занимающимися въ деревняхъ исключительно этимъ промысломъ.

Поэтому торгъ овчинными шкурами весьма ограниченъ и ихъ можно достать въ городахъ лишь въ небольшомъ количествѣ и по высокой цѣнѣ; торговля же готовыми полушубками, подобно существующей въ Имперіи, здѣсь совершенно не производится, такъ что и полушубковъ для войскъ въ Финляндіи заготовлять не возможно. Лучшіе овчинные тулупы приготовляются въ окрестностяхъ г. Каяны, Улеоборгской губерніи и стоятъ въ высокой цѣнѣ. Здѣсь кстати можно упомянуть, что въ той же Улеоборгской губерніи въ сѣверныхъ ея уѣздахъ, приготовляется хорошая теплая одежда изъ оленьихъ шкуръ, но лишь небольшое количество ея поступаетъ въ продажу.

### 5) Свѣдѣнія о горнозаводскомъ производствѣ.

Между добываемыми въ Финляндіи металлами, главное мѣсто занимаетъ желѣзо, получаемое частью изъ горной руды, а преимущественно изъ озерной и болотной рудъ. Горная руда встрѣчается и обработывается преимущественно въ Абоской и въ западной части Нюландской губерній. Болотная и озерная руды распространены по всей Финляндіи и преимущественно въ сѣверовосточной ея части; руда эта обязана своимъ образованіемъ, встрѣчающимся въ большомъ количествѣ въ Финляндскихъ горахъ, соединеніямъ сѣры съ желѣзомъ, которыя на воздухѣ вывѣтриваются, и за тѣмъ при таяніи снѣговъ или дождевою водою уносятся къ озерамъ и болотамъ. Вообще добываемая въ Финляндіи руда, состоитъ изъ магнитнаго желѣзняка, уступающая въ

добротѣ рудамъ тѣхъ странъ, гдѣ таковая не заключаетъ въ себѣ закиси; въ немногихъ мѣстахъ въ восточной Финляндіи однако добывается и подобная доброкачественная руда.

Количество добытой горной руды составляло:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Въ | 1866 году . . . . | 229,470 | пудовъ. |
| „ | 1867 „ . . . . | 76,650 | „ |
| „ | 1868 „ . . . . | 37,570 | „ |
| „ | 1869 „ . . . . | 43,640 | „ |
| „ | 1870 „ . . . . | 155,270 | „ |

Тогда какъ въ тѣ же года добыто было озерной и болотной рудъ въ слѣдующемъ количествѣ:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Въ | 1866 году . . . . | 2,535,840 | пудовъ. |
| „ | 1867 „ . . . . | 3,895,090 | „ |
| „ | 1868 „ . . . . | 2,933,280 | „ |
| „ | 1869 „ . . . . | 3,544,980 | „ |
| „ | 1870 „ . . . . | 2,428,280 | „ |

добываніе это производится не постоянно въ однѣхъ и тѣхъ же мѣстахъ, а вслѣдствіе повсемѣстнаго нахожденія сыраго матеріала, то въ одномъ, то въ другомъ мѣстѣ, смотря по обстоятельствамъ, зависящимъ отъ многихъ условій, какъ то: удобства добыванія и сбыта въ мѣста производства, стоимости рабочаго труда и проч.

Сравнивая вышеприведенныя цыфры оказывается: что желѣзная промышленность преимущественно основана на озерной и болотной рудахъ и что добываемая горная руда составляетъ лишь 6% всего количества желѣзной руды, добытой въ томъ же году; кромѣ того, на желѣзныхъ заводахъ обработывается также руда и желѣзо заграничное, преимущественно шведское; такъ, на этихъ заводахъ въ пятилѣтіе 1861—1865 гг. употреблено было среднимъ числомъ въ годъ: 371,120 пуд. шведской руды и 230,450 пуд. чугуна и желѣза, привезенныхъ также изъ Швеціи, что надо приписать: 1) отличнымъ качествамъ шведской руды, не заключающей въ себѣ закиси, 2) удобству сообщеній и 3) высокимъ таможеннымъ пошлинамъ на привозимыя въ страну готовыя желѣзныя издѣлія, составлявшія въ этотъ періодъ времени 18¾% ихъ цѣнности и безпошлинный ввозъ чугуна и руды заграничной. Нижеслѣдующія таблицы показываютъ состояніе желѣзной промышленности въ Финляндіи за пятилѣтіе 1861—1865 гг. и количество матеріаловъ, употребленныхъ въ тотъ же періодъ времени на это производство, а также для сравненія съ ними данныя за 1871 годъ.

| | Чугуна. | | | | Сортоваго желѣза. | | | Мануфактурнаго желѣза. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Доменныхъ печей для плавки горной руды. | Доменныхъ печей для выплавки изъ озерной руды. | Количество производства въ пудахъ. Чугунныхъ крицъ. | Чугун. издѣлій. | Число заводовъ. | Количество производства въ пудахъ. Листоваго желѣза | Сортоваго желѣза. | Число заводовъ. | Число молотовъ. Молотовъ для разныхъ издѣлій | Гвоздильныхъ молотовъ. | Количество производства въ пудахъ. |
| Въ 1861 году. | 7 | 7 | 527,520 | 20,000 | 44 | „ | 525,680 | 25 | 27 | 43 | 34,570 |
| — 1862 — | 8 | 8 | 664,550 | 40,000 | 45 | 507 | 561,340 | 24 | 26 | 41 | 33,280 |
| — 1863 — | 7 | 10 | 723,310 | 20,000 | 46 | „ | 636,520 | 26 | 29 | 45 | 36,080 |
| — 1864 — | 7 | 9 | 796,940 | 24,000 | 43 | „ | 703,250 | 25 | 29 | 45 | 37,960 |
| — 1865 — | 7 | 10 | 829,970 | 21,000 | 47 | „ | 697,990 | 24 | 28 | 43 | 38,040 |
| Среднее количество за 1 г. | 7 | 9 | 708,458 | 25,000 | 45 | 101 | 624,956 | 25 | 28 | 43 | 35,986 |
| Въ 1871 году. | 5 | 11 | 1,184,877 | 30,662 | 43 | 1,500 | 853,802 и 62,140 пуд. стали. | 28 | 37 | | 39,775 |

| | При производствѣ было употреблено. | | | | | | Расходъ топлива. | | | Общая стоим. всего производства въ рублях. | Стоимость финлянд. желѣз. производства, за вычет. стоимости употреблен. на то иностранныхъ матеріаловъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Руды пудовъ. | | | | Чугуна и желѣза пудовъ. | | | | | | |
| | Шведской горной руды. | Финляндской горной руды. | Озерной руды. | Болотной руды | Шведскаго чугуна и желѣза. | Финлянд. чугуна и желѣза. | Кубичес. саженей дровъ. | Ластовъ древеснаго угля. | Бочекъ каменнаго угля. | | |
| Въ 1861 год. | 252,970 | 207,350 | 928,810 | 210,270 | 264,700 | 442,490 | 9,005 | 99,819 | 36,503 | 1,401,809 | 832,031 |
| - 1862 — | 293,400 | 286,220 | 1,234,470 | 218,080 | 151,860 | 571,990 | 16,241 | 108,300 | 50,520 | 1,570,991 | 969,464 |
| - 1863 — | 384,390 | 239,080 | 1,313,010 | 140,230 | 185,200 | 577,840 | 16,431 | 104,123 | 24,136 | 1,679,961 | 1,037,641 |
| - 1864 — | 528,000 | 259,030 | 1,291,840 | 81,690 | 247,000 | 680,200 | 18,780 | 115,180 | 25,990 | 1,786,728 | 1,031,758 |
| - 1865 — | 396,840 | 145,600 | 1,690,100 | 44,410 | 303,440 | 623,500 | 19,630 | 110,620 | 30.800 | 1,577,170 | 996,736 |
| Среднее количество за 1 г. | 371,120 | 227,456 | 1,291,646 | 138,936 | 230,440 | 579,204 | 16,017 | 107,608 | 33,589 | 1,602,132 | 973.526 |
| Въ 1871 году. | 702,722 | 80,052 | 2,325,570 | 20,100 | | | 20,620 | 154,718 | 40,188 | 2,004,698 | |

Изъ заводовъ съ доменными печами, означенныхъ въ 1-й графѣ предъидущей таблицы, въ коихъ чугунъ выплавляется изъ горной руды, самые замѣчательные: 1) Даль, прихода Чимито, Абоской губерніи, и 2) Тюкэ, прихода Бьерно, той же губерніи; на первомъ изъ этихъ заводовъ въ 1871 г. выплавлено чугуна 174,545 пудовъ, при чемъ большая часть употребленной руды привезена была изъ Швеціи; на послѣднемъ выплавлено было 110,185 пудовъ чугуна также изъ шведской руды. Въ числѣ же заводовъ съ доменными печами, выплавлявшими чугунъ изъ озерной и болотной рудъ, главные: 1) Верцила, прихода Тохмаярви, Куопіоской губерніи, на которомъ выплавлено 162,120 пудовъ чугуна исключительно изъ озерной руды; 2) Лупико, Выборгской губерніи, которымъ получено 141,687 пудовъ, и 3) Мехке, прихода Иломантсъ, Куопіоской губерніи, коимъ добыто 140,390 пудовъ чугуна.

Средній процентъ чугуна, полученнаго въ 1871 г. изъ всѣхъ употреблявшихся рудъ, составлялъ 37,44%.

Въ числѣ заводовъ для выдѣлки разныхъ сортовъ полосоваго желѣза болѣе замѣчательны: а) по пудлинговому и сворочному производству: 1) Даль, прихода Чимито, Абоской губерніи, съ 5-ю пудлинговыми и 4-мя сворочными печами, въ коемъ добыто 158,636 пудовъ; 2) Екатерининскій (Путилова), прихода Іоройсъ, С.-Михельской губерніи, имѣющій 7 пудлинговыхъ и 4 сворочныхъ печей, коими добыто 70,480 пудовъ полосоваго желѣза; 3) Фискарсъ, прихода Поіо, Нюландской губерніи, коимъ при посредствѣ 4 пудлинговыхъ и 2-хъ сворочныхъ печей получено 84,100 пудовъ, и 4) Верцила, прихода Тохмаярви, Куопіоской губерніи, съ 6-ю пудлинговыми и 3 сворочными печами, который получилъ 85,849 пудовъ желѣза; б) по выковкѣ Контукскимъ способомъ: 1) Сварто, прихода Карисъ, Нюландской губерніи, производящій 19,680 пуд. при 2 молотахъ и 2 горнахъ; 2) Фредриксфорсъ, прихода Ульфсбю, Абоской губерніи, который съ 2 молотами и 3 горнами выковываетъ 16,380 пуд.; 3) Марісфорсъ, прихода Тусьбю, Нюландской губерніи, который съ 2 молотами и 2 горнами выковываетъ 14,140 пуд., и 4) Кимо, прихода Веро, Вазаской губерніи—12,362 пуда съ 4 молотами и 2 горнами; в) выковкою по Ланкаширской системѣ занимаются оба завода, изъ которыхъ Кирякола, прихода Ускела, Абоской губерніи, съ 2 молотами и 1 горномъ выковываетъ 26,660

пудовъ; г) выковкою по Нѣмецкой системѣ замѣчателенъ Каутуа, прихода Эура, Абоской губерніи, который производитъ 12,835 пудовъ при 2-хъ молотахъ и 3 горнахъ.

Между заводами, занимающимися мануфактурною выдѣлкою желѣзныхъ издѣлій, замѣчательнѣйшіе: 1) Фредриксфорсъ, прихода Ульфсбю, Абоской губерніи; 2) Норрмаркъ, того же прихода; 3) Каутуа, прихода Эура, той же губерніи; 4) Карякола, прихода Ускела, той же губерніи. Всѣ заводы, занимающіеся мануфактурною выдѣлкою желѣзныхъ издѣлій, изготовили въ вышеозначенномъ году 39,775 пудовъ гвоздей и другихъ издѣлій.

Приготовленіе стали производилось въ 1871 году только на одномъ заводѣ Екатериненскомъ, принадлежащемъ Надворному Совѣтнику Путилову, въ вышеозначенномъ количествѣ.

Желѣзодѣлательныхъ заводовъ, для выдѣлки желѣза непосредственно изъ руды, было всего 14, производство коихъ совершенно незначительно.

*Примѣчанія*: 1) Упомянутыя выше свѣдѣнія, относительно производства отдѣльныхъ заводовъ, относятся къ 1871 году.

2) При опредѣленіи стоимости всего желѣзнаго производства и цѣнности производства финляндскихъ заводовъ, за вычетомъ иностранныхъ матеріаловъ, указанныхъ въ двухъ послѣднихъ графахъ послѣдней таблицы, приняты за основаніе слѣдующія среднія цифры:

| | Руб. | Коп. | |
|---|---|---|---|
| За пудъ чугуна въ крицахъ . . | — | 50 | На мѣстахъ производства. |
| — чугунныхъ издѣлій. . . | 1 | 25 | |
| — сортоваго желѣза . . . | 1 | 37½ | |
| — стали. . . . . | 1 | 57½ | |
| — листоваго желѣза . . . | 1 | 75 | |
| — мануфактурнаго желѣза . | 2 | 50 | |
| — шведской желѣзной руды. | — | 11¼ | |
| — шведскаго чугуна . . . | — | 50 | |
| — желѣза на ломъ . . . | — | 70 | |
| За бочку каменнаго угля . . . | — | 92½ | |

3) Стоимость сортоваго желѣза и разныхъ мануфактурныхъ издѣлій усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей среднія цѣны при продажѣ на мѣстахъ производства и извлеченныя изъ прейсъ-курантовъ этихъ заводовъ.

| | Руб. | Коп |
|---|---|---|
| Болтовое желѣзо 8 гранное въ $\frac{1}{2}$ дюйма толщины за пудъ . . | 2 | 25 |
| — „ — $\frac{5}{8}$ — . . | 2 | 13 |
| — „ — $\frac{3}{4}$ — . . | 2 | — |
| — „ — $\frac{7}{8}$ — . . | 2 | — |
| — „ — 1 дюймъ — . . | 1 | 61 |
| — „ — отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 дюймовъ . . | 1 | 30 |
| — 4 — въ $\frac{5}{8}$ дюйма — . . | 2 | — |
| — „ — $\frac{3}{4}$ — . . | 1 | 50 |
| — „ — $\frac{7}{8}$ — . . | 1 | 37 |
| — „ — отъ 1 до $2\frac{3}{4}$ дюйма . . | 1 | 30 |
| — „ — въ 3 дюйма — . . | 1 | 40 |
| Обручное желѣзо шир. въ $1\frac{1}{4}$ дюйма толщ. $\frac{1}{4}$ дюйма за пудъ . | 2 | 25 |
| — 1 дюймъ — $\frac{1}{4}$ — . | 2 | 25 |
| — $\frac{3}{4}$ дюйма — $\frac{1}{4}$ — . | 2 | 43 |
| — менѣе $\frac{1}{4}$ дюйма толщиною за пудъ . . . | 3 | — |
| Обыкнов. сортовое желѣзо толщ. $\frac{3}{8}$ д. ширин. въ 1 д. за пудъ | 1 | 88 |
| — $\frac{1}{2}$ — 1 — | 1 | 75 |
| — $\frac{3}{8}$ — $1\frac{1}{4}$ — | 1 | 88 |
| — $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{4}$ — | 1 | 75 |
| — $\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ — | 2 | 25 |
| — $\frac{3}{8}$ — $1\frac{1}{2}$ — | 1 | 40 |
| — $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ — | 1 | 30 |
| — отъ $\frac{3}{8}$ до $1\frac{1}{2}$ отъ $1\frac{3}{4}$ до 3 . . | 1 | 30 |
| Пудъ желѣзныхъ телѣжныхъ осей . . . . . | 1 | 30 |
| — корабельныхъ рулей . . . . . | 4 | 30 |
| — наковаленъ . . . . . | 3 | 80 |
| Топоровъ за штуку . . . . . | — | 35 |
| Лопатъ за штуку . . . . . | — | 40 |

Несмотря на значительное число заводовъ для желѣзнаго производства въ Финляндіи, изобиліе руды и удобство сообщеній для сбыта желѣза, сравненіе привоза и вывоза разныхъ видовъ желѣза указываютъ, что производство желѣза еще недостаточно для нуждъ страны; такъ въ десятилѣтіе 1856—1865 годовъ, привезено было среднимъ числомъ въ годъ:

| | |
|---|---|
| Якорей и якорныхъ цѣпей на . . . | 39,629 руб. |
| Болтоваго и обручнаго желѣза. . . . | 11,505 „ |
| Чугунныхъ издѣлій . . . . . | 39,573 „ |
| Жести . . . . . | 46,681 „ |
| Рельсовъ . . . . . | 61,395 „ |
| Мануфактурнаго желѣза . . . . . | 23,761 „ |

| | | |
|---|---|---|
| Гвоздей | 105,958 | руб. |
| Чернаго желѣза грубой выковки | 41,784 | „ |
| Листоваго желѣза | 31,728 | пуд. |
| Сортоваго желѣза | 49,774 | „ |
| Стали | 7,760 | „ |
| Чугуна въ крицахъ | 198,580 | „ |
| Всего на | 882,585 | руб. |

въ тотъ же періодъ времени среднимъ числомъ въ годъ вывезено:

| | | |
|---|---|---|
| Мануфактурнаго желѣза на | 6,486 | руб. |
| Чугунныхъ издѣлій | 8,510 | „ |
| Желѣза грубой выковки | 1,425 | „ |
| Гвоздей | 6,032 | „ |
| Стали | 2,288 | „ |
| Сортоваго желѣза | 293,072 | пуд |
| Чугуна въ крицахъ | 94,360 | „ |
| Всего на | 609,155 | руб. |

т. е. перевѣсъ привоза надъ вывозомъ на 273,430 руб. среднимъ числомъ въ годъ.

При этомъ однако слѣдуетъ замѣтить, что вывозъ желѣза изъ Финляндіи чрезвычайно быстро увеличивается, такъ что въ послѣдніе годы того же десятилѣтія вывозъ даже нѣсколько превышалъ привозъ, такъ:

| | Вывозъ | | Привозъ. | |
|---|---|---|---|---|
| Въ 1863 году былъ на | 971,464 | руб. | былъ на 944,138 | руб. |
| „ 1864 ——— | 925,159 | — | ——— 828,128 | — |
| „ 1865 ——— | 952,628 | — | ——— 1,001,407 | — |
| „ 1870(*) ——— | 1,323,788 | — | ——— 1,620,075 | — |

Принимая по этому во вниманіе ежегодно усиливающееся желѣзное производство и имѣя въ виду удобство сообщенія финляндскихъ заводовъ по Сайменскимъ озерамъ, Сайменскимъ каналомъ и моремъ, а равно и Ладожскимъ озеромъ, вслѣдствіе чего доставка этими путями финляндскихъ желѣзныхъ издѣлій должна обойтись дешевле, чѣмъ перевозка издѣлій уральскихъ заводовъ, есть основаніе полагать, что желѣзная промышленность Финляндіи можетъ имѣть значеніе для удовлетворенія нуждъ Военнаго и Морскаго Министерствъ, собственно для

(*) Цифры 1870 года не вполнѣ вѣрны; такъ какъ въ общемъ итогѣ не значится цѣнности желѣзныхъ издѣлій, привезенныхъ и вывезенныхъ по финляндской желѣзной дорогѣ. Послѣднее можетъ быть обозначено только вѣсомъ, а именно: привезено въ Финляндію по желѣзной дорогѣ желѣза всѣхъ сортовъ 27,412 пудовъ и вывезено изъ страны по желѣзной дорогѣ 100,559 пудовъ.

тѣхъ издѣлій, которыя должны быть доставлены въ Петербургскій и Финляндскій Округа.

Мѣдь находится: въ приходѣ Киско, Нюландской губерніи (рудники Оріярви); въ приходѣ Имбилаксъ, Выборгской губерніи (рудникъ Питкеранта); въ приходахъ Иломантсъ и Піелисъярви, Куопіоской губерніи, и приходахъ Кусамо и Киттиле, Улеоборгской губерніи, но добывается лишь въ двухъ перво-упомянутыхъ мѣстахъ, т. е. въ рудникахъ Оріярви и Питкеранта, въ которыхъ однако количество добываемой мѣди ежегодно уменьшается, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ числовыхъ данныхъ:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Въ | 1861 | году | добыто | 9,984 пуда. |
| „ | 1862 | — | — | 10,284 — |
| „ | 1863 | — | — | 7,435 — |
| „ | 1864 | — | — | 3,052 — |
| „ | 1865 | — | — | 6,039 — |
| „ | 1866 | — | — | 2,387 — |
| „ | 1867 | — | — | 2,158 — |
| „ | 1868 | — | — | 2,510 — |
| „ | 1869 | — | — | 2,338 — |
| „ | 1870 | — | — | 1,974 — |

При этомъ однако слѣдуетъ замѣтить, что производство мѣди уменьшилось не вслѣдствіе истощенія мѣдной руды, а по случаю недостатка необходимыхъ капиталовъ владѣльца завода Оріярви.

Въ рудникахъ мѣдныя руды добываются порохо-стрѣльною или кайловою работами, смотря по твердости самыхъ рудъ и породъ, изъ коихъ эти руды состоятъ. Въ Оріярвскихъ рудникахъ вмѣсто пороха употребляютъ нитроглицеринъ, который однако оставленъ вслѣдствіе опасности, сопряженной съ его употребленіемъ.

Оторванная отъ мѣста рожденія или руднаго забоя руда подкатывается внутри рудниковъ по деревянной дорогѣ въ тачкахъ къ шахтѣ и оттуда поднимается вертикальнымъ подъемомъ на поверхность, при чемъ въ Оріярвскихъ рудникахъ для подъема руды, а равно и для удаленія изъ рудниковъ воды, употребляются паровыя машины.

Послѣ сортировки руды: окисленныя везутся къ плавильнымъ печамъ, а сѣрнистыя предварительно обжигаются, для удаленія сѣры, часть же руды предварительно промывается. Обожженный купферштейнъ обра-

ботывается въ шплейзъофенныхъ печахъ и затѣмъ въ штыковомъ горнѣ, откуда уже получается штыковая мѣдь.

Въ Питкерандѣ всѣ означенныя дѣйствія производятся на мѣстѣ; руда же, получаемая въ Оріярви, очищается предварительно на заводѣ Анскогъ, оттуда поступаетъ на заводъ Керкеле и уже окончательно отдѣлывается на заводѣ Фискарсъ, въ приходѣ Поіо, Нюландской губерніи.

Средняя цѣна штыковой мѣди въ мѣстахъ производства составляла 10 руб. 4 коп.

Количество добываемой мѣди недостаточно для потребностей страны и хотя въ десятилѣтіе 1856—1865 г.г. вывозъ мѣди превышалъ привозъ, такъ что въ это время среднимъ числомъ въ годъ вывезено 6000 пудовъ, тогда какъ въ тоже время средній привозъ былъ лишь 2,695 пудовъ штыковой и листовой мѣди и разныхъ мѣдныхъ издѣлій на 10,094 руб., но за то въ настоящее время привозъ значительно больше вывоза.

Принимая во вниманіе удобство сбыта по Ладожскому озеру и затѣмъ Невою въ Петербургъ издѣлій завода Питкеранды, заводъ этотъ можетъ имѣть значеніе для заготовленій по Петербургскому округу.

Олово добывается на мѣдномъ заводѣ Питкерандѣ. Въ десятилѣтіе 1861—1870 г.г. среднимъ числомъ добывалось ежегодно 1,340 пудовъ. Цѣна олова 13 руб. 80 коп. за пудъ. Количество производимаго олова также недостаточно для мѣстнаго потребленія, вслѣдствіе чего недостатокъ этотъ покрывается привозомъ, составлявшимъ ежегодно до 500 пудовъ въ слиткахъ, преимущественно изъ Англіи и на 2,500 руб. въ разныхъ готовыхъ оловянныхъ издѣліяхъ.

Наконецъ найдено было въ разныхъ мѣстахъ незначительное количество золота и серебра, издержки добыванія коихъ, однакожъ, не покрывали ихъ стоимости. На добываніе золота въ настоящее время обращено вниманіе, такъ какъ экспедиція горныхъ инженеровъ, отправленная на сѣверъ Улеоборгской губерніи въ 1868 году, нашла въ рѣкѣ Ивалоіки, впадающей въ озеро Энаре, золотоносный песокъ, заключій въ себѣ довольно значительный процентъ золота. (*)

(*) Добываніе золота предоставлено частной предпріимчивости, но промышленники обязаны представлять все полученное ими количество въ казну, которая и уплачиваетъ имъ стоимость таковаго. Ежегодно промышленниками было добываемо золота въ Финляндіи около 3 пудовъ.

### 6) Свѣдѣнія о строительныхъ матеріалахъ.

Независимо лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, о которыхъ упомянуто въ статьѣ о лѣсоводствѣ, другіе строительные матеріалы имѣются также почти въ столь же обильномъ количествѣ.

Гранитъ, который по своей крѣпости весьма выгоденъ для построекъ монументальныхъ, имѣется во всей Финляндіи и добывается повсемѣстно. Ломки эти устраиваются, смотря по необходимости, близъ городовъ или другихъ мѣстъ, гдѣ воздвигаются большія постройки и по миновапіи надобности оставляются; по этому постоянныя ломки бываютъ лишь въ такихъ мѣстахъ, гдѣ обезпеченъ постоянный сбытъ гранита, такъ напримѣръ: изъ ломки въ дер. Пютерлаксѣ, лежащей на берегу Финскаго залива въ приходѣ Ведерлаксѣ, Выборгской губерніи, вывезены огромныя массы для Петербургскихъ построекъ, какъ то для памятника ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ I, на постройку Исакіевскаго собора, набережныхъ рѣки Невы и каналовъ, троттуаровъ и проч., у мызы Монрепо, близъ Выборга, выломаны массы гранита для колоннъ Казанскаго собора; красный гранитъ для фундамента Исакіевскаго собора доставленъ съ сѣвернаго берега Ладожскаго озера; оттуда же добытъ красный порфиръ для гробницы Наполеона I въ Парижѣ. Смотря по различной пропорціи составныхъ его частей, гранитъ переходитъ въ другія породы, а именно: сіенитъ и гнейсъ. Другой родъ гранита, исключительно свойственный Финляндіи, раппакиви, распадающійся и вывѣтривающійся на воздухѣ, превосходнѣйшій матеріалъ для устройства дорогъ, но находится въ большомъ количествѣ лишь въ восточной части страны. Для обыкновенныхъ фундаментовъ служатъ камни, попадающіеся на каждомъ шагу въ видѣ валуновъ.

Не въ такомъ значительномъ количествѣ распространенъ известнякъ, хотя и вполнѣ достаточномъ для потребностей страны; особенно же богато надѣлены известью губерніи: Абоская, Тавастгусская и Нюландская. Плотный известнякъ, или мраморъ находится на берегу Ладожскаго озера въ кирхшпилѣ Руксала и у города Сердоболя, откуда добытъ матеріалъ для мраморныхъ колоннъ Исакіевскаго собора.

Известь добывается во многихъ мѣстахъ, но значительныхъ известковыхъ заводовъ не имѣется; болѣе же другихъ по своимъ размѣрамъ заводъ—находящійся близъ г. Куопіо, принадлежащій Г. Салопіусу, но и въ семъ послѣднемъ работаютъ не болѣе 9 человѣкъ.

Не смотря на обиліе извести, производство ея не распространено повсемѣстно; этимъ объясняется фактъ, что въ десятилѣтіе 1856—1865 гг. привезено изъ за границы извести среднимъ числомъ въ годъ на 10,554 руб., хотя и съ другой стороны было вывезено среднимъ числомъ въ годъ того же періода времени, около 2,835 бочекъ (*), стоимость коихъ составляетъ около 2,835 рублей.

Кирпичное производство распространено повсюду, но оно, также какъ и производство упомянутыхъ выше другихъ строительныхъ матеріаловъ изъ царства ископаемаго, какъ бы временное, т. е. возникаетъ по мѣрѣ надобности и за тѣмъ по миованіи таковой исчезаетъ. Постоянные заводы находятся близъ городовъ, гдѣ болѣе чѣмъ въ деревняхъ строятся каменные дома; заводы эти однако по своему производводству большею частью незначительны, одно лишь исключеніе составляетъ заводъ Стенсвикъ, въ приходѣ Эсбо, близъ Гельсингфорса, принадлежащій наслѣдникамъ Чечулина и доставляющій большое количество кирпичей для каменныхъ построекъ Гельсингфорса и для вывоза за границу. Вообще кажется страннымъ, что финляндское кирпичное производство, при обиліи глины, дешевизнѣ дровъ и удобномъ сбытѣ въ Петербургъ, не только не приняло большихъ размѣровъ, но вообще находится на низкой степени, такъ что привозъ кирпичей значительно превышаетъ вывозъ; это въ особенности касается до огнепостояннаго кирпича, привозимаго изъ Англіи и Швеціи.

Цѣны на разныя строительныя матеріалы усматриваются изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей среднія обыкновенныя рыночныя цѣны въ южной Финляндіи.

| | Руб. | Коп. | | Руб. | Коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| За одно сосновое бревно | | | Толщиною 8—9 дюймовъ, | | |
| толщиною 7—8 дюйм., | | | длиною $2\frac{1}{2}$ сажени . . . | 1 | 37 |
| длиною 2 сажени . . | – | 70 | 3 — . . | 1 | 50 |
| $2\frac{1}{2}$ — . . | 1 | – | $3\frac{1}{2}$ — . . | 1 | 75 |
| 3 — . . | 1 | 28 | Толщиною 9—10 дюймовъ, | | |
| $3\frac{1}{2}$ — . . | 1 | 60 | длиною 2 сажени . . | 1 | 35 |
| Толщиною 8—9 дюймовъ, | | | $2\frac{1}{2}$ — . . | 1 | 70 |
| длиною 2 сажени . . | 1 | 12 | 3 — . . | 2 | 15 |

(*) Въ бочкѣ заключается около 7 пудовъ, при чемъ пудъ извести обходится около 14 копѣекъ.

| | Руб. | Коп. |
|---|---|---|
| Толщиною 9—10 дюймовъ, длиною 3½ сажени . . | 2 | 60 |
| 4 — . . | 3 | 20 |
| Толщиною 10—11 дюймовъ, длиною 2 сажени . . | 1 | 70 |
| 2½ — . . | 2 | 75 |
| 3 — . . | 2 | 88 |
| 3½ — . . | 2 | 95 |
| 4 — . . | 3 | 50 |
| Толщиною 11—12 дюймовъ, длиною 2 сажени . . | 2 | 10 |
| 2½ — . . | 2 | 50 |
| 3 — . . | 3 | 25 |
| 3½ — . . | 3 | 90 |
| 4 — . . | 4 | 50 |
| 5 — . . | 5 | 60 |
| 1 брусокъ сосновый длиною 3 саж. въ кв. 2½ дюйма | — | 36 |
| 3 — | — | 45 |
| 4 — | — | 65 |
| 1 брусъ сосновый въ 6 дюймовъ въ квадратѣ, длиною 2 сажени . . . | — | 69 |
| 2½ — . . . | — | 90 |
| 3 — . . . | — | 95 |
| 3½ — . . . | 1 | 45 |
| въ 7½ д. въ кв. длиною 2 саж. | — | 90 |
| 2½ — | 1 | 20 |
| 3 — | 1 | 45 |
| 3½ — | 1 | 70 |
| 4 — | 2 | — |
| 8½ — — — 2 — | 1 | 13 |
| 2½ — | 1 | 40 |
| 3 — | 1 | 70 |
| 3½ — | 2 | — |
| 4 — | 2 | 30 |
| 9½ — — — 2 — | 1 | 70 |
| 2½ — | 2 | — |
| 3 — | 2 | 15 |
| 3½ — | 3 | — |
| 4 — | 3 | 40 |
| Жердь сосновая, толщиною 2—3 дюйма, длиною 21 футъ . . . . . | — | 25 |
| Жердь березовая толщиною 2—5 дюймовъ, длиною 21 футъ . . . . . | — | 30 |
| 1 сосновая доска шириною въ 10 дюймовъ, толщиною 3 дюйма, длиною 12 фут. | 1 | — |
| 3 — | 1 | 50 |
| 2½ — | — | 80 |
| 2½ — | 1 | 20 |
| 2 — | — | 60 |
| 2 — | 1 | 5 |
| 1½ — | — | 60 |
| 1½ — | — | 90 |
| 1 — | — | 45 |
| 1 — | — | 60 |
| 1 сосновая доска получистая шириною 6 — 8 дюймовъ, толщиною 2½, длиною 12 футовъ . | — | 60 |
| 2½ — 21 — . | — | 90 |
| 2 — 12 — . | — | 50 |
| 2 — 21 — . | — | 15 |
| 1½ — 12 — . | — | 40 |
| 1½ — 21 — . | — | 60 |
| 1 — 12 — . | — | 36 |
| 1 — 21 — . | — | 54 |
| 1 погонная сажень гранитной ступенной плиты . | 12 | — |
| 1 кубическая сажень отборнаго камня, для кладки лицевыхъ стѣнъ. . | 24 | — |
| 1 кубическая сажень обыкновеннаго рванаго камня . . . . . | 20 | — |
| 1 кубическая сажень булыжнаго камня . . . | 15 | — |
| 1000 кирпичей . . . . | 19 | — |
| 1 кубическая сажень кирпичнаго лома. . . . | 29 | — |
| За штуку изразцовъ . . | — | 40 |

| | Руб. | Коп. | | Руб. | Коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 пудъ гашеной извести . | — | 23 | Кубическая сажень глины. | 14 | — |
| 1 пудъ негашеной извести | — | 45 | Кубическая сажень мху . | 8 | — |
| Кубическая сажень песку. | 10 | — | 1 пудъ цемента. . . . | — | 60 |
| Кубическая сажень земли. | 15 | — | 1 пудъ алебастра . . . | — | 35 |

## 7) Механическія заведенія.

По цѣнности и обширности производства заводы и фабрики, занимающіеся выдѣлкою механическихъ издѣлій, стоятъ третьими въ ряду всѣхъ вообще фабричныхъ заведеній (1-е мѣсто занимаетъ хлопчато-бумажное производство, 2-е сахарныя фабрики.)

Механическія заведенія заняли въ промышленности Финляндіи видное мѣсто, главнымъ образомъ вслѣдствіе покровительства правительства, не щадившаго средствъ для поддержанія этой отрасли промышленности, какъ значительными денежными ссудами, такъ и дозволеніемъ безпошлиннаго ввоза изъ за границы всѣхъ необходимыхъ машинъ и металловъ, потребныхъ для производства ихъ издѣлій.

Всѣхъ механическихъ заведеній 14; но за 1870 годъ имѣется свѣдѣній лишь о 9-ти заводахъ, общая цѣнность производства коихъ составляла въ 1870 г. 618,521 руб., (*) число постоянныхъ рабочихъ, занимавшихся въ томъ же году въ этихъ заведеніяхъ, было слишкомъ 1500.

Изъ числа этихъ заводовъ въ г. Гельсингфорсѣ 3 и кромѣ того механическое заведеніе, устроенное для ремонтныхъ работъ финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ; въ г. Або 2; въ г. Бьернеборгѣ 1; въ г. Выборгѣ 1; въ г. Таммерфорсѣ 1, и кромѣ того, по одному на желѣзныхъ заводахъ въ Варкаусѣ, Фискарсѣ. Стремсдалѣ, Дальсбрукѣ, Хегфорсѣ и Хеурили.

Въ Гельсингфорсѣ: 1) заводъ подъ фирмою Осбергъ и Баде, основанный въ 1860 году, въ 1870 г. занималъ 235 работниковъ для производства машинъ и разныхъ механическихъ издѣлій на 132,500 рублей. На этомъ заводѣ въ означенномъ году выработаны были ма-

(*) Если къ означенной суммѣ производства 9-ти заводовъ прибавить производство остальныхъ заводовъ, (по свѣдѣніямъ 1868—1869 годовъ) то получится сумма слишкомъ въ 900,000 рублей.

шины, земледѣльческія орудія и разныя мелкія металическія издѣлія, пожарныя инструменты, частные экипажи и казенный обозъ. Для производства означенныхъ работъ на заводѣ находятся паровыя машины въ 25 и 10 силъ, двѣ литейныя, токарная и кузнечныя мастерскія, пильная, сверлильня, малярная, токарная и сѣдельная мастерскія, экипажное заведеніе и проч.; 2) заводъ на дачѣ Хагнесъ занимался выдѣлкою паровыхъ машинъ, паровыхъ котловъ, наковаленъ, машинъ для лѣсопильныхъ и другихъ заводовъ. Для выдѣлки машинъ, апаратовъ и разныхъ другихъ вещей въ 11-ти большихъ и меньшихъ зданіяхъ находятся: паровая машина и разные молоты, литейная, токарная, кузнечная и другія мастерскія; число рабочихъ 121 и сумма производства 62,797 руб.; 3) механическій заводъ, состоящій при докѣ, имѣетъ главною цѣлью своего производства подѣлки различныхъ машинныхъ частей, необходимыхъ для исправленія пароходовъ, находящихся въ докѣ.

Въ г. Або: 1) заводъ подъ фирмою Крейтона и компаніи основанъ въ 1842 году; производство его заключается въ постройкѣ пароходовъ и разныхъ другихъ заказовъ, машинныхъ частей и чугунно-литейныхъ издѣлій, всего на сумму 147,296 руб., работы производятся въ большой машинной мастерской, въ литейной съ 2 горнами, въ мастерской для выдѣлки паровыхъ котловъ и въ разныхъ другихъ зданіяхъ, при чемъ паровая машина въ 12 силъ приводитъ въ дѣйствіе: 7 токарныхъ, 4 стругательныхъ и 5 сверлильныхъ станковъ, 3 воздуходувныя машины, станокъ для сгибанія желѣзныхъ листовъ и разныя другія приспособленія для подѣлки листоваго желѣза; число рабочихъ было 308.

2) Заводъ подъ фирмою Абоское Общество желѣзно-мануфактурныхъ издѣлій, основанный въ 1856 году, выдѣлываетъ земледѣльческія орудія, пожарные инструменты, паровые котлы, разные желѣзные и мѣдные строительные матеріалы, чугунно-литейныя издѣлія и проч. заводъ этотъ, который имѣетъ паровую машину въ 16 силъ, 2 литейныя и разныя мастерскія, въ 1870 году занималъ 93 человѣка различныхъ мастеровыхъ и рабочихъ, выдѣлывающихъ означенныя издѣлія на 46,336 рублей.

Въ г. Бьернеборгѣ: механическое заведеніе основано въ 1856 году на акціяхъ; въ 1869 году (*) на этомъ заводѣ состояло 335 ра-

(*) За 1870 годъ не имѣется свѣдѣній объ этомъ заводѣ.

бочихъ и выработано было разныхъ машинъ и другихъ издѣлій на 184,123 руб. Дѣйствіе на заводѣ производится посредствомъ паровой машины въ 25 силъ, приводящей въ движеніе разныя токарныя, сверлильныя, винтонарѣзательныя и стругательныя машины, кромѣ того, на заводѣ имѣется литейная и разныя мастерскія.

Близъ г. Таммерфорса: механическое заведеніе, основанное въ 1857 г., подъ названіемъ Таммерфорское общество желѣзно-мануфактурныхъ издѣлій, выработало разныя машины, чугунно-литейныя и другія желѣзныя издѣлія въ теченіи 1870 года на 43,825 руб.; заводъ въ томъ же году занималъ 123 работника и состоялъ изъ двухъ-этажнаго каменнаго дома, въ которомъ водою приводились въ дѣйствіе слѣдующія машины и приборы: 2 сверлильныхъ, 2 стругательныхъ, 9 токарныхъ станковъ, плющильный цилиндръ, винтонарѣзательный и болтонарѣзный станки, кромѣ того, литейная съ 2 вагранками, воздуходувною машиною и другими необходимыми приспособленіями, кузница съ 10 горнами и плотничная мастерская.

Выборгскій механическій заводъ основанъ въ 1867 г. и уже въ 1870 году имѣлъ 300 разныхъ мастеровыхъ рабочихъ, строившихъ при дѣйствіи машинъ завода: 1 пароходъ и 2 паровыя шлюпки, и изготовлявшій кромѣ того 6 паровыхъ машинъ, пожарные инструменты и разныя другія желѣзныя и чугунно-литейныя издѣлія, всего на 108,244 рубля; на заводѣ имѣется: 2 паровыя машины въ 10 и 4 силы, приводящихъ въ движеніе 28 разныхъ станковъ, литейная съ необходимыми приспособленіями, верфь и проч.

Въ числѣ механическихъ заведеній, состоящихъ при желѣзныхъ заводахъ болѣе примѣчательны:

1) Варкаусъ, прихода Леппевирта, Куопіоской губерніи, сгорѣвшее до тла въ 1864 г., заново построенное въ 1865 г. и дополненное въ 1866 г., принадлежитъ купеческой фирмѣ Валь и компаніи; въ заведеніи этомъ, машины и литейная приводятся въ дѣйствіе водою, но кромѣ того, имѣется паровая машина въ 10 силъ, собственно для выдѣлки паровыхъ котловъ. Въ 1869 году (*) при механическомъ заведеніи состояло 79 мастеровыхъ и рабочихъ; производство же, въ теченіи того же года, заключалось: въ постройкѣ 3 желѣзныхъ пароходовъ, одной переносной паровой машины, въ машинахъ для лѣсопиль-

(*) За 1870 годъ не имѣется свѣдѣній.

ныхъ заводовъ, въ исправленіяхъ пароходовъ и паровыхъ машинъ, въ выплавкѣ чугунно-литейныхъ издѣлій, всего на сумму 14,845 рублей.

2) Дальсбрукъ, прихода Чимито, Абоской губерніи, занимается преимущественно изготовленіемъ чугунно-литейныхъ издѣлій и желѣзныхъ осей, но занимается также постройкою паровыхъ котловъ и выполненіемъ разныхъ другихъ заказовъ; для подѣлки означенныхъ вещей, на заводѣ находится паровая машина въ 12 силъ, приводящая въ дѣйствіе 6 токарныхъ, 2 стругательныхъ и 3 сверлильныхъ станка, машину для сгибанія желѣзныхъ листовъ, паровой молотъ, 10 кузнечныхъ горновъ и проч.; въ литейной находятся: 2 вагранка и 3 другихъ печей, 2 подъемныхъ крана и проч., годовое производство въ 1870 г. соотвѣтствовало цѣнности въ 35,467 руб., при чемъ на заводѣ состояло 83 человѣка мастеровыхъ и рабочихъ.

3) Заводъ Фискарсъ, прихода Поіо, Нюландской губерніи, имѣетъ механическое заведеніе, основанное въ 1837 г., принадлежащее г. Юлину и занимающее 83 работника; заведеніе это имѣетъ 5 токарныхъ, 2 сверлильныхъ, 2 стругательныхъ и 1 болтонарѣзную машины, приводимыя въ дѣйствіе водою; литейную для чугуна и для мѣди; 4 кузницы и проч. Производство его въ 1868 году (*) состояло въ значительномъ количествѣ земледѣльческихъ орудій, ножей, вилокъ, ножницъ, коньковъ и разныхъ другихъ желѣзоковательныхъ издѣлій, кромѣ того, выработаны были разныя машины, а равно и чугунно-литейныя издѣлія; всего произведено было на 29,000 рублей.

Изъ упомянутаго перечня о производительности и средствахъ механическихъ заведеній Финляндіи оказывается, что эта отрасль промышленности можетъ быть полезною для военнаго и морскаго министерствъ тѣмъ болѣе, что производство этихъ заведеній весьма быстро увеличивается и самыя издѣлія постоянно совершенствуются.

Большая часть финляндскихъ механическихъ заведеній основана послѣ восточной войны 1853—56 гг., и уже въ 1861 г. производство оцѣнивалось въ 288,613 руб., въ 1864 году оно составляло 422,638 руб. въ 1866 г. 526,787 руб. и въ 1870 г. болѣе 900,000 руб. Въ короткое время ихъ существованія, механическія заведенія эти произвели немаловажныя работы по заказамъ военнаго и морскаго министерствъ,

(*) За послѣдніе годы не имѣется подробныхъ свѣдѣній о производствѣ этого завода.

чему способствуютъ удобства сообщенія, доброкачественность и относительная дешевизна самыхъ произведеній, такъ напримѣръ: заводы въ Або и Бьернеборгѣ построили канонирскія шлюпки и пароходы для флота, заводъ Дальсбрукъ—значительное количество желѣзныхъ осей для военныхъ обозовъ, заводъ Осберга и Баде въ Гельсингфорсѣ по заказамъ Военнаго Министерства до начала 1875 года исполнилъ слѣдующія работы:

1) 1,226 повозокъ разнаго рода для войскъ и для военно-временныхъ госпиталей.

2) 363 зарядныхъ ящика.

3) Металическія принадлежности къ обозамъ и къ носилкамъ для раненыхъ.

4) 30,000 патронныхъ векъ.

5) 20,000 ящиковъ для охраненія картечи скорострѣльныхъ орудій, и кромѣ того, разныя машинныя части, всего на сумму 1,445,000 рублей.

Въ 1875 году заводъ этотъ занимаетъ 800 человѣкъ рабочихъ.

### 8) Экипажныя заведенія.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ показано въ Финляндіи въ 1870 г. 9 экипажныхъ заваденій, изъ которыхъ 7-мь въ Гельсингфорсѣ, 1 въ г. Выборгѣ и 1 въ г. Улеоборгѣ; производство этихъ заведеній большею частью заключается въ приготовленіи городскихъ и вояжныхъ 4-хъ и 2-хъ колесныхъ рессорныхъ экипажей, цѣнность коихъ для всѣхъ вообще таковыхъ заведеній въ томъ году составляла 30,464 руб., при чемъ сбытъ экипажей производится исключительно въ Финляндіи. Кромѣ сего, выдѣлкою экипажныхъ частей и постройкою казенныхъ повозокъ занимаются на нѣкоторыхъ механическихъ заводахъ. Исправленіе новыхъ производится почти во всѣхъ городахъ ремесленниками; въ деревняхъ же въ кузницахъ изготовляются большая часть крестьянскихъ телѣгъ и саней. Лучшія экипажныя заведенія находятся въ г. Гельсингфорсѣ, но и тамъ лишь два таковыя заслуживаютъ какого либо вниманія. Одно изъ нихъ, основанное въ 1862 г., въ 1870 году имѣло 26 работниковъ и производило экипажи и экипажныя части, всего на 6,000 руб.; въ заведеніи этомъ принадлежащемъ фабриканту Гренквисту, находятся: кузнечная, каретная, токарная, малярная и шорная мастерскія. Другое, основанное въ 1858 г. и принадлежащее Г. Виниквисту, состоитъ изъ каретной и кузнечной мастерскихъ, въ ко-

торыхъ имѣются 3 горна, 2 токарныхъ и 2 сверлильныхъ станка и 1 машина для сгибанія желѣзныхъ листовъ; число мастеровыхъ и рабочихъ 34, а цѣнность производства 12,000 рублей.

Что же касается шорнаго производства, то хотя число заведеній, занимающихся этимъ дѣломъ, довольно значительно, но не одно изъ нихъ не выходитъ изъ разряда ремесленныхъ заведеній, вообще производство это находится на весьма низкой степени, вслѣдствіе дурнаго состоянія кожевеннаго производства въ Финляндіи, такъ что значительное количество произведеній этаго мастерства привозится изъ Имперіи; въ десятилѣтіе 1856—1865 гг. среднимъ числомъ было привезено въ годъ на 11,264 руб.

### 9) Эстермюрскій пороховой заводъ.

Заводъ этотъ, находящійся въ приходѣ Ильмола, Вазаской губерніи и расположенный на рѣчькѣ Сейнеіоки, впадающей въ рѣку Стуръ-чюро, въ 96 верстахъ отъ г. Николайстада, основанъ въ 1825 г. и въ настоящее время принадлежитъ заводчику Васаперна, владѣтелю желѣзнаго завода съ рудниками, находящимися вблизи расположенія пороховаго завода.

Пороховой заводъ Эстермюра устроенъ весьма скромно и для производства пороха имѣетъ лишь слѣдующія зданія, выстроенныя изъ дерева: 1) мельницу для измельченія сѣры; 2) помѣщеніе съ вѣсами для составныхъ частей пороха, 3) домъ, гдѣ производится зерненіе пороха; 4) помѣщенія для 2-хъ цилиндровъ, смѣшивающихъ и полирующихъ порохъ; 5) прессъ; 6) помѣщеніе для очищенія селитры и готоваго пороха; машины приводятся въ движеніе водою.

Необходимые для производства пороха: уголь получается на мѣстѣ; селитра частью закупается у жителей пограничныхъ уѣздовъ; сѣра и часть селитры привозятся изъ за границы. Сѣра, которая привозится изъ Швеціи, обходится заводу въ 1 руб. 50 коп. за пудъ. Готовый порохъ продается въ боченкахъ въ три пуда каждый, по цѣнамъ обозначеннымъ ниже (*).

(*) Цѣны бочки (въ три пуда) пороха на Эстермюрскомъ заводѣ:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1) | Полированный | охотничій | 42 р. 50 к. | |
| 2) | — | пистолетный | 33 — 75 — | тоже не полированный 31 р. 25 к. |
| 3) | — | ружейный | 32 — 50 — | тоже не полированный 30 — — — |
| 6) | Пушечный | | 27 — 50 — | |
| 7) | Горный для производства взрывовъ | | 26 — 25 — | |

Составныя части этаго пороха той же пропорціи какъ и на казенныхъ заводахъ, т. е. 75, 15 и 10.

Производство пороха на Эстермюрскомъ заводѣ, которое въ настоящее время менѣе 3,000 пуд. въ годъ, въ значительной степени уменьшилось съ 1856 года; до этого же времени, всѣ Финскія войска исключительно употребляли порохъ этаго завода и кромѣ того, Морское Министерство прежде дѣлало большіе заказы оному.

Порохъ, заготовляемый на означенномъ заводѣ, расходуется жителями сѣверной и средней Финляндіи; въ южной же Финляндіи жители употребляютъ порохъ частью привозимый изъ Англіи, частью же закупаемый у Артиллерійскаго вѣдомства.

Въ 1875 году акціонерное общество получило разрѣшеніе устроить пороховой заводъ въ деревнѣ Сведскулля, кирхшпиля Тенала, Нюландской губерніи, близъ границы Абоской губерніи.

### 10) Селитренное и сѣрное производство.

Селитренный промыселъ въ Финляндіи, до присоединенія ея къ Россіи, былъ повсемѣстно распространенъ, вслѣдствіе законоположенія, по которому представленіе въ казну для шведскихъ пороховыхъ заводовъ извѣстнаго количества селитры, въ видѣ натуральной повинности, было обязательно для землевладѣльцевъ. Нынѣ же законъ этотъ отмѣненъ и селитренный промыселъ, прежде искуственно поддерживаемый, сохранился лишь въ Вазаской губерніи, но таковой не въ состояніи снабжать даже Эстермюрскій заводъ необходимымъ количествомъ селитры; что же касается остальной части Финляндіи, то вся потребность ея въ селитрѣ удовлетворяется привозомъ изъ Имперіи и изъ за границы, составлявшимъ по десятилѣтней сложности среднимъ числомъ въ годъ 470 пудовъ.

Сѣра добывается на желѣзныхъ заводахъ изъ руды какъ горной, такъ и озерной, но количество это весьма недостаточно и потому должно быть пополняемо привозомъ изъ за границы; такъ въ десятилѣтіе 1856—1865 гг. привезено было среднимъ количествомъ въ годъ 4,439 пудовъ сѣры.

# ОТДѢЛЪ VI.

## СВѢДѢНІЯ ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ ЧАСТИ.

### 1) Гражданское устройство края.

Миромъ въ г. Фридрихсгамѣ, $\frac{5}{17}$ Сентября 1809-го года, окончилась вѣковая борьба Россіи съ Швеціею, за обладаніе Финляндіею. Послѣ заключенія этаго мира наступила новая эпоха для сѣверныхъ государствъ. Швеція лишилась всей оставшейся въ ея владѣніи, послѣ Нюстадскаго и Абоскаго мировъ, части Финляндіи съ Аландскими островами и кромѣ того, еще части Вестерботніи, до рѣкъ Торнео и Муоніо; но съ другой стороны, лишившись Финляндіи и избавившись отъ повода къ постояннымъ распрямъ съ Россіею, она получила бо̀льшую возможность сосредоточить свои силы и свое вниманіе на дѣла Скандинавскаго полуострова и дѣйствительно въ скоромъ времени вознаградила себя, за потерю Финляндіи, завоеваніемъ Норвегіи. Россія завоеваніемъ Финляндіи обезпечила свои границы на сѣверозападѣ и получила надежный оплотъ съ этой стороны для столицы Имперіи. Наконецъ Финляндія, въ теченіи послѣдняго столѣтія, троекратно завоеванная, опустошенная и испытавшая всѣ бѣдствія войны, послѣ заключенія Фридрихсгамскаго мира, стала видимымъ образомъ поправляться и на долго избавилась отъ тревогъ и раззореній, причинявшихся ей постоянными войнами. Она сохранила основные свои законы, всѣ особыя права и преимущества, и вообще прежнее гражданское устройство.

При томъ въ 1811 году къ Финляндіи присоединена была, такъ называемая, Старая Финляндія, находившаяся во владѣніи Россіи со времени мировъ Нюстадскаго и Абоскаго, т. е. съ 1721 и 1743 годовъ и состоявшая изъ части бывшей Кюменьгородской губерніи, до рѣки Кюмени и бывшей Кексгольмской губерніи съ городами Фридрихсгамомъ, Выборгомъ, Вильманстрандомъ, Нейшлотомъ и Кексгольмомъ.

Сеймъ. Согласно основныхъ законовъ (*) Финляндіи, народъ пользуется правомъ, черезъ собранныхъ на сеймъ депутатовъ своихъ, участвовать въ законодательствѣ, принимать или отвергать предложенія объ измѣненіи сословныхъ привиллегій, опредѣлять новыя подати и повинности и проч. Безъ согласія сейма ни одинъ новый законъ не можетъ быть установленъ, а также существующіе законы не могутъ быть измѣняемы или отмѣняемы. По этому то Финляндія, съ 1809 по 1863-й годъ, т. е. въ теченіи 54 лѣтъ, не пользуясь сеймами, не могла улучшать своего законодательства и вводить реформы въ своемъ гражданскомъ устройствѣ.

Важнѣйшая статья Положенія о сеймахъ 1869 года заключается въ томъ, что сеймы, срокъ для созыванія которыхъ прежде не былъ опредѣленъ, съ того времени созываются періодически—черезъ пять лѣтъ.

Представителями края на сеймѣ бываютъ депутаты четырехъ сословій: дворянства, духовенства, горожанъ и крестьянъ.

*Представителями дворянства* суть старшіе въ каждомъ дворянскомъ родѣ (caput familiae), но въ случаѣ неявки ихъ, мѣсто на сеймѣ занимаютъ слѣдующіе по порядку старшинства. Въ случаѣ же неявки на сеймъ ни одного изъ членовъ извѣстнаго рода, старшимъ въ родѣ можетъ быть выдано уполномочіе, кому либо изъ Финляндскихъ дворянъ, быть на сеймѣ представителемъ рода. (**)

Для полученія права представительства на сеймѣ, необходимо удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ закона: 1) исповѣдывать какую либо христіанскую религію; 2) не состоять подъ опекою, подъ судомъ

---

(*) Основными законами считаются: форма правленія, утвержденная 21 Августа 1772; союзный актъ и актъ обезпеченія отъ 21-го Февраля и 3-го Апрѣля 1789 и Положеніе о сеймахъ отъ $\frac{3}{15}$ Апрѣля 1869 г. Послѣднимъ положеніемъ отмѣнено было, имѣвшее силу до тѣхъ поръ, положеніе 1617 года и всѣ раньше и позже изданныя узаконенія о сеймахъ.

(**) Въ Финляндіи имѣется слѣдующее число дворянскихъ родовъ: Княжескихъ 1, Графскихъ—11, Баронскихъ—51 и Дворянскихъ—244. Изъ числа этихъ родовъ, занесенныхъ въ матрикулы рыцарскаго дома, уже вымерло: Графскихъ—4, Баронскихъ—7 и Дворянскихъ—64.

На послѣднемъ сеймѣ (1872 г.) участвовало: 3 Графа, 20 Барановъ и 86 дворянъ.

или слѣдствіемъ, и 3) не менѣе 3-хъ послѣднихъ лѣтъ, до открытія сейма, вносить закономъ установленныя подати въ финляндскую казну.

Офицеры и чиновники, находящіеся на государственной службѣ въ Имперіи, освобождены отъ взноса податей въ финляндскую казну; лица эти могутъ участвовать въ засѣданіяхъ сейма лишь въ томъ случаѣ, если они не менѣе трехъ послѣднихъ лѣтъ, до открытія сейма, находились на службѣ въ войскахъ, расположенныхъ въ Финляндіи.

Дворяне, участвовавшіе въ выборахъ лицъ другихъ сословій въ депутаты сейма, не могутъ вмѣстѣ съ тѣмъ пользоваться правами представительства на сеймѣ и въ своемъ сословіи.

*Духовное сословіе* на сеймѣ состоитъ изъ 1-го архіепископа и 2-хъ епископовъ, имѣющихъ по своему сану право участвовать въ засѣданіяхъ сейма и не менѣе 28-ми пасторовъ (12 отъ Абоской, 10 отъ Боргоской и 6 отъ Куопіоской епархій), избираемыхъ духовенствомъ этихъ епархій. Къ духовному сословію на сеймѣ причисляются также одинъ или два депутата отъ ИМПЕРАТОРСКАГО Александровскаго университета и по одному или по два депутата отъ каждой епархіи, изъ числа преподавателей учебныхъ заведеній. Въ выборѣ послѣднихъ учителя народныхъ школъ не имѣютъ права участвовать.

Способъ и порядокъ производства выборовъ не опредѣленъ, а избирающимъ предоставлено право между собою о томъ условливаться.

Число депутатовъ отъ *сословія горожанъ*, зависитъ отъ числа городскихъ жителей, опредѣленнаго по податнымъ спискамъ. Города, имѣющіе менѣе 6,000 жителей, избираютъ только по одному депутату, а болѣе многолюдные города посылаютъ на сеймъ по одному депутату на каждые 6,000 жителей. Небольшимъ же городамъ, имѣющимъ менѣе 1,500 жителей, разрѣшено или посылать своего отдѣльнаго представителя, или же для выбора депутата соединяться съ другимъ городомъ, изъ числа имѣющихъ право посылать только одного депутата (*).

Правомъ участвовать въ выборахъ не пользуются: женщины, до-

---

(*) Всѣхъ городовъ въ Финляндіи 35. Изъ числа ихъ однимъ городомъ (Гельсингфорсомъ) послано было на сеймъ 1872 г. 4 депутата, однимъ (Або)—3, тремя (Выборгомъ, Улеоборгомъ и Таммерфорсомъ)—по два и двадцатью четырьмя—по одному; остальные за тѣмъ города своихъ отдѣльныхъ депутатовъ на сеймъ не посылали. Такимъ образомъ депутатовъ отъ городскаго сословія на сеймѣ 1872 года было 37.

мовладѣльцы, принадлежащіе къ дворянскому и духовному сословіямъ, служащіе на коммерческомъ флотѣ, нижніе воинскіе чины, и лица состоящія въ услуженіи у другихъ.

Выборы производятся, въ назначенный магистратомъ день и въ присутствіи магистрата, баллотировкою. При этомъ нужно замѣтить, что избиратели пользуются не одинаковымъ числомъ голосовъ. На основаніи положенія о городскихъ общинныхъ управленіяхъ 1873 года, число голосовъ находится въ зависимости отъ количества платимыхъ каждымъ лицомъ податей, съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что одно лицо не можетъ пользоваться болѣе чѣмъ 25 голосами.

Изъ *крестьянскаго сословія* избирается по одному депутату отъ каждаго судебнаго округа (domsaga) (*).

Въ крестьянскомъ сословіи выборы депутатовъ на сеймъ производятся черезъ повѣренныхъ (электоровъ). Повѣренные же выбираются отъ каждаго общества, входящаго въ составъ судебнаго округа, такимъ образомъ, что на каждыя 2,000 жителей назначается по одному повѣренному.

Для выбора затѣмъ депутата, повѣренные собираются въ назначенныя судьею: время и мѣсто. При производствѣ выбора, каждый электоръ или избиратель пользуется лишь однимъ голосомъ.

Право участія въ выборѣ повѣренныхъ, имѣетъ каждый крестьянинъ—собственникъ, или же арендаторъ казенныхъ земель, если онъ не принадлежитъ къ другому сословію и не состоитъ въ государственной службѣ.

Вообще же, имѣетъ право участвовать въ выборѣ депутатовъ или повѣренныхъ послѣднихъ двухъ сословій, съ соблюденіемъ однако вышеперечисленныхъ условій, каждый совершеннолѣтній финляндскій подданный, однако изъ христіанскихъ вѣроисповѣданій, съ условіемъ принадлежности къ тому сословію и къ тому избирательному округу, отъ котораго производится выборъ депутата.

---

(*) Такъ какъ въ краѣ всего 57 судебныхъ округовъ, то этимъ и опредѣляется число депутатовъ отъ крестьянскаго сословія. Отъ обязанности посылать депутата однако освобожденъ Лапландскій судебный округъ. Правомъ этимъ вышеозначенный округъ до сего времени и пользовался, не посылая депутата ни къ одному изъ бывшихъ по настоящее время сеймовъ.

Правомъ этимъ однако не пользуются, кромѣ лицъ перечисленныхъ выше, и тѣ, которыя были уличены въ подкупахъ для полученія въ свою пользу голосовъ или же уступившія свой голосъ за денежное вознагражденіе и наконецъ участвовавшія въ выборахъ въ другомъ сословіи.

Всѣмъ выбраннымъ, за исключеніемъ дворянъ, выдаются отъ соотвѣтствующихъ властей полномочія, а отъ избирателей назначаются суточные деньги на время сейма, также и прогоны на проѣздъ. Размѣръ тѣхъ и другихъ опредѣляется каждый разъ избирателями.

Выбранный въ депутаты не имѣетъ права отказываться отъ этого порученія, если къ тому не будетъ имѣть закономъ предвидѣнныхъ основаній, къ числу коихъ принадлежитъ и достиженіе 60-ти лѣтняго возраста.

Гражданскіе чиновники, уличенные въ попыткѣ оказывать какое либо давленіе на избирателей, подлежатъ за то по закону лишенію своихъ должностей. Вообще же избиратели должны пользоваться полною свободою при выборахъ и каждое лицо, какими бы то ни было средствами, нарушающее эту свободу, подвергается за то законной отвѣтственности.

По сборѣ депутатовъ, полномочія ихъ повѣряются коммисіями, выбранными сословными собраніями и затѣмъ въ общихъ засѣданіяхъ этихъ собраній.

Предсѣдатели сословныхъ собраній (talman) назначаются Высочайшею властью, изъ числа самихъ депутатовъ. Въ духовномъ сословіи однако предсѣдателемъ всегда бываетъ Абоскій Архіепископъ, а въ случаѣ неявки его въ засѣданія сейма,—одинъ изъ Епископовъ.

Предсѣдатели сословныхъ собраній обязаны назначать время засѣданій и вопросы, которые должны быть обсуждаемы въ собраніяхъ; затѣмъ они руководятъ преніями и наблюдаютъ за сохраненіемъ порядка и за точнымъ соблюденіемъ законовъ. Участвовать же въ преніяхъ имъ не дозволяется.

Въ трехъ первыхъ сословіяхъ, депутаты обязаны выбрать секретарей, которые должны вести протоколъ засѣданія. Въ крестьянскомъ же сословіи секретарь назначается Высочайшею властью, изъ числа опытныхъ и свѣдущихъ правовѣдовъ, такъ какъ онъ по закону

обязанъ, кромѣ исполненія секретарской должности, помогать Предсѣдателю совѣтами и въ случаѣ надобности указывать членамъ собранія ихъ законныя права и обязанности.

Въ день открытія сейма, въ тронной рѣчи, сообщаются ему вопросы или пропозиціи, подлежащія разсмотрѣнію и обсужденію сейма. Вопросы же, не поспѣвшіе къ открытію сейма, могутъ быть передаваемы ему и послѣ открытія его засѣданій.

Совѣщанія сословныхъ собраній производятся публично; но по рѣшенію собранія, въ извѣстныхъ случаяхъ, могутъ быть назначаемы и закрытыя засѣданія.

Депутатъ можетъ въ засѣданіи свободно выражать свое убѣжденіе потому дѣлу, которое назначено Предсѣдателемъ для разсмотрѣнія сейма, оставаясь конечно въ предѣлахъ законности; но если бы депутатъ позволилъ себѣ неприличныя выраженія или насмѣшки, направленныя противъ правительства или частныхъ лицъ, то предсѣдатель обязанъ остановить его рѣчь и тогда собраніе опредѣляетъ послѣдствія подобной выходки.

Для предварительнаго подготовленія дѣлъ, до поступленія ихъ на обсужденіе сословныхъ собраній, учреждаются нѣсколько коммисій (utskott) въ числѣ отъ 12 до 16 членовъ каждая, по ровну отъ каждаго сословія.

Въ теченіи первыхъ восьми дней послѣ открытія сейма, учреждается не менѣе пяти подобныхъ коммисій, но въ случаѣ нужды, число коммисій можетъ быть и увеличено по мѣрѣ надобности, по соглашенію предсѣдателей сословныхъ собраній. (*)

Дѣлопроизводствомъ по общимъ дѣламъ сейма вѣдаетъ, такъ называемая, экспедиціонная коммисія, состоящая изъ двухъ членовъ отъ каждаго сословія.

Члены каждой коммисіи, выбираютъ изъ своей среды предсѣдателей. Сенаторы ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената, имѣющіе по своему происхожденію право засѣдать въ дворянскомъ сословіи сейма и вообще должностныя лица, дѣйствія которыхъ разбираются въ коммисіяхъ, не могутъ быть членами оныхъ.

Засѣданія коммисій происходятъ при закрытыхъ дверяхъ, но пред-

(*) Такимъ образомъ на сеймѣ 1872 г. учреждено было 9 коммисій.

сѣдатели сословныхъ собраній и Секретарь крестьянскаго сословія имѣютъ право присутствовать на оныхъ.

При открытіи сейма, или во всякомъ случаѣ не позже первыхъ четырнадцати дней послѣ начала засѣданій онаго, представляется на его разсмотрѣніе отчетъ о финансовомъ управленіи краемъ для повѣрки правильности произведенныхъ расходовъ.

На сеймѣ могутъ быть обсуждаемы лишь вопросы, предложенные по распоряженію Верховной власти, но земскимъ чинамъ однако предоставлено право ходатайствовать у ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА о предложеніи на разсмотрѣніе сейма новыхъ вопросовъ, относительно введенія полезныхъ для края реформъ и такимъ образомъ сейму предоставляется возможность заявлять о желаніяхъ и нуждахъ народа. По закону,—заявленія эти должны быть сдѣланы въ сословныхъ собраніяхъ, въ теченіи первыхъ четырнадцати дней послѣ открытія сейма, и только въ самыхъ исключительныхъ случаяхъ, таковыя могутъ быть принимаемы и позже.

Каждое сословіе должно сообщать остальнымъ о своихъ рѣшеніяхъ, по касающимся ихъ дѣламъ. Сообщенія эти производятся въ случаяхъ требующихъ спѣшности, черезъ посылаемыя въ засѣданія другихъ сословій депутаціи; обыкновенно же препровожденіемъ выписокъ изъ протоколовъ засѣданія.

Въ сословныхъ собраніяхъ дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ, а при рѣшеніи общихъ дѣлъ, каждое сословіе пользуется однимъ голосомъ.

Каждое измѣненіе или истолкованіе основныхъ законовъ края требуетъ согласія всѣхъ четырехъ сословій. Въ случаѣ же разногласія, по желанію не менѣе двухъ сословій, вопросъ можетъ быть отложенъ до слѣдующаго сейма, которымъ таковой долженъ быть уже рѣшенъ окончательно. Также требуется согласіе всѣхъ сословій, для наложенія новыхъ податей. Всѣ остальныя за тѣмъ дѣла рѣшаются согласіемъ трехъ сословій.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, при разногласіи въ рѣшеніяхъ и при невозможности обоюдными уступками уладить дѣло, спорныя дѣла рѣшаются такимъ образомъ, что коммисія, подготовившая вопросъ, усиливается до 60 человѣкъ отъ всѣхъ сословій, т. е. до 15 членовъ отъ каждаго. Въ этой усиленной коммисіи дѣла рѣшаются простымъ боль-

шинствомъ голосовъ. Иногда также вопросы о наложеніи новыхъ податей передаются на рѣшеніе подобныхъ усиленныхъ коммисій, но въ этихъ случаяхъ требуется большинство $\frac{2}{3}$ голосовъ.

На основаніи заявленнаго двумя сословіями желанія, всѣ четыре могутъ быть собраны въ общее засѣданіе, подъ предсѣдательствомъ Ландмаршала (предсѣдателя дворянскаго сословія). Въ этихъ общихъ собраніяхъ, дѣла лишь обсуждаются; рѣшаются же таковые голосованіемъ въ сословныхъ собраніяхъ. Въ общихъ засѣданіяхъ могутъ участвовать въ преніяхъ всѣ сенаторы, почему о времени засѣданія сейма Сенатъ долженъ быть предувѣдомленъ.

На каждомъ срочномъ сеймѣ, избираются по одному уполномоченному отъ каждаго сословія, на обязанности коихъ лежитъ, въ промежутокъ времени между засѣданіями двухъ срочныхъ сеймовъ, наблюденіе за дѣйствіями находящагося въ распоряженіи земскихъ чиновъ Финляндскаго банка и представленіе отчета сейму о результатахъ таковаго наблюденія. Кромѣ уполномоченныхъ, избираются также четыре ревизора, обязанные производить ревизіи въ банкѣ.

Рѣшенія сейма подписываются всѣми депутатами.

Хотя финляндскіе сеймы, съ 1863 года, успѣли уже сдѣлать много полезнаго для края, и хотя съ помощію ихъ, произведено много довольно важныхъ реформъ по всѣмъ отраслямъ управленія, но тѣмъ не менѣе изъ вышеприведеннаго изложенія главнѣйшихъ статей Положенія о Сеймахъ легко усмотрѣть, что дѣлопроизводство въ нихъ весьма медленное, особенно же по петиціямъ, подлежащимъ разсмотрѣнію слѣдующаго очереднаго сейма.

Послѣ 1864 года, т. е. по возобновленіи сеймовъ, изданы нижеслѣдующія, болѣе замѣчательныя постановленія, измѣняющія прежніе законы: 1) объ отмѣнѣ исключительнаго права дворянства владѣть землею, пользующеюся особыми, такъ называемыми, сетерейными льготами; 2) уставъ для хозяевъ и слугъ; 3) о сельскомъ общинномъ управленіи; 4) о введеніи финскаго языка въ употребленіе въ судебныхъ и административныхъ присутственныхъ мѣстахъ; 5) о металлической монетѣ, какъ единственно законной въ Финляндіи; 6) о частныхъ банкахъ; 7) объ устройствѣ народнаго обученія; 8) объ обязанности судебныхъ и другихъ присутственныхъ мѣстъ принимать прошенія и документы, писанные на русскомъ языкѣ; 9) о сооруженіи Рихимяки-Петербург-

ской желѣзной дороги; 10) сеймовый уставъ 1869 г. для Великаго Княжества Финляндскаго; 11) о правѣ состоящихъ на службѣ, безсрочно-отпускныхъ или отставныхъ нижнихъ чиновъ, расположенныхъ въ Финляндіи россійскихъ войскъ, равно женъ и вдовъ ихъ, заниматься въ краѣ промыслами; 12) училищный уставъ; 13) объ измѣненіи и отмѣнѣ правилъ, относительно порядка судопроизводства по уголовнымъ дѣламъ, касающимся проживающихъ въ Финляндіи уволенныхъ въ отпуски нижнихъ чиновъ русскихъ войскъ; 14) морской уставъ; 15) о городскомъ общинномъ управленіи, и 16) о судопроизводствѣ по дѣламъ между военными чинами расположенныхъ въ Финляндіи русскихъ войскъ и жителями края.

## А. Центральное управленіе краемъ.

Генералъ-Губернаторъ.

Во главѣ гражданскаго управленія находится Генералъ-Губернаторъ, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, есть Командующій войсками Финляндскаго Военнаго Округа.

Генералъ-Губернаторъ предсѣдательствуетъ, когда ему заблагоразсудится, какъ въ общемъ собраніи Сената, такъ и въ отдѣльныхъ его департаментахъ; при чемъ общее собраніе сенаторовъ обоихъ департаментовъ назначается, или на основаніи особаго Высочайшаго повелѣнія, или же въ случаяхъ, упомянутыхъ ниже въ статьѣ объ ИМПЕРАТОРСКОМЪ Финляндскомъ Сенатѣ. При несогласіи Генералъ-Губернатора съ большинствомъ сенаторовъ, онъ приказываетъ занести свое мнѣніе въ протоколъ и имѣетъ право представить таковое на Высочайшее разсмотрѣніе, чѣмъ однако же не останавливается исполненіе рѣшенія Сената, по дѣламъ не требующимъ предварительнаго всеподданнѣйшаго доклада или Высочайшаго утвержденія.

Въ судебномъ департаментѣ Сената, Генералъ-Губернаторъ предсѣдательствуетъ только при разбирательствѣ и рѣшеніи уголовныхъ дѣлъ.

Представленія кандидатовъ на должности, подлежащія Высочайшему утвержденію, составляются соотвѣтствующими департаментами Сената и препровождаются Генералъ-Губернатору, который излагаетъ свое объ этихъ кандидатахъ мнѣніе, если онъ не присутствовалъ въ засѣданіи Сената. Для назначеній на должности, которыя не требуютъ

Высочайшаго утвержденія должно быть также испрошено мнѣніе Генералъ-Губернатора, если только онъ находится въ краѣ.

Кромѣ обязанностей по званію Предсѣдательствующаго въ Сенатѣ, Генералъ-Губернаторъ есть Главноуправляющій гражданскою исполнительною частью; онъ заботится о томъ, чтобы общественное спокойствіе и личная безопасность каждаго были охраняемы; чтобы Высочайшія повелѣнія и установленія въ точности соблюдались и исполнялись, а равно чтобъ жители пользовались защитою закона и дарованными имъ привиллегіями и правами.

Генералъ-Губернаторъ имѣетъ также главный надзоръ за городскою и земскою полиціями, за призрѣніемъ бѣдныхъ, за предупрежденіемъ бродяжничества и прошенія милостыни, за почтовымъ, таможеннымъ, лѣснымъ, межевымъ, милиціоннымъ и лоцманскимъ вѣдомствами, за казенными продовольственными магазинами и за сборомъ податей.

Вслѣдствіе сего, Генералъ-Губернаторъ, черезъ хозяйственный департаментъ Сената, или, если время того не дозволяетъ, черезъ подлежащихъ Губернаторовъ (которые съ подвѣдомственными имъ чиновниками въ этомъ отношеніи подчинены Генералъ-Губернатору), дѣлаетъ надлежащія распоряженія, извѣщая о томъ хозяйственный департаментъ, для предупрежденія могущихъ послѣдовать несогласныхъ предписаній.

Въ случаѣ отсутствія Генералъ-Губернатора, должность его исполняется Помощникомъ его.

Для приведенія въ исполненіе распоряженій Генералъ-Губернатора и для дѣлопроизводства, по дѣламъ касающимся его обязанностей, учреждена канцелярія, состоящая изъ двухъ экспедицій и находящаяся въ вѣденіи Директора канцеляріи.

ИМПЕРАТОРСКІЙ Финляндскій Сенатъ.

Сенатъ есть высшее правительственное учрежденіе края и подраздѣляется на два департамента: Судебный и Хозяйственный. Каждый департаментъ состоитъ изъ одного Вице-предсѣдателя и отъ 8 до 10 Сенаторовъ. Они назначаются изъ числа финляндскихъ подданныхъ, при чемъ одна половина сенаторовъ должна принадлежать къ дворянскому, а другая къ прочимъ сословіямъ. Сенаторы назначаются лишь на трехъ-лѣтній срокъ, по истеченіи коего они однако же могутъ быть вновь выбираемы, но каждый разъ не болѣе какъ на три года.

Всѣ рѣшенія Сенатъ издаетъ отъ Имени ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и всѣ представленія, подаваемыя въ Сенатъ отъ частныхъ

лицъ, должны быть составлены на Высочайшее Имя. Если же какой либо вопросъ удостоится личнаго рѣшенія ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, то въ публикаціи о таковомъ рѣшеніи прибавляется выраженіе «по собственному рѣшенію ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА».

*Общее собраніе Сената* (Senats plenum) состоитъ изъ Генералъ-Губернатора въ качествѣ предсѣдателя, обоихъ Вице-предсѣдателей и трехъ сенаторовъ отъ каждаго департамента. Послѣдніе перемѣняются ежегодно.

Въ общемъ собраніи Сената, разсматриваются дѣла, переданныя туда ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ, обсуждаются проекты Высочайшихъ повелѣній, касающихся всѣхъ вообще жителей края, истолковываются существующіе законы, разрѣшаются браки между лицами, находящимися въ близкомъ родствѣ и производятся расторженія браковъ; выдаются патенты на званія и должности, жалуемыя ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, а равно и указы объ оставкѣ; въ случаѣ какихъ либо недоразумѣній, общее собраніе рѣшаетъ въ который департаментъ Сената извѣстное дѣло должно быть передано на разсмотрѣніе или для разработки и проч.

По Высочайшему повелѣнію иногда оба департамента Сената, въ полномъ ихъ составѣ, составляютъ общее собраніе.

О всѣхъ дѣлахъ, рѣшенныхъ въ общемъ собраніи, ежемѣсячно представляется ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ отчетъ.

*Судебный Департаментъ Сената* есть высшая инстанція для ревизій и рѣшеній, по апелляціоннымъ жалобамъ судебныхъ дѣлъ, какъ гражданскихъ, такъ и уголовныхъ, поступающихъ туда изъ Гофгерихтовъ и Главнаго Финляндскаго военнаго суда.

Для рѣшенія всѣхъ вообще дѣлъ, необходимо присутствіе, покрайнѣй мѣрѣ, четырехъ членовъ Сената; по дѣламъ же о лишеніи жизни или чести — не менѣе пяти; однакожъ смертные приговоры не приводятся въ исполненіе безъ Высочайшей конфирмаціи.

*Хозяйственный департаментъ* завѣдуетъ всѣми дѣлами по гражданскому, административному и экономическому благоустройству края.

Для разработки дѣлъ и приготовленія ихъ къ докладу въ общемъ засѣданіи хозяйственнаго департамента, сей послѣдній раздѣляется на шесть экспедицій, изъ коихъ каждая находится въ вѣденіи одного Сенатора.

Экспедиціи эти слѣдующія:

а) *Гражданская,* въ коей сосредоточиваются дѣла по гражданскому управленію краемъ, и касающіяся общественнаго порядка. Она завѣдуетъ полиціею, цензурою, типографіями, почтовымъ вѣдомствомъ, публичными зданіями, тюрьмами, медицинскимъ вѣдомствомъ и благотворительными заведеніями.

Въ этой экспедиціи сосредоточивается такъ называемая журнальная часть всего Сената, и въ ней же распредѣляются всѣ бумаги, адресованныя въ хозяйственный департаментъ.

б) *Экспедиція Финансовъ* вѣдаетъ финансовымъ управленіемъ страны, казеннымъ имуществомъ и всѣми фабриками, и ремесленными заведеніями; она же имѣетъ надзоръ за торговлею и всею промышленностью. Въ веденіи этой экспедиціи слѣдовательно находятся: финляндскій банкъ, таможенное, лоцманское и горное вѣдомства, монетный дворъ, мануфактурная дирекція, техническія и навигаціонныя училища.

Въ экспедиціи финансовъ, составляются смѣты доходовъ и расходовъ страны, представляемыя на Высочайшее утвержденіе.

в) *Экспедиція земледѣлія* приготовляетъ къ докладу дѣла, имѣющія предметомъ: земледѣліе вообще и учрежденія для развитія его, межеваніе, расчистку рѣкъ, спускъ озеръ, осушку болотъ, лѣсоводство, пути сообщенія и проч.

Экспедиціи этой подчиняются: вѣдомство путей сообщеній, межевое и лѣсное, инспекторъ рыбныхъ промысловъ, земледѣльческіе институты и земледѣльческія школы, экономическія общества и правительственныя агрономы.

г) *Милиціонная экспедиція* разсматриваетъ: всѣ вопросы, касающіеся хозяйства и содержанія Финскихъ войскъ, снабженія ихъ мундирными, аммуничными и прочими вещами, и вопросы по администраціи этихъ войскъ; на обязанности этой экспедиціи лежитъ завѣдываніе милиціонными суммами и прочими для военныхъ потребностей назначенными кассами и фондами и ближайшій надзоръ затѣмъ, чтобы суммы назначенныя для содержанія войскъ, употреблялись не иначе какъ согласно опредѣленной для нихъ цѣли. Разсмотрѣніе всѣхъ вопросовъ касающихся возведенія и исправленія зданій, потребныхъ для Финскихъ войскъ; присмотръ и попеченіе о милиціонныхъ бостеляхъ и вопросы, относящіеся до снабженія расположенныхъ въ Финляндіи русскихъ

войскъ всѣми предметами, доставляемыми на счетъ суммъ Великаго Княжества.

Въ вѣденіи милиціонной экспедиціи находится также Финляндскій Кадетскій Корпусъ.

д) *Счетная экспедиція* вѣдаетъ счетною частью и государственнымъ контролемъ. Въ ней разбираются дѣла, касающіяся сбора и отчетности по казеннымъ доходамъ; на обязанности этой экспедиціи лежитъ также управленіе рыбными промыслами и казенными имѣніями, за исключеніемъ имѣній милиціонныхъ и лѣсовъ. Экспедиціи этой подчиняются Ревизіонный Судъ и Ревизіонная Контора, обязанности коихъ описаны ниже.

е) *Духовная экспедиція* завѣдуетъ административными дѣлами по духовному управленію, а также учебными заведеніями, за исключеніемъ нѣкоторыхъ спеціальныхъ, и государственнымъ архивомъ. Дѣла поступаютъ сюда изъ духовныхъ консисторій и Главнаго Управленія учебныхъ заведеній.

Экспедиціи хозяйственнаго департамета не имѣютъ никакой ни распорядительной, ни испольнительной власти, а всѣ дѣла, послѣ предварительной разработки ихъ въ экспедиціяхъ, докладываются въ общемъ собраніи департамента. Вообще дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ, послѣ чего протоколы засѣданія подписываются всѣми присутствующими. Дѣла докладываются референдарь-секретарями, которые въ нѣкоторыхъ случаяхъ имѣютъ право прилагать свое мнѣніе къ докладу.

*Прокуроръ ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената* есть глава прокурорскаго надзора и Помощникъ Генералъ-Губернатора по наблюденію за точнымъ исполненіемъ законовъ и всякихъ постановленій, инструкцій и привиллегій, дабы каждый финляндецъ свободно пользовался предоставленными ему закономъ правами и преимуществами.

Усмотрѣнныя имъ отступленія отъ законности, онъ преслѣдуетъ, передавая дѣла о томъ на разбирательство соотвѣтствѣнныхъ судебныхъ мѣстъ.

Относительно Сената, Прокуроръ наблюдаетъ за правильнымъ рѣшеніемъ дѣлъ. Для этого онъ имѣетъ право присутствовать при засѣданіяхъ Сената и, въ случаѣ надобности, требовать протоколы засѣданій для пересмотра; въ протоколы эти должны быть вписены тѣ за-

мѣчанія и напоминанія, которыя Прокуроръ признаетъ необходимымъ сдѣлать.

Если Генералъ-Губернаторъ или Сенатъ, при отправленіи ихъ должностей, отступятъ отъ точной силы законовъ или постановленій, то Прокуроръ обязанъ, представя о семъ, указать законопротивное и если замѣчанія его оставлены будутъ безъ вниманія, то доноситъ о томъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.

Отчеты Гофгерихтовъ въ подробности повѣряются Прокуроромъ, который затѣмъ представляетъ ихъ Генералъ-Губернатору, съ донесеніемъ о замѣченныхъ неправильностяхъ и о сдѣланныхъ имъ по поводу таковыхъ распоряженіяхъ.

Въ помощь Прокурору и для замѣщенія его въ случаѣ надобности, назначается Помощникъ Прокурора, а для производства дѣлъ по прокурорскому надзору, при Сенатѣ учреждена особая экспедиція, называемая Прокурорскою экспедиціею.

Прокурору непосредственно подчиняются всѣ городскіе и земскіе фискалы, назначеніе которыхъ на должности зависитъ отъ него и которыхъ онъ отставляетъ отъ должности за служебные проступки. Находящіеся же при Гофгерихтахъ адвокатъ-фискалы назначаются Сенатомъ отъ Высочайшаго Имени.

**Канцелярія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и Статсъ-Секретаріатъ В. К. Финляндскаго.**

Въ это управленіе препровождаются Генералъ-Губернаторомъ всѣ дѣла, подлежащія докладу ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ и требующія Высочайшаго утвержденія, послѣ предварительной разработки ихъ, въ Сенатѣ.

Управленіе это находится въ С.-Петербургѣ и состоитъ въ вѣденіи Министра Статсъ-Секретаря, за болѣзнью или отсутствіемъ котораго, эти обязанности исполняются его Товарищемъ.

Канцелярія состоитъ изъ двухъ отдѣленій, одно для дѣлопроизводства на русскомъ, а другое для дѣлопроизводства на шведскомъ языкахъ.

Всѣ дѣла, подлежащія докладу ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, подготовляются къ тому Министромъ Статсъ-Секретаремъ, который имѣетъ право требовать, когда признаетъ то необходимымъ, дополнительныхъ поясненій отъ Генералъ-Губернатора или Сената.

Кромѣ Управленія Министра Статсъ-Секретаря, находится въ С.-Петербургѣ такъ называемый *Комитетъ по Финляндскимъ дѣламъ*,

который разсматриваетъ всѣ дѣла, Высочайше переданныя для его обсужденія.

Комитетъ этотъ состоитъ изъ Министра Статсъ-Секретаря, въ качествѣ предсѣдателя, его товарища и трехъ членовъ, изъ коихъ одинъ, назначается непосредственно ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ, а два совмѣстно—Генералъ-Губернаторомъ и Сенатомъ.

Члены эти выбираются на три года, изъ числа высшихъ сановниковъ Великаго Княжества и, состоя въ Комитетѣ, продолжаютъ считаться на прежнихъ своихъ должностяхъ.

При Статсъ-Секретаріатѣ составляется на русскомъ языкѣ и по особой формѣ всеподданнѣйшій докладъ, въ коемъ кратко и точно поясняется вся сущность дѣла, равно какъ и мнѣнія о немъ Генералъ-Губернатора и Сената. Если же дѣло предварительно было передано на разсмотрѣніе комитета, то къ нему прилагается также и протоколъ засѣданія онаго.

Затѣмъ рѣшенія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА сообщаются Министромъ Статсъ-Секретаремъ черезъ Генералъ-Губернатора Сенату.

Переписка съ Министерствами и правительственными учрежденіями Имперіи ведется Министромъ Стсатсъ-Секретаремъ.

Управленія и учрежденія подвѣдомственныя Хозяйственному Департаменту Сената.

1) *Главное Медицинское Управленіе*, находится въ вѣденіи Главнаго Директора и рѣшаетъ всѣ дѣла, касающіяся общественнаго здоровья. Главный Директоръ долженъ наблюдать за всѣми больницами, аптеками и за прививаніемъ предохранительной оспы, для чего онъ обязанъ ежегодно объѣзжать не менѣе половины края. Ему подчинены всѣ врачи и ветеринары, о назначеніи коихъ на должности онъ входитъ съ представленіями въ Сенатъ.

При его управленіи и подъ его предсѣдательствомъ собирается, по мѣрѣ надобности, медицинская коллегія, состоящая изъ всѣхъ профессоровъ медицинскаго факультета университета. На коллегіи этой лежитъ обязанность испытанія всѣхъ медиковъ, не получившихъ медицинскаго образованія въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ Александровскомъ университетѣ въ Гельсингфорсѣ, и выдача фельшерамъ, аптекарямъ, провизорамъ и повивальнымъ бабкамъ аттестатовъ, разрѣшающихъ симъ лицамъ заниматься практикою.

При управленіи Главнаго Директора, состоитъ пять медиковъ для порученій.

Вся Финляндія раздѣлена на 51 медицинскій округъ, изъ коихъ каждый состоитъ въ вѣденіи одного провинціальнаго врача, коему подчиняются какъ городскіе врачи такъ и тѣ, которые завѣдываютъ больницами, а также оспопрививатели, ветеринары и аптекари.

Оспопрививателей состоитъ около 80; всѣ они имѣютъ опредѣленый для ихъ дѣйствій раіонъ и снабжаются оспенною матерією изъ двухъ складовъ, находящихся въ г.г. Гельсингфорсѣ и Або.

Повивальныя бабки обучаются при Гельсингфорсской клинической больницѣ, въ родовспомогательномъ ея отдѣленіи.

Штатныхъ ветеринаровъ, получающихъ содержаніе отъ Правительства, всего 11; изъ нихъ одинъ состоитъ при Главномъ Управленіи, 8 губернскихъ ветеринаровъ состоятъ по одному въ каждомъ губернскомъ городѣ и кромѣ того, по одному въ городахъ Бьернеборгѣ и Ювескюле.

2) *Почтовая Дирекція*, имѣетъ надзоръ за почтовымъ вѣдомствомъ и состоитъ изъ Директора почтъ и канцеляріи для дѣлопроизводства.

Директору почтъ подчинены управляющіе почтовыми конторами и почтовыми экспедиціями въ городахъ и уѣздахъ; въ 1874 году было въ краѣ 39 почтовыхъ конторъ и 40 почтовыхъ экспедицій.

Кромѣ почтовыхъ конторъ и экспедицій, состоитъ въ Финляндіи еще уѣздная почта, учрежденная для разсылки казенныхъ дѣловыхъ бумагъ по уѣздамъ, которою могутъ пользоваться и частныя лица за установленную плату; послѣдняя находится въ вѣденіи губернаторовъ, которые выбираютъ нѣсколько гейматовъ, владѣльцы коихъ, за предоставленныя имъ извѣстныя преимущества, принимаютъ на себя обязанность развозить по уѣзду корреспонденцію.

Объ устройствѣ уѣздной почты Губернаторы доносятъ въ Хозяйственный Департаментъ Сената, а завѣдываніе суммами уѣздной почты возложено на Коронныхъ Фохтовъ, подъ ближайшимъ надзоромъ Ленсмановъ.

Зимнее почтовое сообщеніе со Швеціею поддерживается, между гор. Грислехамномъ въ Швеціи и Экер-э на Аландѣ, на пароходѣ принадлежащемъ Шведскому правительству, въ содержаніи котораго одинаково участвуютъ почтовыя вѣдомства обѣихъ странъ.

3) *Главное управленіе публичныхъ зданій* состоитъ изъ Главнаго

Директора, Главнаго Архитектора и архитекторовъ трехъ степеней. Главное Управленіе обязано: излагать свое заключеніе по всѣмъ строительнымъ вопросамъ, касающимся казенныхъ зданій, составлять чертежи и смѣты новымъ постройкамъ и ремонтнымъ работамъ въ казенныхъ зданіяхъ, а также дѣлать распоряженія объ исполненіи разрѣшенныхъ работъ; имѣть присмотръ за всѣми казенными зданіями, не переданными въ какое-либо другое вѣдомство; составлять безъ особаго вознагражденія чертежи и смѣты такихъ общественныхъ построекъ, чертежи которыхъ подлежатъ Высочайшему разсмотрѣнію; ежегодно къ 1-му Декабря представлять въ Сенатъ проектъ предполагаемыхъ на слѣдующій годъ казенныхъ строительныхъ работъ и отчетъ о своихъ дѣйствіяхъ, а также о расходованіи находившихся въ распоряженіи управленія суммъ.

Во всѣхъ губерніяхъ, за исключеніемъ Нюландской и Тавастгусской, учреждены въ губернскихъ городахъ губернскія строительныя конторы, завѣдывающіе которыми назначаются изъ числа архитекторовъ 2-й и 3-й степеней, состоящихъ при Главномъ Управленіи.

4) *Главное управленіе по дѣламъ печати*, существуетъ съ 1867 года и состоитъ изъ Предсѣдателя и двухъ членовъ. На обязанности управленія лежитъ наблюденіе за всѣми дѣлами печати, преслѣдованіе судебнымъ порядкомъ всѣхъ преступленій противъ правилъ печати, и препятствованіе распространенію предосудительныхъ сочиненій.

Для того, чтобы учредить типографію, основать книжную торговлю и издавать газету или періодическій журналъ, требуется разрѣшенія этого управленія.

Цензурою книгъ, журналовъ и газетъ вѣдаютъ повѣренные по дѣламъ печати, изъ коихъ трое находятся въ г. Гельсингфорсѣ, остальные по одному въ каждомъ изъ городовъ, гдѣ имѣются типографіи или гдѣ издаются газеты или журналы.

5) *Инспекторъ тюремъ*, должность котораго существуетъ только съ 1869 года, обязанъ имѣть наблюденіе за всѣми тюремными заведеніями Финляндіи и надъ точнымъ соблюденіемъ въ нихъ изданныхъ постановленій. Въ особенности онъ долженъ обращать вниманіе на дисциплину, духовное исправленіе и обученіе заключенныхъ, а также на состояніе ихъ здоровья, ихъ продовольствіе, работы и обмундированіе.

Согласно Высочайше утвержденнаго постановленія 1866 года, тюремныя заведенія Финляндіи раздѣляются на:

а) *Карательныя*, назначенныя для заключенія тяжкихъ преступниковъ, присужденныхъ къ каторжной работѣ.

Таковыми заведеніями считаются тюрьмы въ г. Або и временныя тюрьмы въ Тавастгусѣ, С.-Михелѣ и Куопіо, всѣ четыре для мужчинъ и въ Вильманстрандѣ тюрьма для женщинъ.

б) *Исправительныя*, для заключенія праздношатающихся, по большей части прежнихъ преступниковъ. Къ этой категоріи принадлежатъ тюрьмы Пантсарлаксъ, около г. Выборга, Луоста, въ кирхшпилѣ Нурмисъ, Куопіоской губерніи—обѣ для мужчинъ, и женскій рабочій домъ въ г. Або.

в) *Кексгольмская тюрьма*, для заключенія лицъ мужескаго пола, почти уличенныхъ въ преступленіи, но противъ коихъ нѣтъ совершенно ясныхъ доказательствъ и которые сами не признаются въ преступленіи.

г) *Губернскія и уѣздныя тюрьмы*, изъ коихъ первыя находятся въ каждомъ губернскомъ городѣ, а послѣднія составляютъ собственно тюремныя отдѣленія первыхъ и находятся: въ Кастельгольмѣ на Аландѣ, въ г. Каянѣ и въ дер. Киттиле въ Лапландіи. Въ этихъ тюрьмахъ находятся преступники, приговоренные лишь къ простому заключенію.

д) *Городскія тюрьмы*, находящіяся во всѣхъ городахъ, для заключенія преступниковъ до окончанія суда надъ ними.

е) *Судебно-Окружныя тюрьмы*, находящіяся въ уѣздахъ, въ мѣстахъ засѣданія герадскихъ судовъ, въ коихъ содержатся преступники во время производства судебныхъ о нихъ изслѣдованій. Таковыя тюрьмы имѣются въ Куопіоской губерніи, во всѣхъ мѣстахъ засѣданія судовъ, а въ другихъ губерніяхъ лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

6) *Статистическое управленіе*, окончательно организованное въ 1870 году. Оно состоитъ изъ двухъ отдѣленій: совѣщательнаго и исполнительнаго. Первое изъ нихъ есть *Статистическій центральный комитетъ*, состоящій изъ начальниковъ слѣдующихъ управленій: Финляндскаго Банка, Главной Таможенной Дирекціи, Главнаго Управленія Межеванія, Главнаго Медицинскаго Управленія, Управленія Лѣсоводства, Главнаго Управленія Путей Сообщеній и Горнаго Управленія, а также изъ Помощника Прокурора, Референдарь-Секретаря экспедиціи земле-

дѣлія Сената, Инспектора тюремъ, Профессоровъ университета, читающихъ всеобщую исторію и политическую экономію, и Начальника Статистическаго Бюро; послѣдній докладываетъ дѣла и ведетъ протоколы засѣданій. На обязанности комитета лежитъ разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, касающихся статистики Финляндіи, какъ то: разработка плана полной статистики края; разсмотрѣніе формы, по которой должны собираться статистическіе матеріалы и проч. Исполнительное отдѣленіе составляетъ *Статистическое Бюро*, которое обязано: собирать статистическіе матеріалы, издавать обозрѣнія и снабжать справками, требуемыми Сенатомъ и Главными Управленіями.

7) *Главная Таможенная Дирекція*, для управленія таможеннымъ вѣдомствомъ. Она состоитъ изъ Главнаго Директора въ качествѣ предсѣдателя и двухъ ассесоровъ, изъ которыхъ одинъ считается Помощникомъ Директора. При управленіи, кромѣ другихъ чиновъ состоитъ адвокатъ-фискалъ, на обязанности котораго лежитъ разсмотрѣніе судебныхъ приговоровъ по всѣмъ дѣламъ, въ коихъ замѣшанъ интересъ таможеннаго вѣдомства. Въ г. Гельсингфорсѣ, въ ратгаузскомъ судѣ, адвокатъ-фискалъ по дѣламъ сего вѣдомства засѣдаетъ въ качествѣ судьи.

Ежегодно къ 1 Мая, дирекція представляетъ въ Сенатъ: отчетъ о доходахъ и расходахъ таможеннаго вѣдомства и ежемѣсячныя свѣдѣнія о доходахъ всѣхъ таможень. Таможенная дирекція доноситъ также ежегодно въ Сенатъ о мореплаваніи и торговлѣ края.

Граница Финляндіи раздѣляется на *три таможенныя округа*, именно: западный отъ г. Нюстада на сѣверъ по всей западной границѣ; южный, къ которому принадлежатъ Аландскіе острова и южное прибрежье до р. Кюмени, и восточный округъ, въ составъ коего входятъ прибрежье Выборгской губерніи, восточная сухопутная граница съ Имперіею и финляндскій берегъ Ладожскаго озера. Округа эти находятся въ вѣденіи Начальниковъ таможенныхъ округовъ, которые подъ наблюденіемъ тамсженной дирекціи, имѣютъ ближайшій надзоръ за правильнымъ производствомъ таможеннаго сбора, за соблюденіемъ узаконеній о мореходствѣ, контрабандѣ и проч., относящемся до таможеннаго вѣдомства.

Таможни имѣются во всѣхъ приморскихъ городахъ и кромѣ того, въ Дегербю и Эккеръ-э на Аландѣ и въ дер. Раяіоки, на границѣ съ

Имперію. Къ приморскимъ городамъ причислены города: Куопіо, Іоэнсу и Нейшлотъ, такъ какъ города эти, посредствомъ Сайменскаго канала, имѣютъ прямое водяное сообщеніе съ заграничными торговыми пунктами. Таможенныя экспедиціи находятся въ городахъ С.-Петербургѣ и Тавастгусѣ и по желѣзной дорогѣ на станціи Теріоки.

Къ каждой таможнѣ принадлежитъ особый опредѣленный округъ, въ предѣлахъ котораго, управляющій таможнею вѣдаетъ таможенною стражею.

Для воспрепятствованія контробандной торговлѣ по границѣ, имѣются посты пограничной стражи; для береговой стражи, назначаются принадлежащія таможенному вѣдомству два парохода, паровыя шлюпки, яхты и патрульныя шлюпки.

*8) Главное Лоцманское Управленіе*, какъ и все лоцманское учрежденіе, имѣетъ военную организацію и въ этомъ отношеніи непосредственно подчинено Генералъ-Губернатору; въ административномъ же и хозяйственномъ отношеніяхъ учрежденіе это находится въ зависимости отъ Хозяйственнаго Департамента Сената.

Во главѣ управленія находится Директоръ, который есть начальникъ всего лоцманскаго вѣдомства. Кромѣ того, онъ обязанъ представлять проекты объ устройствѣ, гдѣ то найдено будетъ необходимымъ, маяковъ или другихъ учрежденій, обезпечивающихъ мореплаваніе, объ измѣненіи способовъ освѣщенія маяковъ, объ открытіи новыхъ фарватеровъ и проч. О всѣхъ измѣненіяхъ, происшедшихъ по поводу этихъ представленій, онъ обязанъ доносить въ Морское Министерство и объявлять о таковыхъ въ офиціальныхъ газетахъ края. По его же распоряженію должно быть объявляемо въ этихъ газетахъ свѣдѣніе объ устройствѣ маяковъ въ чужихъ странахъ и проч.

Лоцманское вѣдомство состоитъ изъ 14 офицеровъ, считая въ томъ числѣ Директора и его Помощника и 750 человѣкъ лоцмановъ и служащихъ на маякахъ.

Въ отношеніи отправленія лоцманскихъ обязанностей, морское прибрежье Финляндіи раздѣлено на семь лоцманскихъ округовъ, (*) а восьмой округъ составляетъ Сайменская система. Число лоцманскихъ станцій, находящихся въ каждомъ округѣ, не одинаково.

---

(*) Выборгскій, Гельсингфорсскій, Экнесскій, Абоскій, Аландскій, Вазаскій и Улеоборгскій.

Каждый округъ находится въ вѣденіи офицера, которому подчинены всѣ нижшія должностныя лица, включая и прислугу на маякахъ.

Узнавать лоцманскія лодки можно по бѣлому флагу и красной полосѣ по серединѣ паруса.

*9) Горному управленію* принадлежитъ надзоръ за горными промыслами. Въ составъ его входятъ 1 Интендантъ и нѣсколько техниковъ, занимающихъ различныя должности.

Интендантъ обязанъ ежегодно дѣлать распоряженія о производствѣ геогностическихъ разслѣдованій съ цѣлью открытія руды и минераловъ; слѣдить за успѣхами горнозаводскаго дѣла въ чужихъ краяхъ и вводить новые, улучшенные способы производства работъ.

Подъ его надзоромъ состоятъ пробирная контора, которая находится въ вѣденіи контролера, и монетный дворъ.

Послѣ введенія въ Финляндіи манифестомъ, отъ 4-го Апрѣля 1860 года, монетной реформы и послѣ опредѣленія въ 1865 году металлической монеты, какъ единственно законно-дѣйствительной въ Финляндіи, учрежденъ былъ въ Гельсингфорсѣ *монетный дворъ*, который находится въ вѣденіи особаго Директора и Помощника его.

10) *Мануфактурная дирекція*, учреждена съ цѣлью постояннаго надзора за мануфактурамы. Дирекція обязана: слѣдить за развитіемъ мануфактурной промышленности въ краѣ; дѣятельно способствовать развитію этой промышленности и усовершенствованію ремеслъ; подавать свое мнѣніе по поводу прошеній частныхъ лицъ или обществъ, о вспомоществованіи отъ казны, для основанія или развитія какого-либо промышленнаго предпріятія и имѣть общее наблюденіе надъ техническими, реальными и воскресными школами для ремесленниковъ во всѣхъ городахъ края, а также имѣть ближайшій надзоръ за Политехническимъ училищемъ и механическою мастерскою въ г. Гельсингфорсѣ.

Дирекція состоитъ изъ предсѣдателя въ званіи Интенданта и двухъ постоянныхъ членовъ. Кромѣ того, приглашаются въ дирекцію, для обсужденія общихъ вопросовъ, по меньшей мѣрѣ разъ въ годъ, двое изъ числа технически образованныхъ владѣльцевъ желѣзныхъ заводовъ или фабрикантовъ; приглашенные тогда засѣдаютъ въ дирекціи въ качествѣ временныхъ членовъ.

Въ дирекцію ежегодно доставляются, отъ Губернаторовъ и город-

скихъ магистратовъ, подробныя свѣдѣнія о фабрикахъ и ремеслахъ, а она въ свою очередь, черезъ каждыя пять лѣтъ, представляетъ въ Хозяйственный Департаментъ Сената отчетъ о состояніи мануфактурной промышленности и о своей дѣятельности.

О находящихся въ вѣденіи мануфактурной дирекціи учебныхъ заведеніяхъ говорено будетъ ниже, въ обзорѣ всѣхъ учебныхъ заведеній края.

11) *Главное Управленіе Путей сообщенія*, вѣдаетъ техническими и административными дѣлами касающимися: проведенія, устройства и содержанія желѣзныхъ дорогъ, телеграфовъ, каналовъ, шлюзовъ, мостовъ, перевозовъ и другихъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденій, касающихся до путей водянаго и сухопутнаго сообщеній; углубленія водянныхъ путей и устройства доковъ и гаваней со всѣми ихъ принадлежностями; расчистки рѣкъ, спуска озеръ и осушки болотъ.

Ежегодно къ 1-му Декабря, Главное Управленіе представляетъ въ Сенатъ проектъ предполагаемыхъ на слѣдующій годъ построекъ, а къ концу года отчетъ объ израсходованіи ассигнованныхъ суммъ.

Управленіе состоитъ изъ Главнаго Директора, въ качествѣ предсѣдателя, и трехъ членовъ, изъ числа которыхъ два инженера и одинъ юристъ.

Главный Директоръ есть вмѣстѣ съ тѣмъ Начальникъ Корпуса Инженеровъ Путей сообщенія, почему подъ его личною отвѣтственностью находится все дѣлопроизводство по комплектованію Корпуса, производству чиновъ его, распредѣленію работъ и проч.

Корпусъ Инженеровъ Путей сообщеній состоитъ изъ инженеровъ 4-хъ классовъ; къ нему еще причислены надсмотрщики за производствомъ работъ, которые также раздѣляются на 3 класса.

Для завѣдыванія работами при устройствѣ различныхъ путей сообщеній и для постояннаго надзора за готовыми постройками, Финляндія раздѣляется на *шесть округовъ*, изъ коихъ каждый находится въ вѣденіи инженера перваго или втораго классовъ. Округа эти слѣдующіе: 1-й Улеоборгскій, обнимающій всю Улеоборгскую губернію; 2-й Вазаскій, къ которому принадлежитъ западная часть Вазаской губерніи; 3-й Западный Тавастландскій, обнимающій бывшія области собственной Финляндіи, Сатакунды и Аланда, а также части Нюландской и Тавастгусской губерній, находящіяся къ западу отъ хребта Хемен-

сельке, до Гангеудда; 4-й Пеіенскій, который обнимаетъ водяную систему восточной Тавастландіи, т. е. части Тавастланда, Нюланда и Саволакса, расположенныя между Финскимъ заливомъ и водораздѣльными хребтами Хеменсельке—съ запада, Суоменсельке—съ сѣвера и Савонсельке—съ востока; къ 5-му Куопіоскому округу принадлежитъ Куопіоская губернія, и къ 6-му Сайменскому—водяная система Сайменскихъ озеръ или приблизительно Выборгская и С.-Михельская губерніи.

Ближайшее наблюденіе и управленіе Сайменскимъ каналомъ ввѣрено особому *Начальнику канала*, назначаемому изъ числа старшихъ инженеровъ. Ему подчинены два окружныхъ начальника.

Главному управленію Путей сообщеній также подчиненъ *Начальникъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ*.

12) *Главное Управленіе Межеванія* находится въ вѣдѣніи Главнаго Директора и его Помощника. Въ непосредственномъ распоряженіи Главнаго Управленія находятся четыре межевыхъ инженера.

Главному Управленію подчинены губернскія землемѣрныя конторы, находящіяся въ губернскихъ городахъ и управляемыя губернскими землемѣрами. Исполненіе же полевыхъ работъ и различныхъ, касающихся ихъ спеціальности, порученій возлагается на старшихъ и младшихъ коммиссіонныхъ землемѣровъ.

13) *Управленіе лѣсоводствомъ*, находится въ вѣдѣніи Главнаго Директора, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, есть Начальникъ всего лѣснаго вѣдомства въ Финляндіи.

Главный Директоръ обязанъ объѣзжать край, для осмотра казенныхъ лѣсовъ и для повѣрки чиновъ лѣснаго вѣдомства, относительно исполненія ими своихъ обязанностей.

Казенныя лѣса Финляндіи раздѣляются на одиннадцать *инспекціонныхъ округовъ*, которые въ свою очередь подраздѣляются на округи меньшихъ размѣровъ и на участки, находящіеся въ вѣдѣніи старшихъ и младшихъ лѣсничихъ и лѣсныхъ сторожей.

14) *Инспекторъ рыбныхъ промысловъ*. Должность эта была учреждена въ 1860-мъ году, вслѣдствіе часто повторявшихся въ то время жалобъ относительно уменьшенія количества рыбы.

Обязанность Инспектора заключается въ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ постановленій относительно рыбныхъ промысловъ, а также за распространеніемъ въ населеніи свѣдѣній объ улучшенныхъ спо-

собахъ сбереженія рыбы, объ употребленіи усовершенствованныхъ снарядовъ при ловлѣ рыбы и проч. По вопросамъ объ отдачѣ въ аренду казенныхъ рыбныхъ промысловъ, Инспекторъ долженъ быть запрашиваемъ.

15) Для развитія хлѣбопашества и соединенныхъ съ нимъ побочныхъ промысловъ, для введенія различныхъ улучшенныхъ способовъ производства земледѣльческихъ работъ и скотоводства, а также для распространенія въ крестьянскомъ сословіи примѣненныхъ къ практикѣ изобрѣтеній науки, учреждены должности:

*Губернскихъ агрономовъ*, обязанность которыхъ помогать земледѣльцамъ края совѣтами, относительно производства различныхъ полевыхъ работъ и введенія улучшеній, способствующихъ полученію большей прибыли съ полей, лѣсовъ и скотныхъ дворовъ.

*Общихъ и губернскихъ инструкторовъ пахапія*, которые обязаны обучать земледѣльцевъ края лучшему уходу за полями, и *губернскихъ скотницъ*, обязанныхъ объѣзжать губернію, обучая доенію, приготовленію масла и уходу за скотомъ.

Кромѣ того, для вышеуказанной цѣли, т. е. для развитія хлѣбопашества и соединенныхъ съ нимъ промысловъ и для поощренія таковыхъ, существуютъ Высочайше разрѣшенныя *земледѣльческія общества* и *ИМПЕРАТОРСКОЕ Финское вольно-экономическое общество*, ежегодно пользующееся, для достиженія своихъ цѣлей, довольно большими субсидіями отъ правительства и имѣющее, кромѣ того, въ своемъ распоряженіи нѣсколько пожертвованныхъ обществу фондовъ.

16) Для контроля всѣхъ денежныхъ отчетовъ, представляемыхъ въ Сенатъ отъ различныхъ управленій и правительственныхъ учрежденій, имѣется особое контрольное управленіе, состоящее изъ двухъ отдѣленій: общаго ревизіоннаго суда и ревизіонной конторы.

*Общій ревизіонный судъ* разсматриваетъ и постановляетъ рѣшенія по замѣчаніямъ сдѣланнымъ Ревизіонною конторою въ разсмотренныхъ ею отчетахъ. Противъ рѣшенія Ревизіоннаго суда, разрѣшается апеллировать въ Сенатъ.

Управленіе это состоитъ изъ предсѣдателя—Главнаго Коммиссара и двухъ членовъ—ассессоровъ.

*Ревизіонная контора*, подчиненная Главному Коммиссару Ревизіоннаго суда, состоитъ изъ ревизіоннаго коммисара и нѣсколькихъ ревизоровъ. Въ этомъ управленіи, какъ уже выше сказано, отчеты соб-

ственно повѣряются. Изъ суммъ возвращенныхъ въ казну, вслѣдствіе найденныхъ ревизорами неправильностей въ отчетахъ, ревизоръ, открывшій неправильность, получаетъ 20% и ревизіонный коммисаръ 5%. Всѣ отчеты должны быть окончательно уконтролированы въ теченіе первыхъ двухъ лѣтъ, послѣ поступленія ихъ на повѣрку въ ревизіонную контору. Отвѣтственность же за неправильности въ отчетахъ, замѣченные по истеченіи этого срока, падаетъ на ревизора.

17) *Финляндскій Государственный архивъ* управляется архиваріусомъ и находится въ вѣдѣніи Духовной Экспедиціи Сената.

Согласно XII пункта Фридрихсгамскаго мирнаго договора, были выданы Финляндіи всѣ хранившіяся въ архивахъ Швеціи дѣла, касающіяся Финляндіи. Переданныя тогда дѣла обнимали періодъ времени съ 1265 по 1807 годъ. Затѣмъ архивъ былъ обогащенъ многими коллекціями, частью изъ государственныхъ архивовъ Россіи и Швеціи, частью же пріобрѣтенныхъ отъ частныхъ лицъ. Къ числу главнѣйшихъ изъ этихъ коллекцій, принадлежитъ полученная изъ Московскаго архива министерства юстиціи, состоящая изъ 600 томовъ дѣлъ, обнимающихъ періодъ времени съ 1316-го по 1798-й годъ и касающихся почти исключительно Выборгской губерніи, а также относящихся и до всей остальной Финляндіи за время, съ 1713—1721 и съ 1742—1743 г., т. е. того времени, когда Финляндія была занимаема русскими войсками.

18) *Финляндскій банкъ* существуетъ съ 1811 года, въ каковой былъ учрежденъ подъ названіемъ Вексельной,—заемной—и депозиціонной конторы Великаго Княжества Финляндскаго; при этомъ контора получила право издавать кредитные билеты меньшаго достоинства. Въ 1840 году контора была реорганизована и получила настоящее свое названіе. Когда въ 1860 году монетная единица Финляндіи была измѣнена и вмѣсто рубля единицею установлена марка (25 коп.), банкъ получилъ право чеканить звонкую монету.

Первоначально банкъ находился въ вѣдѣніи Хозяйственнаго Департамента Сената, но на основаніи Высочайше утвержденнаго, съ согласія земскихъ чиновъ, 1867-го года постановленія, отъ 9 Декабря того же года, банкъ съ 1-го Января 1868-го года былъ переданъ въ завѣдываніе и подъ отвѣтственность земскихъ чиновъ; при чемъ управленіе банкомъ организовано было нижеслѣдующимъ образомъ.

Земскіе чины получили съ свое завѣдываніе и подъ свою отвѣтственность собственно только основной и депозитные фонды, каковые съ того времени и поступили въ исключительное распоряженіе Финляндскаго банка. Фонды же, общегосударственный и милиціоннаго вѣдомства остались по прежнему, для храненія въ банкѣ и подъ управленіемъ дирекціи онаго, но въ исключительномъ вѣдѣніи Сената.

Земскіе чины имѣютъ надзоръ за управленіемъ банкомъ черезъ четырехъ своихъ выборныхъ, которые, подъ названіемъ *банковыхъ уполномоченныхъ*, избираются на сеймѣ, по одному отъ каждаго сословія. Уполномоченные эти избираютъ изъ своей среды предсѣдателя и обязаны до конца слѣдующаго срочнаго сейма, наблюдать за управленіемъ банкомъ, руководствуясь при этомъ данною имъ отъ земскихъ чиновъ инструкціею.

Кромѣ банковыхъ уполномоченныхъ, избираются на сеймѣ, на таковой же срокъ, четыре банковыхъ ревизора, также по одному отъ каждаго сословія. Ревизорамъ этимъ надлежитъ, отъ имени земскихъ чиновъ, ежегодно производить ревизіи въ банкѣ, повѣряя тогда всѣ капиталы онаго.

Ближайшее управленіе банкомъ принадлежитъ *дирекціи*, состоящей изъ четырехъ *директоровъ*, изъ которыхъ одинъ назначается предсѣдателемъ.

Если въ промежутокъ времени между сеймами, потребуется измѣненія или поясненія дѣйствующихъ для банка уставовъ, то банковые уполномоченные, должны входить къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ съ всеподданнѣйшими о томъ представленіями. Для полученія ближайшихъ свѣдѣній обо всемъ необходимомъ для порядка, безопасности, существованія и преуспѣянія банка, уполномоченные вправѣ присутствовать при засѣданіяхъ дирекціи банка, не участвуя однако въ совѣщаніяхъ и опредѣленіяхъ. Равнымъ образомъ и всѣ счеты и дѣла банка, какого бы они не были рода, должны быть предъявляемы уполномоченнымъ, если бы они того потребовали. Послѣдніе обязаны также, не менѣе двухъ разъ въ теченіи мѣсяца, повѣрять всѣ обязательства и документы, подъ которые банкомъ выданы ссуды, и производить освидѣтельствованія кассъ и хранилищъ банка.

Въ началѣ каждаго сейма банковые уполномоченные представляютъ въ банковый комитетъ земскихъ чиновъ, а также банковымъ ре-

визорамъ отчетъ о положеніи, оборотахъ и администраціи банка и о главнѣйшихъ произведенныхъ имъ операціяхъ въ промежутокъ времени отъ послѣдняго сейма или послѣдней ревизіи, вмѣстѣ съ общимъ обозрѣніемъ состоянія банка ко времени начала сейма или производства ревизіи.

Дабы не встрѣтилось затрудненій при размѣнѣ кредитныхъ билетовъ на звонкую монету, металлическій фондъ банка, включая процентныя бумаги иностранныхъ государствъ и не подлежащія сомнѣнію долговыя обязательства заграничныхъ агентовъ банка, не долженъ быть менѣе $\frac{7}{15}$ всего количества кредитныхъ билетовъ, находящихся въ обращеніи.

Для облегченія операцій банка. *конторы онаго* находятся въ городахъ: С.-Петербургѣ, Або, Николайстадѣ, Куопіо, Выборгѣ, Улеборгѣ, Бьернеборгѣ, Таммерфорсѣ, Кексгольмѣ и Сердоболѣ.

Кромѣ того, банкъ имѣетъ своихъ агентовъ въ главнѣйшихъ заграничныхъ торговыхъ городахъ, какъ то: въ Лондонѣ, Парижѣ, Гамбургѣ, Стокгольмѣ, Амстердамѣ, Берлинѣ, Любекѣ и проч.

Весь оборотъ банка простирался въ 1870 году до 335,218,231 марки, но въ послѣднее время эти обороты стали значительно уменьшаться, вслѣдствіе конкуренціи частныхъ банковъ.

Вѣдомство Народнаго Просвѣщенія.

*ИМПЕРАТОРСКІЙ Александровскій университетъ*, единственный въ Финляндіи, былъ основанъ въ 1640-мъ году королевою Кристиною подъ названіемъ Абоской академіи и помѣщенъ въ г. Або. Послѣ же пожара, опустошившаго г. Або въ 1827 году, университетъ былъ перенесенъ въ г. Гельсингфорсъ и тогда получилъ настоящее свое названіе.

Во главѣ управленія университетомъ находится *Канцлеръ* (*) ко-

(*) Въ 1816 году ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ I Всемилостивѣйше изволилъ назначить Канцлеромъ Абоской Академіи Августѣйшаго брата своего Великаго Князя НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА. Въ 1825 г. въ Бозѣ почившимъ ИМПЕРАТОРОМЪ НИКОЛАЕМЪ ПАВЛОВИЧЕМЪ былъ назначенъ Канцлеромъ сперва Абоской Академіи, а потомъ ИМПЕРАТОРСКАГО Александровскаго университета Наслѣдникъ Престола, нынѣ благополучно царствующій ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ. За тѣмъ Канцлеромъ сего университета былъ въ Бозѣ почивающій Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ, а нынѣ Канцлеромъ ИМПЕРАТОРСКАГО Александровскаго университета состоитъ Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ Великій Князь АЛЕКСАНДРЪ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ.

торый имѣетъ докладъ у ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, по дѣламъ требующимъ Высочайшаго утвержденія.

Когда Канцлеръ не находится въ Гельсингфорсѣ, то назначается Вице-Канцлеръ, который за отсутствіемъ Канцлера есть высшій Начальникъ университета въ мѣстѣ расположенія его. Подъ его наблюденіемъ ближайшее попеченіе и управленіе университетомъ принадлежитъ ректору и консисторіи.

*Общія, среднія и низшія учебныя заведенія*, въ весьма недавномъ еще времени находились въ вѣдѣніи духовнаго вѣдомства, при чемъ всѣ дѣла относящіеся до нихъ поступали въ духовную экспедицію Хозяйственнаго Департамента Сената, изъ эпархіальныхъ консисторій. Епископъ былъ Инспекторомъ всѣхъ находившихся въ его эпархіи общихъ учебныхъ заведеній, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, и народныхъ школъ. Учителя назначались консисторіями и опредѣленіе курсовъ преподаванія въ извѣстныхъ предѣлахъ также зависѣло отъ консисторій.

На несовременность подобной зависимости учебныхъ заведеній отъ духовнаго вѣдомства, обращено было вниманіе уже давно; съ принятіемъ же земскими чинами Высочайше предложеннаго на сеймѣ 1867-го года новаго церковнаго уложенія, рѣшено было отдѣленіе вѣдомства народнаго просвѣщенія отъ духовнаго и въ 1869 году издано было постановленіе, которымъ учреждено было:

*Главное управленіе училищнаго вѣдомства*, которое состоитъ изъ предсѣдателя и шести членовъ. Въ число членовъ входятъ: двое изъ высшихъ чиновниковъ, продолжающихъ исполнять и свои прежнія должности, всѣ три инспектора элементарныхъ учебныхъ заведеній и инспекторъ народныхъ школъ.

Инспектора обязаны поочередно, ежегодно, инспектировать всѣ, находящіяся въ вѣденіи Главнаго Управленія, учебныя заведенія. Наблюденіе за преподаваніемъ русскаго языка поручено особому состоящему при управленіи экзаменатору, который по распоряженію управленія объѣзжаетъ учебныя заведенія для производства экзаменовъ изъ русскаго языка. Наблюденіе же за преподаваніемъ Закона Божія, находится по прежнему въ вѣдѣніи Епископа и духовныхъ консисторій.

Въ вѣдѣніи Главнаго Управленія находятся всѣ общія элементарныя учебныя заведенія въ краѣ, какъ казенныя такъ и частныя, а также и учительскія семинаріи.

Отъ Главнаго Управленія зависитъ, назначеніе учителей и учительницъ въ подвѣдомственныхъ ему учебныхъ заведеніяхъ; оно обязано ежегодно печатать подробный отчетъ о состояніи и дѣятельности учебныхъ заведеній, и распоряжается относительно введенія новыхъ учебниковъ и руководствъ.

Одновременно съ Главнымъ Управленіемъ учреждены были и *школьные совѣты*, на коихъ была возложена обязанность производить мѣстную инспекцію учебныхъ заведеній.

Школьные совѣты состоятъ изъ трехъ или пяти членовъ, избираемыхъ каждый разъ на три года тою общиною, въ которой школа находится. Члены совѣта утверждаются въ своемъ званіи Главнымъ Управленіемъ, отъ котораго также въ нѣкоторой степени зависитъ и выборъ ихъ, такъ какъ число кандидатовъ избираемыхъ обществомъ должно превышать число дѣйствительно назначаемыхъ. Изъ среды своей, члены школьнаго совѣта выбираютъ предсѣдателя.

Совѣтъ назначается или для каждой школы особо, что чаще случается, или же для нѣсколькихъ вмѣстѣ.

Школьный совѣтъ обязанъ: внимательно слѣдить за дѣятельностью ввѣреннаго его надзору учебнаго заведенія; обращать вниманіе на нравственное состояніе учениковъ, какъ въ самой школѣ, такъ и внѣ оной; при инспектированіи школы инспекторами Главнаго Управленія, сообщать имъ свѣдѣнія, о всемъ касающемся школы, указывать на недостатки школы и на средства къ исправленію послѣднихъ; производить повѣрку суммъ учебнаго заведенія и проч.

Для исполненія возложенныхъ на нихъ обязанностей, члены совѣта имѣютъ безпрепятственный доступъ въ школу.

По всѣмъ дѣламъ, дающимъ поводъ къ замѣчаніямъ, они обращаются къ ректору или начальницѣ заведенія, но въ случаяхъ требующихъ спѣшности, или когда находятъ то необходимымъ, могутъ сноситься и прямо съ Главнымъ Управленіемъ.

Ближайшій затѣмъ надзоръ надъ извѣстнымъ учебнымъ заведеніемъ возлагается на *ректора* или на *начальницу училища*.

Ректора́ выбираются изъ числа наличныхъ штатныхъ преподавателей. Начальницы же женскихъ училищъ назначаются прямо на эту должность.

Дѣла бо́льшей важности, рѣшеніе которыхъ ректоръ заведенія не желаетъ взять на свою отвѣтственность, онъ передаетъ на обсужденіе и рѣшеніе учительской коллегіи, состоящей изъ всѣхъ наличныхъ штатныхъ преподавателей подъ предсѣдательствомъ ректора; въ коллегіи дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ.

*Организація элементарныхъ учебныхъ заведеній.* Обученіе въ общихъ элементарныхъ учебныхъ заведеніяхъ составляетъ продолженіе обученія въ народныхъ школахъ; заведенія эти имѣютъ двоякую цѣль: давать основу классическаго или же общаго образованія соображеннаго съ потребностями молодыхъ людей, посвящающихъ себя различной практической дѣятельности.

Сообразно съ этимъ двоякимъ назначеніемъ, элементарныя учебныя заведенія раздѣляются на *лицеи* и на *реальныя училища*.

Лицеи, изъ которыхъ молодые люди, для продолженія научнаго своего образованія, поступаютъ въ университетъ, имѣютъ собственно семь классовъ, послѣдній съ двухгодичнымъ курсомъ. Но есть даже и четырехъ-классные лицеи, преимущественно въ небольшихъ городахъ. Преподаваніе въ нихъ конечно не представляетъ законченныхъ курсовъ, а воспитанники для дальнѣйшаго своего образованія обязаны поступать въ семи классные лицеи.

Кромѣ того, существуютъ въ краѣ *два нормальные лицея*, въ одномъ изъ коихъ, помѣщающемся въ г. Гельсингфорсѣ, преподаваніе идетъ на шведскомъ языкѣ, а въ другомъ Тавастгусскомъ на финскомъ.

Кромѣ прямаго своего назначенія, заведенія эти имѣютъ еще другую цѣль: давать кандидатамъ на учительскія должности практическую подготовку и возможность на практикѣ знакомиться съ новѣйшими методами преподаванія. Здѣсь они также въ видѣ испытанія должны держать пробныя лекціи. Затѣмъ еще въ г. Гельсингфорсѣ существуетъ особый семи-классный реальный лицей, въ которомъ, кромѣ преподаванія общихъ предметовъ, воспитанники основательно знакомятся съ русскимъ и съ другими новѣйшими языками.

Реальныя училища имѣютъ два или четыре класса, четвертый съ двухъ годичнымъ курсомъ. Каждое изъ этихъ двухъ родовъ реальныхъ училищъ имѣетъ законченный курсъ, при чемъ, въ первыхъ двухъ классахъ обученіе составляетъ продолженіе курса народныхъ школъ, съ примѣненіемъ его къ потребностямъ ремесленниковъ, а въ

двухъ старшихъ классахъ дается научная подготовка, необходимая для поступленія въ различныя спеціальныя учебныя заведенія.

Кромѣ вышеозначенныхъ мужскихъ училищъ существуютъ четырехъ-классныя женскія, и высшее женское училище въ г. Гельсингфорсѣ, въ которомъ семь классовъ.

Относительно языка преподаванія, въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ собственно принято въ принципѣ за правило, соображаться съ потребностями мѣстности, т. е. тамъ гдѣ населеніе шведское и языкъ преподаванія долженъ быть шведскій, тамъ же гдѣ населеніе финское и языкъ преподаванія въ школахъ долженъ быть финскій; но относительно этихъ послѣднихъ мѣстностей, допускается уклоненіе въ пользу шведскаго языка на томъ основаніи, что среднія учебныя заведенія посѣщаются преимущественно дѣтьми высшихъ сословій, у коихъ домашнимъ языкомъ остается шведскій языкъ. Послѣднее видоизмѣненіе основнаго принципа привело къ тому, что въ большинствѣ среднихъ учебныхъ заведеній и даже въ тѣхъ, которыя существуютъ въ мѣстностяхъ съ чисто финскимъ населеніемъ,— языкомъ преподаванія является не финскій, а шведскій, что весьма невыгодно отзывается на финнахъ, не знакомыхъ по большей части съ шведскимъ языкомъ и лишенныхъ по этому возможности посылать своихъ дѣтей въ среднія учебныя заведенія, для продолженія курса начатаго въ народныхъ школахъ. Финское населеніе по этому имѣетъ полное основаніе роптать на эту явно несправедливую мѣру, не вызванную даже необходимостію, такъ какъ въ мѣстностяхъ съ чисто финскимъ населеніемъ, дѣти высшихъ сословій, за самыми лишь незначительными исключеніями, хорошо знакомы съ финскимъ языкомъ и могли бы по этому проходить курсъ среднихъ учебныхъ заведеній на финскомъ языкѣ. Въ послѣднее впрочемъ время, стали появляться въ мѣстностяхъ съ чисто финскимъ населеніемъ среднія учебныя заведенія, въ коихъ часть предметовъ преподается на шведскомъ языкѣ, а другая на финскомъ, что должно составить переходную мѣру къ чисто финскимъ учебнымъ заведеніямъ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ, показано число казенныхъ и частныхъ среднихъ учебныхъ заведеній, къ концу 1873 года. Частныя учебныя заведенія организованы одинаково съ соотвѣтствующими казенными и также состоятъ подъ надзоромъ Главнаго Управленія Училищнаго Вѣдомства.

| Названіе заведеній. | Казенныя заведенія. Языкъ преподаванія. | | | | Частныя заведенія. Языкъ преподаванія. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Шведскій. | Финскій. | Шведскій и финскій. | Итого. | Шведскій. | Финскій. | Шведскій и финскій. | Нѣмецкій. | Итого. |
| 7-ми классныхъ лицеевъ . . . | 7 | 3 | 1 | 11 | 2 | 1 | — | 1 | 4 |
| 4-хъ классныхъ лицеевъ . . . | 4 | 1 | 2 | 7 | — | — | — | — | — |
| 7-ми классныхъ женскихъ училищъ | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 3-хъ — — — | 5 | — | — | 5 | 12 | 2 | 1 | 2 | 17 |
| 2-хъ — — — | 1 | — | — | 1 | 10 | 2 | — | 1 | 13 |
| 1 — — — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 3 |

*Примѣчаніе*: Нѣкоторыя изъ частныхъ женскихъ училищъ, показанныхъ 3-хъ классными, имѣютъ и болѣе классовъ, хотя менѣе 7-ми.

Къ числу спеціальныхъ учебныхъ заведеній не подвѣдомственныхъ Главному управленію учебныхъ заведеній принадлежатъ:

1) *Финляндскій кадетскій корпусъ*, находящійся въ г. Фридрихсгамѣ. Онъ состоитъ въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Военно-учебныхъ заведеній Имперіи по всѣмъ дѣламъ, касающимся преподаванія, дисциплины и общаго порядка. О кадетскомъ корпусѣ смотри ниже въ ст. 9.

2) *Политехническое училище* въ г. Гельсингфорсѣ, имѣющее цѣлью доставлять соотвѣтственное образованіе для техническихъ и практическихъ занятій. Училище состоитъ изъ низшаго или приготовительнаго отдѣленія, заключающаго въ себѣ два класса съ годовымъ курсомъ для каждаго, и изъ высшаго или спеціальнаго отдѣленія, содержащаго въ себѣ слѣдующіе учебные курсы, отъ двухъ до четырехъ лѣтъ каждый, а именно: а) для технической химіи, б) для сооруженія сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, в) для постройки машинъ, г) для землемѣрія и д) для архитектуры. Главный надзоръ за политехническимъ училищемъ имѣетъ мануфактурная дирекція, а ближайшее завѣдываніе дѣлами поручается Директору и учительской коллегіи.

3) *Техническія реальныя училища* въ городахъ Або и Николай-

стадѣ, назначеніе которыхъ доставлять молодымъ людямъ, посвящающимъ себя различнымъ промысламъ, необходимое для того образованіе. Училища эти, находящіяся въ вѣдѣніи мануфактурной дирекціи, состоятъ изъ двухъ классовъ, каждый съ двухъ-годичнымъ курсомъ.

Надзоръ надъ каждымъ изъ этихъ заведеній порученъ также особымъ *дирекціямъ*, въ которыхъ Губернаторы предсѣдательствуютъ. Затѣмъ они находятся въ ближайшемъ вѣдѣніи *директора*.

4) *Мануфактурная школа*, въ г. Гельсингфорсѣ, учрежденная собственно съ цѣлью давать фабричнымъ рабочимъ и ремесленникамъ, для достиженія большаго изящества въ ихъ издѣліяхъ, нѣкотораго артистическаго образованія. Школа эта основана частными средствами, но получаетъ вспомоществованіе отъ правительства. При школѣ, также пожертвованіями частныхъ лицъ, основанъ музей моделей.

5) *Воскресныя и вечернія школы*, для ремесленныхъ учениковъ и подмастерьевъ, имѣются въ большинствѣ городовъ края. Онѣ содержатся городскими обществами со вспомоществованіями отъ правительства. Воскресныя школы имѣютъ два класса и весь курсъ ихъ трехъ-годичный. Въ вечернихъ школахъ, курсъ составляетъ продолженіе таковаго воскресныхъ школъ. Послѣднія состоятъ подъ надзоромъ особой, избранной жителями города, дирекціи.

6) *Навигаціонныя школы*, въ городахъ Або, Гельсингфорсѣ, Николайстадѣ, Улеборгѣ, Маріехамнѣ и Выборгѣ, для научнаго образованія штурмановъ и капитановъ коммерческаго флота. Полныя навигаціонныя школы состоятъ изъ трехъ отдѣленій: 1) для шкиперовъ, плавающихъ лишь въ Балтійскомъ морѣ, 2) для штурмановъ и 3) для капитановъ. Выборгская навигаціонная школа имѣетъ лишь первыя два отдѣленія, а Маріехамнская только первое. Въ Улеборгѣ и Выборгѣ преподаваніе на финскомъ языкѣ, а въ остальныхъ всѣхъ на шведскомъ.

7) *Лѣсной институтъ*, на мызѣ Эвойсъ, Тавастгусской губерніи, для теоретическаго и практическаго образованія лѣсничихъ. Для поступленія въ институтъ необходимо предъявить аттестатъ объ окончаніи гимназическаго курса.

8) *Земледѣльческіе институты*, на мызѣ Мустіала, Тавастгусской губерніи и на мызѣ Кроноборгъ, Выборгской губерніи, учреждены съ цѣлью давать теоретическое и практическое земледѣльческое образованіе молодымъ людямъ земледѣльческаго и рабочаго сословій,

въ особенности же возможность практически изучить улучшенные способы обработки земель. Институты эти управляются директорами и подчиняются непосредственно Сенату.

9) *Земледѣльческія школы*, числомъ девять (по двѣ въ Вазаской и Улеоборгской губерніяхъ и по одной во всѣхъ остальныхъ за исключеніемъ Тавастгусской), учреждены съ цѣлью распространенія, между поселянами, новѣйшихъ свѣдѣній о земледѣліи и скотоводствѣ.

10) *Школы молочнаго производства*, которыя назначаются для сообщенія свѣдѣній о скотоводствѣ и о молочномъ производствѣ. Школъ спеціально назначенныхъ для этой цѣли пять, по одной въ Нюландской, Тавастгусской и С.-Михельской губерніяхъ и двѣ въ Куопіоской губерніи; но при земледѣльческихъ институтахъ имѣются особыя отдѣленія для образованія скотницъ. Въ школахъ этихъ сообщается довольно обширное теоретическое образованіе, по ихъ спеціальности.

11) *Училища для глухонѣмыхъ*. Таковыхъ четыре: въ городахъ Або, Куопіо и Борго и въ кирхшпилѣ Педерсере, около гор. Якобстада. Въ школахъ этихъ обучаютъ не только различнымъ наукамъ, но и ремесламъ.

12) *Училища для слѣпыхъ*. Въ городахъ Гельсингфорсѣ и Куопіо. Въ первомъ изъ нихъ преподаваніе производится на шведскомъ, а во второмъ на финскомъ языкахъ.

*Вѣдомство народныхъ школъ*, также подчинено Главному Управленію училищнаго вѣдомства, одинъ изъ членовъ котораго есть инспекторъ народныхъ школъ.

На обязанности инспектора или *Главнаго инспектора*, какъ онъ собственно называется, лежитъ: ежегодная ревизія возможно большей части народныхъ школъ края; надзоръ надъ учительскими семинаріями народныхъ школъ, и совмѣстное съ учительскими коллегіями семинарій испытаніе лицъ, желающихъ поступить на должности учителей семинарій; на съѣздахъ народныхъ учителей, повторяющихся черезъ каждые три года, рувокодить преніями и ежегодно издавать статистическое обозрѣніе дѣятельности всѣхъ народныхъ школъ.

Для ближайшаго надзора за этими школами, избираются въ городахъ обществомъ, и назначаются для деревень главнымъ управленіемъ *инспекторы народныхъ школъ*, изъ числа лицъ болѣе интересующихся успѣхомъ народнаго образованія.

Кромѣ того, для наблюденія за этими школами, выбираются городскими и сельскими обществами особыя коммисіи, или такъ называемыя *дирекціи* народныхъ школъ, состоящія изъ четырехъ или шести членовъ.

Дирекціямъ этимъ надлежитъ совмѣстно съ инспекторами: принимать учителей и учительницъ и обсуждать и утверждать составляемыя учителями программы обученія. Затѣмъ дирекція обязана вѣдать всѣмъ принадлежащимъ школѣ имуществомъ, какъ то: строеніями, библіотекою, денежными средствами и проч. и ежегодно подавать инспектору отчетъ о дѣятельности школы. Въ дирекціи засѣдаетъ также учитель школы, а въ городахъ, избранный остальными одинъ изъ учителей этихъ школъ.

Для образованія свѣдущихъ и нравственно развитыхъ учителей и учительницъ народныхъ школъ имѣются въ краѣ три *учительскихъ семинаріи*: въ городѣ Ювескюле для финскаго населенія края, и въ городахъ Экнесѣ и Нюкарлебю для шведскихъ народныхъ школъ.

*Ювескюльская семинарія* основана въ 1863 году. Она состоитъ изъ двухъ отдѣленій, мужскаго и женскаго. Личный составъ учителей общій для обоихъ отдѣленій. Языкъ преподаванія, какъ выше сказано, финскій.

Изъ числа учениковъ, девяносто, т. е. по сорока пяти на каждое отдѣленіе, живутъ на всемъ готовомъ въ заведеніи, уплачивая за то ежегодно по 30 рублей.

*Экнесская семинарія*, открытая осенью 1871-го года, основана для образованія учительницъ народныхъ школъ шведскаго населенія. Въ семинаріи находится тридцать интерновъ.

*Семинарія въ Ню-Карлебю*, открыта осенью 1873 г. и предназначена для образованія учителей шведскихъ народныхъ школъ. Въ ней состоитъ такое же число интерновъ какъ и въ предъидущей семинаріи.

Кромѣ интерновъ во всѣ эти семинаріи принимаются и экстерны; а также лица, изучающія лишь нѣкоторые предметы преподаванія.

Всѣ эти семинаріи имѣютъ одинаковую организацію.

Для поступленія въ семинарію, ученики должны имѣть не менѣе 18 лѣтъ отъ роду и быть хорошаго поведенія, кромѣ того имѣть здоровое тѣлосложеніе и знать чтеніе, письмо и четыре правила ариѳметики.

Семинарія управляется директоромъ.

Съ цѣлью доставить семинаристамъ средства на практикѣ изучить дѣло преподаванія и для упражненія ихъ въ томъ, при каждой семинаріи учреждены *нормальныя училища*, состоящія изъ низшей народной школы, для дѣтей отъ 6 до 10 лѣтъ и высшей школы для воспитанниковъ, имѣющихъ отъ 10 до 16 лѣтъ. Послѣдняя состоитъ изъ двухъ отдѣленій мужскаго и женскаго. Для пріученія же какъ будущихъ учительницъ такъ и старшихъ ученицъ училища уходу за дѣтьми, имѣется при училищѣ дѣтскій садъ, для дѣтей моложе пяти лѣтъ. Число послѣднихъ должно быть не болѣе шести.

Подъ руководствомъ своихъ же учителей, обученіемъ въ этихъ школахъ занимаются семинаристы, въ теченіи послѣдняго года бытности въ семинаріи.

Воспитанники школъ имѣютъ свой отдѣльный садъ, въ которомъ они работаютъ и доходъ съ котораго каждый изъ нихъ получаетъ соразмѣрно приложеннаго имъ труда.

*Народныя школы* въ краѣ, согласно Высочайше утвержденнаго положенія отъ $\frac{\text{29 Апрѣля}}{\text{11 Мая}}$ 1866 года, въ общихъ чертахъ получили однообразное устройство. Въ школахъ этихъ обучаются дѣти отъ 6 до 14 лѣтъ и сообразно возрасту и развитію учениковъ раздѣляются на два разряда: низшій для дѣтей отъ 6-ти до 10-ти лѣтъ, и высшій, для дѣтей отъ 10-ти до 16-ти лѣтъ.

За обученіе платится не менѣе 25 коп. въ полугодіе, но въ случаѣ крайней бѣдности дѣти освобождаются и отъ этого платежа дирекціею школы. Количество платежа опредѣляется дирекціею. Половина собранныхъ такимъ образомъ денегъ назначается для содержанія библіотеки и учебныхъ принадлежностей.

Въ Финляндіи существуетъ постановленіе, что каждое городское общество обязано содержать такое число школъ, чтобы всѣ дѣти отъ 6 до 14 лѣтъ, не обучающіяся дома или въ другихъ учебныхъ заведеніяхъ, могли бы быть обучаемы въ народныхъ школахъ; при томъ отъ общества зависитъ соединять высшія и низшія школы въ одно общее заведеніе или же отдѣлять ихъ. Въ селахъ для тѣхъ дѣтей, которыя по какимъ либо причинамъ не могутъ обучаться дома, учреждаются подвижныя школы. Наблюденіе за этимъ первоначальнымъ обученіемъ, дома или въ школахъ, возложено на приходское духовенство. Если же какое

либо сельское общество пожелаетъ устроить у себя высшую народную школу и получать при этомъ вспомоществованіе отъ правительства, то оно вправѣ ходатайствовать о таковомъ, если обязуется: назначить какъ для школы такъ и для учителя или учительницы просторное и удобное помѣщеніе; давать симъ послѣднимъ нѣкоторыя опредѣленыя льготы; завести необходимыя для школы принадлежности, и наконецъ если число дѣтей, намѣревающихся посѣщать школу, не менѣе тридцати. Вспомоществованіе отъ правительства, средства для отпуска котораго ассигнованы были сеймомъ 1863—1864 гг. заключается въ отпускѣ денежнаго содержанія учителю или учительницѣ. Вспомоществованія эти разрѣшаются Главнымъ Управленіемъ училищнаго вѣдомства.

Можно положительно сказать, что съ изданіемъ въ 1866 году основательно соображеннаго положенія объ организаціи учительскихъ семинарій и народныхъ школъ, успѣшное развитіе народнаго образованія обезпечено. Годъ отъ году быстро увеличивается число сельскихъ обществъ, заводящихъ, при помощи правительственнаго вспомоществованія, народныя школы; наибольшее затрудненіе въ этомъ дѣлѣ представляетъ недостатокъ вполнѣ подготовленныхъ для своихъ обязанностей народныхъ учителей, такъ какъ выпуски изъ семинарій еще недостаточны для удовлетворенія увеличивающагося запроса.

Къ исходу 1873-го года основано было въ ста пятидесяти семи сельскихъ приходахъ двѣсти пятнадцать высшихъ народныхъ школъ, въ томъ числѣ восемьдесятъ семь мужскихъ и сто двадцать восемь женскихъ. Всѣ эти школы пользуются вспомоществованіемъ отъ правительства.

Частныя школы, основываемыя безъ правительственнаго вспомоществованія, состоятъ также подъ контролемъ Главнаго Управленія учебныхъ заведеній и ревизуются инспекторомъ народныхъ школъ.

Говоря о народныхъ школахъ слѣдуетъ также упомянуть о дѣтскомъ пріютѣ въ гейматѣ Нюгордъ,—Выборгской губерніи. Въ пріютѣ этомъ содержится на счетъ казны сорокъ бѣдныхъ сиротъ. Заведеніе это находится въ вѣдѣніи Главнаго Управленія училищнаго вѣдомства. Обученіе ведется какъ въ народныхъ школахъ.

Русскія учебныя заведенія.

До 1870 года въ краѣ кромѣ 3-хъ народныхъ школъ, находившихся въ самомъ жалкомъ положеніи, вовсе не было русскихъ учебныхъ заведеній и дѣти русскихъ родителей, не имѣвшія восможности поступать въ учебныя заведенія Имперіи, должны были получать школьное образованіе въ учебныхъ заведеніяхъ края, въ коихъ преподаваніе ведется на шведскомъ или финскомъ языкахъ. Для устраненія этого важнаго неудобства, стараніями Генералъ-Губернатора Финляндіи, Генералъ-Адъютанта Графа Адлерберга 3-го, въ означенномъ году была открыта въ г. Гельсингфорсѣ Александровская Гельсингфорская русская гимназія.

Гимназія эта содержится на счетъ суммъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, но состоитъ въ исключительномъ вѣдѣніи Финляндскаго Генералъ-Губернатора, при которомъ, по дѣламъ гимназіи, состоитъ совѣщательный комитетъ изъ четырехъ членовъ, назначаемыхъ Генералъ-Губернаторомъ. Ближайшее же управленіе заведеніемъ находится въ рукахъ Директора и Педагогическаго совѣта.

Гимназія имѣетъ 7-мь классовъ и одинъ приготовительный. По окончаніи въ ней курса, ученики, вслѣдствіе исключенія изъ предметовъ преподаванія греческаго языка, не могутъ поступать въ университеты Имперіи. Доступъ же въ ИМПЕРАТОРСКІЙ Александровскій университетъ въ Гельсингфорсѣ, въ коемъ знаніе греческаго языка для поступающихъ не обязательно, для нихъ не закрытъ.

Въ гимназіи преподаются: латинскій, французскій, нѣмецкій, финскій и шведскій языки; изъ нихъ обязательны только французскій и нѣмецкій. Ученики, не обучающіеся латинскому языку, имѣютъ добавочные уроки по математикѣ, нѣмецкому и французскому языкамъ и сверхъ того, они занимаются черченіемъ и рисованіемъ. Такимъ образомъ ученикамъ, окончившимъ курсъ въ этой гимназіи безъ латинскаго языка, дана возможность поступать въ военно-учебныя и другія высшія спеціальныя учебныя заведенія.

Учителя гимназіи пользуются правами учителей среднихъ учебныхъ заведеній Имперіи.

При гимназіи и также въ вѣдѣніи Генералъ-Губернатора имѣются народныя школы—для мальчиковъ и дѣвочекъ, находящіяся въ вѣдѣніи Директора гимназіи.

Есть предположеніе объ учрежденіи русской народной школы въ г. Тавастгусѣ и относительно болѣе правильной постановки преподаванія въ существующихъ народныхъ школахъ гг. Выборга, Або и Фридрихсгама и кр. Свеаборга.

Въ 1875 году открыта русская женская прогимназія въ г. Гельсингфорсѣ, которая со временемъ должна состоять изъ шести классовъ съ двухъ-годичнымъ курсомъ въ послѣднемъ. Съ увеличеніемъ числа учениць предполагается даже открыть и 7-ой классъ, исходатайствовавъ при томъ, переименованіе этого учебнаго заведенія въ гимназію.

Учебный планъ этой прогимназіи согласованъ съ таковымъ же женскихъ прогимназій Имперіи. Она также состоитъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Генералъ-Губернатора и содержится на счетъ суммъ, отпускаемыхъ изъ Государственнаго Казначейства Имперіи.

Въ виду крайняго затрудненія даже для русскихъ родителей подготовить надлежащимъ образомъ своихъ дочерей, для поступленія въ прогимназію, оказалось необходимымъ, устроить при ней приготовительный классъ.

---

Въ административномъ отношеніи Финляндія раздѣляется на восемь губерній (län), изъ коихъ каждая дѣлится на уѣзды или фохтства (härad). Послѣдніе въ свою очередь подраздѣляются на лэнсманскіе участки (länsmansdistrikt), границы которыхъ обыкновенно совпадаютъ съ границами приходовъ или кирхшпилей.

При присоединеніи Финляндіи къ Россіи, завоеванная часть края была раздѣлена на шесть губерній, а именно: Або-Бьернеборгская съ Аландскими островами, Нюландско-Тавастгусская, Кюменьгородская, Саволакская, Вазаская и Улеоборгская. Съ присоединеніемъ же въ 1811 году къ остальной Финляндіи Выборгской губерніи, образовалось ихъ семь, каковое число оставалось до 1831 года, когда произведено было новое раздѣленіе края на губерніи. Въ этомъ году Тавастгусская губернія была отдѣлена отъ Нюландской, часть Кюменьгородской губерніи, именно береговая полоса ея, присоединена была къ Нюландской, другая небольшая часть къ Тавастгусской, а изъ остальной части этой губерніи, со включеніемъ города Нейшлота съ окрестностями, образована была новая—С.-Михельская губернія; Саволакская же губернія названа была Куопіоскою.

Послѣ 1831 года, границы губерній нѣсколько разъ подвергались

незначительнымъ измѣненіямъ, изъ коихъ важнѣйшими были, произведенныя въ 1868 и въ 1869-мъ годахъ, въ особенности относительно Тавастгусской губерніи.

## В. Организація управленія губерніями.

Губернія управляется Губернаторомъ, обязанность котораго наблюдать за сохраненіемъ безопасности и порядка въ губерніи.

Губернатору непосредственно подчиняется Губернское Правленіе, состоящее изъ двухъ отдѣленій: *Губернской Канцеляріи* (landkansli) и *Губернской Конторы* (landskåntor); первая находится въ вѣдѣніи ландсекретаря, а послѣдняя въ вѣдѣніи ландскамерира.

Въ губернской канцеляріи производятся дѣла, касающіяся: администраціи земской полиціи, обнародованія правительственныхъ распоряженій и наблюденія за промыслами. Отъ нея дѣлаются распоряженія о приведеніи въ исполненіе рѣшеній судовъ; въ ней разбираются дѣла по долговымъ обязательствамъ и проч.

Губернская контора управляетъ недвижимою собственностью казны, имѣетъ наблюденіе за взиманіемъ податей и повѣряетъ правильность веденія денежной отчетности; она же обязана имѣть надзоръ за всѣми предпринимаемыми казною постройками, вѣдаетъ расквартированіемъ войскъ и размѣщеніемъ проходящихъ командъ и дѣлаетъ распоряженія о поставкѣ во всѣхъ случаяхъ казенныхъ подводъ и проч.

При Губернскомъ Правленіи и въ подчиненіи Губернской Конторѣ состоитъ *Губернское Казначейство* (länets länteri), находящееся въ вѣдѣніи *губернскаго казначея* (länets räntmästare). Въ числѣ прочихъ чиновниковъ, состоятъ при каждомъ губернскомъ правленіи по два переводчика для русскаго и финскаго языковъ.

Губернаторъ обязанъ ежегодно, въ опредѣленное время, представлять прямо ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, составленный на русскомъ языкѣ и по особой формѣ, отчетъ, объ управленіи губерніею въ истекшемъ году.

Онъ также ежегодно представляетъ въ Хозяйственный Департаментъ Сената отчетъ о состояніи земледѣлія, торговли и другихъ промысловъ и черезъ каждые пять лѣтъ, туда-же, представляетъ обстоятельную реляцію по тѣмъ же предметамъ. Три раза въ году губерна-

торъ доноситъ въ Сенатъ о состояніи урожаевъ. Копіи со всѣхъ этихъ отчетовъ представляются Генералъ-Губернатору.

По многочисленнымъ и разнообразнымъ своимъ обязанностямъ, Губернаторъ подчиняется различнымъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ и лицамъ. По дѣламъ о долговыхъ претензіяхъ и экзекуціоннымъ, онъ находится въ зависимости отъ гофгерихтовъ, по хозяйственнымъ дѣламъ онъ подчиненъ Хозяйственному Департаменту Сената, а въ отношеніи административнаго управленія и полиціи — Генералъ-Губернатору.

Въ уѣздахъ земскою полиціею управляетъ *Коронный Фохтъ* (kronofogde), а въ ленсманскихъ участкахъ *Коронный Ленсманъ*. Оба они находятся въ непосредственной зависимости отъ Губернатора, въ особенности же Ленсманъ, ибо какъ назначеніе его на должность, такъ и отрѣшеніе отъ оной, зависитъ отъ Губернатора.

Коронный Фохтъ и Коронный Ленсманъ суть ближайшіе исполнители распоряженій Губернатора. Они наблюдаютъ за сохраненіемъ общественной безопасности и порядка во ввѣренныхъ имъ округахъ и въ опредѣленные сроки доносятъ Губернатору о всемъ случившемся. Кромѣ того Коронный Фохтъ производитъ сборъ податей въ уѣздѣ и даетъ о томъ отчетъ; онъ же имѣетъ надзоръ за отданными въ аренду казенными имѣніями; наблюдаетъ чтобы мосты и дороги содержались въ исправности, и проч.

Ленсманъ въ своемъ участкѣ, также какъ и Коронный Фохтъ въ уѣздѣ, имѣетъ попеченіе объ исправномъ содержаніи дорогъ, наблюдаетъ за почтовыми станціями и отбываніемъ почтовой повинности; онъ преслѣдуетъ проступки и преступленія и проч.

Ленсманамъ подчинены низшіе полицейскіе чины, такъ напр. смотрители мостовъ и дорогъ (brofogde) и облавщики (skallfogde), назначаемые на эти должности Губернаторомъ.

При прохожденіи войсковой части черезъ уѣздъ, Коронный Фохтъ обязанъ, черезъ своихъ подчиненныхъ, наблюдать чтобы все закономъ положенное было своевременно доставлено войскамъ, и чтобы подводная и квартирная повинности были равномѣрно распредѣлены на населеніе. Для этого Ленсманъ обязанъ сопровождать войсковую часть черезъ весь свой участокъ, до ближайшей станціи сосѣдняго.

Обязанность взиманія казенныхъ податей, какъ уже выше сказа-

но, возложена на Коронныхъ Фохтовъ, а исчисленіе этихъ податей на *Уѣздныхъ Секретарей*. Собранныя суммы Короннымъ Фохтомъ сдаются въ губернское казначейство.

Число уѣздовъ въ Финляндіи 51, а ленсманскихъ участковъ 249.

*Полицейскія управленія* учреждены лишь въ городахъ Гельсингфорсѣ, Або и Выборгѣ. Управленія эти непосредственно подчинены Губернаторамъ, имѣютъ надзоръ за порядкомъ и общественною безопасностью въ городѣ. Начальниками полицейскихъ управленій суть *Полиціймейстеры*, коихъ въ Гельсингфорсѣ два, а въ остальныхъ двухъ городахъ по одному. Въ Гельсингфорсѣ старшій Полиціймейстеръ военный, а младшій гражданскій чиновникъ.

До 1869 года полицейскія управленія пользовались правомъ суда по менѣе важнымъ нарушеніямъ порядка и законовъ; но въ томъ году онѣ потеряли это право и на обязанности ихъ осталось производство лишь предварительнаго слѣдствія.

## В. Земскія учрежденія.

а) Городскія общественныя управленія.

Высочайше утвержденнымъ $\frac{26\ \text{Ноября}}{8\ \text{Декабря}}$ 1873 года положеніемъ *о городскомъ общинномъ управленіи*, было организовано управленіе городомъ на совершенно новыхъ началахъ, заключающихся въ томъ, что право голоса по городскимъ дѣламъ и вмѣстѣ съ тѣмъ обязанность несенія различныхъ повинностей распространена была на всѣхъ городскихъ жителей. До того времени, права и обязанности эти лежали на однихъ городскихъ гражданахъ, въ тѣсномъ смыслѣ, т. е. на торговцахъ, домовладѣльцахъ, ремесленникахъ и другихъ промышленникахъ.

Главныя черты новаго положенія, примѣненіе котораго началось съ 1-го Января 1875 года, заключаются въ слѣдующемъ:

1) *О городской общинѣ*. Каждый городъ составляетъ отдѣльную общину, члены которой управляютъ собственными своими хозяйственными и по благоустройству города дѣлами.

Членомъ городской общины считается каждый обыватель, который въ немъ пользуется правомъ гражданства, или имѣетъ свое законное мѣстопребываніе въ городѣ.

Дѣла рѣшаются на общихъ ратгаусскихъ или на частныхъ собраніяхъ городскихъ повѣренныхъ. Вообще постановлено, что въ го-

родахъ, гдѣ болѣе 2000 жителей (по ревизскимъ спискамъ), рѣшеніе дѣлъ должно быть возложено на повѣренныхъ, а въ менѣе многолюдныхъ городахъ опредѣленіе того, должны ли дѣла быть рѣшаемы на ратгаусскихъ собраніяхъ или повѣренными, зависитъ отъ самаго собранія. Исполнительная же и распорядительная власти возложены на городской магистратъ, на денежную контору и на разныя коммисіи и лица, для того назначенныя.

2) *О ратгаусскомъ собраніи.* Ратгаусское собраніе происходитъ въ присутствіи магистрата и подъ предсѣдательствомъ бургомистра. Въ городахъ, гдѣ рѣшеніе дѣлъ возложено на повѣренныхъ, ратгаусскія собранія бываютъ только для выбора повѣренныхъ и нѣкоторыхъ другихъ должностныхъ лицъ.

Правомъ голоса пользуется каждый совершеннолѣтній членъ общества, мужескаго или женскаго пола, самъ управляющій своимъ имуществомъ, не состоящій въ услуженіи у другихъ и не лишенный правъ гражданства. Голосами несовершеннолѣтнихъ распоряжаются ихъ опекуны.

Число голосовъ, которыми пользуется каждый обыватель, зависитъ отъ количества платимыхъ имъ податей, при чемъ каждая оброчная единица даетъ право на одинъ голосъ. Число голосовъ, предоставленныхъ одному лицу, однако ограничено двадцатью пятью.

Дѣла, предлагаемыя ратгаусскому собранію на обсужденіе и рѣшеніе, должны быть предварительно разработаны магистратомъ. Въ собраніи дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ, а въ случаѣ равнаго числа ихъ, рѣшеніе, въ пользу котораго оказалось большинство лицъ, подающихъ голоса, становится окончательнымъ.

3) *О городскихъ повѣренныхъ.* Число повѣренныхъ опредѣляется на ратгаусскомъ собраніи, сообразно количеству населенія, но въ слѣдующихъ предѣлахъ: въ городѣ гдѣ менѣе 2.000 жителей, число повѣренныхъ должно быть отъ 12-ти до 30-ти, гдѣ 2,000—10,000 жителей отъ 21 до 40, гдѣ 10,000—20,000 жителей отъ 31 до 50 и гдѣ болѣе 20,000 жителей отъ 41 до 60.

Для рѣшенія нѣкоторыхъ дѣлъ, какъ то: о пріобрѣтеніи новыхъ земель, о какомъ нибудь большомъ предпріятіи, требующемъ новыхъ денежныхъ сборовъ и о сдѣланіи займа на срокъ болѣе 2-хъ лѣтъ, число повѣренныхъ увеличивается на половину.

Въ повѣренные можетъ быть выбранъ каждый, пользующійся правомъ голоса, и достигшій притомъ 25 лѣтняго возраста, за исключеніемъ служащихъ въ магистратѣ и нѣкоторыхъ другихъ лицъ.

Повѣренные избираются на трехъ-годичный срокъ. Отказываться отъ этой должности могутъ только не живущіе въ городѣ, состоявшіе въ этомъ званіи предшествующіе три года и имѣющіе 60 лѣтъ отъ роду.

Повѣренные избираютъ изъ своей среды предсѣдателя. Засѣданія ихъ происходятъ публично. Одинъ изъ членовъ магистрата, по назначенію, обязанъ присутствовать при засѣданіи; онъ имѣетъ право участвовать въ преніяхъ, но не пользуется правомъ голоса. Постановленія повѣренныхъ сообщаются магистрату.

4) *О магистратѣ.* Въ вѣдѣніи магистрата находится: управленіе городомъ, главный надзоръ надъ всѣмъ городскимъ имуществомъ и городскими доходами, попеченіе о сохраненіи правъ и преимуществъ города и наблюденіе за тѣмъ, чтобы законныя постановленія ратгаусскаго собранія или городскихъ повѣренныхъ приводимы были въ исполненіе подлежащими лицами, коммиссіями и управленіями. Если магистратъ признаетъ, что принятое рѣшеніе противорѣчитъ существующимъ законамъ и постановленіямъ, то онъ обязанъ отказаться отъ приведенія его въ исполненіе. Въ городахъ, гдѣ нѣтъ особыхъ полицейскихъ управленій, магистратъ вѣдаетъ и полиціею города.

Магистратъ состоитъ изъ бургомистра и ратмановъ, число которыхъ опредѣлено штатомъ каждаго города. Какъ бургомистръ такъ и ратманы выбираются жителями, но первый утверждается въ должности Высочайшею властью, а послѣдніе губернаторомъ. Въ нѣкоторыхъ городахъ, именно въ Гельсингфорсѣ, Або, Выборгѣ и Улеоборгѣ, имѣется по два бургомистра. Изъ нихъ первый, въ званіи бургомистра полиціи, предсѣдательствуетъ въ магистратѣ, а другой, бургомистръ юстиціи, состоитъ предсѣдателемъ городскаго ратгаусскаго суда (См. ниже въ ст. о судебныхъ учрежденіяхъ).

Въ нѣкоторыхъ небольшихъ городахъ, именно Сердоболѣ и Маріехамнѣ, а также въ мѣстечкахъ Иденсальми и Коткѣ, нѣтъ магистратовъ, и дѣла, находящіяся обыкновенно въ вѣдѣніи магистратовъ, исполняются особыми судами (ordningsrätt), состоящими изъ ординге-манна (ordningsman) и нѣсколькихъ засѣдателей.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ постановленія ратгаусскаго собранія или повѣренныхъ требуютъ утвержденія Хозяйственнаго Департамента Сената или Губернатора. Въ этихъ случаяхъ дѣла представляются магистратомъ, съ приложеніемъ его по этому предмету мнѣнія, Губернатору, который имѣетъ право подобныя дѣла утвердить, отмѣнить или же представить на усмотрѣніе Сената; магистратъ же имѣетъ право всякое отмѣненное губернаторомъ рѣшеніе городскаго управленіи обжаловать въ Сенатѣ.

5) *О финансовомъ управленіи городомъ.* Для этой цѣли учреждается въ городѣ финансовая контора, которая управляетъ какъ движимымъ такъ и недвижимымъ имуществомъ города и завѣдываетъ производствомъ сборовъ городскихъ доходовъ и уплатою ассигнованныхъ на расходы суммъ.

Члены финансовой конторы избираются изъ числа жителей города, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и повѣренные.

Для опредѣленія количества податей, подлежащихъ уплатѣ каждымъ городскимъ жителемъ, ратгаусскимъ собраніемъ ежегодно назначается *оцѣночная коммисія.* При раскладкѣ податей въ основаніе принимается количество ежегоднаго дохода, какъ съ недвижимаго имущества, такъ и съ различныхъ промысловъ, жалованья, пенсій и другихъ доходовъ.

Для рѣшенія претензій противъ раскладки, сдѣланной оцѣночною коммисіею, одновременно съ назначеніемъ ея, выбирается еще половинное противъ этой коммисіи число лицъ, которыя вмѣстѣ съ нею составляютъ *повѣрочную коммиссію.*

Въ Мартѣ финансовая контора представляетъ ежегодно въ магистратъ отчетъ о финансовомъ управленіи города въ истекшемъ году.

На основаніи получаемыхъ изъ финансовой конторы свѣдѣній, магистратомъ ежегодно составляются росписи доходовъ и расходовъ на слѣдующій годъ.

б) сельскія общинныя управленія.

1) *О сельской общинѣ.* Каждый сельскій приходъ составляетъ отдѣльную общину, члены которой, въ предѣлахъ законовъ установленныхъ, имѣютъ попеченіе о своихъ общинныхъ дѣлахъ. Если же нѣсколько приходовъ одной губерніи пожелаютъ имѣть совокупно одно общинное управленіе, то разрѣшеніе на то даетъ мѣстный Губернаторъ. Соединеніе сельскихъ приходовъ съ городскими можетъ быть

разрѣшено только въ исключительныхъ случаяхъ Хозяйственнымъ Департаментомъ Сената.

Членомъ сельской общины считается каждый, имѣющій въ таковой собственность, или же состоящій тамъ на жительствѣ.

Свои постановленія сельская община излагаетъ въ общинныхъ собраніяхъ или черезъ общинныхъ повѣренныхъ.

2) *Объ общинныхъ собраніяхъ.* Участвовать въ совѣщаніяхъ и рѣшеніяхъ общиннаго собранія можетъ каждый членъ общины добропорядочнаго поведенія, безъ различія вѣроисповѣданія, если имѣетъ права Финляндскаго гражданина и платитъ въ общинѣ подати. Правомъ голоса пользуются также и лица женскаго пола, когда онѣ сами распоряжаются своею собственностью.

Въ общинныхъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются слѣдующаго рода вопросы: объ учрежденіи народныхъ школъ; о необходимыхъ распоряженіяхъ, касающихся лучшаго общественнаго порядка; объ охраненіи общественнаго здравія; объ устройствѣ призрѣнія бѣдныхъ; о раскладкѣ общинныхъ сборовъ и о заключеніи займовъ на потребности общины; о выборѣ общинныхъ повѣренныхъ; о содержаніи дорогъ, постройкѣ мостовъ, поставкѣ почтовыхъ лошадей и проч.

Изъ числа имѣющихъ право голоса и въ общинѣ проживающихъ членовъ мужескаго пола, общинною собраніе выбираетъ предсѣдателя и вице предсѣдателя, каждаго на три года. Въ это званіе воспрещается избирать губернатора, судью, Короннаго Фохта и Ленсмана. Избранный въ предсѣдатели можетъ отказаться отъ этого званія лишь въ томъ случаѣ, если въ теченіи трехъ предшествовавшихъ лѣтъ уже былъ предсѣдателемъ, или же достигъ шестидесятилѣтняго возраста.

Объявленіе о предстоящемъ общинномъ собраніи издается предсѣдателемъ. Оно опубликовывается въ церквахъ по крайней мѣрѣ за четырнадцать дней, до дня назначеннаго для собранія. Обыкновенныя общинныя собранія бываютъ три раза въ годъ и преимущественно въ Мартѣ, Сентябрѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ. Но если въ промежуткѣ времени между обыкновенными собраніями случаются дѣла, не терпящія отлагательства, то въ такомъ случаѣ назначается чрезвычайное собраніе.

Дѣла, касающіяся разныхъ общинъ, могутъ быть разсматриваемы и рѣшаемы въ общемъ собраніи этихъ общинъ. Въ таковыхъ случаяхъ

предсѣдатели всѣхъ этихъ общинъ назначаютъ мѣсто, гдѣ собраніе должно произойти и преніями руководитъ предсѣдатель той общины, въ раіонѣ которой собраніе происходитъ.

Въ общинныхъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и обсуживаемы лишь тѣ вопросы, о которыхъ упомянуто было въ объявленіи. Въ собраніи протоколъ засѣданія ведется предсѣдателемъ или, подъ его надзоромъ, другимъ лицомъ, нарочно для того назначеннымъ. Протоколъ подписывается предсѣдателемъ и покрайней мѣрѣ тремя членами общины изъ числа участвовавшихъ въ собраніи.

Въ собраніи дѣла рѣшаются большимствомъ голосовъ. Въ случаѣ же равнаго числа голосовъ, постановленіемъ собранія считается то, на сторонѣ котораго находится предсѣдатель. При подачѣ голосовъ, каждая единица оброка (skatteöre) даетъ право на одинъ голосъ.

Община имѣетъ также право поручить особымъ повѣреннымъ, на правахъ общиннаго собранія, обсуждать и рѣшать какія либо подлежащія ея разсмотрѣнію дѣла. Въ этомъ случаѣ однако общинные повѣренные должны имѣть предсѣдателемъ и вице-предсѣдателемъ тѣхъ же лицъ, которые состояли въ этихъ званіяхъ въ общинныхъ собраніяхъ. Нѣкоторые вопросы, какъ то: о заключеніи займовъ, продажѣ или залогѣ принадлежащей общинѣ собственности и проч., не могутъ быть разсматриваемы повѣренными, а должны быть обсуждаемы и рѣшаемы не иначе какъ въ общинномъ собраніи.

3) *Управленіе общинныхъ старшинъ.* Въ каждой сельской общинѣ учреждено управленіе общинныхъ старшинъ, которому принадлежитъ исполнительная власть въ общинѣ и завѣдываніе хозяйственными дѣлами. На обязанности этихъ управленій лежитъ: изготовленіе къ докладу въ общинныхъ собраніяхъ такихъ дѣлъ, которыя подлежатъ предварительной обработкѣ въ собраніяхъ старшинъ; завѣдываніе призрѣніемъ бѣдныхъ; наблюденіе за охраненіемъ общественнаго здравія; наблюденіе за порядкомъ въ общинѣ; ближайшій надзоръ за охраненіемъ и содержаніемъ общаго имущества; по постановленію общиннаго собранія; составленіе таксаціонныхъ (раскладочныхъ) списковъ, завѣдываніе раскладкою и сборомъ податей, а также и отчетность по денежнымъ суммамъ, ассигнованнымъ собраніемъ; содѣйствіе собиранію статистическихъ свѣдѣній и наконецъ приведеніе вообще въ исполненіе постановленій общиннаго собранія и общинныхъ повѣренныхъ.

Управленіе общинныхъ старшинъ состоитъ изъ предсѣдателя, вице-предсѣдателя и не менѣе пяти членовъ, которыхъ выбираетъ общинное собраніе изъ числа имѣющихъ въ общинѣ жительство и право голоса. Для замѣщенія старшинъ въ случаѣ ихъ болѣзни или убыли, назначается еще половинное противъ нихъ число кандидатовъ.

Предсѣдатель управленія старшинъ ведетъ всю переписку, хранитъ дѣла управленія и ведетъ реэстръ бумагамъ, исполняя все это безъ всякаго вознагражденія.

Каждый, поселившійся или временнопроживающій въ общинѣ, обязанъ явиться въ управленіе старшинъ, когда будетъ туда вытребованъ.

Управленіе старшинъ составляетъ на каждый годъ росписи приходамъ и расходамъ. Росписи эти должны быть изготовляемы ко времени осенняго общиннаго собранія, на которомъ они представляются для повѣрки. По окончаніи повѣрки, росписи эти, съ опредѣленіями общиннаго собранія, препровождаются въ управленіе старшинъ, которому слѣдуетъ немедленно составить вѣдомости о раскладкѣ и сборѣ податей. Затѣмъ вѣдомости эти доставляются предсѣдателю общиннаго собранія, который опубликованіемъ въ церкви извѣщаетъ о времени и мѣстѣ, гдѣ онѣ могутъ быть повѣрены членами общины. Если противъ вѣдомостей сдѣланы будутъ возраженія, то общинное собраніе обязано немедленно разрѣшить спорные вопросы и распорядиться о внесеніи въ вѣдомости измѣненій.

Въ теченіе Февраля мѣсяца, собирается сходка для уплаты общинныхъ податей. О времени и мѣстѣ сбора объявляется за четырнадцать дней, а относительно неуплоченныхъ на сходкѣ податей управленіе старшинъ обязано составить именную недоимочную вѣдомость, которая препровождается къ Коронному Фохту для взысканія законнымъ порядкомъ недоимки и для представленія о томъ отчета управленію старшинъ.

Ежегодно къ 1 Марта управленіе старшинъ обязано представлять предсѣдателю общиннаго собранія отчетъ о суммахъ общины за минувшій годъ. Отчетъ этотъ повѣряется особыми, избранными общиннымъ собраніемъ, повѣренными, которые обязаны къ опредѣленному сроку письменно донести предсѣдателю собранія о результатахъ ревизіи.

По нѣкоторымъ дѣламъ рѣшенія общиннаго собранія должны, для

пріобрѣтенія законной силы, быть представляемы на разсмотрѣніе и утвержденіе Хозяйственнаго Департамента Сената, а по другимъ требуется утвержденіе Губернатора.

Недовольный рѣшеніемъ, послѣдовавшимъ въ общинномъ собраніи, въ собраніи повѣренныхъ или въ управленіи общинныхъ старшинъ, имѣетъ право приносить на эти рѣшенія письменную жалобу, подаваемую вмѣстѣ съ обжалованнымъ рѣшеніемъ, Губернатору, самимъ просителемъ или его законно уполномоченнымъ повѣреннымъ. На таковой случай предсѣдатель обязанъ, объявляя постановленіе собранія, давать вмѣстѣ съ тѣмъ наставленіе, какъ поступать въ случаѣ неудовольствія постановленіемъ, при подачѣ апелляціи. Это наставленіе должно быть внесено въ протоколъ.

## Г. **Судебныя учрежденія.**

Судебныя учрежденія Финляндіи преставляютъ три инстанціи. Низшую судебную инстанцію въ уѣздѣ составляетъ *Герадскій* или уѣздный судъ (häradsrätt), а въ городахъ *Ратгаусскій судъ* (rådhusrätt). Слѣдующую затѣмъ инстанцію составляетсъ *Гофгерихтъ* (hofrätt), а третью и высшую *Судебный Департаментъ Сената.*

Затѣмъ существуютъ еще *Межевые суды,* для рѣшенія дѣлъ спеціально до нихъ относящихся, и *Военные суды,* для сужденія чиновъ Финскихъ войскъ.

Въ судебномъ отношеніи край раздѣляется на судебные округа (domsaga), подраздѣляемые каждый на нѣсколько участковъ (*) (tingslag). Число округовъ 57, а участковъ 216. Въ каждомъ округѣ особый судья.

*Герадскій судъ* состоитъ изъ *Герадсгевдинга* или уѣзднаго судьи (häradshöfding) и отъ 7-ми до 12 засѣдателей (häradsnämd), назначаемыхъ судьею, на безсрочное время, изъ числа крестьянъ землевладѣльцевъ, живущихъ въ предѣлахъ участка. Въ каждомъ участкѣ различные засѣдатели; отъ званія этого они вправѣ отказываться. Засѣ-

(*) Города, какъ имѣющіе свои особые суды, къ судебнымъ округамъ не причислены. Границы судебныхъ округовъ прежде совпадали съ границами уѣздовъ, но въ настоящее время ничего общаго съ ними не имѣютъ.

датели получаютъ въ видѣ вознагражденія извѣстную долю сбора опредѣленнаго на содержаніе суда.

Обыкновенные съѣзды Герадскихъ судовъ (lagtimating) бываютъ по два раза въ годъ въ каждомъ участкѣ зимою, между послѣдними числами Января и послѣднимъ числомъ Апрѣля и осенью, между первымъ числомъ Сентября и двадцать первымъ числомъ Декабря. Ежегодно, къ опредѣленному сроку, Герадсгевдингъ обязанъ представлять въ Гофгерихтъ росписаніе сроковъ засѣданія суда въ каждомъ мѣстѣ, каковыя затѣмъ объявляются, по распоряженію Гофгерихта, въ правительственныхъ газетахъ края. Кромѣ этихъ обыкновенныхъ съѣздовъ суда, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда спѣшность и важность дѣлъ того потребуетъ, бываютъ и чрезвычайные съѣзды Герадскаго суда (urtimating). Всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ на извѣтномъ съѣздѣ рѣшенію суда, составляется судьею заблаговременно вѣдомость, съ обозначеніемъ дня, когда каждое дѣло имѣетъ быть разсмотрѣно въ судѣ, и вѣдомость эта затѣмъ объявляется для свѣдѣнія, вывѣшиваніемъ у дверей дома, занимаемаго судебнымъ мѣстомъ. Мѣста для съѣзда суда опредѣляются судьею, преимущественно въ центрѣ участка и на немъ же лежитъ обязанность распорядиться относительно найма помѣщенія для засѣданія суда.

Права засѣдателей Герадскихъ судовъ, касательно постановленія приговоровъ суда, довольно ограничены. Въ случаѣ разногласія засѣдателей съ мнѣніемъ предсѣдателя (судьи), мнѣніе первыхъ тогда только можетъ восторжествовать, когда всѣ они согласны между собою въ постановленіи приговора, но если одинъ только голосъ будетъ на сторонѣ судьи, то мнѣніе и рѣшеніе послѣдняго получаетъ перевѣсъ Въ первомъ случаѣ отвѣтственность за правильность постановленія, приговора падаетъ на засѣдателей.

Коронный Фохтъ и Ленсманъ должны присутствовать при засѣданіи суда и въ случаѣ надобности, оказывать зависящее отъ нихъ содѣйствіе.

*Ратгаусскіе суды* (rådhusrätt) въ городахъ составляютъ соотвѣтствующую Герадскимъ судамъ инстанцію. Судъ этотъ состоитъ изъ Бургомистра, который долженъ быть юридически образованнымъ лицомъ, въ качествѣ предсѣдателя и ратмановъ. Въ большихъ городахъ, ратманы, засѣдающіе въ судѣ, т. е. ратманы юстиціи, всѣ должны имѣть

юридическое образованіе. Ратманы же засѣдающіе въ магистратѣ, называются ратманами полиціи.

О порядкѣ опредѣленія на должности Бургомистра и Ратмановъ говорено выше, въ описаніи устройства городскихъ управленій.

Прокурорскій надзоръ въ Ратгаусскомъ судѣ принадлежитъ Городскимъ Фискаламъ, назначаемымъ на должность Прокуроромъ Сената.

Засѣданія какъ городскихъ, такъ и ратгаусскихъ судовъ происходятъ при открытыхъ дверяхъ.

*Гофгерихтъ* (hofrätt) составляетъ, какъ уже выше сказано, вторую судебную инстанцію. Судъ этотъ состоитъ изъ Президента, Вице-Президента, Гофгерихтскихъ Совѣтниковъ и Ассессоровъ.

Гофгерихтовъ три—Абоскій, Вазаскій (въ г. Николайстадѣ) и Выборгскій. Между ними распредѣлены всѣ Герадскіе и Ратгаусскіе Суды такимъ образомъ, что всѣ эти суды, находящіеся въ губерніяхъ Або-Бьернеборгской, Нюландской и Тавастгусской, подвѣдомственны Абоскому Гофгерихту, находящіеся въ Вазаской и Улеоборгской губерніяхъ—Вазаскому Гофгерихту, а суды Выборгской, С.-Михельской и Куопіоской губерній находятся въ вѣдѣніи Выборгскаго Гофгерихта.

Для болѣе быстраго производства дѣлъ въ Гофгерихтѣ, засѣданія происходятъ въ нѣсколькихъ отдѣленіяхъ, число которыхъ зависитъ отъ количества дѣлъ. Въ каждомъ отдѣленіи, предсѣдательствуетъ одинъ изъ старшихъ гофгерихтскихъ совѣтниковъ, а членами состоятъ другіе гофгерихтскіе совѣтники и ассесосры.

Въ Гофгерихтахъ судъ считается въ законномъ числѣ, когда въ засѣданіи не менѣе четырехъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ, пяти членовъ. Всѣ рѣшенія Гофгерихта подписываются Президентомъ.

При Гофгерихтахъ состоятъ Адвокатъ-Фискалы.

Гофгерихтъ имѣетъ надзоръ за всѣми ему подвѣдомственными судами, отъ которыхъ въ опредѣленные сроки представляются въ Гофгерихтъ протоколы ихъ засѣданій.

На рѣшеніе Гофгерихтовъ поступаютъ прямо, минуя низшую инстанцію судовъ, дѣла объ измѣнѣ, объ оскорбленіи ВЕЛИЧЕСТВА, о проступкахъ и преступленіяхъ по службѣ Губернаторовъ и другихъ (высшихъ) чиновныхъ лицъ и проч. Кромѣ того въ Гофгерихтахъ рѣшаются дѣла, поступающія туда по апелляціоннымъ жалобамъ.

*Судебный Департаментъ Сената.* Объ устройствѣ этого судебнаго учрежденія говорено выше, при описаніи организаціи Сената. Судебный Департаментъ, какъ представляющій высшую судебную инстанцію, постановляетъ всѣ свои рѣшенія отъ Высочайшаго Имени.

*Межевой судъ* учреждается для скорѣйшаго рѣшенія споровъ о межахъ, угодьяхъ и вообще дѣлъ возникающихъ отъ размежеванія. Судъ этотъ собирается только когда возникаютъ дѣла, подлежащія его рѣшенію, и состоитъ изъ Предсѣдателя, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ назначаемаго Гофгерихтомъ и двухъ членовъ, избираемыхъ землевладѣльцами. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ приглашается въ судъ, для принятія участія въ немъ, и Губернскій Землемѣръ.

Жалобы противъ рѣшенія Межеваго суда подаются черезъ Губернатора въ Судебный Департаментъ Сената.

Какъ изъ вышеизложеннаго видно, суды эти вообще временные, но для Выборгской губерніи существуетъ особый постоянный Межевой судъ, составленный такимъ же образомъ, какъ и другіе Межевые суды, но съ тѣмъ различіемъ, что предсѣдатель суда постоянный и назначается на эту должность Высочайшею властью и что Губернскій Землемѣръ есть третій и постоянный членъ суда.

*Военные суды.* Низшую инстанцію военныхъ судовъ составляютъ полковые или баталіонные суды, учреждаемые при частяхъ войскъ; въ этихъ судахъ дѣлопроизводство вѣдается аудиторомъ.

Слѣдующую затѣмъ инстанцію составляетъ *Главный Военный Судъ*, состоящій изъ Предсѣдателя въ генеральскомъ чинѣ и шести членовъ, въ числѣ которыхъ находятся два штабъ-офицера и оберъ-аудиторъ, какъ постоянные его члены, а остальные три, въ капитанскомъ или соотвѣтствующемъ морскомъ чинѣ, призываются въ судъ въ качествѣ временныхъ членовъ.

Описанный составъ Главнаго Суда однако только переходный. Съ выбытіемъ настоящихъ постоянныхъ членовъ, въ составъ суда впредь будутъ призываться, въ качествѣ временныхъ членовъ, пять офицеровъ Финскихъ войскъ; постояннымъ же членомъ по прежнему остается Оберъ-Аудиторъ.

Прокурорскій надзоръ въ судѣ принадлежитъ особымъ Военнымъ Фискаламъ (krigsfiskal). На обязанности же Оберъ-Аудитора лежитъ все производство дѣлъ въ судѣ. Дѣла по апелляціоннымъ жалобамъ

поступаютъ изъ Главнаго Военнаго Суда въ Судебный Департаментъ Сената.

## Д. Духовное Вѣдомство.

Евангелическо-Лютеранское вѣроисповѣданіе признается господствующею въ Финляндіи религіею. Высшее управленіе по церковнымъ дѣламъ принадлежитъ Сенату. Право же предлагать новые законы, по дѣламъ чисто церковнымъ, принадлежитъ исключительно церковнымъ собраніемъ, но для полученія силы закона, они должны быть разсмотрѣны и приняты на сеймѣ земскими чинами, и утверждены Высочайшею властью.

Всѣ христіанскія религіи пользуются въ Финляндіи полною свободою исповѣданія, но въ гражданскомъ отношеніи права ихъ нѣсколько ограничены. Такъ въ правительственной службѣ могутъ быть лишь лютеране и православные.

Въ отношеніи церковнаго управленія, край раздѣляется на Епархіи; Епархіи на Пробста, а сіи послѣднія на Пасторaты или Кирхшпили. *Епархій* три: *Абоская*, обнимающая Або-Бьернеборгскую губернію съ Аландскими островами, почти всю Вазаскую и части Нюландской и Тавастгусской губерній; *Боргоская*, къ которой принадлежатъ остальныя части Вазаской, Нюландской и Тавастгусской губерній, а также Выборгская и С.-Михельская губерніи, и *Куопіоская*, въ составъ которой входятъ Улеоборгская и Куопіоская губерніи.

Епархія управляется Епископомъ и Консисторіею. Духовенство Епархіи выбираетъ для замѣщенія открывшейся епископской вакансіи 3-хъ лицъ, изъ коихъ по представленію Консисторіи назначается Высочайшею властью одинъ, въ званіе Епископа.

Епископъ есть Предсѣдатель Консисторіи, членами коей суть настоятель кафедральной церкви (домпробстъ), два ассессора и секретарь. Ассессоры избираются, каждый разъ на три года, духовенствомъ Епархіи изъ числа пасторовъ. Секретарь же, назначаемый Консисторіею, долженъ имѣть юридическое образованіе и опытность.

*Пробства* управляются однимъ изъ пасторовъ пробства, избираемымъ въ это званіе остальными пасторами и носящимъ названіе Контрактнаго Пробста (благочинный).

*Пастораты или кирхшпили* управляются въ духовномъ отношеніи пасторами. Часто пасторатъ состоитъ изъ нѣсколькихъ приходовъ и въ такомъ случаѣ, приходъ, въ которомъ пасторъ живетъ, называется главнымъ приходомъ (moderkyrkoförsamling), а остальные капелланствами (kapellförsamling); послѣднія управляются капелланами.

Какъ пасторы такъ и капелланы должны бы выбираться прихожанами, послѣ предварительнаго испытанія; изъ числа этихъ послѣднихъ, получившій наибольшее число голосовъ утверждается въ должности Консисторіею. Остальные затѣмъ, приблизительно около половины, такъ называемые Имперіели (Imperiel), утверждаются въ своихъ должностяхъ Сенатомъ, изъ числа трехъ кандидатовъ, представляемыхъ приходами.

Завѣдываніе общими дѣлами прихода въ духовномъ отношеніи принадлежитъ *церковному собранію* прихожанъ, на которомъ пасторъ или капелланъ предсѣдательствуютъ. Ближайшее завѣдываніе дѣлами и надзоръ надъ имуществомъ церкви, (находящемся собственно въ вѣдѣніи церковнаго старосты,) поручается *церковному совѣту*, члены котораго избираются собраніемъ.

Всѣ православные приходы въ краѣ подчинены Митрополиту С.-Петербургскому и Финляндскому, а ближайшее завѣдываніе этими приходами принадлежитъ духовному Православному управленію, учрежденному въ г. Выборгѣ. Исключая нѣкоторыхъ городовъ, православные приходы имѣются лишь въ Выборгской, гдѣ наибольшая часть ихъ, и въ Куопіоской губерніяхъ, т. е. въ восточныхъ частяхъ края.

Изъ остальныхъ христіанскихъ вѣроисповѣданій, лишь римскіе католики учредили свои приходы, въ городахъ Гельсингфорсѣ и Выборгѣ. Приходы эти подчинены Римско-Католическому архіепископу въ Могилевѣ.

## Е. Свѣдѣнія объ устройствѣ мѣстнаго управленія по части морскаго вѣдомства.

До восточной войны, когда въ крѣпости Свеаборгѣ находилась часть Балтійскаго флота, Свеаборгскій военный портъ имѣлъ большое значеніе и подъ вѣдѣніемъ Свеаборгскаго Военнаго Губернатора состояло управленіе съ большимъ штатнымъ составомъ, значительные склады и мастерскія. Съ перемѣщеніемъ же, послѣ войны, этой части флота на постоянныя зимовыя квартиры въ Кронштадтъ, Свеаборгъ не имѣетъ

прежняго значенія для морскаго вѣдомства; должность Свеаборгскаго военнаго Губернатора была упразднена и учрежденія морскаго вѣдомства перемѣщены въ Гельсингфорсъ, гдѣ онѣ располагаются на полуостровѣ Скатудденѣ, состоя въ настоящее время лишь изъ слѣдующихъ частей:

1) *Свеаборгскій военный портъ*, имѣетъ цѣлью снабжать военныя суда, прибывающія временно въ гавань, предметами первой необходимости, какъ то: каменнымъ углемъ, парусиною, канатами, масломъ, дегтемъ, мѣдью, желѣзомъ, деревомъ и отчасти провіантомъ, а равно и оказывать командирамъ судовъ необходимое содѣйствіе при сношеніяхъ ихъ съ владѣльцами механическихъ заведеній и корабельныхъ верфей при встрѣчающихся ремонтныхъ исправленіяхъ.

При управленіи Свеаборгскаго военнаго порта по штату положены слѣдующіе чины:

| | |
|---|---|
| Командиръ порта | 1 |
| Дѣлопроизводитель | 1 |
| Содержатель казеннаго имущества | 1 |
| Инженерный офицеръ | 1 |
| Писарей | 4 |

При портѣ состоятъ: 3 паровыя желѣзныя винтовыя шлюпки, 2 желѣзныя и 4 деревянныя баржи, 1 плавучая подъемная машина и нѣсколько большихъ и малыхъ лодокъ.

2) *Финляндская флотская рота*, состоя подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Командира Свеаборгскаго военнаго порта и составляя экипажъ для вышеупомянутыхъ судовъ порта, по штату имѣетъ слѣдующее число чиновъ:

| | |
|---|---|
| Ротный командиръ | 1 |
| Офицеръ корпуса флотскихъ штурмановъ | 1 |
| Офицеръ инженеръ-механикъ | 1 |
| Офицеровъ адмиралтейства | 2 |
| Лекарь | 1 |
| Лекарскій помощникъ | 1 |
| Унтеръ-офицеровъ | 12 |
| Музыкантовъ | 5 |
| Матросовъ | 100 |

Машинистовъ . . . . . 3
Кочегаровъ . . . . . 5
Артиллерійскій содержатель . . . 1
Матросовъ и нестроевыхъ . . . 13

3) *1-й Финскій кадровый экипажъ* состоитъ по штату изъ:

Командира экипажа . . . . . 1
Оберъ-офицеровъ . . . . . 3
Коммисара . . . . . 1
Унтеръ-офицеровъ . . . . . 13
Музыкантовъ . . . . . 3
Матросовъ . . . . . 100
Мастеровыхъ и нестроевыхъ . . 11

Экипажъ этотъ комплектуется изъ мѣстныхъ уроженцевъ вербовкою и содержится на счетъ финляндской казны, но по командной части подчиняется Морскому Министерству, на счетъ коего также содержится паровая канонерская лодка, состоящая при экипажѣ. Кромѣ службы на упомянутой лодкѣ, чины экипажа находятся также на паровой шлюпкѣ, катерѣ и вельботѣ, состоящихъ въ распоряженіи Финляндскаго Генералъ-Губернатора.

## 2) Военно-Окружное управленіе.

## ТАБЛИЦА № 24.

(По программѣ № 25).

Личный составъ военно-окружнаго управленія въ 1875 году. (по нормальнымъ штатамъ).

| Званіе чиновъ. | Генераловъ и высшихъ чиновъ. | Офицеровъ. | | Медиковъ и чиновниковъ. | | Нижнихъ чиновъ. | | Общее число чиновъ. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Штабъ-Офицеровъ. | Оберъ-Офицеровъ. | Штабъ-Офицеровъ. | Оберъ-Офицеровъ. | Топографовъ, писарей и унт.-офицер. | Нижнихъ чиновъ и денщиковъ. | | |
| Командующій войсками | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | |
| *Лично при немъ:* | | | | | | | | | |
| Адъютантовъ. . . | — | — | 2 [1] | — | — | — | — | 2 | [1]) Кромѣ того по званію Генералъ-Губерн. 3 Адъют. |
| Для особыхъ порученій. | — | 2 [2] | — | — | — | — | — | 2 | [2]) Одинъ изъ нихъ Генеральнаго Штаба. |
| Итого . | 1 | 2 | 2 | — | — | — | — | 5 | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1) Военно-Окружный Совѣтъ.* | | | | | | | | | |
| Членъ назначенный Военнымъ Министромъ. | 1 | | | | | | | | |
| Дѣлопроизводитель . | — | — | 1 | | | | | | |
| Писарей: 1 класса. | — | — | — | — | — | 1 | | | |
| Писарей: 2 класса. | — | — | — | — | — | 1 | | | |
| *2) Окружный Штабъ.* | | | | | | | | | |
| Начальникъ Штаба. | 1 | | | | | | | | |
| Помощникъ его . . | — | 1 [1] | | | | | | | [1]) Генеральнаго Штаба. |
| Для порученій . . | — | 1 [2] | 1 [2] | | | | | | [2]) Тоже. |
| Старшихъ Адъютантовъ . . . . . | — | 2 [3] | | | | | | | [3]) Одинъ Генер. Штаба. |
| Помощниковъ ихъ . | — | — | 2 [4] | | | | | | [4]) Тоже. |
| Оберъ-Аудиторъ . . | — | — | — | 1 | | | | | |
| Начальникъ Окружнаго Архива . . . | — | — | — | 1 | | | | | |
| Завѣдывающій Свеаборгскимъ военнымъ телеграфомъ . . . . | — | — | 1 [5] | | | | | | [5]) Генеральнаго Штаба. |
| Завѣдывающій типографіею и хозяйственною частью Штаба. | — | — | 1 | | | | | | |
| Завѣдывающій чертежною . . . . . | — | — | 1 | | | | | | |
| Наборщиковъ . . | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| Печатникъ . . . | — | — | — | — | — | 1 | | | |
| Топографовъ . . . | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| Писарей: 1 класса | — | — | — | — | — | 3 | | | |
| Писарей: 2 класса | — | — | — | — | — | 4 | | | |
| Писарей: 3 класса | — | — | — | — | — | 5 | | | |
| Деньщиковъ . . . | — | — | — | — | — | — | 26 | | |
| *3) Окружное Интендантское Управленіе.* | | | | | | | | | |
| Окружной Интендантъ | 1 | | | | | | | | |
| Чиновниковъ для особыхъ порученій . . | — | — | — | 1 | 2 | | | | |
| Правитель Канцеляріи | — | — | — | 1 | | | | | |
| Старшій Столоначальникъ . . . . . | — | — | — | 1 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Столоначальниковъ . | — | — | — | — | 3 | | | | |
| Помощниковъ ихъ . | — | — | — | — | 5 | | | | |
| Бухгалтеръ . . . | — | — | — | — | 1 | | | | |
| Помощникъ его . . | — | — | — | — | 1 | | | | |
| Окружной Казначей. | — | — | — | 1 | | | | | |
| Чиновниковъ на усиленіе . . . . . | — | — | — | — | 5 | | | | |
| Счетчикъ . . . . | — | — | — | — | — | 1 | | | |
| Писарей: 1 класса | — | — | — | — | — | 7 | | | |
| Писарей: 2 класса | — | — | — | — | — | 6 | | | |
| Писарей: 3 класса | — | — | — | — | — | 6 | | | |
| Вахтеровъ: Старшій | — | — | — | — | — | 1 | | | |
| Вахтеровъ: Младшихъ | — | — | — | — | — | — | 7 | | |
| *4) Окружное Артиллерійское Управленіе.* | | | | | | | | | |
| Начальникъ Артиллеріи . . . . . | 1 | | | | | | | | |
| Старшихъ Адъютантовъ: По части инспектор. и учебн. | — | — | 1 [1] | | | | | | [1]) Изъ Артиллерійскихъ офицеровъ. |
| Старшихъ Адъютантовъ: По части хозяйствен. и технич. | — | — | 1 [1] | | | | | | |
| Помощникъ Старшаго Адъютанта . . . . | — | — | 1 | | | | | | |
| Бухгалтеръ . . . | — | — | — | 1 | | | | | |
| Писарей: 1 класса | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| Писарей: 2 класса | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| Писарей: 3 класса | — | — | — | — | — | 3 | | | |
| Кондукторовъ. . . | — | — | — | — | — | 1 | | | |
| Деньщиковъ . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | | |
| *5) Окружное Инженерное Управленіе.* | | | | | | | | | |
| Начальникъ Инженеровъ . . . . . | 1 | | | | | | | | |
| Для особыхъ порученій | — | 1 | | | | | | | |
| При чертежной . . | — | — | 2 | | | | | | |
| Кондукторовъ: 1 класса | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| Кондукторовъ: 2 класса | — | — | — | — | — | 2 | | | |
| Старшій Адъютантъ | — | — | 1 | | | | | | |
| Дѣлопроизводители: По строительн. части | — | 1 | | | | | | | |
| Дѣлопроизводители: По хозяйствен. части. | — | — | — | 1 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Столоначальникъ . . | — | — | — | — | 1 | | | |
| Бухгалтеръ . . . . | — | — | — | — | 1 | | | |
| Писарей: 1 класса | | | | | | 2 | | |
| Писарей: 2 класса | | | | | | 2 | | |
| Писарей: 3 класса | | | | | | 3 | | |
| Деньщиковъ . . . | — | — | — | — | — | — | 10 | |
| *6) Окружное Военно-Медицинское Управленіе.* | | | | | | | | |
| Окружный Военно-Медицинскій Инспекторъ . . . . . | 1 | — | — | — | — | | | |
| Помощникъ его . . | 1 | — | — | — | — | | | |
| Писарей: 2 класса | — | — | — | — | — | 1 | | |
| Писарей: 3 класса | — | — | — | — | — | 1 | | |
| Деньщиковъ . . . | — | — | — | — | — | — | 6 | |

## Мѣстныя войска.

а) Организація управленія мѣстными войсками.

Согласно приказа по военному вѣдомству, отъ 26 Августа 1874 года, завѣдыванія всѣми мѣстными войсками въ Округѣ возложено на Начальника Окружнаго Штаба, который вмѣстѣ съ тѣмъ есть и Окружный Инспекторъ военныхъ госпиталей; обязанность Губернскаго и Уѣзднаго Воинскихъ Начальниковъ исполняется Помощникомъ Начальника Окружнаго Штаба, при чемъ дѣлопроизводство по управленію мѣстными войсками сосредоточивается въ Окружномъ Штабѣ.

Помощнику Начальника Окружнаго Штаба, по званію Губернскаго и Уѣзднаго Воинскихъ Начальниковъ подчиняется также Казачій полкъ, расположенный въ Округѣ, для мѣстной внутренней службы и Свеаборгская военно-исправительная рота.

Въ Финляндскомъ военномъ Округѣ расположены слѣдующія части мѣстныхъ войскъ: 1) Крѣпостныя пѣхотныя войска въ Свеаборгѣ и Выборгѣ: въ первомъ три отдѣльные баталіона, а во второмъ одинъ баталіонъ; 2) Гельсингфорсская мѣстная команда; 3) команды, состоящія при Комендантскихъ и Плацъ-Маіорскихъ Управленіяхъ въ Свеаборгѣ, Выборгѣ, Фридрихсгамѣ, Тавастгусѣ, Або и Вильманстрандѣ;

4) Гельсингфорсская госпитальная команда, и 5) Свеаборгская военно-исправительная рота.

б) Крѣпостные баталіоны, ихъ личный составъ и распредѣленіе.

Крѣпостные пѣхотные баталіоны, составляя гарнизоны въ крѣпостяхъ, въ случаѣ надобности, несутъ и полевую службу; въ военное время переформировываются въ Крѣпостные пѣхотные полки.

Баталіоны эти состоятъ каждый изъ четырехъ ротъ; имъ присвоены, въ отношеніи числа чиновъ, два состава: полный въ 900 рядовыхъ и кадровый въ 400 рядовыхъ.

Въ военное время Крѣпостные пѣхотные баталіоны, посредствомъ дополненія запасными чинами, развиваются въ своихъ составахъ такимъ образомъ, что каждая рота упомянутыхъ баталіоновъ обращается въ 4-хъ ротный баталіонъ полнаго состава, а каждый баталіонъ переформировывается въ крѣпостной пѣхотный полкъ, состоящій изъ четырехъ баталіоновъ.

Обмундированіе, снаряженіе и вооруженіе Крѣпостныхъ пѣхотныхъ частей во всемъ сходно съ полевыми пѣхотными войсками, но обозовъ при нихъ не полагается.

При баталіонахъ содержатся въ мирное время неприкосновенные запасы обмундированія, снаряженія, оружія и всего прочаго имущества, необходимаго для переформированія ихъ въ полки по штатамъ военнаго времени.

Въ отношеніи управленія, комплектованія, службы, внутренняго порядка, довольствія и хозяйства въ частяхъ, крѣпостные баталіоны руководствуются общими постановленіями и правилами, установленными по симъ предметамъ для полковъ и отдѣльныхъ баталіоновъ. Въ отношеніи же образованія нижнихъ чиновъ, они руководствуются особою инструкціею, приложенною къ приказу по Военному вѣдомству, отъ 1-го Мая 1875 г. за № 116.

Въ крѣпостяхъ Свеаборгѣ и Выборгѣ лазареты, образованные изъ упраздненныхъ госпиталей, въ настоящее время состоятъ при 3-мъ Свеаборгскомъ и Выборгскомъ крѣпостныхъ баталіонахъ, и служатъ для всѣхъ воинскихъ чиновъ гарнизоновъ обоихъ крѣпостей.

## ТАБЛИЦА № 25.

(По программѣ № 27).

| Штатъ отдѣльныхъ крѣпостныхъ пѣхотныхъ баталіоновъ. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| СОСТАВЪ. | Штабъ-офицеровъ. | Оберъ-офицеровъ. | Медиковъ и чиновниковъ. | Нижнихъ чиновъ. | | ВСЕГО. | Примѣчаніе. |
| | | | | Строевыхъ. | Нестроевыхъ. | | |
| Кадровый . . . | 2 | 24 | 3 | 474 | 57 | 560 | Во всѣхъ баталіонахъ одинаковый составъ. |
| Полный. . . . | 2 | 24 | 3 | 1014 | 58 | 1101 | |
| Всего въ 4-хъ баталіонахъ. | | | | | | | |
| По кадровому. . | 8 | 96 | 12 | 1896 | 228 | 2240 | |
| По полному . . | 8 | 96 | 12 | 4056 | 232 | 4404 | |

в) Мѣстныя команды, ихъ личный составъ и распредѣленіе.

Мѣстная команда въ Гельсингфорсѣ состоитъ изъ двухъ частей: строевой и безоружной. Команда эта содержитъ нѣсколько ночныхъ сторожевыхъ постовъ при провіантскихъ магазинахъ и при Финляндскомъ монетномъ дворѣ, конвоируетъ арестантовъ и сопровождаетъ тѣхъ нижнихъ чиновъ, которые по установленнымъ правиламъ должны быть препровождаемы не въ родѣ арестантовъ; отъ нея командируются въ нѣкоторыя мѣста, по нѣсколько человѣкъ, для содержанія карауловъ въ лагерное время, при выступленіи полевыхъ войскъ на лѣтніе сборы и кромѣ того, отъ нея же назначается извѣстное число людей для исполненія обязанностей сторожей, вѣстовыхъ и проч.

Команды, состоящія при Комендантскихъ и Плацъ-Маіорскихъ управленіяхъ, Свеаборгскомъ, Выборгскомъ, Фридрихсгамскомъ, Тавастгусскомъ, Абоскомъ и Вильманстрандскомъ, назначены для исполненія конвойной службы.

Кромѣ того, караульная служба въ нѣкоторыхъ городахъ, не занятыхъ пѣхотою, исполняется также находящимся въ Округѣ Донскимъ Казачьимъ полкомъ, для чего полкъ этотъ раздѣленъ на отряды, расположенные въ Куопіо, С.-Михелѣ, Николайстадѣ, Улеоборгѣ и Торнео; таковые же отряды, для несенія патрульной службы, имѣются и въ Гельсингфорсѣ, Выборгѣ, Або и Тавастгусѣ. Отъ казачьяго же полка временно командируются небольшіе отряды по представленіямъ Губернаторовъ, для исполненія военно-полицейской службы.

## ТАБЛИЦА № 26.

(По программѣ № 28).

| Названіе частей. | Мѣсто расположенія. | Офицеровъ. | Нижн. чиновъ. | | | ВСЕГО. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Вооруженныхъ | Безоружныхъ. | Нестроевыхъ. | | |
| **Мѣстныя и конвойныя команды.** | | | | | | | |
| *Мѣстная.* | | | | | | | |
| Гельсингфорсская. | Гельсингфорсъ. | 1 | 94 | 110 | 1 | 206 | |
| *Конвойныя.* | | | | | | | |
| При Комендантскихъ и Плацъ-Маіорскихъ Управленіяхъ: | | | | | | | |
| Свеаборгскомъ . . | Свеаборгъ. | — | — | 48 | — | 48 | |
| Выборгскомъ . . . | Выборгъ. | — | 26 | 24 | — | 50 | |
| Фридрихсгамскомъ. | Фридрихсгамъ. | — | 13 | 20 | — | 33 | |
| Тавастгусскомъ. . | Тавастгусъ. | — | 9 | 11 | — | 20 | |
| Абоскомъ. . . . . | Або. | — | 9 | 11 | — | 20 | |
| Вильманстрандском. | Вильманстрандъ | — | 9 | 11 | — | 20 | |
| | ВСЕГО. . . . | 1 | 160 | 235 | 1 | 397 | |

### 4) Свѣдѣнія по артиллерійской части.

Организація Мѣстн. Артиллерійскаго управлен. въ округѣ.

Въ Окружномъ Артиллерійскомъ Управленіи сосредоточиваются: а) завѣдываніе полевыми и мѣстными артиллерійскими войсками, артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и запасами въ округѣ и б) снабженіе войскъ и крѣпостей предметами артиллерійскаго довольствія.

Управленіе состоитъ изъ двухъ частей: а) инспекторской — по личному составу, строевой, учебной и ученой частямъ; въ инспекторскую часть передана переписка и по судной части, б) хозяйственной—по снабженію войскъ и крѣпостей предметами артиллерійскаго довольствія, завѣдыванію артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и складами. При хозяйственной части состоитъ бухгалтерія.

Для производства торговъ и для разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію Начальника Артиллеріи, составляется въ управленіи общее присутствіе подъ предсѣдательствомъ Начальника Артиллеріи.

Въ Финляндскомъ военномъ округѣ находятся слѣдующія полевыя артиллерійскія части: а) 23 артиллерійская бригада, въ составѣ бригаднаго Управленія и шести батарей (1, 2, 3, 4, 5 и 6) и б) 6-й Дивизіонный Летучій Артиллерійскій паркъ.

Батареи 23 Артиллерійской бригады состоятъ въ обыкновенномъ мирномъ составѣ.

Въ каждой батареѣ, кромѣ 6-й скорострѣльной, состоитъ запряженныхъ 4-е, заряжающихся съ казны, нарѣзныхъ мѣдныхъ орудій: въ 1-й, 2-й, и 3-й—9-ти фунтовыя, въ 4-й и 5-й батареяхъ — 4 фунтовыя и въ 6-й скорострѣльныя.

6-й Дивизіонный Летучій Артиллерійскій паркъ, согласно Высочайше утвержденнаго 8-го Апрѣля 1874 года положенія, объ организаціи Артиллерійскихъ парковъ, долженъ, по переходной организаціи, состоять изъ 3-хъ Артиллерійскихъ и 2-хъ Пѣхотныхъ отдѣленій, при чемъ каждое Артиллерійское отдѣленіе должно имѣть по 22, а Пѣхотное, каждое по 24 зарядныхъ ящиковъ для возки патроновъ.

Летучій паркъ содержится для пополненія въ войскахъ во время военныхъ дѣйствій убыли зарядовъ и патроновъ.

Въ Летучемъ Артиллерійскомъ паркѣ полагается возить: а) для каждаго 9-ти фунтоваго орудія по 108 зарядовъ; б) на каждое 4-хъ фунтовое орудіе по 116 зарядовъ; в) для скорострѣльныхъ пушекъ по 12,000 патроновъ, и г) на каждую линейную винтовку пѣхотную по 50 и казачью по 30 патроновъ и наконецъ на каждый револьверъ по 22 патрона.

По штату въ паркѣ полагается:

| | |
|---|---|
| Командиръ Штабъ-офицеръ . . . . | 1 |
| Оберъ-офицеровъ. . . . . | 2 |

| | |
|---|---|
| Классныхъ чиновниковъ . . . . | 2 |
| Фейерверкеровъ . . . . . | 12 |
| Трубачей . . . . . | 1 |
| Строевыхъ нижнихъ чиновъ . . . . | 70 |
| Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ и деньщиковъ . | 27 |

Мѣстныя Артиллерійскія войска.

Въ Финляндскомъ Военномъ Округѣ состоятъ двѣ крѣпостныя артиллеріи, расположенныя въ крѣпостяхъ Свеаборгѣ и Выборгѣ.

Въ каждой крѣпостной артиллеріи находится Управленіе, которое, какъ равно всѣ части съ состоящимъ при нихъ артиллерійсскимъ имуществомъ, ввѣрено во всѣхъ отношеніяхъ командиру крѣпостной артиллеріи.

Въ каждомъ изъ Управленій Выборгской и Свеаборгской крѣпостныхъ артиллерій положено по штату:

| | Свеаборг. | Выборгск. |
|---|---|---|
| Командиръ Артиллеріи, Штабъ-Офицеръ. . . | 1 | 1 |
| Помощникъ Командира Артиллеріи, Штабъ-офицеръ. | 1 | ,, |
| Адъютантъ Оберъ-офицеръ . | 1 | ,, |
| Артиллерійскихъ чиновниковъ. | 4 | 4 |
| Младшій врачъ . . . | 1 | ,, |
| Нижнихъ чиновъ: кондукторовъ, оберъ-фейерверкеровъ, писарей, счетчиковъ, надзирателей и фельдшеровъ . | 19 | 19 |
| Остальныхъ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ и деньщиковъ . | 19 | 15 |

Въ каждой изъ трехъ ротъ (1, 2 и 3) Свеабаргской и двухъ ротъ (1 и 2) Выборгской крѣпостныхъ артиллерій полагается по штату:

| | Свеаборг. | Выборгск. |
|---|---|---|
| Командиръ, Штабъ-Офицеръ. | 1 | 1 |
| Оберъ-Офицеровъ . . | 4 | 4 |
| Барабанщиковъ . . . | 2 | 2 |
| Фейерверкеровъ . . | 25 | 20 |
| Строевыхъ нижнихъ чиновъ. | 250 | 200 |
| Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ и деньщиковъ . . . . | 8 | 8 |

*Окружной Артиллерійскій складъ* расположенъ въ г. Тавастгусѣ и состоитъ изъ управленія, двухъ отдѣловъ (Артиллеріи и огнестрѣльныхъ припасовъ и Артиллерійской мастерской.

По штату положено слѣдующее число чиновъ:

1) При Управленіи склада:

| | |
|---|---|
| Начальникъ склада (Полковникъ) | 1 |
| Столоначальникъ (Артиллерійскій чиновникъ) | 1 |
| Для порученій и командировокъ | 1 |
| Писарей | 2 |
| Нестроевыхъ рядовыхъ | 6 |
| Деньщиковъ | 4 |

2) При отдѣлахъ склада:

| | |
|---|---|
| Начальники отдѣловъ (Артиллерійскіе чиновн.) | 2 |
| Артиллерійскій счетчикъ | 1 |
| Артиллерійскихъ надзирателей | 3 |

3) При Артиллерійской мастерской:

| | |
|---|---|
| Техническій мастеръ | 1 |
| Оружейный мастеръ | 1 |
| Мастеровыхъ | 8 |
| Оружейниковъ | 3 |
| Деньщиковъ | 2 |

## 5) Свѣдѣнія по инженерной части.

Организація мѣстнаго Инж. упр. въ Округѣ и его частяхъ.

Окружное Инженерное Управленіе Финляндскаго военнаго Округа, организовано по штату положенія о Военныхъ Округахъ, приложенному къ 68 ст. II кн. I части Св. Воен. Пост. 1859 г. по V продолженію.

Подвѣдомственныя Окружному управленію части.

а) Крѣпостныя Инженерныя Управленія, Свеаборгское и Выборгское, оба 1-го класса и б) Управленіе воинскими зданіями внѣ крѣпостей въ Финляндіи (не причислено къ классу) организованы по штатамъ, Высочайше утвержденнымъ 16 Марта 1868 года (приказъ по военному вѣдомству 23 Марта 1868 г. за № 80.)

*Свеаборгское крѣпостное Инженерное Управленіе составляетъ:*

| | |
|---|---|
| Начальникъ онаго, Штабъ-офицеръ . . | 1 |
| Дистанціонныхъ Оберъ-офицеровъ . . . | 5 |
| Начальникъ чертежной Оберъ-офицеръ . . | 1 |
| Въ вѣдѣніи Свеаборгскаго Коменданта для присмотра за воинскими зданіями Оберъ-офицеръ изъ мѣстныхъ Инженеровъ . . . . | 1 |
| Инженерныхъ чиновниковъ . . . . | 3 |

При Управленіи находится канцелярія, раздѣляющаяся на хозяйственную, бухгалтерскую и казначейскую части:

| | |
|---|---|
| Писарей . . . . . | 6 |
| Для чертежныхъ занятій находится при управленіи, особая чержная, при ней кондукторовъ. | 7 |
| Кромѣ того: Надзирателей . . . . | 8 |
| Сторожъ . . . . . | 1 |
| Денщиковъ . . . . | 12 |
| Вольнонаемныхъ присмотрщиковъ при Управленіи и зданіяхъ . | 15 |
| Конюховъ. . . . . | 5 |
| Разсыльныхъ . . . . | 4 |
| Поваровъ для нижнихъ чиновъ . | 2 |
| Гребцовъ . . . . . | 15 |

Для сообщенія съ укрѣпленіями, расположенными на островахъ, при Управленіи имѣется казенный пароходъ «Взрывъ» въ 8 силъ.

*Выборгское крѣпостное Инженерное Управленіе составляетъ:*

| | |
|---|---|
| Начальникъ онаго, Штабъ-офицеръ . . | 1 |
| Дистанціонныхъ Оберъ-офицеровъ. . . | 5 (*) |
| Начальникъ чертежной Оберъ-офицеръ . . | 1 |
| Въ вѣдѣніи Выборгскаго Коменданта, для присмотра за воинскими зданіями, состоитъ Оберъ-офицеръ изъ Мѣстныхъ Инженеровъ . . | 1 |
| Инженерныхъ чиновниковъ . . . . | 3 |

При Управленіи находится канцелярія, раздѣляющаяся на хозяйственную, Бухгалтерскую и Казначейскую части:

(*) Приказомъ по военному вѣдомству 1875 г. за № 35 въ Крѣпостныхъ Инженерныхъ Управленіяхъ 1-го класса уменьшено по одному Оберъ-офицеру.

| | |
|---|---|
| Писарей во всѣхъ трехъ отдѣленіяхъ . . | 6 |
| Для чертежныхъ занятій находится при Управленіи особая чертежная, при ней кондукторовъ | 7 |
| Кромѣ сего: Надзирателей . . . . . | 5 |
| Сторожей. . . . . | 1 |
| Деньщиковъ . . . . . | 12 |
| Вольнонаемныхъ присмотрщиковъ при Управленіи и зданіяхъ . | 15 |
| Конюховъ . . . . . | 4 |
| Разсыльный . . . . . | 1 |
| Поваровъ для нижнихъ чиновъ . | 2 |
| Гребцовъ. . . . . | 4 |

Для сообщенія съ укрѣпленіями, расположенными на островахъ, при Управленіи имѣется казенный пароходъ «Самолетъ» въ 12 силъ.

*Управленіе Завѣдывающаго воинскими зданіями внѣ крѣпостей въ Финляндіи составляетъ:*

| | | |
|---|---|---|
| Завѣдывающій онымъ Штабъ-офицеръ . . | | 1 |
| Дистанціонныхъ Оберъ-офицеровъ . . . | | 2 |
| Смотрителей казармъ. | въ г. Гельсингфорсѣ. | 1 |
| | въ дер. Тюсьбю . | 1 |
| Кондукторъ 1-го класса . . . . . | | 1 |
| Писарь . . . . . | | 1 |
| Инженерныхъ надзирателей . . . . | | 2 |
| Сторожъ . . . . . | | 1 |
| Деньщиковъ . . . . . | | 6 |

Крѣпости и укрѣпленія.

Въ Финляндскомъ военномъ округѣ имѣются двѣ штатныя крѣпости: Свеаборгская и Выборгская, обѣ 1-го класса.

*а) Свеаборгская крѣпость.*

Крѣпость эта, возведенная еще Шведами и назначенная для защиты превосходнаго рейда, по своему географическому положенію, составляетъ ключь къ облазанію Финскимъ заливомъ.

Свеаборгскій рейдъ, составляющій наружную часть Гельсингфорскаго залива, подробно описанъ въ отдѣлѣ I на страницахъ 128—132, тамъ же на страницахъ 132 и 133 приведена оцѣнка стратегическаго значенія Свеаборга.

Крѣпость состоитъ изъ ряда укрѣпленій, расположенныхъ по дугообразной линіи на островахъ, имѣющихъ общее названіе Варгшеръ.

Острова эти, начиная съ запада, т. е. отъ южной оконечности г. Гельсингфорса у мыса Ульрикасборга, до полуострова Дегер-э, гдѣ укрѣпленія замыкаются съ восточной стороны, по порядку слѣдующіе: Рентанъ (Харакка), Лонгернъ, Вестеръ-Сварт-э, Лилла-Эстеръ-Сварт-э, Стура-Эстеръ-Сварт-э, Густафс-свердъ, Скансландъ, Кунгсхольмъ и Сандгамъ. (*)

Дугообразная линія, занимаемая этими островами имѣетъ протяженіе до 7 верстъ, тогда какъ длина хорды этой дуги 5 верстъ.

Шведы, вполнѣ сознавая важность стратегическаго значенія Свеаборга, не щадили издержекъ для обезпеченія его и сильно укрѣпили 6 изъ вышеупомянутыхъ острововъ устройствомъ ярусныхъ батарей изъ рванаго гранитнаго камня, такъ что по тогдашнему состоянію военнаго искуства и средствъ атаки, крѣпость со стороны моря считалась не приступною и заслужила названіе Сѣвернаго Гибралтара; но недостатокъ въ средствахъ не позволилъ строителю крѣпости Эренсверду, привести въ исполненіе свой планъ объ обезпеченіи Свеаборга съ сухопутной стороны, что главнымъ образомъ и привело къ паденію крѣпости въ 1808 году.

Въ настоящее время укрѣпленія Свеаборга, назначенныя исключительно для прикрытія рейда съ морской стороны, состоятъ частью изъ старыхъ каменныхъ батарей, возведенныхъ Шведами и нынѣ болѣе не соотвѣтствующихъ современнымъ средствамъ атаки, частью же изъ батарей новѣйшей постройки.

Во время восточной войны въ 1854 и 1855 гг., на островахъ крѣпости, а также на полуостровѣ Ульрикасборгѣ и на островахъ Бусхольмѣ и Друмс-э, была возведена обширная линія земляныхъ батарей. Въ 1860 году, на островѣ Скансландѣ было возведено нѣсколько каменныхъ батарей, а въ 1863 году, нѣкоторыя изъ земляныхъ батарей, были болѣе или менѣе усилены. Всѣ эти укрѣпленія однако по

(*) Шведскія эти названія, весьма трудно запоминаемыя не только нижними чинами, но и офицерами, во время военныхъ дѣйствій могутъ причинить важныя неудобства, а потому казалось бы необходимымъ дать этимъ островамъ, какъ въ Свеаборгѣ такъ и въ Выборгѣ, вмѣсто шведскихъ и финскихъ русскія названія.

своему характеру неудовлетворяютъ современнымъ требованіямъ искусства, вслѣдствіе чего, съ 1872 года приступлено къ перестройкѣ главнѣйшихъ изъ нихъ, такъ что къ началу 1875 года приведены въ надлежащій видъ 5 земляныхъ и 1 каменная сводчатая батарея. По окончаніи этихъ перестроекъ, рейдъ будетъ обезпеченъ со стороны моря отъ атаки непріятельскаго флота.

Для полнаго же обезпеченія крѣпости съ тыла, необходимо было бы устроить на островахъ Сандгамѣ и Дегер-э по одному сильному форту, для воспрепятствованія производству высадки, а для обезпеченія Гельсингфорса, отъ морской атаки, возвести форты на островахъ Бусхольмѣ и Друмс-э (*), а съ сухопутной стороны устроить редуты на высотахъ у Теле и блпзъ Петербургской дороги, какъ о томъ уже было замѣчено на стр. 146.

По табели нормальнаго вооруженія на приморскихъ батареяхъ Свеаборга положено имѣть 199 орудій, въ томъ числѣ 120 нарѣзныхъ пушекъ и 46 нарѣзныхъ мортиръ; а для внутренней обороны 66, и запасныхъ 55 орудій.

### *б) Выборгская крѣпость.*

Крѣпость эта, находясь въ глубинѣ Выборгскаго залива, глубоко врѣзывающагося въ материкъ, преграждаетъ доступъ къ Петербургу непріятеля, высадившагося на берегахъ Финскаго залива западнѣе Выборга; въ случаѣ же дессанта въ Бьерк-э или въ иномъ пунктѣ, между Выборгомъ и Петербургомъ, войска Финляндскаго военнаго округа, имѣя въ Выборгѣ опорный пунктъ, будутъ угрожать сообщеніямъ непріятеля, который пожелалъ бы дѣйствовать противъ Петербурга.

Выборгскій заливъ съ Тронгзундскимъ рейдомъ, описанъ въ отдѣлѣ I на страницахъ 162 и 163. На половинномъ разстояніи между Выборгомъ и Тронгзундскимъ архипелагомъ, т. е. въ 6 верстахъ отъ города, заливъ съуживается, такъ что берега его сближаются на 600 саженей; посреди этого узкаго мѣста находится островъ Харкисари, на которомъ до сихъ поръ остались слѣды редута, построеннаго Петромъ Великимъ, съ цѣлью огражденія доступа къ Выборгу со стороны моря.

(*) Въ виду близости острова Бусхольма отъ города, еще лучше было бы укрѣпить вмѣсто Бусхольма островъ Малый Реншеръ.

На югъ отъ острова Харкисари заливъ разширяется, при чемъ въ 12 верстахъ отъ города расположены Тронгзундскіе острова, между коими находятся 3 главные пролива, защищенные рядомъ укрѣпленій, составляющихъ позицію около 12 верстъ, описанную выше на страницѣ 163. Главные недостатки этой оборонительной позиціи заключаются въ слѣдующемъ: 1) значительное ея протяженіе; 2) часть залива за укрѣпленіями имѣетъ глубины не болѣе 12 футовъ, такъ что можетъ служить убѣжищемъ лишь для небольшихъ военныхъ кораблей; 3) укрѣпленія, находящіяся на флангахъ позиціи, на небольшихъ островахъ, отстоящихъ не вдальнемъ отъ материка разстояніи, легко могутъ быть обстрѣливаемы съ тыла высадившимся тамъ непріятелемъ, и 4) въ главномъ Тронгзундскомъ проливѣ, впереди укрѣпленія находится лѣсная биржа, гдѣ сложенъ весь лѣсной матеріалъ Выборгскихъ купцовъ, отправляемый за границу, что служитъ въ мирное время важнымъ препятствіемъ для производства практической стрѣльбы и прицѣлки орудій, а въ военное представляетъ опасность быть зажженною непріятельскими снарядами.

Къ югу отъ Тронгзундскихъ укрѣпленій находится обширный Тронгзундскій рейдъ, одинъ изъ лучшихъ Балтійскаго моря, имѣющій глубины отъ 6 до 10 саженей и хорошо закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ.

Рейдъ этотъ и вмѣстѣ съ тѣмъ доступъ къ городу Выборгу, со стороны моря, могъ бы быть удобно защищенъ, въ случаѣ устройства двухъ долговременныхъ укрѣпленій на островахъ Тупарансари (Редхель) и Тейкарсари, находящихся у входа въ рейдъ.

Сухопутныя укрѣпленія Выборга образуютъ двѣ позиціи: восточную и западную, пространство между коими можетъ служить укрѣпленнымъ лагеремъ для значительнаго отряда. Восточная состоитъ изъ ряда неоконченныхъ долговременныхъ укрѣпленій, въ видѣ цѣпной линіи на протяженіи около 2-хъ верстъ, расположенныхъ на высотахъ передъ Петербургскимъ форштадтомъ; позиція эта состоитъ изъ слѣдующихъ укрѣпленій: Редутовъ А на 13 орудій, Б на 19 орудій, В на 19 орудій и Г на 16 орудій, а въ интервалахъ между ними находятся три батареи а, б и д—каждая на 7 орудій; кромѣ того, впереди редута В имѣется передовое укрѣпленіе на 44 орудія; для прикрытія же сообщеній, между упомянутыми укрѣпленіями устроены земляные ровики для стрѣлковъ,—полевой профили.

Западная позиція, по дорогѣ изъ Выборга въ Гельсингфорсъ въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ города, образуется тремя земляными укрѣпленіями сильной профили, долженствующими служить для прегражденія непріятеля, наступающаго съ запада.

Изъ упомянутыхъ трехъ батарей: одна на 15 орудій, находится на островѣ Линнасари, и двѣ (на 15 и 12 орудій) на островѣ Сорволисари, для обстрѣливанія переправы черезъ проливъ Кивисильта. Редюитомъ для этихъ батарей можетъ служить старое укрѣпленіе „Корона Санктъ-Анна“, верки коего въ настоящее время не поддерживаются ремонтомъ, но которое, если того потребуютъ обстоятельства, можетъ принять участіе въ оборонѣ.

Вооруженіе вышеупомянутыхъ приморскихъ укрѣпленій составляетъ: 1) 27 орудій батареи на островѣ Мустасари; 2) въ редутѣ на островѣ Урансари 26 орудій; 3) на укрѣпленіяхъ острова Равансари 46 орудій; 4) въ батареѣ на островѣ Руокалуото 20 орудій, и 5) на батареѣ второй линіи, на островѣ Ханустенсари, 15 орудій.

Общее число орудій, для вооруженія всѣхъ укрѣпленій Выборгской крѣпости, слѣдовательно 308, кромѣ орудій необходимыхъ въ запасъ и для вооруженія укрѣпленія „Корона Санктъ Анна“.

Для обороны всей крѣпости, кромѣ крѣпостной Артиллеріи, потребно приблизительно 16 баталіоновъ пѣхоты полнаго состава.

### *Упраздненная Гангеуддская крѣпость.*

Гангеуддская крѣпость упраздненная въ 1855 году, имѣла назначеніе прикрывать превосходный рейдъ, одинъ изъ лучшихъ на русскомъ берегу Балтійскаго моря. Хотя укрѣпленія, возведенныя здѣсь Шведами, и были упразднены вслѣдствіе крайней слабости ихъ, и невозможности оказать надлежащаго сопротивленія современной артиллеріи, тѣмъ не менѣе пунктъ этотъ, представляя для флота выдвинутую впередъ станцію (*) и будучи соединенъ со внутренностью Имперіи желѣзною дорогою, заслуживаетъ особеннаго вниманія не только въ коммерческомъ, но и въ военномъ отношеніи.

---

(*) Ближайшую къ берегамъ Швеціи и Пруссіи.

*Воинскія зданія въ крѣпостяхъ и внѣ оныхъ: оборонительныя и обыкновенныя казармы и разнаго рода воинскія зданія, состоящія въ вѣдѣніи Инженернаго вѣдомства.*

Воинскія зданія Финляндскаго военнаго округа находятся въ одиннадцати пунктахъ, а именно: 1) г. Гельсингфорсѣ, 2) кр. Свеаборгѣ, 3) г. Выборгѣ, 4) г. Тавастгусѣ, 5) г. Фридрихсгамѣ, 6) г. Ловизѣ, 7) г. Вильманстрандѣ, 8) г. Николайстадѣ, 9) кр. Кюменьгородѣ 10) г. Або и 11) дер. Тусьбю.

Описаніе всѣхъ этихъ зданій, относительно ихъ назначенія, устройства, размѣровъ и состоянія, подробно изложено въ прилагаемыхъ при семъ вѣдомостяхъ.

Воинскія зданія, находящіяся въ Свеаборгской и Выборгской крѣпостяхъ, могутъ быть раздѣлены на двѣ категоріи: сводчатыя и потолочныя.

Въ составъ первой категоріи входитъ незначительное число жилыхъ зданій, а именно: двѣ казармы подъ земляною насыпью на 750 человѣкъ въ Свеаборгѣ, и двѣ казармы на 135 человѣкъ въ укрѣпленіяхъ съ морской стороны Выборга; затѣмъ пороховые погреба, потерны, и остальныя такого же рода постройки, находящіяся въ Свеаборгѣ, по сырости ихъ, въ мирное время совсѣмъ не заняты (*), но въ военное время постройки эти могутъ служить безопаснымъ помѣщеніемъ для гарнизона.

Вторую категорію составляютъ каменныя и деревянныя строенія, назначенныя для квартированія генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, для помѣщенія управленій разныхъ частей и т. п., а также нежилыя строенія, служащія для помѣщенія разныхъ складовъ, какъ внутри крѣпостной ограды, такъ и внѣ оной, вблизи крѣпости.

Въ существующихъ зданіяхъ Свеаборгской крѣпости, имѣются помѣщенія для 138 офицеровъ и 2,808 человѣкъ нижнихъ чиновъ, а въ Выборгской крѣпости для 40 офицеровъ и 1,560 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Но такъ какъ числительность гарнизона въ этихъ крѣпостяхъ значительно превышаетъ вышеупомянутую цифру вмѣстимости казармъ, то за неимѣніемъ другихъ помѣщеній люди расположены тѣсно.

---

(*) Въ крѣпости Свеаборгѣ, большею частію, помѣщенія устроены изъ рваннаго гранитнаго камня, подъ земляною насыпью.

Состояніе воинскихъ зданій, въ крѣпостяхъ Свеаборгѣ и Выборгѣ и городахъ Финляндіи, хотя постепенно и улучшается, но вслѣдствіе постоянно возрастающихъ потребностей войскъ и предстоящихъ перемѣнъ въ штатахъ и дислокаціи ихъ, представляется еще весьма неудовлетворительнымъ.

Въ Свеаборгѣ вообще, за исключеніемъ очень не многихъ казармъ, большая часть зданій преимущественно шведской постройки и нѣкоторыя изъ нихъ требуютъ приспособленій для удовлетворенія современнымъ требованіямъ войскъ, а другія капитальныхъ исправленій, по причинѣ поврежденія зданій послѣ бомбардированія крѣпости Англо-Французскимъ флотомъ въ 1855 году, такъ какъ въ то время многія изъ зданій получили трещины, а потому не держатъ тепла.

Вещевые склады войскъ Свеаборгскаго гарнизона, по неимѣнію свободныхъ помѣщеній, тѣсны и, будучи устроены въ казематахъ шведской постройки, сложенныхъ изъ рванаго гранитнаго камня, сыры, и темны. Съ переформированіемъ же нынѣ, согласно приказа по военному вѣдомству 1874 г. за № 251 крѣпостнаго полка въ 3 отдѣльные баталіона, съ запасомъ при каждомъ мундирной одежды и другихъ вещей на 3,584 человѣка, существующихъ помѣщеній бывшаго полка оказывается весьма недостаточно, а потому предстоитъ настоятельная надобность въ устройствѣ дополнительныхъ цейхгаузовъ, помѣщеній для мастерскихъ и другихъ хозяйственныхъ построекъ.

Деревянные бараки на островѣ Скансландѣ, въ которыхъ помѣщается одинъ баталіонъ пѣхотнаго полка, не смотря на постоянныя исправленія ихъ, должны быть признаны весьма неудовлетворительными временными помѣщеніями и въ теченіи трехъ или четырехъ лѣтъ, должны быть непремѣнно замѣнены казарменными помѣщеніями.

Крайнее стѣсненіе войскъ Свеаборгскаго гарнизона избѣгнется лишь съ перестройкою на островѣ Скансландѣ казематированныхъ батарей и съ выводомъ изъ этой крѣпости военно-исправительной роты.

# ВѢДОМОСТЬ

## воинскимъ зданіямъ въ крѣпости Свеаборгѣ.

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 18 | Двухъ-этажная казарма для нижнихъ чиновъ въ укр. Стура-Эстеръ-Свартъ-э | 9 | 8 | 164 | Кирпичная подъ желѣзною крышею съ блиндажемъ, на каменномъ фундаментѣ. | Семейными нижними чинами и писарями крѣпостной артилеріи, а также кухнями и столовыми крѣпостной артилеріи. | Въ удовлетворительномъ, но крыша вѣтхая. |
| 43 | Одно-этажная казарма въ укрѣпленіи Варгэнъ . . . . . | 10 | 5 | 573 | Кирпичная сводчатая подъ земляною насыпью. | Нижними чинами полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 69 | Трехъ-этажная казарма въ укрѣпл. Стура-Эстеръ-Свартъ-э | 26 | 16 | 897,8 | Кирпичная подъ желѣзною крышею съ блиндажемъ. | Занимаетс. нижними чинами 3 ротъ крѣпостной артиллеріи. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 72 | Одно-этажная казарма въ укрѣпл. Стура-Эстеръ-Свартъ-э | 2 | 3 | 42 | Каменная подъ желѣзною крышею. | Нижними чинами команды, при Комендантском. управленіи . состоящей. | Въ хорошемъ. |
| 79 | Одно-этажная казарма въ укрѣпл. Стура-Эстеръ-Свартъ-э. | 12 | 18 | 133,7 | Кирпичная на высокомъ цоколѣ, средняя часть сводчатая, оконечности блиндированы, подъ желѣзною крышею. | Нижними чинами Свеаборгскаго крѣп. баталіона, и пекарнями крѣпостной артиллеріи. | Въ удовлетворительномъ, но при ней не имѣется хозяйств. заведеній и отхожаго мѣста. |
| 83 | Одно-этажная казарма въ укрѣпл. Стура-Эстеръ-Свартъ-э. | 20 | 24 | 160,7 | Каменная на высокомъ цоколѣ, блиндированная; подъ одной половиной подвалы. | Занята нижними чинами крѣпостнаго Инженернаго управленія. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | Одно-этажная казарма тамъ же | 9 | 14 | 423,5 | Каменная сводчатая подъ земляною насыпью. | Занята нижними чинами крѣпостнаго баталіона. | Въ хорошемъ. |
| 108 | Трехъ-этажная казарма въ укрѣпленіи Вестеръ-Свартъ-э. | 16 | 14 | 227,5 | Каменная блиндированная, подъ желѣзною крышею. | Занята нижними чинами крѣпостнаго баталіона. | Объ казармы одинаково удобны, но нѣсколько сыры и не имѣютъ удобныхъ отхожихъ мѣстъ. |
| 111 | Такая же казарма тамъ-же. . | 16 | 14 | 233,2 | Тоже | Тоже. | |
| 117 | Трехъ-этажная казарма тамъ-же | 12 | 6 | 140 | Каменная подъ желѣзною крышею. | Занята частью вольнонаемною прислугою крѣпостнаго Инженернаго управленія, а частью крѣпостн. баталіономъ. | Въ посредственномъ, но по своей конструкціи не вполнѣ удобны. |
| 160 | Трехъ-этажная казарма въ укрѣпл. Лилла-Эстеръ-Свартъ-э. | 26 | 19 | 622 | Каменная подъ желѣзною крышею, два этажа сводчатыхъ, верхній блиндированъ. | Занята крѣпостнымъ баталіономъ и полковымъ судомъ. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Лит. | | | | Помѣщеніе арсеналной команды въ 7 покояхъ. | | | |
| А. | Двухъ-этажное зданіе въ укрѣпленіи Варгэнъ. | 21 | 3 | 63 | Каменное сводчатое подъ желѣзною крышею. | Заняты нижними чинами арсеналной команды и офицерскими квартирами. | Въ удовлетворительномъ. |
| Г. | Двухъ-этажная казарма въ куртинѣ Гамильтонъ въ укрѣпленіи Варгэнъ. | 24 | 6 | 369,4 | Каменная подъ желѣзною крышею, верхній этажъ сводчатый. | Занимается нижними чинами полевыхъ войскъ. | Въ утовлетворительномъ, но нѣтъ хозяйствен. заведеній и отхожаго мѣста. |
| — | Двухъ-этажная казарма дефиціонная въ укрѣпленіи Густавъ Свердъ . . . . | 12 | 11 | 230 | Каменная блиндированная подъ желѣзною крышею. | Незанимается. | Въ вѣтхомъ, назначено къ перестройкѣ. |
| — | Одно-этажная сводчатая куртина въ Горнверкѣ Гессенштейнѣ . . . . | 6 | 2 | 7,3 | Каменная сводчатая подъ земляною насыпью. | Занята семейными нижними чинами крѣпостнаго арсенала. | Въ неудовлетворительномъ, по сырости. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43<br>45<br>46<br>47 | Одно-этажныя казармы на островѣ Скансландѣ . . . . . | 16 | — | 504 | Бревенчатыя подъ лучинными крышами. | Занимаются баталіономъ полевыхъ войскъ, временно. | Въ вѣтхомъ. |
| 20<br>21<br>36 | Одно-этажныя казармы на островѣ Сандгамѣ | 6 | — | 164,5 | Бревенчатыя подъ лучинными крышами. | Занимаются только лѣтомъ войсками, посылаемыми на практическую стрѣльбу. | Въ удовлетворительномъ для лѣтняго помѣщенія. |
| 21 | Офицерскій одно-этажный флигель въ укрѣпленіи Варгэнъ. | 9 | 8 | Офицеры размѣщаются по покоямъ, а не по кубическому содержанію воздуха. | Каменный на высокомъ цоколѣ, подъ желѣзною крышею. | Занятъ подъ офицерскія квартиры. | Подъ вѣтренныя стѣны и крыша вѣтхи. |
| 23 | Двухъ-этажный флигель въ укрѣпленіи Варгэнъ. | 25 | 9 | | Каменный подъ желѣзною крышею. | Занятъ офицерскими квартирами. | Въ удовлетворительномъ. |
| 33 | Одно-этажный домъ въ укрѣпленіи Варгэнъ. | 4 | 1 | | Каменный подъ блиндажемъ и досчатою крышею. | Занятъ офицерскою квартирою и околодкомъ. | Въ вѣтхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 67 | Двухъ-этажный домъ въ укрѣпленіи Стура-Эстеръ-Свартъ-э. | 32 | — | Числопокоевъ по положенію. | Каменный блиндированный подъ желѣзною крышею съ подвалами. | Занятъ подъ офицерскія квартиры. | Въ удовлетворительномъ. |
| 78 | Одно-этажный въ кронверкѣ Эренсвердѣ, въ укрѣп. Стура Эстеръ-Свартъ-э. | 36 | 6 | | Каменный подъ желѣзною крышею, часть подъ блиндажемъ. | Занятъ офицерскими квартирами, главною гауптвахтою и мастерскою. | Въ удовлетворительномъ. |
| 80 | Одно-этажный въ укрѣпленіи Варгэнѣ . . . | 10 | 2 | | Бревенчатый подъ лучинною крышею. | Занятъ подъ офицерскую квартиру. | Въ удовлетворительномъ. |
| 82 | Трехъ-этажный флигель въ куртинѣ, въ укрѣп. Стура-Эстеръ-Свартъ-э. . . | 138 | 42 | | Каменный подъ желѣзною крышею съ подвалами въ цоколѣ. | Занятъ подъ квартиры: для коменданта и офицеровъ; подъ помѣщеніе для управленій: комендантскаго и артиллерійскаго, и почтовою конторою. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Числа покоевъ по положенію. | | | |
| 86 | 4-хъ-этажный домъ въ укрѣп. Стура-Эстеръ-Свартъ-э . . . | 99 | 14 | | Каменный подъ желѣзною крышею съ подвалами въ цоколѣ. | Занятъ подъ офицерскія квартиры. | Въ удовлетворительномъ, но крыша ветха и отхожія мѣста неудобны. |
| 91 | Одно-этажный въ укрѣпленіи Варгэнѣ . . . | 8 | 4 | | Каменный подъ блиндажемъ и досчатою крышею. | Занятъ подъ офицерскія квартиры. | Требуетъ передѣлки крыши и снятія блиндажа. |
| 159 | 3-хъ-этажный въ укрѣп. Лилла Эстеръ-Свартъ-э | 56 | 6 | | Каменный подъ блиндажемъ подъ желѣзно-мансардовою крышею. | Занятъ подъ офицерскія квартиры. | Крыша и отхожія мѣста требуютъ передѣлки. |
| 112 | 3-хъ-этажный въ укрѣпл. Вестеръ-Свартъ-э. | 42 | 9 | | Каменный подъ желѣзною крышею. | Занятъ подъ офицерскія квартиры. | Въ хорошемъ. |
| 48 / 49 | Одно-этажныя казармы на остр. Сканландѣ. . | 7 | 5 | | Бревенчатыя подъ лучинными крышами. | Заняты подъ офицерскія квартиры. | Въ удовлетворительномъ, но крыши ветхи. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | Такая же казарма на остр. Скансландѣ. . | 4 | 2 | По положенію. | Такая же. | Занята квартирой штабъ-офицера | Тоже. |
| 70 | Солдатскія кухни и пекарни въ укрѣпл. Стура-Эстеръ-Свартъ-э | — | 4 | — | Одно-этажныя подъ желѣзною крышею. | Занята кухнею и пекарнею крѣпостной артилеріи. | Предполагается перестроить. |
| 73 | Одно-этажный домъ въ томъ же укрѣпленіи. | — | 4 | — | Каменный подъ желѣзною крышею. | Занята арендаторомъ подъ булочную. | Въ удовлетворительномъ. |
| 50 51 | Одно-этажные дома на остров. Скансландѣ. | — | 6 | — | Бревенчатые подъ лучинными крышами. | Занимаются подъ кухни и пекарни квартирующихъ войскъ. | Въ удовлетворительномъ. |
| 38 | Одно-этажный домъ на остров. Сандгамѣ. | — | 1 | — | Бревенчатый подъ досчатою крышею. | Занимаются войсками въ лѣтнее время. | Въ удовлетворительномъ. |
| 16 119 | Пороховые погреба въ укрѣп. Густавъ-Свердѣ | — | 2 | — | Каменные сводчатые съ 3-хъ сторонъ окруженные галлереями. | Помѣщается пороху 8,000 пудовъ. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6<br>16 | 6 пороховыхъ погребовъ на ост. Скансландѣ. | — | 2 | — | Каменные сводчатые подъ желѣзными крышами. | Помѣщается пороху 9000 пудовъ. | Въ хорошемъ. |
| 1<br>10<br>49 | Пороховыя хранилища на остр. Кальфгольмѣ . | — | 3 | — | Бревенчатыя обшитыя досками подъ желѣзными крышами. | Помѣщается запасъ пороха 22,800 пудовъ | Въ удовлетворительномъ. |
| 13<br>14<br>15<br>16<br>17 | Тоже . . | — | 5 | — | Бревенчатыя подъ лучинными крышами. | Для крѣпости въ количествѣ до 40 тыс. пуд. | Въ удовлетворительномъ. |
| | Постройки для храненія снарядовъ: | | | | | | |
| — | Капониръ Кіэтъ. | — | 3 | — | Сводчатыя подъ желѣзными крышами. | Заняты снарядами крѣпостн. артиллеріи. | Въ удовлетворительномъ, кромѣ № 53, который сыръ. |
| — | Капониръ Боіэ. | | 3 | — | | | |
| — | Траверсъ Бетнингъ. . . . . | — | 2 | — | | | |
| 53 | Въ укрѣпленіи Варгэнѣ . . . | — | 1 | — | | | |
| | Капониръ Дельвигъ . . . . | 1 | — | — | Сводчатый подъ земляною насыпью. | Снарядами крѣпостной артилеріи. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Въ укрѣпленіи Варгэнѣ . . . | — | 1 | — | Досчатые подъ лучинными крышами. | Для храненія снарядовъ, облитыхъ свинцомъ. | Тоже. |
| 1 | На остр. Скансландѣ . . . . | — | 1 | — | | | |
| | Провіантскіе склады. | | | | | | |
| 84 | Въ укрѣп. Стура Эстеръ-Свартъ-э | — | 6 | — | 2-хъ-этажный подъ желѣзною крышею. | Для склада 10,000 кулей. | Тоже. |
| 77 | Складъ . . . | — | 1 | — | Досчатый между каменными столбами подъ желѣзною крышею. | Для помѣщенія 5,000 кулей. | Въ удовлетворительномъ. |
| | Интендантскіе склады: | | | | | | |
| 37 | Въ укрѣпленіи Варгэнѣ . . . | — | 7 | — | Одно-этажный подъ желѣзною крышею на высокомъ цоколѣ. | Верхній этажъ занятъ складомъ ружей крѣпостной артиллеріи, а подвалъ неприкосновеннымъ запасомъ мундирныхъ вещей. | Тоже. |
| 51 | Тамъ же . . | — | 3 | — | Одно-этажный, частью каменный, частью деревянный подъ лучинною крышею. | Занятъ складомъ мундировъ 2 крѣпостнаго баталіона. | Тоже. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| | Конюшни: | | | | | | |
| 137 | Въ укрѣпленіи Стура-Эстеръ-Свартъ-э . . . | — | — | — | Одно-этажная деревянная подъ такою же крышею. | Для 10 лошадей комендантскаго управленія. | Тоже. |
| 22 | Въ лѣвомъ фасѣ бастіона Гарлемана . . . . | — | — | — | Бревенчатая съ гранитною обдѣлкою съ 3-хъ сторонъ, подъ лучинною крышею. | Для 36 лошадей гарнизона. | Тоже. |
| | Карцера: | | | | | | |
| — | Въ томъ же фасѣ 3-го каземата . . . . . | — | — | — | Сводчатыя подъ лучинными крышами. | По званію. | Сыры и неудобны. |
| 24 | Въ укрѣпленіи Варгэнѣ . . . | — | — | — | Одно-этажный подъ желѣзною крышею. | По званію. | Въ удовлетворительномъ. |
| | Острогъ: | | | | | | |
| — | Бастіонъ Хіэрнъ тамъ же . . . | 14 | 10 | 330,4 | Каменный 2-хъ-этажный; верхній этажъ сводчатый; подъ желѣзною крышею. | Занятъ арестантами. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| — | Правый фасъ бастіона Сетхъ | 6 | — | 59 | Одно-этажный подъ желѣзною крышею. | Занятъ арестантами и семейными нижними чинами. | Въ удовлетворительномъ. |
| — | Лѣвый фасъ бастіона Сетхъ . | — | 6 | — | Одно-этажный, сводчатый, подъ земляною насыпью. | Занятъ подъ складъ исправительной роты. | |
| — | Теналь Ферзенъ | 4 | 20 | — | 2-хъ-этажный; верхній этижъ сводчатый; подъ желѣзною крышею. | Занятъ подъ мастерскія и пекарни исправительной роты. | |
| | Мастерскія: | | | | | | |
| — | Бастіонъ Таубе | — | 12 | — | Одно-этажный, часть ю подъ желѣзною крышею, а часть ю подъ лучинною. | Занятъ подъ мастерскія крѣпостнаго баталіона. | Сырое и неудобное помѣщеніе |
| — | Бастіонъ Арро | — | 5 | — | Одно-этажный, сводчатый, подъ желѣзною крышею. | Занятъ подъ кузницу и мастерскія крѣпостной артилеріи. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 46 | Въ укрѣпленіи Варгэнѣ. | — | 5 | — | Одно-этажная, сводчатая, подъ земляною насыпью. | Занята подъ обливочную мастерскую крѣпостной артиллеріи. | Въ удовлетворительномъ. |
| 31 | Мастерская . | — | 3 | — | Одно-этажная, подъ желѣзною крышею. | Занята подъ мастерскую арсенальной команды. | |
| 99 | Лабораторія въ укр. Стура-Эстеръ-Свартъ-э. | 5 | 1 | — | Одно-этажная подъ желѣзною крышею. | Занята учебною командою крѣпостной артиллеріи. | |
| | Бани: | | | | | | |
| 138 | Въ укрѣпленіи Стура - Эстеръ-Свартъ-э . . . | — | 2 | — | Бревенчатыя, подъ деревянною крышею. | По званію, Комендантскимъ управленіемъ. | |
| 175 176 | Бани . . . . | — | 3 | — | Одно-этажныя бревенчатыя подъ лучинными крышами. | Заняты рабочими подрядчика. | Въ ветхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Не жилыхъ. | | | | |
| 158 | Въ укрѣпленіи Лилла-Эстеръ-Свартъ-э . . . | — | 9 | — | Каменная, одно-этаж., подъ желѣзною крышею. | По званію, для гарнизона. | Въ удовлетворительномъ. |
| 52 | На островѣ Скансландѣ . . | — | 5 | — | Бревенчатая, подъ лучинною крышею. | По званію, для полевыхъ войскъ. | |
| 40 | На островѣ Сандгамѣ . . . | — | 1 | — | Бревенчатая, подъ лучинною крышею. | По званію, для квартирующихъ войскъ лѣтомъ во время производства стрѣльбы въ цѣль. | |
| | Пожарные сараи: | | | | | | |
| 41 | Въ укрѣпленіи Варгэнѣ . . . | — | 3 | — | Одно-этажные, 3 подъдосчатыми и 1 подъ желѣзною крышами. | По назначенію. | |
| 15 | Въ укрѣпленіи Стура-Эстеръ-Свартъ-э . . . | — | 2 | — | | | |
| 163 | Въ укрѣпленіи Лилла-Эстеръ-Свартъ-э . . . | — | 2 | — | | | |
| 23 | На островѣ Скансландѣ . . | — | 1 | — | | | |
| | Караульные дома: | | | | | | |
| 113 | На островѣ Лоннанѣ . . . | 3 | — | 7 | Одно-этажные, каменные подъ желѣзными крышами. | | |
| 18 | На островѣ Кальфгольмѣ . | 5 | 2 | 61 | | | |
| 157 | Въ укрѣпленіи Лилла-Эстеръ-Свартъ-э . . . | 3 | — | 11 | | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха въ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| | Сарат: | | | | | | |
| 109 | На островѣ Лоннанѣ . . . | — | — | — | Одно-этажные бревенчатые, подъ лучинными крышами. | Заняты подъ складъ минъ и платформами крѣпостной артиллеріи. | Въ удовлетворительномъ. |
| 110 | — — — | — | — | — | | | |
| 112 | — — — | — | — | — | | | |
| | Лазаретныя зданія: | | | | | | |
| 156 | Въ укрѣпленіи Лилла-Эстеръ-Свартъ-э . . . | 22 | 3 | 694 | 2-хъ-этажное каменное подъ жел. крыш. | Занятъ больными. | |
| 161 | Тамъ же . . | — | 2 | 12 | Каменное, сводчатое, одно-этажное, подъ желѣзною крышею. | Часовнею для мертвыхъ тѣлъ. | |
| 162 | Тажъ же . . | 13 | 6 | 107 | 2-хъ-этажное, каменное подъ жел. крыш. | Занято квартирою старшаго врача, аптекою и лабораторіею. | |

# ВѢДОМОСТЬ

## воинскимъ зданіямъ въ крѣпости Выборгѣ.

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 1 | Комендантскій домъ . . . . . | 24 | 19 | 150 | 2-хъ этажные каменные. | Для помѣщенія Коменданта 12 комн.; остальныя 12 заняты нижними чинами. | Прочны и удобны. |
| 7 | Штабъ-офицерскій домъ. | 11 | 2 | 72 | | Для семейнаго Штабъ-офицера (квартира полковаго командира). | |
| 72 | То-же. . . . | 12 | 4 | 79 | | Для помѣщенія 2-хъ семейныхъ Штабъ-офицер. (одна изъ нихъ квартир. Плацъ-Маіора). | Въ посредственномъ. |
| 39 | Инженерный офицерскій флигель со службами . . . . . | 18 | 4 | 93 | | Для помѣщенія 3-хъ семейныхъ Инженерныхъ офицеровъ. | Въ прочномъ. |
| 73 | Оборъ-офицерскій домъ. . . | 16 | 4 | 97 | | Для помѣщенія 4-хъ семейныхъ Оберъ-офицер. | Въ хорошемъ. |
| 74 | Оберъ-офицерскій домъ. . . | 16 | 4 | 97 | | Для помѣщенія военнаго собранія офицеровъ Выборгск крѣп. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | Инженерный домъ со службами . . . . . | 22 | 4 | 226 | Одно-этажный каменный. | Для помѣщенія Начальника Выборгскаго крѣп. Инжен. управленія, 2-хъ семейныхъ инженерныхъ офицеровъ, канцеляріи и квартиры кондукторов | Въ прочномъ. |
| 51 | Ордонансгаузъ | 9 | 4 | 49 | 2-хъ этажный, каменный. | Для помѣщенія Выборг. Комендантскаг. управленія. | |
| 45 | Гауптвахта . | 5 | 5 | 43 | Одно-этажная каменная. | Для главнаго караула и для помѣщенія подсудимыхъ. | Прочны, но холодны и сыры. |
| 10 | Солдатская казарма . . . . . | 7 | 3 | 123 | | Для помѣщенія 180 ниж. чин. крѣп. артиллеріи, кухни, столовой и канцеляріи той же артиллеріи. | Прочны и удобны. |
| 11 | — | 5 | 1 | 117 | | Для помѣщенія 48 чел. ниж. чин. крѣп. артиллеріи, школы и школы той же артиллеріи. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 198 | Солдатская казарма. . . . . | 8 | 1 | 213 | Деревянная одноэтажная. | Для помѣщенія 160 челов. ниж. чиновъ караула крѣпостной артиллеріи на островѣ Равансари. | Въ прочномъ. |
| 28 | — | 16 | 6 | 270 | Одноэтажныя каменныя. | Для помѣщенія 200 нижних. чиновъ холостыхъ, канцеляріи крѣпостнаго баталіона и учебной команды крѣпост. Артиллер. | |
| 29 | — | 16 | 6 | 216 | | Для помѣщенія 280 нижних. чиновъ, для 8-ми карцеровъ и 8 кладовыхъ. | |
| 30 | — | 50 | 10 | 1174 | 2-хъэтажная каменная. | Для помѣщенія 864 нижних. чиновъ. | Въ посредственномъ. |
| 213 | — | 3 | 5 | 20 | Деревянная одноэтажная. | Для помѣщенія караула отъ крѣпостной Артиллеріи въ числѣ 22 человѣк. при укрѣпленіи съ восточной сухопутной стороны. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 48 | Солдатская казарма. . . . . | 5 | — | 105 | Одноэтажныя деревянныя. | Для помѣщенія 3-хъ карцеровъ, школы и для неприкосновеннаго запаса вещей крѣпостной артиллеріи. | Въ посредственномъ, но сырая. |
| 62 | — | 4 | 1 | 55 | | Для помѣщенія семейныхъ писарей крѣпост. инженернаго управленія. | Въ прочномъ. |
| 76 | — | 7 | 3 | 126 | | Для помѣщенія 170 человѣкъ нижнихъ чиновъ. | Въ прочномъ но сырая. |
| 80 | — | 12 | — | 101 | | Для помѣщенія 60 челов. нижнихъ чиновъ и мастерскихъ полевой Артиллеріи. | Въ прочномъ. |
| 85 | — | 12 | — | 133 | | Для помѣщенія 104 челов. нижнихъ чиновъ полевой Артиллеріи. | |
| Подъ брустверомъ Тронгзундскаго редута | Сводчатое помѣщеніе для гарнизона . . . . | 4 | 1 | 12 | | Для помѣщенія 30 челов. нижнихъ чиновъ караула крѣпостн. Артиллеріи на остр. Урансари. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 187 | Сводчатое помѣщеніе для гарнизона . . . . | 6 | 3 | 90 | Каменное. | Для помѣщенія 100 челов. нижнихъ чиновъ караула крѣпостной Артиллеріи на островѣ Мустасари. | Въ хорошемъ. |
| 109 | Домъ для медицинскихъ чиновниковъ . . | 2 | 4 | 73 | Деревянные одно-этажные. | Для помѣщенія аптеки, лазарета и квартиры офицера, завѣдующаго лазаретомъ. | Въ посредственномъ. |
| 117 | Аптека . . . | 8 | 3 | 70 | | Для канцеляріи лазарета, помѣщенія пріемнаго покоя и отдѣленія больныхъ женщинъ лазарета. | |
| 122 | Анатомическій покой. . . . . | 1 | — | 2,9 | | По званію. | |
| 124 | Лабораторія. | 1 | 1 | 29,2 | Каменный одно-этажный. | Для помѣщенія лазаретной прислуги. | Въ прочномъ. |
| 107 | Больничный корпусъ . . . . . | 12 | 12 | 148 | Деревянный одно-этажный. | Для помѣщенія 110 челов. больныхъ лозарета. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116 | Больничный корпусъ . . . . . | 10 | 2 | 119 | Деревянные одно-этажные. | Для помѣщенія фельдшерскихъ учениковъ, ихъ классовъ и околодочнаго покоя полевыхъ пѣхотныхъ войскъ. | Въ прочномъ. |
| 119 | Больничный флигель. . . . | 11 | 14 | 237 | | Для помѣщенія 180 челов. нижнихъ чиновъ крѣпостной Артиллеріи. | |
| 120 | — | 6 | 4 | 119 | | Для помѣщенія 70 челов. больныхъ; по ветхости же своей занятъ цейхгаузомъ полка полевой пѣхоты. | Въ ветхомъ. |
| 108 | Лѣтній больничный корпусъ | 4 | 3 | 89 | | Для помѣщенія 70 челов. больныхъ лазарета въ лѣтнее время. | Въ хорошемъ. |
| 69 | Кордегардія . | 3 | 1 | 8 | Каменная. | Для помѣщенія 7 карцеровъ и при нихъ караула. | Въ прочномъ. |
| 96 | Домъ . . . . | 7 | 2 | 44 | Деревянный одноэтажный. | Для помѣщенія 50 челов. нижнихъ чиновъ конвойной команды. | Въ ветхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | Домъ . . . . | 2 | 1 | 20 | Деревянные одно-этажные. | Для помѣщенія 28 челов. нижнихъ чиновъ конвойной команды. | Въ ветхомъ. |
| 127 | — | 7 | 3 | 31,6 | | Для помѣщенія старшаго доктора лазарета. | Въ посредственномъ. |
| 123 | — | 5 | 1 | 31,6 | | Для помѣщенія мастерскихъ полка полевыхъ войскъ. | Въ прочномъ. |
| 110 | — | 7 | 3 | 33,1 | | Для помѣщенія младшаго доктора лазарета. | Въ посредственномъ. |
| 98 | — | 1 | 1 | 6 | | Для помѣщенія 8 челов. нижних. чиновъ конвойной команды. | Въ ветхомъ. |
| 136 | — | 4 | 1 | 34,4 | | Для помѣщенія 28 челов. нижнихъ чиновъ. | Въ прочномъ. |
| 103 | Церковь . . . | 2 | 2 | — | Каменная одно-этажная. | По званію. | |
| 63 | Кухня и пекарня . . . . . | 1 | 1 | 5,4 | Деревянная. | Для варки пищи при казармѣ подъ № 62. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | Кухня и пекарня. . . . . | 2 | — | 7 | Деревянная. | Для варки пищи конвойной команды. | Въ ветхомъ. |
| 105 | — | 1 | 2 | 7,7 | Деревянныя одно-этажныя. | Для помѣщенія полковагокараула и 2 карцеровъ. | |
| 111 | Людская изба. | 2 | 1 | 8 | | Для помѣщенія 2-хъ семейныхъ фельшеровъ лазарета. | Въ посредственномъ. |
| 126 | Кухня. . . . | 3 | 1 | 12,1 | Каменная одно-этажная. | Кухня при лазаретѣ. | Въ прочномъ. |
| 129 | Квасоварня . | 1 | — | — | Деревянныя одно- | Для варки кваса для лазарета. | Въ посредственномъ. |
| 12 | Мастерская . | 2 | 1 | 42 | этажныя. | Для мастерскихъ. крѣпостной Артиллеріи. | Въ ветхомъ. |
| 41 | Артиллерійская лабораторія. . | 3 | 2 | 31,4 | Деревянная. | Для лабораторныхъ занятій крѣпостной Артиллеріи. | Въ прочномъ. |
| 78 | Прачешная . | 3 | 1 | 6 | Деревянная одноэтажная. | Для мытья бѣлья квартирующихъ въ флигеляхъ подъ №№72, 73 и 74 офицеровъ. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во вѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 125 | Прачешная . | 3 | — | — | Каменная одно-этажная. | Прачетная и сушильня лазарета. | Въ прочномъ. |
| 130 | Кузница и слесарня. . . . . | — | 1 | — | Каменная | Для ковки лошадей полка полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 90 | Караульный домикъ . . . . . | 3 | 1 | 6,5 | Деревянные. | Помѣщеніе караула при провіантскомъ магазинѣ подъ № 89. | Въ прочномъ. |
| 94 | — | 2 | 1 | 6 | | Помѣщеніе для семейнаго присмотрщика инженернаго управленія при батареяхъ на Сорволисари и Линнасари. | |
| 174 | — | 4 | 18 | 6,3 | | Помѣщеніе для семейнаго присмотрщика. | |
| 185 | — | 1 | 7 | 3 | | Для помѣщенія семейныхъ присмотрщиковъ Инженернаго Управленія, при укрѣпленіяхъ съ морской стороны г. Выборга. | |
| 191 | — | 2 | 7 | 3 | | | |
| 190 | — | 2 | 1 | 3 | | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 216 | Караульный домикъ . . . . . | 2 | 4 | 19,7 | Деревянные. | Для помѣщенія караула крѣпостной Артиллеріи при укрѣпленіяхъ съ восточной сухопутной стороны г. Выборга. | Въ прочномъ. |
| 193 | — | 1 | 2 | 5,2 | | Для помѣщенія семейныхъ присмотрщиковъ инженернаго управленія при укрѣпленіяхъ съ восточной сухопутной стороны г. Выборга. | |
| 194 | — | 1 | 2 | 5,2 | | | |
| 195 | — | 1 | 2 | 5,2 | | | |
| 196 | — | 1 | 2 | 5,2 | | | |
| 197 | — | 1 | 2 | 5,2 | | | |
| 162 | — | 2 | 1 | 8,2 | | Для помѣщенія караула крѣпостной Артиллеріи при пороховыхъ погребахъ на островѣ Кильнансари. | Въ хорошемъ. |
| 148 | — | 1 | 4 | 6,3 | | Для помѣщенія 7 челов. караула крѣпостной Артиллеріи на остр. Сорволисари. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 189 | Караульныйдомикъ . . . . . | 1 | 4 | 3 | Деревянныя. | Для помѣщенія караула крѣпостной Артиллер. на Межневской батареѣ. | Въ хорошемъ. |
| 149 | Караульня. . | 1 | 1 | — | | Для исполненія духовныхъ. требъ | Въ ветхомъ. |
| 32 | Мастерскія съ подвальнымъ этажемъ . . . . | 5 | 12 | 17 | Каменныя. | на кладбищѣ. Для мастерскихъ. и храненія припасовъ крѣпостнаго баталіона. | Въ прочномъ. |
| 37 | Сарай . . . . | 1 | 1 | — | Деревянный одноэтажный. | Для объѣзда лошадей полевой Артиллеріи. | Въ посредственномъ. |
| 14 | Кузница . . . | — | 2 | — | Каменная одно-этажная. | Для ковки лошадей и другихъ поковокъ крѣпостной Артиллеріи. | Въ прочномъ. |
| 38 | — | — | — | — | Деревянная. | Для ковки лошадей полевой Артиллеріи. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 23 | Пороховой погребъ. . . . . | — | 2 | — | Каменные. | Для храненія расходнаго пороха. | Въ посредственномъ. |
| 35 | — | — | 2 | — | Каменные. | Для храненія патроновъ крѣпостной Артиллеріи. | Въ хорошемъ. |
| 65 | — | — | 2 | — | Каменные. | | Въ прочномъ. |
| 75 | — | — | 2 | — | Каменные. | | Въ посредствен. |
| 161 | — | — | 1 | — | Деревянные. | Для хран. порох. на островѣ Кильпенсари. | Въ прочномъ. |
| 207 | — | — | 1 | — | Деревянные. | | |
| 92 | — | — | 2 | — | Каменные. | Для храненія пороха при укрѣпленіяхъ г. Выборга. | Въ хорошемъ. |
| 93 | — | — | 2 | — | Каменные. | | |
| 44 | — | — | 2 | — | Каменные. | | |
| 34 | — | — | 2 | — | Каменные. | | |
| 22 | — | — | 2 | — | Каменные. | | |
| 21 | — | — | 2 | — | Каменные. | | |
| 20 | — | — | 4 | — | Каменный 2-хъ этаж. | | |
| 70 | — | — | 2 | — | Каменные. | | Въ прочномъ. |
| 166 | — | — | 4 | — | Каменные. | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подъ брустверами укрѣпленій, номеровъ не имѣютъ. | | | | | | | |
| | Расходные пороховые погребки. | | 1 | | Каменные. | Для храненія снарядовъ и пороха. | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |
| | | | 1 | | | | Въ хорошемъ. |
| | | | 1 | | | | Въ прочномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подъ брустверами укрѣпленій, № не имѣютъ. | Расходные пороховые погребки. | — | 1 | — | Каменные. | Для храненія пороха и снарядовъ. | Въ прочномъ. |
| | | — | 1 | — | | | |
| | | — | 1 | — | | | |
| | | — | 1 | — | | | |
| | | — | 1 | — | | | |
| | | — | 1 | — | | | |
| | | — | 1 | — | | | |
| | | — | 1 | — | | | |
| | Сводчатый расходный погребокъ . . . . . | — | 1 | — | | | |
| | Два расходныхъ погребка . . . | — | 2 | — | | | |
| | | — | 2 | — | | | |
| | Два двойныхъ расходныхъ погребка . . . . | — | 4 | — | | | |
| 181 | Пороховой зарядный погребъ. | — | 1 | — | | При укрѣпленіяхъ для храненіе снарядовъ. | |
| 182 | Пороховой для бомбъ погребъ. | — | 1 | — | | | |
| 26 | Запасный пороховой погреб. | — | 2 | — | Каменный | | Въ хоротемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Не жилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подъ брустверами укрѣпленій номеровъ не имѣютъ. | Сортія съ 2 порох. погребками. | — | 3 | — | Каменные. | При укрѣпленіяхъ по своему назначенію. | Въ хорошемъ. |
| | — | — | 3 | — | | | |
| | — | — | 3 | — | | | |
| | — | — | 3 | — | | | |
| | — | — | 3 | — | | | |
| | Потерна съ 2 расходными погребками . . . | — | 3 | — | | | |
| | Двойная сводчатая потерна съ капониромъ. | — | 4 | — | | | |
| | Сводчатая потерна . . . . . | — | 6 | — | | | |
| | — | — | 1 | — | | | |
| 208 | Обливочная мастерская . . . | — | 5 | — | | Для обливки свинцовыхъ снарядовъ. | Въ прочномъ. |
| А. | Два казематированныхъ траверса . . . . . | — | 2 | — | | Для помѣщенія нижнихъ чиновъ въ военное время | Въ хорошемъ. |
| Б. | — | — | 2 | — | | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 118 | Баня . . . . | — | 13 | — | Деревянные. | Для больныхъ лазарета. | Въ хорошемъ. |
| 199 | — | — | 5 | — | | Для нижнихъ чиновъ крѣпостной Артиллеріи на островѣ Равансари. | |
| 67 | Сараи для Артиллерійскаго имущества . . | — | 1 | — | | Для храненія орудій, платформъ и другихъ принадлежностей Выборгской крѣпостной Артиллеріи. | |
| 68 | — | — | 1 | — | | | |
| 172 | — | — | 1 | — | | | |
| 173 | — | — | 1 | — | | | |
| 175 | — | — | 1 | — | | | |
| 176 | — | — | 1 | — | | | |
| 180 | — | — | 1 | — | | | |
| 188 | — | — | 1 | — | | | |
| 210 | — | — | 1 | — | | | |
| 211 | — | — | 1 | — | | | |
| 212 | — | — | 1 | — | | | |
| 95 | — | — | 1 | — | | | |
| 215 | — | — | 1 | — | | | Въ прочномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 217 | Сарай для Артиллерійскаго имущества . . | — | 1 | — | Деревянные. | Для храненія орудій, платформъ и другихъ принадлежностей Выборгской крѣпостной Артиллеріи. | Въ прочномъ. |
| 218 | — | — | 1 | — | | | |
| 219 | — | — | 1 | — | | | |
| 220 | — | — | 1 | — | | | |
| 221 | — | — | 1 | — | | | |
| 169 | — | — | 1 | — | | | Въ хорошемъ. |
| 81 | — | — | 1 | — | | | |
| 25 | Сарай для храненія орудій и проч . . . . . | — | 1 | — | | | Въ прочномъ. |
| 52 | Шлоссъ . . . | — | 57 | — | Каменный. | | Одинъ фасъ совершенно разруш. |
| 171 | Сарай. . . . . | — | 1 | — | Деревянные. | Для храненія орудій крѣпост. Артиллеріи. | Въ прочномъ. |
| 57 | — | — | 3 | — | | Для помѣщенія обоза и лошадей при домѣ подъ № 56. | Въ ветхомъ. |
| 155 | — | — | 1 | — | | Для храненія вещей полевой Артиллеріи. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 139 | Сарай . . . . | — | 14 | — | Деревянные. | Для дровъ при казармѣ подъ № 62. | Въ хорошемъ. |
| 152 | — | — | 1 | — | | Для храненія имущества крѣпост. Артиллер. | |
| 153 | — | — | 1 | — | | | |
| 133 | Конюшня съ сараемъ. . . . . | — | 2 | — | | Для помѣщенія лошад. лазарета. | Въ ветхомъ. |
| 113 | — | — | 2 | — | | Конюшня для помѣщенія 3-хъ лошадей и сарай для экипажей при зданіи подъ № 110. | Въ посредственномъ. |
| 150 | Сарай для обоза и пожарнаго инструмента . | — | 1 | — | Каменный. | Для помѣщянія обоза и лошадей крѣпостной Артиллеріи. | Въ хорошемъ. |
| 156 | Навѣсъ для обоза. . . . . | — | 1 | — | Деревянные. | Для храненія обоза инженернаго управленія. | |
| 104 | Связь сарая съ конюшнею . . | — | 1 | — | | Для храненія обоза и для помѣщенія лошадей при казармѣ подъ № 76. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Связь цейхгауза съ манежемъ крѣпости. Артиллеріи . . . | — | 2 | — | Каменная. | Цейхгаузъ для храненія имущества крѣпостной Артиллеріи и манежъ для обученія нижнихъ чиновъ той же Артилеріи. | Въ прочномъ. |
| 47 | Провіантскій магазинъ . . . | — | 2 | — | Каменные двухъ-этажные. | Для помѣщенія въ стокахъ 20,000 четвертей провіанта. | |
| 89 | — | — | 2 | — | | Для помѣщенія 33,333½ четвер. провіанта. | |
| 135 | Сарай . . . . | — | 3 | — | Деревянные одно-этажные. | Для храненія вещей полковаго штаба полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 138 | — | — | 2 | — | | Для храненія лазаретныхъ вещей. | Въ посредственномъ. |
| 141 | — | — | 1 | — | | Для храненія лазаретныхъ вещей. | Въ ветхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 142 | Сарай . . . . | — | 1 | — | Деревянные одно-этажные. | Для храненія вещей полковаго штаба полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 157 | Баракъ . . . | — | — | 565 | | Для помѣщенія 500 челов. нижнихъ чиновъ. | Въ ветхомъ. |
| 158 | — | — | — | 565 | | Для помѣщенія 500 челов. нижнихъ чиновъ. | |
| 36 | Конюшня . . | — | — | — | | Для помѣщенія лошадей полевой артиллеріи. | |
| 131 | — | — | 2 | — | | Для помѣщенія лошадей крѣпостнаго баталіона и полевыхъ войскъ. | |
| 59 | Цейхгаузъ. . | — | 3 | — | | Для храненія имущества Выборгскаго крѣпостнаго инженернаго управленія. | |
| 60 | — | — | 2 | — | | Для храненія подводныхъ минъ инженернаго управленія. | |

Каменные. Деревянные. Въ прочномъ.

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 79 | Цейхгаузъ. . | — | 1 | — | Деревянные. | Для храненія вещей полевой Артиллеріи. | Въ прочномъ. |
| 88 | — | — | 1 | — | | Для храненія имущества полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 154 | — | — | 1 | — | | Для храненія имущества крѣпостнаго инженернаго управленія. | Въ ветхомъ. |
| 100 | — | — | 1 | — | | Для храненія вещей конвойной команды. | |
| 102 | Аммуничникъ. | — | 1 | — | | Для храненія вещей конвойной команды. | |
| 66 | Экзерциргаузъ. | — | 1 | — | Каменный одно-этажный. | Для фронтоваго обученія нижнихъ чиновъ Выборгскаго гарнизона. | Въ прочномъ. |
| 112 | Ледникъ съ погребомъ. . . . | — | 2 | — | Деревянный. | Для храненія съѣстныхъ припасовъ при казармѣ подъ № 76. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 150 | Ледникъ съ погребами. . . . | — | 1 | — | Каменное. | Для храненія съѣстныхъ припасовъ крѣпост. Артиллеріи. | Въ хорошемъ. |
| 58 | — | — | 1 | — | | Для храненія съѣстныхъ припасовъ при домѣ подъ № 56. | |
| 137 | Лѣтній погребъ. | — | 2 | — | | Для храненія въ лѣтнее время съѣстныхъ припасовъ лазарета. | Въ прочномъ. |
| 140 | Зимній погребъ. | — | 3 | — | | Для храненія въ зимнее время съѣстныхъ припасовъ лазарета. | Въ посредствен. |
| 115 | Погребъ. . . | — | 1 | — | Деревянный. | Для храненія съѣстныхъ припасовъ при зданіи подъ № 110. | Въ ветхомъ. |
| 128 | Пекарня. . . | — | 1 | — | Каменная одно-этажная. | Для помѣщенія пекарни лазарета. | Въ хорошемъ. |
| 121 | Часовня . . . | — | 1 | — | Деревянная одноэтажная. | Для выноса изъ лазарета усобшихъ тѣлъ. | Въ ветхомъ. |

# ВѢДОМОСТЬ

## воинскимъ зданіямъ внѣ крѣпостей въ Финляндіи.

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| | *Гельсингфорсъ.* Въ разныхъ мѣстахъ города. | | | | | | |
| | Военный госпиталь. | | | | | | |
| 1 | Двухъ-этажный лѣвый флигель. | 30 | 6 | 294 | Каменные подъ желѣзными крышами. | 5 покоевъ подъ аптекою и лабораторіею и 17 пок. заняты чиновниками госпиталя. | Въ хорошемъ. |
| 2 | 2-хъ-этажный главный больничный корпусъ. | 27 | 12 | 501 | | 1 покой подъ церковью и 25 занято больными | Въ хорошемъ, но палаты низки. |
| 3 | 2-хъ-этажный правый больничный корпусъ. | 14 | 8 | 233 | | 6 пок. заняты больными, 2 конторою, 1 дежурными, 1 ванною, 1 пріемною и 1 архивомъ. | Въ хорошемъ. |
| 4 | Кладовыя и погребъ . . . . . | 5 | 19 | 190 | Деревянные подъ жел. крыш. | Вещеми военнаго госпиталя. | Строенія въ хорошемъ, но вода въ колодцахъ для пищи негодится. |
| 5 | Баня съ погребами . . . . . | — | — | — | Каменная подъ жел. крышею. | 2 покоя для больныхъ, 1 пок. каптенармусомъ остальные по званію. | |
| 7 и 8 | Колодцы въ саду. | — | — | — | Деревянные подъ дос. крыш. | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 9 | Конюшни, сарай и отхожее мѣсто . . . . . | — | — | — | Деревянные подъ желѣзными крышами. | По званію военнымъ госпиталемъ. | Въ хорошемъ. |
| 10 | Домъ для мертвыхъ тѣлъ . . | — | — | — | | | |
| 11 | Конюшни, сарай и отхожее мѣсто . . . . . | — | — | — | | | |
| 13 | Сарай для пожарныхъ инструментовъ . | — | — | — | | | |
| 14 | Колодецъ . . | — | — | — | | | |
| 15 | Ледникъ съ кладовою . . . . . | — | — | — | Гранитный подъ желѣзною кушею. | | |
| 6 | 2-хъ-этажный больничный корпусъ . . . . . | 12 | 14 | 428 | Каменный подъ желѣзною крышею. | 1 покой подъ хирургическимъ кабинетомъ и 11 палатъ для больныхъ. | |
| 12 | 2-хъ-этажная казарма для госпитальной прислуги . . . . . | 9 | 8 | 174 | Деревянная подъ желѣзною крышею. | Холостыми и семейными нижними чинами прислуги. | |
| 22 | 2-хъ-этажный продовольственный магазинъ. | — | — | — | Каменный подъ желѣзною крышею. | Интендантскими припасами. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | Продовольственный магазинъ. | — | — | — | Деревянная подъ досчатою крышею. | По званію интендантскими припасами. | Въ хорошемъ. |
| | *Зданія юнкерскаго училища.* | | | | | | |
| 87 | Домъ . . . . | 18 | 8 | 163 | Деревян. подъ жел. крышею. | Квартируетъ ротный командиръ и помѣщаются классы и столовая. | Въ хорошемъ. |
| 96 | Домъ . . . . | 2 | 1 | 8½ | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | Занятъ прислугою училища. | |
| 99 | Домъ . . . . | 2 | 6 | 7¼ | | Прислугою училища и складомъ дровъ. | |
| 89 | Кухня . . . . | 1 | 4 | 3 | | По званіямъ для юнкерскаго училища. | |
| 90, 91, 97, 98 | Сараи . . . . | — | — | — | | | |
| 92, 95 | Конюшни . . | — | — | — | | | |
| 88, 93, 94 | Отхожія мѣста | — | — | — | | | |
| 100 | Колодецъ . . | — | — | — | | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *У Абоской заставы.* | | | | | | |
| 16 | 3-хъ-этажная казарма, построеная покоемъ. | 123 | 68 | 2515¼ | Каменные подъ желѣзными крышами. | 2-мя баталіонами пѣхотнаго полка съ командиромъ и офицерами полка; дивизіонымъ штабомъ, архивомъ, военнымъ собраніемъ, церковью и гаубтвахтою съ карцерами. | Въ хорошемъ. |
| 18 | Двухъ-этажный кухонный флигель. . . . . | 13 | 24 | 343 | | Солдатскими столовыми, школою, околодокъ, и временнымъ окружнымъ судомъ | |
| 24 | Казарма, обращенная въ мастерскія . . . | 5 | 2 | 257 | | По званію пѣхотнымъ полкомъ. | |
| 26 | Казарма. . . | 3 | 3 | 75 | Деревянныя подъ желѣзными крышами. | Семейными нижними чинами. | |
| 27 | Казарма. . . | 3 | 3 | 75 | | Нестроевою ротою и семейными нижними чинами | |
| 31 | Казарма. . . | 3 | 3 | 75 | | Семейными нижними чинами. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | Казарма . . . | 3 | 3 | 75 | Деревянная подъ желѣзною крышею. | Музыкантами хора пѣхотной дивизіи. | Въ хорошемъ. |
| 36 | Караульный домъ на кладбищѣ военнаго госпиталя . . . . | 1 | 1 | 2½ | Деревянный подъ досчатою крышею. | Занятъ госпитальнымъ приосмотрщикомъ. | |
| 17 19 | Конюшни съ сараями . . . | — | — | — | Каменныя подъ жел. крышею. | По званіямъ пѣхотнымъ полкомъ. | |
| 20 | Кладовыя съ погребами . . | — | — | — | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | | |
| 21 25 | Отхожія мѣста | — | — | — | | | |
| 23 | Кладовая . . | — | — | — | | | |
| 28 | Слесарня . . . | 2 | — | 8 | | | |
| 30 | Сарай для пожарнаго инструмента . . . . . | — | — | — | | | |
| 33 34 | Отхожія мѣста | — | — | — | | | Въ исправномъ. |
| 29 | Кузница . . . | — | — | — | Каменная подъ желѣзною крышею. | | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | Прачешная при Абоской казармѣ . . . . . | — | — | — | Деревянная подъ желѣзною крышею. | По званію пѣхотнымъ полкомъ. | въ хорошемъ. |
| | *Предмѣстье Теле.* | | | | | | |
| 57 | Казарма . . . | 3 | 1 | 21 | Деревянная подъ досчатою крышею. | Нижними чинами Донскаго казачьяго полка. | Въ ветхомъ. |
| 58 | Казарма . . . | 5 | 1 | 61 | Каменныя подъ желѣзными крышами. | | |
| 61 | Двухъ-этажная казарма . . . | 15 | 4 | 146 | | 12 комнатъ заняты полковою учебною командою и классами, 1 карцерами, остальныя кухнею, пекарнею и припасами полковой команды. | Въ хорошемъ. |
| 52 | Кузница . . . | — | — | — | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | По званію казачьимъ отряд. | Въ ветхомъ. |
| 53 | Деревянная связь . . . . . | — | — | — | | Пекарнею казачьяго отряда и пожарнымъ инструментомъ. | Въ хорошемъ. |
| 54 | Сарай для обоза съ конюшнею. | — | — | — | | Заняты по званіямъ казачьимъ отрядомъ. | |
| 55 | Конюшни . . | — | — | — | | | Въ ветхомъ. |
| 56 | | — | — | — | | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Не жилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | Отхожее мѣсто. | — | — | — | Деревян. подъ досч. крышами. | Заняты по званіямъ казачьимъ отрядомъ. | Въ хорошемъ. |
| 62 | Колодецъ . . | — | — | — | | | |
| | *На мысъ Эдесвикъ.* | | | | | | |
| 42 | Лабораторія для артиллерійскаго парка. . . . . | 2 | 1 | 17 | Деревянные подъ желѣзными крышами. | Занята мастерскими пѣхотнаго полка для дѣланія патроновъ и отливки пуль. | Въ ветхомъ. |
| 44 | Караульный домъ . . . . . | 2 | 1 | 12½ | | Офицерскимъ карауломъ полевыхъ войскъ. | |
| 50 | Магазинъ для артиллерійских. снарядовъ. . . | — | 3 | — | | Полковымъ пѣхотнымъ обозомъ. | Въ хорошемъ. |
| 51 | Магазинъ для пороха . . . . | — | 3 | — | | По званію пѣхотнымъ полкомъ. | |
| | *На островъ Скатуддентъ.* | | | | | | |
| 72 | Трехъ-этажная казарма. . . . | 31 | 24 | 1164 | Каменная подъ желѣзною крышею. | 2-мя батареями, ротою пѣх. полка, ротою морск. вѣдомства; околодкомъ, 3 кухнями съ пекарнями, кладовыми и карцерами. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | Казарма . . . | 3 | 2 | 112 | Каменныя подъ желѣзными крышами. | Семейными нижними чинами морскаго вѣдомства и артил. бригады и аммуниціей 2-хъ батарей. | Въ хорошемъ. |
| 75 | Офицерскій флигель . . . . | 4 | 3 | 89 | | Эсто-Латышскою церковью, сторожами и 1 офицеромъ. | |
| 63 | Сарай для орудій и обоза. . | — | — | — | Деревянный подъ досчатою крышею. | Орудіями и обозомъ 2-хъ батарей полевой артиллеріи. | |
| 73 | Манежъ . . . | — | — | — | Каменный подъ желѣзною крышею, | По званіямъ для двухъ батарей полевой артиллеріи и роты морскаго вѣдомства. | |
| 76 77 | Конюшни . . | — | — | — | Деревянныя подъ желѣзными крышами. | | |
| 78 | Пекарня. . . | 1 | 2 | 8 | Каменная подъ желѣзною крышею. | | |
| 79 | Домъ . . . . | 1 | | 9 | Деревян. подъ досч. крышею. | Прислугою католической церкви. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | Навѣсъ . . . | — | — | — | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | Повозками одной роты полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ |
| 81<br>84<br>85<br>86 | Отхожія мѣста | — | — | — | | Заняты по званіямъ полевою артиллеріею и морскимъ вѣдомствомъ. | |
| 82<br>83 | Сорныя ямы. | — | — | — | | | |
| | *На полуостровѣ Ульрика-сборнъ.* | | | | | | |
| 64 | Римско-Католическая церковь. | — | — | — | Каменные подъ желѣзными крышами. | По званію. | |
| 65 | Церковный домъ для священника. | 7 | 2 | 59 | | По званіямъ католической церкви священникомъ. | |
| 66 | Сарай съ конюшнею и отхожимъ мѣстомъ. | — | — | — | Деревянные подъ дранчными крыш. | | |
| 67 | Досчатый навѣсъ для дровъ. | — | — | — | | | |
| | *г. Лозица* | | | | | | |
| 1 | Двухъ-этажный офицерск. домъ. | 19 | 10 | 220 | Каменный подъ желѣзною крышею. | 2 покоя подъ церковью, 6 пок. подъ лазаретомъ 1 подъ кухнею и 10 офицерами. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Двухъ-этажная солдатская казарма. . . . . | 18 | 4 | 226 | Каменная подъ желѣзною крышею. | 2 ротами полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 8 | Связь . . . . | 3 | 1 | 198 | Бревенчатая подъ бумажною крышею. | Семейными нижними чинами и проходящими командами. | Въ ветхомъ. |
| 13 | Двухъ-этажный офицерск. домъ. | 14 | 8 | 100 | Каменный подъ желѣзною крышею. | Квартирами: Плацъ-Маіора съ его управленіемъ и командира пѣхотнаго баталіона. | Въ хорошемъ. |
| 3 | Баня . . . . | — | — | — | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | По званіямъ для двухъ ротъ полевыхъ пѣхотныхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 4 | Ледникъ. . . | — | — | — | | | Въ ветхомъ. |
| 6 | Кухня при № 5. | — | — | — | Каменная подъ желѣзною крышею. | | Въ хорошемъ. |
| 7 | Отхожее мѣсто. | — | — | — | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | | |
| 9<br>11 | Отхожія мѣста. | — | — | — | | | Въ ветхомъ. |
| 10 | Караульн. домъ. | 5 | 1 | 57 | | | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Не жилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Сарай для пожарныхъ инструментовъ . . | — | — | — | Деревянные подъ досчатыми крышами. | По званіямъ для двухъ ротъ полевыхъ войскъ. | Въ ветхомъ. |
| 18 | Конюшня съ сараемъ и кладовыми . . . . | — | — | — | | | |
| 19 | Продовольственный магазинъ. | — | — | — | | Интендантскими припасами. | Въ хорошемъ. |
| | *Кюменьгородъ.* | | | | | | |
| 1 | Кордегардія . | 2 | 1 | 9 | Каменные подъ желѣзными крышами. | Двумя семейными нижними чинами. | Въ хорошемъ, но крыша ветха. |
| 3 | Двухъ-этажная солдатская казарма. . . . . | 10 | 2 | 413 | | Баталіономъ полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ. |
| 4 | Двухъ-этажный офицерск. домъ. | 24 | 6 | 273 | | Офицерами баталіона полевыхъ войскъ. | Въ хорошемъ, но крыша ветха. |
| 5 | Гауптвахта съ карцерами и околодкомъ. . . . | 6 | 1 | 78 | | Карауломъ, арестованными и больными. | Въ ветхомъ. |
| 7 | Кордегардія . | 2 | 1 | 9 | | Двумя семейными нижними чинами. | Въ хорошемъ, но крыша ветха. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха въ нихъ жилыхъ покоевъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 10 | Одно-этажный домъ . . . . . | 10 | 1 | 85 | Деревянные подъ досчатыми крышами. | Заняты Плацъ-Маіоромъ и его управленіемъ. | Въ хорошемъ. |
| 16 | Казарма . . . | 2 | 2 | 125 | | Конвойною командою и казаками. | |
| 23 | Казарма . . . | 2 | 2 | 125 | | Никѣмъ не занята, но можно помѣстить 60 человѣкъ нижнихъ чиновъ. | |
| 2 | Кухня . . . . | 3 | 3 | 15 | Каменная подъ желѣзною крышею. | Для баталіона полевыхъ войскъ. | Въ ветхомъ. |
| 8 | Сарай для пожарныхъ инструментовъ . | — | — | — | | По званію. | |
| 9<br>14<br>27<br>36 | Конюшни съ сараями. . . | — | – | — | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | №9 лошадьми казачьяго отряда, №14 и 27 офицерскими лошадьми одного пѣхотнаго баталіона и № 36 для Плацъ-Маіорскаго управленія. | Въ №№ 27 и 36 въ хорошемъ. |
| 12<br>18<br>19<br>26 | Отхожія мѣста. | — | — | — | | № 12 однимъ баталіономъ № 18 и 19 конвойною командою и казачьимъ отрядомъ, а № 26 не занятъ. | № 12 въ ветхомъ а остальныя въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Сарай . . . . | — | — | — | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | По званію для квартирующихъ въ № 4 офицеровъ. | Въ ветхомъ. |
| 15 | Цейхгаузъ. . | — | — | — | | Тоже. | |
| 17<br>21 | Кухни. . . . | — | — | — | | По ветхости не занимаются. | |
| 20<br>22<br>28<br>30 | Кладовыя . . | — | — | — | | По званіямъ для квартирующихъ войскъ. | № 28 въ хорошемъ, а остальныя въ ветхомъ. |
| 24 | Продовольственный магазинъ. | — | — | — | | Интендантскими принасами. | Въ ветхомъ. |
| 25 | Ледникъ. . . | — | — | — | | По ветхости не занимается. | |
| 29 | Казарма. . . | 5 | 1 | 25 | | Семейными нижними чинами продовольственнаго магазина. | |
| 32 | Колодецъ . . | — | — | — | | По званію. | Въ ветхомъ и вода для пищи негодится. |
| 35 | Баня . . . . | — | — | — | Каменная подъ желѣзною крышею. | По званію для квартирующихъ войскъ. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покосевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *г. Фридрихсгамъ.* | | | | | | |
| 8 | Казарма . . . | 8 | 2 | 145 | Каменныя подъ желѣзными крышами. | Офицерскимъ клубомъ, полковымъ судомъ и библіотекою. | Въ хорошемъ. |
| 9 | Двухъ-этажная солдатская казарма . . . . . | 8 | 2 | 389 | | Баталіономъ полевыхъ войскъ. | |
| 15 | Казарма . . . | 12 | 3 | 259 | | Помѣщаются: полковая канцелярія, музыкантская, писарская и учебная команды и кузница. | |
| 22 | Сводчатая казарма . . . . . | 1 | 1 | 48 | | Занята нестроевою ротою полевыхъ войскъ. | |
| 23 | Казарма . . . | 1 | — | 34½ | Деревянныя подъ досчатыми крышами. | Лабораторіею полевыхъ войскъ. | |
| 25 | Казарма . . . | 8 | 11 | 230 | | Двумя стрѣлковыми ротами полевыхъ войскъ. | |
| 26 | Казарма . . . | 6 | 5 | 163 | | Одною ротою полевыхъ войскъ. | |

| № строній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покосъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покосвъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 27 | Казарма. . . | 9 | 2 | 163 | Деревянныя подъ драничными крышами. | Мѣстною конвойною командою и полковою швальною. | Въ хорошемъ. |
| 32 | Казарма. . . | 3 | 1 | 23 | | Семейными нижними чинами конвойной команды. | Въ ветхомъ. |
| 31 | Связь . . . . | 10 | 12 | 206 | | Лазаретомъ и околодкомъ пѣхотнаго полка. | |
| 1 | Караульный домъ . . . . . | 4 | 2 | 42 | Каменный подъ желѣзною крышею. | По званію унтеръ-офицерскимъ карауломъ и арестованными. | Въ хорошемъ. |
| 2<br>12<br>13<br>14 | Кладовыя . . | — | — | — | Деревянные подъ досчатыми крышами. | По званіямъ пѣхотнымъ полкомъ. | Въ ветхомъ. |
| 3 | Пороховой погребъ подъ земляною насыпью. | — | — | — | Каменныя подъ желѣзными крышами. | По званію пѣхотнымъ полкомъ. | |
| 10 | Кухня. . . . | 3 | 3 | 24 | | По званію для одного баталіона. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Отхожее мѣсто. | — | — | — | Каменное подъ желѣзною крышею. | По званію пѣхотнымъ полкомъ. | Въ ветхомъ. |
| 34 | Домикъ для мертвыхъ тѣлъ. | — | — | — | Деревянные подъ досчатыми крышами. | По званію. | Въ ветхомъ. |
| 5 7 | Цейгхаузы. . | — | — | — | | Обозомъ и имуществомъ пѣхотнаго полка. | Въ хорошемъ. |
| 4 28 | Конюшни съ сараями . . . | — | — | — | | По званіямъ лошадьми и фуражемъ пѣхотнаго полка. | Въ хорошемъ. |
| 6 | Караульня. . | — | — | — | | По званію для 2-хъ казаковъ. | Въ хорошемъ. |
| 17 | Сарай для пожарныхъ инструментовъ . | — | — | — | | По званію. | Въ хорошемъ. |
| 29 | Связь для кладовыхъ . . . . | — | — | — | | Вещами 3-хъ стрѣлк. ротъ. | Въ хорошемъ. |
| 30 | Кухня . . . . | — | — | — | | Для 3-хъ стрѣлковыхъ ротъ и лазаретной прачешной. | Въ хорошемъ. |
| 20 | Солдатская сводчатая казарма. | 3 | 1 | 99 | Каменная подъ желѣзною крышею. | Заняты солдатскимъ буфетомъ и гимнастическимъ заломъ. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 21 | Мастерская . | 3 | 1 | 36 | Каменные, подъ желѣзными крышами. | По званію пѣхотнымъ полкомъ. | Въ хорошемъ. |
| 24 | Башня. . . . | — | — | — | | | |
| 40 | Продовольственный магазинъ. | — | — | — | | Интендантскими припасами. | |
| 42 | Сарай . . . . | — | — | — | Бревенчатый, подъ досчатою крышею. | Полковымъ обозомъ. | |
| | *г. Вильманстрандъ.* | | | | | | |
| 4 | Казарма. . . | 8 | 2 | 138 | Каменныя, подъ желѣзными крышами. | Тремя стрѣлковыми ротами полевыхъ войскъ. | |
| 5 | Казарма. . . | 8 | 2 | 138 | | | |
| 6 | Казарма. . . | 8 | 2 | 138 | | | |
| 12 | Офицерск. домъ | 13 | 3 | 109 | Бревенчатый, подъ бумажною крышею. | 4 покоя — полковымъ священникомъ, а остальные лазаретомъ и аптекою. | |
| 21 | Казарма. . . | 3 | 1 | 122 | Бревенчатыя, подъ желѣзными крышами. | Нижними чинами одной батареи. | |
| 23 | Казарма. . . | 4 | 3 | 81 | | Семейными нижними чинами конвойной команды и одной батареи. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 27 | Офицерск. домъ | 11 | 2 | 132 | Каменный, подъ бумажною крышею. | Плацъ-Маіоромъ и офицерами 3-хъ стрѣлковыхъ ротъ. | Въ хорошемъ, но крыша ветха. |
| 28 | Офицерск. домъ | 15 | 3 | 156 | Бревенчатый, подъ желѣзною крышею. | Командиромъ и офицерами одной батареи. | Въ хорошемъ. |
| 1 | Кордегардія . | 3 | 2 | 23 | Каменная, подъ желѣзною крышею. | Офицерскимъ карауломъ и арестованными. | |
| 2<br>8<br>9<br>20 | Отхожія мѣста. | — | — | — | Бревенчатые, подъ досчатыми крышами. | По званіямъ. | №№ 2, 8 и 9 въ ветхомъ, а № 20 въ хорошемъ. |
| 3 | Сарай для пожарныхъ инструментовъ . | — | — | — | | По званію. | Въ хорошемъ. |
| 7 | Кухня . . . . | — | — | — | Каменная, подъ желѣзною крышею. | По званію для одной стрѣлковой роты. | |
| 11 | Цейхгаузъ . | — | — | — | Каменный подъ желѣзною крышею. | Занятъ подъ складъ провіанта для одного баталіона. | |
| 19 | Цейхгаузъ. . | — | — | — | Досчатый съ таковою же крыш. | Имуществомъ одной батареи. | Въ ветхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Не жилыхъ. | | | | |
| 13<br>14 | Кладовыя съ отложими мѣстами | — | — | — | Досчатые съ таковыми же крышами. | По званіямъ квартирующими войсками. | Въ ветхомъ. |
| 15 | Конюшня . . | — | — | — | Каменная подъ желѣзною крышею. | Лошадьми одной батареи. | Въ хорошемъ. |
| 16 | Мастерскія съ сараемъ . . . | — | — | — | Мастерскія бревенчатыя, а сарай досчатый подъ досчатыми крышами. | Ни чѣмъ не заняты. | Въ негодномъ. |
| 18<br>31 | Пороховые погреба . . . . | — | — | — | Каменные подъ желѣзными крышами. | № 18 по ветхости и сырости не занятъ, а № 31 — снарядами одной батареи. | № 18 въ негодномъ, а № 31 въ хорошемъ. |
| 24 | Кухня съ прачешною и цейхгаузомъ. . . . | — | — | — | Бревенчатыя, подъ досчатыми крышами. | По званіямъ для нижнихъ чиновъ конвойной команды и артиллерійской батареи. | Въ хорошемъ. |
| 25 | Конюшня съ сараемъ. . . . . | — | — | — | | Заняты артилеріею и пѣхотою. | Въ ветхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | Сарай съ конюшнею и отхожымъ мѣстомъ . . . . | — | — | — | Досчатыя, подъ таковыми же крышами. | Сарай разными экипажами, конюшня подъемными лошадьми, а отхожія мѣста по званію. | Въ хорошемъ. |
| 29 | Связь людской, отхожихъ мѣстъ, кладовыхъ и сараевъ. . . . . | 1 | 6 | 22 | Людская и отхожія мѣста бревенчатыя, а сараи досчатые всѣ подъ досчатыми крышами. | Въ людской помѣщается 14 нижнихъ чиновъ, остальная часть строенія занята квартирующими въ № 28 офицерами по званію. | |
| 30 | Лабораторія. | — | — | — | Бревенчатая, подъ желѣзною крышею. | По званію артиллерійскою батареею и стрѣлковою ротою. | |
| 32 | Отхожее мѣсто. | — | — | — | Изъ досокъ, подъ драничною крышею. | Не заняты. | Въ негодномъ. |
| 36 | Баракъ . . . | 8 | 2 | 201 | Бревенчатый, подъ драничною крышею. | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 40 | Кухня . . . . | | — | — | Изъ досокъ, подъ драничною крышею. | Не занята. | Въ негодномъ. |
| 38 | Часовня для мертвыхъ тѣлъ съ анатомическимъ покоемъ. | 1 | 1 | $3\frac{1}{2}$ | Часовня бревенчатая, а анатомическій покой досчатый подъ драничными крышами. | По неимѣнію надобности въ часовнѣ—занимается временно семейными нижними чинами Плацъ-Маіорскаго управленія. | Въ ветхомъ. |
| 39 | Кухня . . . . | — | — | — | Досчатыя, подъ драничными крышами. | Не занята. | Въ хорошемъ. |
| 42 | Цейхгаузъ. . | — | — | — | | По званію стрѣлковою ротою. | |
| 43 | Кладовыя съ 10-ю отдѣленіями . . . . . | — | — | — | | Припасами нижнихъ чиновъ одной батареи и конвойной команды. | |
| 44 | Продовольственный магазинъ. | — | — | — | Каменный, подъ бум. крышею. | Интендантскими припасами. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | Кухня . . . . | — | — | — | Бревенчатыя, подъ драничными крышами. | По званіямъ для одной батареи. | Въ ветхомъ. |
| 49 | Мастерская . | — | — | — | | | |
| 48 | Кухня . . . . | — | — | — | | По званію стрѣлковыми ротами пѣхотнаго полка. | |
| 46 | Хлѣбопекарня. | — | — | — | Изъ досокъ, съ такою же крышею. | Не занята. | Въ хорошемъ. |
| | *дер. Тюсьбю.* | | | | | | |
| 1 | Баракъ . . . | 9 | 7 | 378 | Бревенчатый, подъ досчатою крышею. | Двумя стрѣлковыми ротами полевыхъ войскъ. | Въ ветхомъ. |
| 2 | Двухъ-этажный офицерск. домъ. | 15 | 7 | 120 | Бревенчатые, подъ драничными крышами. | Четыре покоя околодкомъ съ аптекою, а остальные офицерами 6-ти стрѣлковыхъ ротъ и смотрителемъ казармъ. | Въ хорошемъ. |
| 15 | Офицерскій баракъ . . . . . | 14 | 9 | 153½ | | | |
| 11 | Баракъ . . . | 8 | 6 | 418 | | Нижними чинами двухъ стрѣлковыхъ ротъ. | Въ ветхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Баракъ . . . | 8 | 6 | 418 | Бревенчатый, подъ драничною крышею. | Нижними чинами двухъ стрѣлковыхъ ротъ, карауломъ и арестованными. | Въ ветхомъ. |
| 3 | Конюшня, сарай, кладовыя и отхожее мѣсто. | — | — | — | Досчатыя, подъ драничными крышами. | Помѣщаніямъ для шести стрѣлковыхъ ротъ. | Въ хорошемъ. |
| 5 | Кухня . . . . | — | — | — | Бревенчатая, подъ драничною крышею. | | |
| 4 | Цейхгаузъ. . | — | — | — | Досчатые, подъ драничными крышами. | | |
| 6 | Домикъ для мертвыхъ тѣлъ. | — | — | — | | | |
| 8, 12 | Отхожія мѣста. | — | — | — | | | Въ ветхомъ. |
| 9 | Сарай съ конюшнею и кладовыми . . . . | — | — | — | Бревенчатые, подъ лучинными крышами. | | Въ хорошемъ. |
| 10 | Кухня съ пекарнею . . . . | 4 | 5 | 14 | Бревенчатыя, подъ драничными крыш. | | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 14 | Колодецъ . . | — | — | — | Бревенчатые, подъ драничными крышами. | По званію, для шести стрѣлковыхъ ротъ двухъ пѣхотныхъ полковъ. | Въ хорошемъ. |
| 18 19 20 | Продовольственный магазинъ . . . . . | — | — | — | | Интендантскими припасами. | Въ ветхомъ. |
| 21 | Пороховой погребъ, . . . . | — | — | — | | Патронами 6-ти стрѣлковыхъ ротъ. | Въ хорошемъ. |
| | *г. Тавастгусъ.* | | | | | | |
| 2 | Офицерскій баракъ . . . . . | 14 | 9 | 153½ | | Полковою канцеляріею и офицерами пѣхотнаго полка. | |
| 3 | Солдатскій баракъ . . . . . | 4 | 10 | 160 | | Нестроевою ротою и мастерскими пѣхотнаго полка, и нижними чинами казачьяго отряда | |
| 12 | Офицерск. домъ. | 4 | 6 | 56¼ | | 2-мя оберъ-офицерами. | Въ ветхомъ. |
| 11 | Казарма . . . | 8 | 1 | 295 | Бревенчатая, подъ желѣзною крышею. | Нижними чинами артиллерійской батареи. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха всѣхъ жилыхъ покоевъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 13 | Офицерск. домъ. | 9 | 6 | 86 | Бревенчатые подъ драничными крышами. | Командиромъ и офицерами артиллерійской батареи. | Въ ветхомъ. |
| 4 | Кухня . . . . | 4 | 5 | 14 | | По званію для нестроевой роты и казачьяго отряда. | Въ хорошемъ. |
| 5<br>14<br>28<br>39<br>41 | Колодцы . . . | — | — | — | | По званіямъ для квартирующихъ войскъ. | № 14 и 41 въ хорошемъ, а № 5, 28 и 39 въ ветхомъ. |
| 6 | Мастерская . | 4 | 2 | 50 | | По званію для артиллерійской батареи. | Въ хорошемъ. |
| 7 | Цейхгаузъ . . | — | — | — | Досчатые подъ драничными крышами. | Пожарнымъ инструментомъ. | Въ ветхомъ. |
| 8 | Цейхгаузъ . . | — | — | — | | Обозомъ и орудіями артиллерійской батареи. | |
| 9 | Кухня . . . . | 2 | 5 | 10 | Бревенчатая подъ драничною крышею. | По званію артиллерійскою батареею. | Въ хорошемъ. |
| 15 | Сарай съ кладовыми при № 13 | — | — | — | Досчатый подъ драничною крышею. | По званію. | Въ ветхомъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Не жилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Копюшня . . | — | — | — | Бревенчатыя подъ жел. крыш. | По званіямъ. | Въ хорошемъ. |
| 17 | Кузница . . | — | — | — | | | |
| 18, 37 | Угольные сараи | — | — | — | Досчатые подъ дранчными крышами. | № 18 по званію а № 37 приспособленъ подъ лабораторію. | № 18 въ ветхомъ, № 37 въ хорошемъ. |
| 24 | Кузница . . . | — | — | — | | По званію. | Въ хорошемъ. |
| 25 | Пороховой погребъ . . . . . | — | — | — | Бревенчатые подъ желѣзными крышами. | Патронами пѣхотнаго полка. | |
| 26, 35 | Лабораторіи. | — | — | — | | Для приготовленія артиллерійскихъ снарядовъ. | |
| 30 | Сарай . . . . | — | — | — | Бревенчатый подъ лучинною крышею. | Для зарядныхъ ящиковъ летучаго артиллерійскаго парка. | Въ ветхомъ. |
| 32, 33, 49, 50, 51 | Сараи . . . . | — | — | — | №№ 32, 33 и 51 бревенчат. подъ желѣзн. крыш., а №№ 49 и 50 досчатые подъ лучин. крыш. | Заняты имуществомъ и снарядами Летучаго артиллерійскаго парка. | Въ хорошемъ. |
| 34 | Магазинъ . . | — | — | — | Бревенчатые, подъ желѣзною крышею. | Занятъ порохомъ Летучаго артиллерійскаго парка | Въ хорошемъ. |
| 36 | Караульн. домъ. | 2 | 2 | 15 | | По званію карауломъ отъ артиллеріи. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха въ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Сарай для пожарнаго инструмента . . . . | — | — | — | Изъ досокъ, подъ драничною крышею. | Подъ званіямъ. | Въ хорошемъ. |
| 42 | Православная церковь . . . . | 1 | 4 | 6 | Бревенчатая, подъ драничною крышею. | | |
| 43<br>44<br>45<br>46 | Продовольственные магазины . . . | — | — | — | Изъ досокъ, подъ драничными крышами. | Интендантскими припасами. | Въ хорошемъ. |
| 47 | Сарай . . . . | — | — | — | | Занятъ подъ складъ фуража для артиллерійской батареи и пѣхотн. полка. | |
| 48 | Цейхгаузъ . . | — | — | — | | Имуществомъ пѣхотн. полка. | |
| 10<br>19<br>20<br>21<br>23<br>38 | Отхожія мѣста. | — | — | — | | По званіямъ для квартирующихъ войскъ. | Въ № 38 въ хорош. |
| | *г. Або.* | | | | | | |
| 1<br>2<br>3 | Продовольственный магазинъ . . . . . | — | 3 | — | | Интендантскими припасами. | Въ хорошемъ. |

# ВѢДОМОСТЬ

## зданіямъ, принадлежащимъ милиціонному вѣдомству и городамъ.

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Въ г. Гельсингфорсѣ.* | | | | | | |
| | а) Зданія принадлежащія милиціонному вѣдомству. | | | | | | |
| | КАЗАРМЫ Л.-ГВ. 3 СТРѢЛКОВАГО ФИНСКАГО БАТАЛІОНА. | | | | | | |
| 1 | Офицерскій флигель. . . . | 90 | 2 | 895 | Каменные подъ желѣзными крышами, | Занятъ офицерами, баталіонною лютеранскою церковью и въ подвальномъ этажѣ женатыми нижними чинами | Въ хорошемъ. |
| 2 | Казарма для нижнихъ чиновъ | 56 | — | 1280 | | Помѣщаются нижніе чины баталіона, пекарни, кухни и мастерскія. | |
| 3 | Флигель для женатыхъ. . . | 34 | 7 | 417 | | Помѣщаются женатые нижніе чины баталіона, кухни, оружейная мастерская и цейхгаузъ. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Конюшня . . | 2 | 3 | 417 | Каменные подъ желѣзными крышами. | Въ жилыхъ покояхъ помѣщаются нижніе чины баталіона, а конюшня по званію, на 30 лошадей. | Въ совершенномъ порядкѣ. |
| 5 | Прачешная и пекарня. . . . | — | 3 | — | | По званіямъ. | |
| 6 | Сарай. . . . | — | — | | | Для дровъ. | |
| 7 | Двухъ-этажный флигель для лазарета . . . . | 18 | 2 | 194 | | Въ 11-ти покояхъ помѣщаются больные, а остальные занимаются аптекою, фельдшерами, кухнею, однимъ офицеромъ и карауломъ. | |
| 8 | Одно-этажное зданіе. . . . . | 11 | — | 64 | | Помѣщаются семейные нижніе чины баталіона и кухни. | |
| 9 | Одно-этажное зданіе. . . . | 7 | 1 | 48 | | Помѣщаются офицеръ, завѣдывающій лазаретомъ и прислуга. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха въ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Мастерская . | 2 | 3 | 40 | Каменные подъ желѣзными крышами. | Жилые покои занимаются по званію, а не жилые служатъ цейхгаузомъ и сараемъ. | Въ хорошемъ. |
| 11 | Баня . . . . | 1 | 5 | 7 | | По званію. | |
| 12 | Сарай . . . | — | 2 | — | Бревенчатый подъ досчатою крышею. | Помѣщаются баталіонныя повозки. | |
| | ЗДАНІЯ, ЗАНИМАЕМЫЯ ЮНКЕРСКИМЪ УЧИЛИЩЕМЪ. | | | | | | |
| 13 | Домъ подъ лит. А. . . . . | 25 | — | 235 | Бревенчатый подъ желѣзною крышею. | 10 покоевъ занимаются юнкерами, 8—квартирою Начальника училища, 3—классами, а остальные библіотекою, дежурною комнатою, карцеромъ и умывальнею. | Въ ветхомъ и кромѣ того совершенно не удовлетворяющее своему назначенію, какъ помѣщеніе для учебн. зав. |
| 14 | Кухня съ прачешною. . . . | — | 2 | — | Каменный подъ желѣзною крышею. | По званію для квартиры Начальника училища. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха въ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Домъ подъ лит. Б. . . . . | 14 | 7 | 1322½ | Каменный подъ желѣзною крышею. | Въ жилыхъ покояхъ помѣщаются юнкера, а нежилые заняты умывальнями, цейхаузами и для разныхъ хозяйственныхъ надобностей. | Строеніе въ хорошемъ, но покои малы, низки и неимѣютъ достаточно вентиляціи. |
| 16 | Конюшня . . | — | 1 | — | Бревенчатые подъ досчатыми крышами. | По званіямъ | Въ ветхомъ. |
| 17 | Сарай . . . . | — | 1 | — | | | |
| 18 | Казарма подъ лит. В. . . . | 9 | 4 | 57 | | Въ жилыхъ покояхъ помѣщается команда нижнихъ чиновъ и прислуга, а остальные заняты пекарнею, канцеляріею и мастерскою. | |
| 19 | Гимнастическій залъ подъ лит. Г. . . . . | 1 | 2 | 5½ | Каменные подъ желѣзными крышами. | По званію, а въ жиломъ покоѣ помѣщается одинъ нижній чинъ. | Въ удовлетворительномъ, но малъ для занятій. |
| 20 | Оружейная мастерская и прачешная . . . . | 2 | 2 | 8 | | Въ жилыхъ покояхъ помѣща- | Въ удовлетворитель- |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ются оружейникъ и прачки, а остальные по званію. | номъ, но мастерская мала. |
| 21 | Баня . . . . | 1 | 2 | 7 | Бревенчатая, подъ желѣзною крышею. | Въ жиломъ покоѣ помѣщаются служителя, а остальные по ветхости незанимаются. | Въ негодномъ. |
| | ЗДАНІЯ, ЗАНИМАЕМЫЯ 1-МЪ ФИНСКИМЪ КАДРОВЫМЪ ЭКИПАЖЕМЪ. | | | | | | |
| 22 | 3-хъ этажный офицерскій флигель . . . . . | 24 | — | 231 | Каменные подъ желѣзными крышами. | Занимается офицерами экипажа. | Въ удовлетворительномъ. |
| 23 | Двухъ-этажная казарма. . . . | 15 | 7 | 224 | | Помѣщаются нижніе чины экипажа. | |
| 24 | Конюшня . . | — | 1 | — | Деревянные подъ досч. крыш. | По званію. | Въ не удовлетворительномъ. |
| 25 | Сараи . . . . | — | 7 | — | | Для храненія хозяйственныхъ принадлежностей. | |
| 26 | Пекарня. . . | — | 1 | — | Каменная подъ жел. крышею. | Занимается по званію для экипажа. | Въ удовлетворительномъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Гауптвахта . | 5 | 2 | 52 | Каменные, подъ желѣзными крышами. | Одна комнат. для начальника карауіа, одна для сторожа и три для арестованныхъ; въ двухъ нежилыхъ зараульный домъ и отхожее мѣсто. | Въ хорошемъ. |
| 28 | При ней пристройка. . . . | — | 13 | — | | Для 12 карцеровъ и 1 кладовой. | |
| 29 | Пекарня на Камненѣ, близъ казармъ у Лбоской заставы. | 3 | 1 | 23 | | Нежилой покой съ 8 печами занимается для хлѣбопеченія окружными управленіями, Комендантс. управ. и мѣстною командою; въ жилыхъ покояхъ помѣщаются кантенармусь и хлѣбопекимѣстной команды и Комендантскаго управленія. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 30 | Баня, тамъ же | 1 | 2 | 3 | Каменные, подъ желѣзными крышами. | Жилой покой для сторожа, а нежилые по званію | Въ хорошемъ. |
| 31 | Манежъ . . . | 2 | 1 | 12 | | Жилые покои занимаются сторожами, а нежилые по званію для гарнизона. | |
| | б) Зданія, принадлежащія городу. | | | | | | |
| 1 | Домъ . . . . | 11 | 2 | 43 | Бревенчатый, подъ досчатою крышею. | Помѣщаются семейные нижніе чины кадроваго экипажа. | Въ ветхомъ. |
| 2 | — | 15 | — | 87 | Бревенчатые, подъ желѣзными крышами. | Занимаются семейными нижними чинами Л.-Гв. 3-го Стрѣлковаго Финскаго баталіона. | Въ хорошемъ. |
| 3 | — | 20 | — | 23 | | | |
| 4 | Пекарня и прачешная . . . . | 4 | — | 19 | | | |
| | КАЗАРМЫ ГЕЛЬСИНГФОРСКОЙ мѣстной команды. | | | | | | |
| 5 | Казарма . . . | 8 | 2 | 34 | Бревенчатая, подъ досчатою крышею. | Помѣщаются семейные нижніе чины команды и канцелярія. | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 6 | Казарма. . . | 7 | 2 | 59 | Бревенчатые, подъ досчатыми крышами. | Въ жилыхъ покояхъ помѣщаются нижніе чины команды, а не жилые заняты цейхгаузомъ и кладовою. | Въ хорошемъ. |
| 7 | — | 5 | 2 | 63 | | Помѣщаются нижніе чины команды и мастерскія. | Въ хорошемъ. |
| 8 | Кухня. . . . | — | 3 | — | | По названію для нижнихъ чиновъ команды, а также прачешная и мастерская. | Въ хорошемъ. |
| 9 | Казарма. . . | 1 | — | 60 | | Помѣщаются нижніе чины команды. | Въ хорошемъ. |
| 10 | Сарай. . . . | — | 1 | — | | Приспособленъ для конюшни и для отхожаго мѣста. | Въ хорошемъ. |
| | *Въ г. Таваст-гусь.* | | | | | | |
| | Зданія, принадлежащія милиціонному вѣдомству. | | | | | | |
| 1 | 3-хъ-этажная казарма. . . . | 22 | 4 | 384 | Каменная подъ желѣзною крышею. | Помѣщаются нижніе чины пѣхотнаго полка, летучаго парка, | |

| строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 2 | 3-хъ-этажная казарма. . . . | 22 | 4 | 381 | Камспные, подъ желѣзными крышами. | артиллерійскаго склада и конвойной команды. Помѣщаются нижніе чины пѣхотнаго полка. | Въ хорошемъ. |
| 3 | 2-хъ-этажная казарма. . . . | 15 | 3 | 167 | | Занимается лазаретомъ пѣхотнаго полка. | |
| 4 | Казарка. . . | 7 | 1 | 47 | | Занимается мастерскими Окружнаго артиллерійскаго склада. | |
| 5 | Флигель . . . | — | 1 | — | Бревенчатый, подъ лучинною крышею. | Зданіе это занимается цейхгаузомъ, конюшнею на 6 лошадей и отхожими мѣстами летучаго парка. | |
| 6 | То же. . . . | — | 1 | — | Бревенчатые, подъ досчатыми крышами. | Одинаковаго съ предъидущимъ устройства, занимается пѣхотнымъ полкомъ. | |
| 7 | То же. . . . | — | 1 | — | | Занимается пекарнею, цейхгаузами, конюшнею на 6 лоша- | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| | | | | | | дей и отхожимъ мѣстомъ для летучаго парка и лазарета пѣхотнаго полка. | Въ хорошемъ. |
| 8 | Ледникъ . . . | — | 1 | — | Бревенчатый, подъ досчатою крышею. | По званію для полковаго лазарета. | |
| 9 | Кладовыя . . | — | 20 | — | Досчатыя, подъ таковыми же крышами. | По званію для пѣхотнаго полка, летучаго парка и конвойной команды. | |
| 10 | Пекарня . . . | — | 1 | — | Каменная, подъ желѣзною крышею. | По званію пѣхотнымъ полкомъ. | |
| 11 | Гаубтвахта . | 15 | — | 88 | Каменная, подъ желѣзною крышею. | 10 покоевъ занимаются карцерами, а остальные карауломъ и арестованными. | |
| 12 | Манежъ . . . | — | 1 | — | Досчатый, подъ драничною крышею. | По званію. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| | *Въ г. Або.* | | | | | | |
| | а) Зданія, принадлежащія милиціонному вѣдомству. | | | | | | |
| 1 | 3-хъ-этажная казарма подъ лит. А. . . . | 27 | — | 452 | Каменная, подъ желѣзною крышею. | Помѣщаются нижніе чины пѣхотнаго полка. | Въ хорошемъ. |
| 2 | Флигель подъ лит. В. (*) . . | 6 | — | 61 | Брезенчатые, подъ досчатыми крышами. | Помѣщается полковая учебная команда. | |
| 3 | Флигель подъ лит. С. . . . | 5 | 3 | 33 | | Помѣщается полковая лазаретная прислуга и двое женатыхъ нижнихъ чиновъ. | |
| 4 | Флигель подъ лит. Е. . . . | 6 | 1 | 23 | | Помѣщается мастерская и семейные нижніе чины пѣхотнаго полка. | |

*Примѣчаніе:* Флигеля подъ литерами В и Е предназначены къ сломкѣ и на мѣсто флигеля лит. В имѣетъ быть построено въ 1876 году каменное, 3-хъ этажное зданіе для 350 человѣкъ нижнихъ чиновъ, а на мѣсто флигеля лит. Е—деревянное для мастерскихъ и для семейныхъ нижнихъ чиновъ.

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Не жилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха въ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Казарма подъ лит. F. . . . . | 4 | — | 370 | Бревенчатая, подъ асфальтовой войлочною крышею. | Помѣщаются нижніе чины пѣхотнаго полка. | Въ хорошемъ. |
| 6 | Флигель подъ лит. G. . . . . | 4 | 1 | 21 | Бревенчатый, подъ досчатою крышею. | Занимается баталіонными канцеляріями, швальнею и другими хозяйственными помѣщеніями для 6 ротъ пѣхотнаго полка. | Въ ветхомъ. |
| 7 | Гауптвахта подъ лит. H. . . . . | — | 3 | — | Каменные, подъ желѣзными крышами. | Карауломъ, арестованными и карцеромъ | Въ хорошемъ. |
| 8 | Кухни подъ лит. I. . . . . | — | 4 | — | | Позваніямъ для 6 ротъ пѣхотнаго полка. | |
| 9 | Зданіе для лазарета подъ лит. K. . . . . | 18 | 3 | 224 | | По званію для 6 ротъ пѣхотнаго полка. | |
| 10 | Баня подъ лит. L. . . . . | — | 3 | — | | По званію для лазарета. | |
| 11 | Баня . . . . | — | 3 | — | Бревенчатая, подъ досчатою крышею. | По званію для 6 ротъ пѣхотнаго полка. | Въ ветхомъ. |

| № строній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха въ нѣкоторыхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 12 | Сарай подъ лит. М. . . . . | — | 1 | — | Бревенчатый, подъ лучинною крышею. | Помѣщается обозъ и цейхгаузы 6 ротъ пѣхотнаго полка, и часть пожарныхъ инструментовъ. | Въ хорошемъ. |
| 13 | Часовня для мертвыхъ тѣлъ подъ лит. N. . | — | 2 | — | Бревенчатая, подъ черепичною крыш. | По званію при лазаретѣ. | |
| 14 | Цейхгаузы. . | — | 6 | — | Бревенчатые, подъ лучинными крышами. | По званію для 6 ротъ пѣхотнаго полка. | |
| 15 | Ледникъ. . . | — | 1 | — | | По званію для лазарета и 6 ротъ пѣтотнаго полка. | |
| 16 | Конюшня на 41 стойло . . | — | 1 | — | | Для лошадей казачьяго отряда. | |
| 17 | Манежъ. . . | — | 1 | — | Бревенчатая, подъ желѣзною крышею. | По званію. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18<br>19<br>25 | Отхожія мѣста. | — | 6 | — | Бревенчатыя, подъ черепичными крышами. | По званіямъ. | №18 въ хорошемъ, а №№19 и 25 въ ветхомъ |
| 20 | Пороховой погребъ. . . . . | — | 1 | — | Бревенчатый, подъ желѣзною крышею. | Занятъ огнестрѣльными припасами Абоскаго гарнизона. | Въ хорошемъ. |
| 21 | Пекарня. . . | 3 | 3 | 16 | Бревенчатая, подъ черепичною крыш. | Въ жилыхъ покояхъ помѣщаются сторожа, а не жилые заняты по званію 6 ротами пѣхотнаго полка и казачьяго отряда. | |
| 22 | Сарай. . . . | — | 1 | — | Бревенчатые, подъ лучинными крышами. | Занимается складомъ провіанта 6 ротъ пѣхотнаго полка. | Въ неудовлетворительномъ. |
| 23 | Отхожее мѣсто | — | 1 | — | | По званію. | |
| 24 | Пекарня на Шлоскомъ полѣ съ сараемъ. . | 1 | 2 | 4 | Бревенчатая, подъ черепичнсю крышею. | По званію для конвойной команды. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | б) Зданія, принадлежащія городу. | | | | | | |
| 26 | Домъ . . . . | 1 | 1 | 24 | Бревенчатый, подъ достатою крышею. | Помѣщаются нижніе чины казачьяго отряда. | Въ ветхомъ. |
| 27 | Сарай. . . . | — | 1 | — | Бревенчатые, подъ лучинными крышами. | Занимается складомъ фуража и прочихъ продуктовъ казачьяго отряда. | |
| 28 | Отхожее мѣсто | — | — | — | | По званію. | |
| | *Въ г. Николайстадтѣ.* Зданія, принадлежащія милиціонному вѣдомству. | | | | | | |
| 1 | 2-хъ-этажная солдатская казарма съ двумя кухнями и кладовою. . . . | 23 | 3 | 267 | Каменные, подъ желѣзными крышами. | Казарма и состоящія при ней пристройки незанимаются квартирующимъ въ Николайстадтѣ казачьимъ отрядомъ по неимѣнію при казармѣ конюшень; всѣ эти строенія состоятъ въ распоряженіи Губернскаго Правленія. | Въ хорошемъ. |
| 2 | Дровяной сарай съ отхожимъ мѣстомъ. | — | 2 | — | | | |
| 3 | 3-хъ-этажный флигель для цейхгаузовъ. . | — | 15 | — | Бревенчатый, подъ жел. крыш. | | |
| 6 | Порохъ погребъ. | — | — | — | Каменный, подъ жел. крышею. | | Въ хорошемъ. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Зданія, принадлежащія городу. | | | | | | |
| 7 | 2-хъ-этажный домъ . . . . . | 7 | 2 | 44 | Бревенчатый, подъ досчатою крышею. | Помѣщаются нижніе чины казачьяго отряда. | Въ весьма ветхомъ. |
| 8 | Конюшни . . | — | 4 | — | Бревенчатыя, три подъ досчатыми и одна подъ соломенною крышами. | Заняты лошадьми казачьяго отряда. | 2 конюшни новыя и 2 ветхія. |
| 9 | Сарай для дровъ | — | 1 | — | Бревенчатые, подъ досчатыми крышами. | По званіямъ. | Въ негодномъ. |
| 10 | Отхожее мѣсто | — | 2 | — | | | |
| | *Въ г. Улеоборгѣ.* | | | | | | |
| | Зданія, принадлежащія городу. | | | | | | |
| 1 | Одно-этажная казарма. . . . | 4 | 2 | 211 | Каменные, подъ досчатыми крышами. | Помѣщаются офицеръ и нижніе чины казачьяго отряда. | Въ ветхомъ. |
| 2 | Флигель . . . | — | 2 | — | | Занятъ кухнею и столовою для нижнихъ чиновъ казачьяго отряда. | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Нежилыхъ. | | | | |
| 3 | Цейхгаузъ. . | — | 1 | — | Бревенчатые, подъ досчатыми крышами. | По званію. | Въ ветхомъ. |
| 4 | Конюшня съ 36 стойлами . . . | — | 1 | — | | Занята лошадьми казачьяго отряда. | Въ ветхомъ. Въ хорошемъ. |
| 5 | Кладовая . . | — | 2 | — | | Занята подъ складъ сѣна и соломы. | |
| 6 | Караульный домъ . . . . . | 1 | — | 10 | | Занимается по званію и помѣщается складъ провіанта и пекарня. | |
| 7 | Отхожее мѣсто | — | 3 | — | | По званію. | |
| | *Въ г. Торнео.* | | | | | | |
| | Зданія, принадлежащія милиціонному вѣдомству. | | | | | | |
| 1 | Казарма. . . | 5 | 4 | 77 | Бревенчатые, подъ черепичными крышами. | Помѣщаются: офицеръ и нижніе чины казачьяго отряда, сборная команда и караульный домъ съ карцеромъ. | Въ удовлетворительномъ. |
| 2 | Пекарня съ кухнею . . . . | — | 3 | — | | По званіямъ для казачьяго отряда. | Въ посредственномъ. |

| № строений. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Число покоевъ. Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Баня . . . . | — | 2 | — | Бревенчатыя, подъ черепичными крыш. | По званію для всего гарнизона. | Въ хорошемъ. |
| 4 | Кладовая . . | — | 1 | — | | Занимается продуктами казачьяго отряда. | Въ ветхомъ. |
| 5 6 | Сараи . . . . | — | 2 | — | Досчатые, подъ черепичною крышею. | Занимаются складомъ сѣна для лошадей и обозомъ казачьяго отряда. | |
| 7 | Отхожее мѣсто | — | 2 | — | Бревенчатое, подъ драничною крышею. | По званію. | Въ посредственномъ. |
| 8 | Конюшня . . | — | 1 | — | Бревенчатая, подъ черепичною крышею. | Для лошадей казачьяго отряда. | |
| 9 | Продовольственный магазинъ . . . . . | — | 1 | — | Бревенчатый, подъ драничною крышею. | Интендантскими припасами. | Въ хорошемъ. |
| | *Въ г. Куопіо.* Зданія, принадлежащія городу. | | | | | | |
| 1 | Домъ . . . . | 4 | 1 | 57 | Бревенчатый, подъ лучинною крышею. | Помѣщаются нижніе чины казачьяго отряда. | Въ посредственномъ, но нѣтъ вентиляціи для очищен. воздуха. |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. Жилыхъ. | Нежилыхъ. | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Домъ . . . . | 3 | — | 25 | Бревенчатые, подъ лучинными крышами. | Въ одной половинѣ этого дома помѣщаются нижніе чины казачьяго отряда, а другая занимается частными жителями. | Въ посредственномъ, но нѣтъ вентиляціи для очищенія воздуха. |
| 13 | Кухня . . . | — | 1 | — | | Занимаются по званіямъ для казачьяго отряда. | Въ хорошемъ. |
| 4 | Пекарня. . . | — | 1 | — | | | |
| 5 | Цейхгаузы . | — | 2 | — | | | |
| 6 | Отхожія мѣста | — | 2 | — | | | |
| 7 | Конюшни . . | — | 2 | — | | | |
| 8 | Кладовыя . . | — | 2 | — | | | |
| | *Въ г. С.-Михелѣ.* Зданія, принадлежащія городу. | | | | | | |
| 1 | Домъ . . . . | 5 | — | 52 | Бревенчатые, подъ драничными крышами. | Помѣщаются офицеръ и нижніе чины казачьяго отряда. | Въ вестхомъ |
| 2 | Кухня. . . . | 1 | — | 19 | | По званіямъ для казачьяго отряда. | Въ вестхомъ |
| 3 | Конюшня . . | — | 1 | — | | | |
| 4 | Сарай для склада сѣна . . . | — | 1 | — | | | |

| № строеній. | Мѣсто нахожденія и наименованіе строеній. | Число покоевъ. | | Кубическое содержаніе воздуха во всѣхъ жилыхъ покояхъ. | Изъ какого матеріала выстроены. | Какое назначеніе покоевъ. | Въ какомъ состояніи находятся строенія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жилыхъ. | Не жилыхъ. | | | | |
| 5 | Цейхгаузъ. . | — | 1 | — | Бревенчатые, подъ драничными крыш. | По званіямъ для казачьяго отряда. | Въ хорошемъ состояніи. |
| 6 | Отхожее мѣсто | — | 1 | — | | | |
| | *Въ г. Выборгѣ.* | | | | | | |
| | Зданія, принадлежащія инженерному вѣдомству. | | | | | | |
| 1 | Казарма. . . | 5 | — | 49 | Бревенчатые, подъ досчатыми крышами. | Помѣщаются нижніе чины казачьяго отряда. | |
| 2 | Кухня. . . . | 1 | 1 | 5 | | По званію, а въ жиломъ покоѣ помѣщаются артельщикъ, каптенармусъ и хлѣбопеки. | |
| 3 | Связь . . . . | — | 1 | — | Досчатая, подъ таковою же крышею. | Часть зданія приспособлена для конюшни на 15 лошадей, а другая занимается дровами. | Въ весьма |
| 4 | Конюшня . . | — | 1 | — | Бревенчатая, подъ досчатою крышею. | По званію на 36 лошадей. | |
| 5 | Сарай. . . . | — | 3 | — | 2 отдѣленія досчатыя и 1 бревенчатое подъ досчат. крыш. | Для склада овса, сѣна и конской сбруи. | |

*Примѣчаніе* 1) Цифры кубическаго содержанія воздуха въ жилыхъ покояхъ показаны въ кубическихъ саженяхъ

2) Зданія, занимаемыя Гельсингфорсскимъ пѣхотнымъ юнкерскимъ училищемъ, вслѣдствіе увеличенія штата юнкеровъ, сдѣлались неудобными и крайне тѣсными, неудобства заключаются въ томъ, что за недостаткомъ мѣстъ кровати разставлены около оконъ, вентиляція производится лишь посредствомъ оконныхъ форточекъ, кои при томъ имѣются не во всѣхъ комнатахъ; корридоръ въ главномъ деревянномъ флигелѣ холодный, хотя и имѣетъ по концамъ печи, но онѣ не могутъ нагрѣвать воздухъ при постоянной ходьбѣ въ двери съ противуположныхъ концовъ корридора; кромѣ того самый флигель требуетъ капитальнаго ремонта. Отхожія мѣста устроены отдѣльно на дворѣ и безъ печей, почему и даютъ поводъ къ простудамъ.

3) Зданія, занимаемыя Гельсингфорскою мѣстною командою, весьма неудобны и совершенно холодны отъ слѣдующихъ причинъ: вслѣдствіе дурно выстроеннаго фундамента, сквозь полъ проходитъ холодъ, стѣны съ наружи не обшиты досками, и внутри ни чѣмъ не обклѣены, отчего сквозь нары и щели стѣнъ также проходитъ холодъ; въ послѣднемъ изъ пяти зданій команды матицы, будучи тонки при значительной длинѣ, согнулись отъ тяжести; кухня, служащая и столовою для нижнихъ чиновъ, зимою холодна, а отхожія мѣста устроены весьма неудобно.

## 6) Свѣдѣнія по Интендантской части.

а) Организація мѣстнаго Интендантскаго Управленія.

Все дѣлопроизводство Управленія сосредоточено въ Канцеляріи онаго и распредѣлено между четырьмя столами, находящимися въ вѣденіи Столоначальниковъ, Бухгалтерскимъ столомъ и Казначейскою частью.

Сверхъ сего при Финляндскомъ Интендантскомъ Управленіи состоитъ временный складъ для храненія вещей, поступающихъ въ Интендантское вѣдомство по случаю расформированія частей, или уменьшенія состава войскъ, или же за отмѣной образцовъ; изъ числа таковыхъ вещей годныя къ употребленію отпускаются по мѣрѣ надобности въ части войскъ Финляндскаго Округа; а негодныя сортируются и тѣ изъ нихъ, которыя могутъ быть употреблены на передѣлку, а также мѣдныя и оловянныя вещи отправляются въ Петербургскій вещевой складъ, за тѣмъ негодныя ни къ какому употребленію, съ разрѣшенія Главнаго Интендантскаго Управленія назначаются въ продажу на мѣстѣ ихъ храненія.

Складъ этотъ находится въ вѣдѣніи одного изъ чиновниковъ Канцеляріи Интендантскаго Управленія, которому за завѣдываніе симъ складомъ производятся порціонныя деньги по особому разрѣшенію.

б) Личный составъ чиновъ Продовольственныхъ магазиновъ.

Въ продовольственныхъ магазинахъ Финляндскаго военнаго Округа состоитъ слѣдующее число чиновъ:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Смотрителей | 2 | класса . . | 5 |
| — | 3 | — . . | 1 |
| — | 4 | — . . | 7 |
| Писарей . . | 2 | — . . | 5 |
| — | 3 | — . . | 1 |
| Вахтеровъ | старшихъ | . . . | 5 |
| — | младшихъ | . . . | 13 |
| Служителей . . . . . | | | 66 |

в) О запасахъ продовольственныхъ продуктовъ и вещевыхъ.

Провіантскіе магазины, мѣста нахожденія ихъ, устройство строеній и нормальные размѣры запасовъ подробно указаны въ прилагаемой при семъ особой вѣдомости.

Вещевые же запасы для обмундированія и снаряженія войскъ, при приведеніи ихъ изъ меньшихъ въ большіе составы, на основаніи существовавшихъ объ организаціи этихъ запасовъ законоположеній, хранились частью при войскахъ и частью въ Петербургскомъ вещевомъ Интендантскомъ складѣ, но вслѣдствіе новыхъ по этому предмету распоряженій, запасы эти имѣютъ быть высланы въ войска

При состоящихъ въ обыкновенномъ мирномъ составѣ 4-хъ полкахъ 23 пѣхотной Дивизіи и Финляндскомъ Летучемъ Артиллерійскомъ паркѣ хранятся всѣ аммуничныя и подъоружейныя вещи для приведенія этихъ частей войскъ, какъ въ усиленный мирный, такъ и въ военный составы, въ 23 пѣхотной Дивизіи на 5587 человѣкъ и въ Летучемъ паркѣ на 212 человѣкъ, а также мундирныя вещи въ готовомъ видѣ, для приведенія въ усиленный мирный составъ въ 23 пѣхотной дивизіи на 2523 человѣка и въ Летучемъ паркѣ на 212 человѣкъ; мундирныя же вещи для приведенія 23 пѣхотной Дивизіи изъ усиленнаго мирнаго, въ военный составъ, на 3066 человѣкъ временно хранятся въ полуготовомъ видѣ въ Петербургскомъ вещевомъ складѣ.

Вещи для обмундированія и снаряженія состоящихъ въ обыкновенномъ мирномъ составѣ 6-ти батареи 23 Артиллерійской бригады, на случай приведенія ихъ въ военный составъ, всего на 513 человѣкъ, хранятся въ готовомъ видѣ при батареяхъ.

При состоящихъ въ мирномъ составѣ Свеаборгской и Выборгской крѣпостныхъ Артиллеріяхъ хранятся всѣ вообще вещи для приведенія этихъ Артиллерій въ военный составъ: при первой на 1908 и при послѣдней на 1591 человѣкъ.

Затѣмъ при трехъ Свеаборскихъ и Выборгскомъ крѣпостныхъ баталіонахъ въ настоящее время состоитъ запасъ только въ количествѣ положенномъ для этихъ частей войскъ по прежнимъ, недавно отмѣненнымъ штатамъ: при первыхъ на 2147 и при послѣднемъ на 715 человѣкъ. каковыя въ непродолжительномъ времени будутъ пополнены по новымъ штатамъ.

Такимъ образомъ при 4-хъ крѣпостныхъ батальонахъ долженъ сформироваться запасъ на 14700 человѣкъ. По сформированіи вышеозначеннаго состава вещеваго запаса для всѣхъ частей войскъ Финляндскаго Округа, таковой будетъ заключать въ себѣ мундирныя и аммуничныя вещи на 24311 человѣкъ.

## ВѢДОМОСТЬ

**О числѣ продовольственныхъ магазиновъ, находящихся въ Финляндскомъ Военномъ Округѣ и о количествѣ сложенныхъ въ нихъ продуктовъ на годовую потребность.**

| Названіе магазиновъ. | Ихъ распредѣленіе и помѣстительность. | Оборотный запасъ на 187$\frac{4}{5}$ г. | | | Хозяйственный запасъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Четвертей. | | | | | |
| | | муки. | круп. | овса. | муки. | круп. | овса. |
| *II класса.* Гельсингфорскій, соединенный съ Тусьюскимъ . . . . . | | 9134 | 1219 | 4400 | 4900 | 500 | 1100 |
| По просторной укладкѣ 31368 ч. | *Въ г. Гельсингфорсѣ.* | | | | | | |
| „ тѣсной „ 44294 „ | 1 каменный двухъ-этажный и 1 деревянный одно-этажный. | | | | | | |
| | *Въ Тусьбю.* | | | | | | |
| | 3 деревянныхъ одно этажныхъ. | | | | | | |
| Свеаборгскій . . . | | 10135 | 1352 | 524 | 4000 | 550 | 150 |
| По просторной укладкѣ 10100 ч. | 1 каменный двухъ-этажный и 1 деревянный одно- ажный. | | | | | | |
| „ тѣсной „ 17700 „ | | | | | | | |
| Выборгскій . . . . | | 6841 | 913 | 2853 | 7054 | 577 | 1770 |
| По просторной укладкѣ 11620 ч. | 1 каменный одно-этажный. | | | | | | |
| „ тѣсной „ 23240 „ | | | | | | | |
| Абоскій. . . . . | | 2421 | 323 | 850 | 2346 | 293 | 530 |
| По просторной укладкѣ 11810 ч. | 3 деревянныхъ одно-этажныхъ балагана. | | | | | | |
| „ тѣсной „ 13762 „ | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тавастгусскій. . .<br>По просторной укладкѣ 23500 ч.<br>„ тѣсной „ 40250 „ | 4 деревянныхъ одно-этажныхъ балагана. | 5760 | 768 | 5887 | 5284 | 290 | „ |
| *III класса.* | | | | | | | |
| Фридрихсгамскій соединенный съ Кюменьгородскимъ . .<br>По просторной укладкѣ 10792 ч.<br>„ тѣсной „ 12200 „ | *Въ Фридрихсгамѣ.*<br>1 каменный одно-этажный.<br>*Въ Кюменьгородѣ.*<br>1 блиндированный деревянный баракъ. | 3923 | 523 | 745 | „ | „ | „ |
| *IV класса.* | | | | | | | |
| Ловизскій. . . . .<br>По просторной укладкѣ 2900 ч.<br>„ тѣсной „ 3900 „ | 1 деревянный двухъ-этажный. | 517 | 73 | 43 | „ | „ | „ |
| Вильманстрандскій.<br>По просторной укладкѣ 3000 ч.<br>„ тѣсной „ 4000 „ | 1 каменный одно-этажный. | 1413 | 189 | 724 | „ | „ | „ |
| С.-Михельскій . .<br>По просторной укладкѣ 3200 ч.<br>тѣсной „ 6336 „ | Отведено отъ города одно-этажное деревянное зданіе 1. | 213 | 28 | 1130 | „ | „ | „ |
| Куопіоскій . . . .<br>По просторной укладкѣ 2560 ч.<br>тѣсной „ 4650 „ | Занимаются Интендантскимъ вѣдомствомъ 2 строенія. | 367 | 49 | 2074 | „ | „ | „ |
| Николайстадскій .<br>По просторной укладкѣ 5880 ч.<br>„ тѣсной „ 8334 „ | 1 одно-этажный деревянный балаганъ. | 160 | 22 | 837 | „ | „ | „ |
| Улеоборгскій . . .<br>По просторной укладкѣ 600 ч.<br>„ тѣсной „ 750 „ | Занимается Интендантскимъ вѣдомствомъ 3-хъ этажное дерев. зданіе. | 90 | 14 | 512 | „ | „ | „ |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Торнеоскій . . . . По просторной укладкѣ 600 ч. „ тѣсной „ 800 „ | Одно-этажное деревянное зданіе, Милиціонаго вѣдомства. | 126 | 17 | 528 | „ | „ | „ |

## 7. Свѣдѣнія по Военно-Медицинской части.

а) Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія.

Военное медицинское управленіе Финляндскаго военнаго округа состоитъ изъ Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора, Помощника его по медицинской части и двухъ писарей, одного 2-го и другаго 3-го класса.

*Примѣчаніе*: Учрежденная при управленіи, по Высочайше утвержденному 6 Августа 1864 года штату, должность Помощника по Фармацевтической части упразднена Высочайше утвержденнымъ, въ 9 день Ноября 1868 года, положеніемъ военнаго Совѣта.

б) Личный составъ чиновъ по военно-медицинской части.

О штатномъ числѣ военно-медицинскихъ чиновъ въ Финляндскомъ военномъ округѣ прилагается при семъ таблица.

## ТАБЛИЦА

### о штатномъ числѣ военно-медицинскихъ чиновъ въ округѣ.

| Названіе управленій, госпиталей и частей войскъ. | Врачей. | Фармацефтовъ. | Фельдшеровъ. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Медицинскихъ | Аптечныхъ. | Венерическихъ | Ротныхъ и батарейныхъ. |
| Въ Окружномъ военно-медицинскомъ управленіи. | 2 | „ | „ | „ | „ | „ |
| — Гельсингфорсскомъ военномъ госпиталѣ . . | 7 | 2 | 10 | 3 | „ | „ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — Гельсингфорсскомъ пѣхотномъ юнкерскомъ училищѣ . . . . . | ,, | ,, | 1 | ,, | ,, | ,, |
| Въ Свеаборгскомъ крѣпостномъ баталіонѣ № 1. | 2 | ,, | 2 | ,, | ,, | 4 |
| — — — — № 2. | 2 | ,, | 2 | ,, | ,, | 4 |
| — — — — № 3. | 2 | ,, | 2 | ,, | ,, | 4 |
| — Свеаборгской крѣпостной артиллеріи . . . | 1 | ,, | 1 | ,, | ,, | ,, |
| — Управленіи Свеаборгскаго Коменданта . . | 1 | ,, | 1 | ,, | ,, | ,, |
| — Выборгскомъ крѣпостномъ баталіонѣ . . | 2 | ,, | 3 | 1 | ,, | 4 |
| — Выборгской крѣпостной артиллеріи . . . | ,, | ,, | 1 | ,, | ,, | ,, |
| — Управленіи Фридрихсгамскаго Плацъ-Маіора. | ,, | ,, | 1 | ,, | ,, | ,, |
| — Управленіи Торнеоскаго Плацъ-Маіора . . | ,, | ,, | 1 | ,, | ,, | ,, |
| — Летучемъ артиллерійскомъ паркѣ Финляндскаго военнаго округа . . . . . | 1 | ,, | 1 | ,, | 1 | ,, |
| *Въ полевыхъ войскахъ:* | | | | | | |
| Въ 23-й пѣхотной дивизіи . . . . . | 17 | ,, | 20 | 4 | 4 | 60 |
| — 23-й артиллерійской бригадѣ . . . . . | 2 | ,, | 6 | 1 | 6 | 6 |

*Примѣчаніе*: Кромѣ того, при войскахъ Финляндскаго военнаго округа положено имѣть 104 фельдшерскихъ учениковъ, которые обучаются фельдшерскому искуству при госпиталѣ и военныхъ лазаретахъ.

в) Мѣстные военные госпитали и проч. военно-врачебныя учрежденія.

Военно-врачебныя учрежденія Округа раздѣляются на двѣ категоріи: постоянныя и временныя.

Къ постояннымъ принадлежитъ:

1) Гельсингфорсскій военный госпиталь 2-го класса, центральное военно-медицинское учрежденіе округа, находится вблизи сѣвернаго края города Гельсингфорса, на возвышенной, сухой мѣстности, окруженной съ западной стороны жилыми, а съ южной и восточной сторонъ нежилыми зданіями; къ зданіятъ госпиталя примыкаютъ съ сѣверной стороны сады: свой и довольно обширный городской, которые значительно способствуютъ освѣженію воздуха въ госпитальномъ раіонѣ. Для помѣщенія больныхъ имѣются три двухъ-этажныхъ, каменныхъ зданія различной конструкціи и расположенія палатъ. Главное изъ нихъ и самое старое по постройкѣ, обращенное фасадомъ на востокъ,

раздѣлено на двѣ половины продольнымъ узкимъ корридоромъ, изъ котораго входъ въ небольшія больничныя палаты не значительной высоты, особенно въ нижнемъ этажѣ.

Другое зданіе, обращенное фасадомъ на сѣверъ, въ восточномъ концѣ нижняго этажа имѣетъ для помѣщенія больныхъ офицеровъ три покоя. Верхній этажъ, не имѣя вовсе корридора, состоитъ изъ двухъ маленькихъ палатъ на восточномъ концѣ зданія, и изъ двухъ большихъ соединенныхъ арками; всѣ эти палаты недостаточной высоты.

Третье зданіе новѣйшей постройки, обращенное фасадомъ на западъ; на восточной сторонѣ его находится свѣтлый корридоръ, изъ котораго имѣется входъ въ палаты одинаковой величины, на 10 коекъ каждая, и при томъ достаточной высоты.

Въ помянутыхъ трехъ зданіяхъ удобно помѣщаются лишь 300 больныхъ; при большемъ же накопленіи ихъ, что впрочемъ рѣдко случается, ощущается недостатокъ въ свѣжемъ воздухѣ — по недостаточному приспособленію вентиляціи.

Кромѣ того въ зданіи, гдѣ помѣщается баня, имѣется двѣ палаты для больныхъ съ прилипчивыми болѣзнями.

Ретирадныя мѣста удовлетворительно устроены, равно какъ и баня для больныхъ.

2) Свеаборгскій мѣстный лазаретъ на 100 человѣкъ больныхъ, и въ томъ числѣ на 10 женщинъ, учрежденъ при 3-мъ Свеаборгскомъ крѣпостномъ баталіонѣ, для пользованія больныхъ всего Свеаборгскаго гарнизона. Онъ помѣщается въ двухъ-этажномъ, каменномъ зданіи, на островѣ Лилла-Эстеръ-Свартъ-э. Зданіе обращено фасадомъ на сѣверо-востокъ; на той же сторонѣ зданія находится свѣтлый корридоръ, изъ котораго имѣется входъ въ больничныя, небольшія палаты, на 10 коекъ, незначительной высоты; въ этомъ зданіи удобно помѣщается 100 человѣкъ больныхъ. Приспособленія для вентиляціи удовлетворительныя, какъ равно и устройство ретирадныхъ мѣстъ и бани для больныхъ.

3) Выборгскій мѣстный лазаретъ на 100 человѣкъ больныхъ, и въ томъ числѣ на 10 женщинъ, учрежденъ при Выборгскомъ крѣпостномъ баталіонѣ для пользованія больныхъ всего Выборгскаго гарнизона. Онъ помѣщается въ двухъ одно-этажныхъ, деревянныхъ зданіяхъ, находящихся на возвышенной, сухой мѣстности, на Выборгскомъ форштатѣ.

Въ одномъ изъ нихъ имѣется помѣщеніе на 90 человѣкъ мужескаго пола, а въ другомъ на 10 женщинъ. Приспособленія для естественной вентиляціи удовлетворительны, какъ равно и устройство ретирадныхъ мѣстъ и бани для больныхъ.

4) Лазаретъ въ городѣ Торнео на 3 человѣка учрежденъ при управленіи Торнеоскаго Плацъ-Маіора, для пользованія больныхъ незначительнаго Торнеоскаго гарнизона. Онъ помѣщается въ частномъ домѣ, въ двухъ довольно удобныхъ комнатахъ.

Къ временнымъ, принадлежатъ лазареты, устраиваемые при частяхъ находящихся въ Округѣ полевыхъ войскъ, квартирующихъ въ мѣстахъ, слишкомъ отдаленныхъ отъ вышеупомянутыхъ, постоянныхъ врачебныхъ учрежденій, именно въ гг. Або, Тавастгусѣ, Вильманстрандѣ, Фридрихсгамѣ и Ловизѣ, при чемъ помѣщенія разширяются для больныхъ, по мѣрѣ надобности.

Въ однихъ изъ названныхъ городовъ имѣются хорошо приспособленныя для этой цѣли особенныя зданія, а гдѣ таковыхъ нѣтъ, какъ въ гг. Ловизѣ и Вильманстрандѣ, тамъ смотря, по надобности, занимается временно удобное помѣщеніе въ казарменныхъ зданіяхъ.

Собственно лазаретныя зданія находятся:

1) Въ городѣ Або: каменное двухъ-этажное зданіе (*) съ пристроеннымъ свѣтлымъ корридоромъ, изъ котораго входъ въ больничныя палаты незначительной величины (на 8 коекъ), но достаточно высокіе и свѣтлые. Это зданіе выстроено на возвышенной, сухой мѣстности, на восточномъ краю города и обладаетъ всѣми условіями для удобнаго размѣщенія около 50 человѣкъ больныхъ, а также имѣетъ всѣ необходимыя службы; ретирадныя мѣста и приспособленія для вентиляціи удовлетворительны.

2) Въ городѣ Тавастгусѣ: каменное двухъ-этажное зданіе, (*) выстроенное на возвышенной, сухой мѣстности, въ разстояніи одной версты и на сѣверъ отъ города. Въ верхнемъ этажѣ зданія имѣются 8 высокихъ и свѣтлыхъ, но не большихъ палатъ съ удобнымъ помѣщеніемъ приблизительно для 60-ти больныхъ, въ которыя входъ имѣется изъ широкаго свѣтлаго и теплаго корридора. Въ нижнемъ этажѣ находятся помѣщенія для аптеки, околодка, цейхгауза и лазаретной прислуги.

Устройство ретирадныхъ мѣстъ и приспособленія для вентиляціи удовлетворительны.

---

(*) Принадлежитъ Финляндскому Милиціонному вѣдомству.

3) Въ городѣ Фридрихсгамѣ: одно-этажное, деревянное зданіе (*), въ разстояніи одной версты отъ города, выстроенное на возвышенной, сухой мѣстности.

Въ больничныхъ палатахъ средней величины, достаточной высоты и свѣтлыхъ, могутъ быть просторно помѣщены, приблизительно 60 человѣкъ. Устройство ретирадныхъ мѣстъ и приспособленія для вентиляціи удовлетворительны.

Такъ какъ въ Финляндскомъ военномъ Округѣ аптечнаго магазина не имѣется, то госпитальная и войсковыя аптеки снабжены необходимыми медикаментами и аптечными припасами изъ Петербургскаго центральнаго аптечнаго магазина, по Высочайше утвержденнымъ, 6-го Іюля 1868 года, каталогамъ.

г) Больницы гражданскаго вѣдомства, ихъ распредѣленіе, устройство и помѣстительность.

Больницы гражданскаго вѣдомства, находятся во всѣхъ губернскихъ городахъ, подъ названіемъ губернскихъ больницъ, и кромѣ того, учреждены еще больницы въ городахъ Бьернеборгѣ, Таммерфорсѣ Ювескюлѣ, Сердоболѣ, Іоэнсу и въ помѣстьи Годбю, Финстремскаго кирхшпиля, на островѣ Аландѣ.

Губернская больница въ городѣ Гельсингфорсѣ устроена на болѣе широкихъ основаніяхъ чѣмъ остальныя и ей присвоено названіе Клинической больницы. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показано число кроватей, которое полагается постоянно содержать въ больницахъ.

| Названіе больницъ. | Для сифилитическихъ больныхъ. | Для другихъ больныхъ. | Для родильницъ. | Для нижн. чин. Финскихъ войскъ отержимыхъ тяжкими болѣзн. | ВСЕГО. | Примѣчаніе. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Губернскія больницы. | | | | | | |
| Въ г. Гельсингфорсѣ. | 140 | 30 | 10 | 10 | 190 | [1]) Кровати содержатся частными средствами. |
| „ Або . . . . . | 40 | 16 | — | — | 56 | [2]) Содержатся на частныя средства. |
| „ Тавастгусѣ. . . | 20 | 14[1]) | 2[2]) | — | 36 | [3]) Изъ нихъ 15 мѣстъ содержатся частными средствами, а 20 казенными, но за установленную уменьшенную плату. |
| „ Николайстадѣ . | 80 | 55[3]) | — | — | 135 | |
| „ Улеоборгѣ . . . | 25 | 10 | — | — | 35 | |
| „ Куопіо. . . . . | 25 | 10 | — | — | 35 | |
| „ С.-Михелѣ. . . | 20 | 10 | — | — | 30 | |
| „ Выборгѣ. . . . | — | 40[4]) | — | — | 40 | |

(*) Инженернаго вѣдомства.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Больницы въ городахъ. | | | | | | |
| Въ г. Бьернеборгѣ . . | 80 | 20 | — | — | 100 | [4]) Какъ для сифилитическихъ и для другихъ больныхъ, но изъ нихъ 10 за установл. плату. |
| „ Таммерфорсѣ . | 15 | 20[5]) | — | — | 35 | |
| „ Ювескюлѣ . . . | 12 | 18[6]) | — | — | 30 | |
| „ Сердоболѣ . . . | 30 | 10 | — | — | 40 | [5]) Изъ нихъ 10 за устан. плату. |
| „ Іоэнсу . . . . . | | | | | | [6]) Изъ нихъ 10 за устан. плату |
| на Аландѣ (Годбю) . | 10 | 2 | — | — | 12 | |

*Примѣчанія*: 1) Въ Абоской больницѣ кромѣ отдѣленія, которое содержится казенными средствами, есть еще другое содержимое на средства дарованныя частными лицами; въ этомъ отдѣленіи принимается извѣстное число не сифилитическихъ больныхъ, смотря по средствамъ отдѣленія.

2) Вообще всѣ больные одержимые сифилитическими болѣзнями должны быть принимаемы въ больницахъ, а если помѣщеніе не допускаетъ размѣщенія большаго числа больныхъ, то лазаретный врачъ долженъ озаботиться о наймѣ частныхъ помѣщеній.

Больные, поступающіе въ больницы, содержатся на счетъ казны, если могутъ предъявить свидѣтельство о бѣдности; въ противномъ случаѣ они обязаны платить за дневное содержаніе, но за помѣщеніе лекарство и лекарское пособіе ничего не платятъ.

Жены и дѣти нижнихъ чиновъ принимаются въ больницы всегда безплатно.

Въ случаѣ расположенія войскъ въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ военныхъ госпиталей или лазаретовъ, офицеры и нижніе чины могутъ быть отправляемы въ гражданскія больницы, за плату въ сутки за офицера $28\frac{4}{7}$ коп. и нижняго чина $14\frac{2}{7}$, коп. съ передачею сверхъ того и провіанта. По этому, воинскіе чины отправляемые въ больницы, должны быть снабжаемы билетами съ аттестатами о провіантскомъ довольствіи.

*Управленіе больницами.* Высшій надзоръ надъ всѣми больницами въ краѣ принадлежатъ Директору Главнаго Медицинскаго Управленія, который вмѣстѣ съ тѣмъ есть непосредственный начальникъ Гельсингфорсской Клинической больницы.

За тѣмъ каждая больница управляется Дирекціею. Члены дирекціи губернскихъ больницъ назначаются губернаторомъ, который считается предсѣдателемъ дирекціи. Остальныя больницы управляются городскими жителями, при посредствѣ избранныхъ ими дирекцій.

При каждой больницѣ, состоитъ для пользованія больныхъ лазаретный врачъ, за исключеніемъ Аландской больницы, въ которой обязанности лазаретнаго врача исполняются провинціальнымъ врачемъ. О всѣхъ поступающихъ въ больницы ведется врачемъ подробный журналъ, который по истеченіи каждаго квартала представляется въ дирекцію для повѣрки, а сею послѣднею передается для той же цѣли въ Главное Медицинское Управленіе.

Хозяйствомъ больницы вѣдаетъ Смотритель, назначаемый Хозяйственнымъ Департаментомъ Сената по представленію Губернатора. Смотритель наблюдаетъ за внѣшнимъ порядкомъ, зданіями, всѣмъ имуществомъ и прислугою больницы.

Для леченія умалишенныхъ, учреждено лечебное заведеніе около г. Гельсингфорса и для призрѣнія безнадежно-больныхъ госпиталь на остр. Шелэ, въ Абоскихъ шхерахъ, гдѣ они состоятъ въ вѣдѣніи провинціальнаго врача, къ участку котораго островъ этотъ принадлежитъ.

Высшій надзоръ за призрѣніемъ умалишенныхъ принадлежитъ дирекціи состоящей изъ начальниковъ гражданской и духовной экспедицій Хозяйственнаго Департамента Сената и Главнаго Директора по Медицинской части.

## 8) Свѣдѣнія по военно-судной и исправительной частямъ.

а) Военно-Судныя учрежденія.

Высочайше утвержденный 15-го Мая 1867 года Военно-Судебный уставъ съ 1-го Іюля 1872 года распространенъ на войска Финляндскаго военнаго Округа съ нижеслѣдующими изъятіями.

1) Военно-Окружнаго Суда въ Округѣ не полагается и войска Округа, по дѣламъ подсудпымъ таковому суду, подчиняются вѣдомству Петербургскаго военно-окружнаго Суда; при чемъ однако Командующему войсками Финляндскаго военнаго Округа, по военно-суднымъ дѣламъ, подлежащимъ производству въ Округѣ, принадлежатъ тѣ же права, кои вообще предоставлены сему званію военно-судебнымъ уставомъ.

2) Для рѣшенія дѣлъ, подсудныхъ военно-окружному суду, открываются по мѣрѣ надобности временные военные суды въ Финляндіи, кромѣ случаевъ, когда по неимѣнію въ виду свидѣтелей изъ мѣстныхъ жителей, признается болѣе удобнымъ разсматривать военно-судныя дѣла въ военно-окружномъ судѣ въ С.-Петербургѣ.

3) Дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, совершенныхъ военно-служащими вмѣстѣ съ лицами гражданскаго вѣдомства, рѣшаются въ отношеніи военно-служащихъ, въ военномъ вѣдомствѣ, а въ отношеніи лицъ гражданскаго вѣдомства, подлежатъ вѣдѣнію мѣстныхъ судебныхъ установленій этого вѣдомства.

4) Въ отношеніи разрѣшенія пререканій о подсудности между военнымъ начальствомъ съ одной стороны и судами гражданскаго или духовнаго вѣдомствъ, а также лицами или мѣстами административнаго управленія съ другой, соблюдается порядокъ, установленной мѣстными законами края; при чемъ въ случаяхъ, когда военный начальникъ будетъ несогласенъ съ поступившимъ къ нему опредѣленіемъ гражданскаго или духовнаго суда или административной власти, дѣло представляется по командѣ, къ высшему по порядку подчиненности, начальнику, который, если также будетъ не согласенъ съ означеннымъ опредѣленіемъ, представляетъ дѣло къ Генералъ-Губернатору, для передачи его на разрѣшеніе подлежащаго высшаго суда гражданскаго вѣдомства.

5) Въ случаяхъ требующихъ содѣйствія судебныхъ установленій и должностныхъ лицъ гражданскаго вѣдомства, военно-судебныя мѣста и должностные лица обращаются къ мѣстнымъ Губернаторамъ.

6) Производство, какъ дознаній, такъ и предварительныхъ слѣдствій, когда таковыя на основаніи военно-судебнаго устава, возлагаются на обязанность полиціи и судебныхъ слѣдователей гражданскаго вѣдомства, поручается въ Финляндіи мѣстной полиціи, которая производитъ въ обоихъ случаяхъ изслѣдованія, установленныя мѣстными законами и затѣмъ препровождаетъ оконченныя ею изслѣдованія къ военному начальству по принадлежности.

7) Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда военно-судебный уставъ обязываетъ руководствоваться правилами общаго уголовнаго судопроизводства, въ Финляндіи поступается на основаніи мѣстныхъ законовъ края.

Для Финскихъ войскъ учреждены особые суды, о составѣ которыхъ упомянуто выше на страницѣ 622. Въ судахъ этихъ руководствуются мѣстными военно-судебными законами, но такъ какъ законоположенія этого уложенія (Стараго Шведскаго) не соотвѣтствуютъ духу времени, то составленъ проектъ новаго военно-судебнаго устава для утвержденія его въ законодательномъ порядкѣ

б) Исправительныя заведенія: Исправительная рота.

Согласно Высочайше утвержденнаго положенія 1867-го года, бывшая Свеаборгская военно-арестанская рота была переформирована въ Свеаборгскую военно-исправительную роту, при чемъ по утвержденному для сихъ ротъ временному штату, въ Свеаборгской ротѣ положено было содержать 300 человѣкъ.

**Штатъ Управленія Свеаборгской военно-исправительной роты.**

| Званіе чиновъ. | Число чиновъ. |
|---|---|
| Начальникъ роты: Полковникъ . . . . . | 1 |
| Помощникъ его Маіоръ . . | 1 |
| Оберъ-Офицеровъ . . . | 3 |
| Священникъ . . . . . | 1 |
| Фельдфебель . . . . . | 1 |
| Унтеръ-офицеровъ . . . | 18 |
| Музыкантъ . . . . . | 1 |
| Цирульникъ . . . . . | 1 |
| Писарей { 2-го класса . . | 1 |
| Писарей { 3-го класса . . | 1 |
| Деньщиковъ . . . . . | 8 |

Вообще рота эта еще не получила окончательнаго устройства, согласно съ положеніемъ, вслѣдствіе неудобства помѣщеній, занимаемыхъ ротою въ бастіонѣ Хіернѣ на островѣ Варгенѣ.

Главные недостатки заключаются въ слѣдующемъ: 1) По кубическому содержанію воздуха въ казармахъ, занимаемыхъ этою ротою, возможно помѣщать не болѣе 200 человѣкъ, тогда какъ по штату положено 300; 2) Камеры не приспособлены для одиночнаго заключенія; 3) разряды испытуемыхъ и исправляющихся недостаточно отдѣлены, такъ какъ они имѣютъ общіе: дворъ, мастерскіе, кухню и ретирадныя мѣста; 4) лазарета при ротѣ не имѣется, а заболѣвающіе нижніе чины отправляются въ лазаретъ, состоящій при 3-мъ Свеаборгскомъ крѣпостномъ баталіонѣ; 5) церкви при ротѣ не имѣется, а Богослуженіе совершается въ одной изъ камеръ; 6) по неимѣнію при ротѣ бани, арестанты должны ходить въ общую баню; и 7)

состоящіе при ротѣ офицеры и священникъ должны квартировать внѣ острога.

Карцеры. Для дисциплинарныхъ наказаній нижнихъ чиновъ войскъ устроены карцеры, частью на счетъ Инженернаго вѣдомства, частью же на счетъ Финляндской казны.

| Мѣсто расположенія. | Число карцер. |
|---|---|
| Въ Гельсингфорсѣ . . . | 47 |
| „ Свеаборгѣ . . . . . | 29 |
| „ Тусьбю . . . . . | 6 |
| „ Выборгѣ . . . . . | 24 |
| „ Вильманстрандѣ . . | 4 |
| „ Кюменьгородѣ . . . | 4 |
| „ Тавастгусѣ. . . . . | 11 |
| „ Або . . . . . | 12 |
| „ Фридрихсгамѣ . . . | 8 |
| Итого. . . . . | 145 |

## 9) Свѣдѣнія по Военно-учебной части.

Финляндскій кадетскій корпусъ. Къ числу спеціальныхъ военно-учебныхъ заведеній принадлежитъ лишь *Финляндскій кадетскій корпусъ*, находящійся въ городѣ Фридрихсгамѣ.

Въ корпусѣ этомъ дается молодымъ людямъ изъ Финляндскихъ уроженцевъ образованіе не только спеціально-военное но и общее.

Финляндскій кадетскій корпусъ состоитъ, относительно преподаванія, наукъ дисциплины и общаго порядка, въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Военно-Учебными заведеніями и пользуется всѣми правами Всемилостивѣйше дорованными военнымъ училищамъ.

Преподаваніе наукъ распредѣляется на два курса: общій и спеціальный, изъ которыхъ каждый проходится въ трехъ классахъ. Сверхъ того при корпусѣ учрежденъ особый приготовительный классъ. Учебный языкъ шведскій, но въ спеціальныхъ классахъ военные законы Россіи и военные науки преподаются на русскомъ языкѣ.

Число кадетъ въ одно время состоящихъ въ корпусѣ не должно превышать ста двадцати.

Въ кадеты принимаются малолѣтніе Финляндскіе уроженцы, всѣхъ сословій и классовъ, не зависимо отъ званія, чина и состоянія отца, но съ тѣмъ однако, чтобы они имѣли нравственное воспитаніе и общественное образованіе необходимыя для поступленія въ корпусъ и для производства потомъ въ офицеры. Желающіе поступить въ корпусъ должны быть не моложе двѣнадцати лѣтъ и имѣть познанія, для пріемнаго экзамена установленныя.

За каждаго кадета, принимаемаго въ корпусъ, полагается особая плата (560 финс. мар. или 140 метал. рублей ежегодно) на содержаніе, одежду, обученіе и учебныя книги. Плата эта взимается лишь съ воспитанниковъ находящихся въ приготовительномъ или общихъ классахъ; но при этомъ однако, сорокъ воспитанниковъ, изъ числа состоящихъ въ послѣднеупомянутыхъ классахъ, состоятъ на казенномъ содержаніи и плата за нихъ производится Главнымъ Управленіемъ Военно-Учебныхъ Заведеній, изъ особо назначенной на этотъ предметъ суммы.

Своекошные воспитанники, съ успѣхомъ окончившіе курсъ общихъ классовъ, могутъ или выбыть изъ корпуса, или продолжать ученіе въ спеціальныхъ классахъ; для воспитанниковъ же, или состоящихъ на казенномъ содержаніи, переходъ въ спеціальные классы обязателенъ.

Своекошные воспитанники, окончившіе съ успѣхомъ курсъ въ высшихъ изъ общихъ классахъ и желающіе оставить корпусъ, въ правѣ, съ аттестатомъ отъ этого заведнія явится въ ИМПЕРАТОРСКІЙ Александровскій университетъ, для выдержанія экзамена на студента. Выпущенные же изъ третьяго или высшаго спеціальнаго класса въ правѣ, безъ держанія студентскаго экзамена, слушать лекціи въ университетѣ и подвергаться при немъ публичнымъ испытаніямъ, для полученія ученыхъ степеней.

Воспитанники высшаго спеціальнаго класса выпускаются на службу офицерами, сообразно степени ихъ познаній: достойнѣйшіе въ гвардію прапорщиками, а прочіе въ армію на основаніяхъ, установленныхъ для военныхъ училищъ; при чемъ имъ предоставляется право избранія полковъ и командъ, хотя бы въ частяхъ сихъ и небыло вакансій.

При производствѣ кадетъ въ офицеры, имъ выдается въ пособіе на обмундированіе 180 руб. серебр. и прогоны по общему положенію.

Сверхъ сего они получаютъ еще по сто марокъ наградныхъ, отъ Финляндской казны. Относительно же тѣхъ, которые пріобрѣтутъ право на выпускъ въ гвардію, предоставляется Министру Статсъ-Секретарю Великаго Княжества Финляндскаго испрашивать каждый разъ Высочайшее соизволеніе на выдачу изъ Финляндскихъ суммъ въ непосредственномъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА распоряженіи состоящихъ, сверхъ вышесказанныхъ пособій, по годовому окладу жалованья.

Для обученія кадетъ выправкѣ, маршировкѣ и ружейнымъ пріемамъ, къ корпусу прикомандировываются, отъ расположенной въ Финляндіи Дивизіи, 4 унтеръ-офицера вполнѣ знающіе свое дѣло. Отъ мѣстныхъ войскъ Финляндскаго воннаго Округа изъ числа малоспособныхъ къ фронтовой службѣ, но хорошаго поведенія, прикомандировываются и прочіе нижніе чины служительскій и мастеровой командъ.

Суммы на жалованье, вооруженіе и провіантъ нижнимъ чинамъ корпуса отпускаются изъ Государственнаго Казначейства Имперіи, приварочныя же деньги производятся изъ Финляндскихъ статныхъ суммъ.

Юнкерское училище.

Основаніемъ Гельсингфорскому пѣхотному Юнкерскому училищу послужила школа подпрапорщиковъ и унтеръ-офицеровъ 22-й пѣхотной дивизіи въ г. Гельсингфорсѣ, основанная въ 1846 году.

Школа эта затѣмъ была переименована въ Юнкерское училище, которое получило одинаковую организацію съ остальными Юнкерскими училищами, согласно съ Высочайше утвержденнымъ въ 1868 году положеніемъ о юнкерскихъ училищахъ; при чемъ штатъ сначала былъ опредѣленъ на 90 юнкеровъ, а за тѣмъ на 200.

Единственная особенность Гельсингфорскаго пѣхотнаго юнкерскаго училища въ настоящее время состоитъ въ томъ, что: 1) по особымъ мѣстнымъ условіямъ, кромѣ общаго и спеціальнаго классовъ, учрежденъ еще приготовительный классъ, въ который поступаютъ Финляндскіе уроженцы для изученія русскаго языка и 2) что на содержаніе означеннаго училища, кромѣ суммъ отпускаемыхъ отъ Военнаго Министерства, производится еще по 3000 рублей въ годъ изъ Финляндскихъ статныхъ суммъ.

## Штатъ Гельсингфорсскаго пѣхотнаго Юнкерскаго училища.

| Званіе чиновъ. | Штабъ-офицеровъ. | Оберъ-офицеровъ. | Нижнихъ чиновъ. | | Вольнонаемныхъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Строевыхъ. | Нестроевыхъ. | |
| Начальникъ училища Полковникъ или Подполковникъ . . . . . | 1 | | | | |
| Ротный Командиръ . . . . . | 1 | | | | |
| Дѣлопроизводитель по учебной части. | — | 1 | | | |
| Адъютантъ и Казначей . . . . . | — | 1 | | | |
| Младшихъ офицеровъ . . . . . | — | 4 | | | |
| Горнистовъ и барабанщиковъ . . . | — | — | 4 | | |
| Каптенармусъ . . . . . | — | — | — | 1 | |
| Оружейный мастеръ . . . . . | — | — | — | 1 | |
| Писарей Старшихъ . . . . . | — | — | — | 1 | |
| Писарей Младшихъ . . . . . | — | — | — | 3 | |
| Фельдшеръ . . . . . | — | — | — | 1 | |
| Деньщиковъ. . . . . | — | — | — | 10 | — |

**Значеніе на русскомъ языкѣ мѣстныхъ названій. встрѣчающихся на картахъ Финляндіи.**

| по русски. | по фински. | по шведски. |
|---|---|---|
| Страна (земля) . . | Maa . . . . . | Land (Jord). |
| Губернія . . . . | Lääni . . . . . | Län. |
| Уѣздъ . . . . . | Kihla-Kunta . . . | Härad. |
| Приходъ (кирхшпиль). | Pitäjä . . . . . | Socken. |
| Городъ. . . . . | Kaupunki . . . . | Stad. |
| Мѣстечко . . . . | Kauppala . . . . | Köping. |
| Село . . . . . | Kirkon-Kylä . . . | Kyrkoby. |
| Деревня . . . . | Kylä . . . . . | By. |
| Церковь (кирка). . | Kirkko. . . . . | Kyrka. |
| Дворъ . . . . . | Talo (Tila) . . . | Gård. |
| Мыза . . . . . | Howi . . . . . | Herregård. |
| Почтовая станція . | Posti-talo (Kestikiiwari) | Gästgifveri. |
| Заводъ (фабрика) . | Pajasto (Tehdas) . . | Bruk (Fabrik). |
| Мельница . . . , | Mylly . . . . . | Qwarn. |
| Горный кряжъ . . | Selkä (Wuoren-Selkä) | Bergsrygg. |
| Узкій горный хребетъ. | Harju . . . . . | Ås. |
| Гора . . . . . | Wuori (Waara) . . | Berg. |
| Подъемъ на гору . | Mäki (Ahde) . . . | Backe. |
| Камень. . . . . | Kiwi . . . . . | Sten. |
| Лѣсъ . . . . . | Metsä . . . . . | Skog. |
| Кустарникъ . . . | Pensaikko . . . . | Buske. |
| Дерево. . . . . | Puu. . . . . | Träd. |
| Пашня (поле) . . | Pelto . . . . . | Åker. |
| Лугъ . . . . . | Niitty . . . . . | Äng. |
| Выгонъ . . . . | Laidun-maa . . . | Betesmark. |
| Садъ . . . . . | Puu-tarha . . . . | Trädgård. |
| Море . . . . . | Meri . . . . . | Haf. |
| Озеро (большое). . | Järwi (Wesi) . . . | Sjö. |
| Озеро (небольшое) . | Lampi . . . . . | Träsk. |
| Заливъ (большой) . | Meren-selkä . . . | Fjärd. |
| Заливъ (небольшой). | Lahti . . . . . | Wik. |
| Заливъ (длин. морск.) | Wuono. . . . . | Fjord. |
| Проливъ . . . . | Salmi (Rauma) . . | Sund. |
| Болото. . . . . | Suo (Newa) . . . | Kärr. |
| Рѣка . . . . . | Joki (Kymi) . . . | Flod (Elf). |
| Рѣчка . . . . . | Puro . . . . . | Å (Bäck). |
| Ручей . . . . . | Lähde (Oja) . . . | Källa. |
| Притокъ . . . . | Pudas . . . . . | Biflod. |

| | | |
|---|---|---|
| Водопадъ . . . . | Putous . . . . . | Wattenfall. |
| Пороги . . . . | Koski (Wirta) . . | Fors (Ström). |
| Канава. . . . . | Ojanne. . . . . | Dike. |
| Колодезь . . . . | Kaiwo . . . . . | Brunn. |
| Островъ (большой) . | Saari (Salo) . . . | Ö. |
| Островъ (небольшой) | Luoto . . . . . | Holme. |
| Шхеры. . . . . | Kari (Saaristo) . . | Skär. |
| Полуостровъ . . . | Saarento . . . . | Halfö. |
| Мысъ . . . . . | Niemi . . . . . | Udde. |
| Мель . . . . . | Sahi (Perä) . . . | Grund. |
| Бродъ . . . . . | Lannas (Kaalamo) . | Wad. |
| Паромъ . . . . | Lautta (Lossi) . . | Färja. |
| Мостъ . . . . . | Silta . . . . . | Bro. |
| Гребля. . . . . | Porras-silta . . . | Kaflebro. |
| Дорога. . . . . | Tie . . . . . | Wäg. |
| Желѣзная дорога . | Rauta-tie . . . . | Jernväg. |
| Тропа . . . . . | Polku (Jalka-tie) . . | Gångstig. |
| Оврагъ . . . . | Solakko (Onsilo) . . | Hålväg. |
| Изгородь . . . . | Aituu . . . . . | Gärde. |
| Большой . . . . | Iso (Suuri) . . . | Stor. |
| Малый. . . . . | Wähä (Pieni) . . . | Liten. |
| Длинный . . . . | Pitkä . . . . . | Lång. |
| Короткій . . . . | Lyhy . . . . . | Kort. |
| Святой. . . . . | Pyhä . . . . . | Helig. |

## Сравнительная таблица Русскихъ и мѣстныхъ мѣръ.

| Мѣстныя. | Русскія. |
|---|---|
| 1 тунландъ=56,000 квадратнымъ футамъ. | =0,45183 десятинамъ. |
| 1 миля=10 верстамъ=6,000 саженямъ. | =10,019 верстамъ 5,010 сажен. |
| 1 сажень (famn)=3 локтямъ (aln) =6 футамъ. | =0,835 саженямъ=2,505 аршин. |
| 1 футъ (fot)=10 дюймамъ (tum) =100 линіямъ. | =0,97408 футамъ. |
| 1 бочка (tunna)=30 каппамъ=6,3 кубическимъ футамъ. | =0,78608 четвертямъ. |
| 1 каппа (kappe)=210 кубическимъ дюймамъ. | =1,677 гарнцамъ. |
| 1 анкеръ (ankare)=15 каннамъ. | =3,192 ведрамъ. |
| 1 канна (kanna)=2 штофамъ=100 кубическимъ дюймамъ. | =0,2128 ведрамъ. |
| 1 штофъ (stop)=4 квартамъ (qvarter) | =1,064 кружкамъ=10,64 чарк. |
| 1 лисфунтъ (lispund)=20 фунтамъ. | =0,51901 пудамъ. |
| 1 фунтъ (skålpund)=32 лотамъ (lod). | =1,038 фунтамъ=99,648 золотн. |
| 1 градусъ термометра Цельсіуса. | =0,8 градусамъ Реомюра. |
| 1 марка (markka)=100 пенни. | =0,25 руб.=25 копѣйкамъ. |

*Примѣчаніе*: 1 марка содержитъ въ себѣ 4,499193 грамма чистаго серебра, составляя $\frac{1}{4}$ часть металлическаго рубля; при переводѣ мѣстной монеты на Русскую, цѣны выражены въ металлическихъ рубляхъ, т. е. рубль принятъ за 4 марки.

## СТАТИСТИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

смертности населенія Великаго Княжества Финляндскаго по губерніямъ, пробствамъ и городамъ съ исчисленіемъ средняго числа населенія и родившихся въ теченіи 1856—1865 годовъ и съ означеніемъ числа жителей на квадратной верстѣ, составлена въ Финляндскомъ Окружномъ Военно-Медицинскомъ Управленіи по документамъ, находящимся въ статистическомъ бюро ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената.

### Среднее число

| Названіе губерній | Названіе пробствъ и городовъ | Жителей | Жителей на квадратной верстѣ | Родившихся | Умершихъ: отъ послѣдствій родовъ и родильн. горячки | Отъ болѣзней дѣтскаго возраста | Горячечн. катарральн. гастрич. и ревматическ. | Перемежающаяся лихорадка | Тифа и сыпной горячки | Холеры | Воспаленія и хронич. пораженія | Воспаленія и остр. катарр. органовъ | Кишечн. болѣзни | Болѣзни другихъ органовъ | Поносъ | Оспа | Корь | Скарлатина | Родильн. | ВСЕГО | Отъ болѣзней бывшихъ и другихъ | Отъ насилія | Отъ несчастныхъ случаевъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нюландская губернія | 1) Нюландское пробство | 21117¼ | | 624,3 | ,6 | 276,6 | 7,2 | | 21,1 | 1? | 6,5 | 25,6 | 8,8 | 0,2 | 2,3 | 1,7 | 4,7 | 2,5 | 4,5 | 93,0 | 156,? | 0,1 | 10,5 | 68,4 | 610,6 |
| | 2) Гор. Гельсингфорсъ | 22?25 | 30,9 | 808,2 | 1,2 | 338,1 | ?,5 | 5,6 | 35,? | 1,1 | 4,7 | 14,9 | 8,? | 1,5 | 1,? | 2,5 | 1,8 | 2,7 | 4,7 | 110 | 184,8 | 0,2 | 17,3 | 47,8 | 67? |
| | 3) крѣп. Свеаборгъ | [illegible] | | 17,9 | 1,? | 8,? | 0,4 | ?,? | 2,1 | 0,? | 1,1 | 0,2 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 1,0 | 0,1 | 4,? | 8,1 | 0,3 | 1,? | 1,3 | 25,? |
| | 4) Эстра Тавастланд. пробство | 220?7¼ | 3,3 | ?99,4 | 8,? | 2?1,? | 5,1 | 11 | ?3,8 | 0,2 | 9,3 | 13,2 | 6,8 | 0,0 | 2,? | [illegible] | ?,8 | ?,6 | 4,1 | 111,7 | 128,6 | ?,4 | 11,3 | ?2,0 | ?73,7 |
| | 5) Гор. Ловиза | 2?? | | 7?,9 | 0,3 | 26,2 | 0,3 | 0,7 | 1,5 | 0,0 | 0,8 | 3,? | ?1 | 0,? | 0,? | 0,2 | 6,? | 0,? | 0,7 | 10,? | 22,2 | 0,0 | ,7 | ?0 | ?3,4 |
| | 6) Эстра Разеборг. пробство | ?8?? | 12,5 | ?041,1 | ?5 | 3?3,3 | [illegible] | ?5,6 | ?5,? | 0,3 | ?,1 | 29,3 | 12,7 | [illegible] | 1,8 | 1,3 | 6,0 | 3,5 | 6,5 | ?37 | 179,1 | 0,4 | 14,8 | 35,1 | ?41,0 |
| | 7) Вестра Разеборг. пробство | 228?? | 3,5 | 818,? | 8,8 | 204,8 | 10,3 | 2,9 | ?4,2 | 0,2 | [illegible] | 7,3 | 10,5 | 0,1 | 1,4 | 3,5 | 5,5 | ?,9 | 6,3 | ?46,4 | 151,3 | 0,? | ?4,7 | 64,5 | 59?,0 |
| | 8) Гор. Экнесъ | 13?? | | ?4,? | 1,6 | 9,0 | ?,8 | 0,7 | 2,? | 0,3 | 0,1 | 1,0 | ?,2 | 0,? | 0,0 | 1,2 | 0,2 | 0,? | 0,2 | 9,4 | 11,9 | 0,? | 1,3 | 4,8 | 34,5 |
| | 9) Боргоское дом-пробство | 33?87 | 16,3 | 13?? | 1? | ?13,3 | 8,4 | 2?,? | ?4,5 | 2,? | 16,0 | ?61 | 21,3 | 0,? | 4,? | 3,2 | 6,5 | 14,4 | 8,9 | 217,? | 258,7 | 0,7 | ?9,9 | 89,6 | 1002,3 |
| | 10) Гор. Борго | ?0?? | | 97,8 | 0,6 | ?8,0 | 1,8 | 2,? | 6,5 | 0,2 | ?,? | 4,8 | 0,9 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 21,3 | 27,7 | 0,0 | 2,7 | 4,5 | 9?,8 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 163241 | 16,5 | 5820,2 | 52,7 | 1849,7 | 60,1 | 84,6 | 210,4 | 16,2 | 51,8 | 235,? | 70,? | 3,? | 15,6 | 16,? | 29,9 | 31,1 | 37,8 | 861,4 | 1123,3 | 2,7 | 95,3 | 412,9 | 4417,8 |
| Тавастгусская губернія | 11) Хаттула пробство | 20?3?6¼ | 11,9 | 915,9 | 6,? | ?7,9 | 1,5 | 12,1 | 11,1 | 0,0 | 10,2 | 11,7 | 4,4 | 0,0 | 4,2 | 3,4 | 2,7 | 3,0 | 12,3 | 86,6 | 176,1 | 0,9 | 15,3 | 83,9 | 626,2 |
| | 12) Тавастландское пробство | 32497¼ | 2,? | 1221,6 | ?0,1 | 361,4 | 14,6 | 3,6 | 17,7 | 0,0 | 11,6 | 28,6 | 20,3 | 0,5 | 3,5 | 3,6 | ?,7 | 5,8 | 7,8 | 120,3 | 214,2 | 0,3 | 10,4 | 78,7 | 8?1,4 |
| | 13) Гор. Тавастгусъ | 28?7¼ | | 103,9 | 1,0 | ?5,1 | 2,4 | 0,2 | 3,5 | 0,1 | 0,8 | 2,4 | 0,8 | 0,1 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 0,8 | 12,8 | 28,4 | 0,0 | 2,? | 4,1 | 93,? |
| | 14) Вестра Тавастъ пробство | 68684 | 9,6 | 2404,? | 18,7 | ?29,9 | 39,0 | 33,7 | 24,4 | 0,0 | 41,? | ?8,2 | 2?,8 | 0,1 | 12,2 | 12,7 | ?1,4 | 7,2 | 27,1 | 293,? | 427,5 | 0,5 | 31,3 | 90,6 | 1092,2 |
| | 15) Таммерфорсское пробство | 33179¼ | 9,4 | 1262,4 | 11,0 | 388,7 | 15,2 | 11,0 | 18,5 | 0,0 | 26,3 | 37,4 | 9,2 | 0,0 | 7,2 | 5,7 | 6,8 | 6,2 | 6,7 | 150,2 | 241,2 | 0,5 | 16,2 | 89,4 | 867,2 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 163584 | 10,3 | 5911,3 | 47,7 | 1783,0 | 82,7 | 60,6 | 75,2 | 0,1 | 90,8 | 138,3 | 60,5 | 0,7 | 27,4 | 25,8 | 23,9 | 22,9 | 54,7 | 663,6 | 1087,4 | 2,2 | 81,3 | 435,7 | 4,009 |

### На 1000 человѣкъ средняго числа жителей было

| Названіе пробствъ и городовъ | Родившихся | Умершихъ: отъ болѣзней при родахъ и послѣ родовъ | Отъ болѣзней дѣтскаго возраста | Горячечн. катарральн. гастрич. и ревматическ. | Перемежающаяся лихорадка | Тифа и сыпной горячки | Холеры | Воспаленія и хронич. пораженія | Воспаленія и остр. катарр. органовъ | Кишечн. болѣзни | Болѣзни другихъ органовъ | Поносъ | Оспа | Корь | Скарлатина | Родильн. | ВСЕГО | Отъ болѣзней бывшихъ и другихъ | Отъ насилія | Отъ несчастныхъ случаевъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1) Нюландское пробство | 39,? | 0,26 | 13,0 | ?,2 | 0,36 | 1,06 | 0,00? | 0,32 | 1,21 | 0,4? | 0,? | 0,? | 0,18 | ?,2? | 0,12 | 0,2? | 4,4? | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 2) Гор. Гельсингфорсъ | 36,? | 0,65 | 10,? | 0,?4 | 0,29 | 1,6 | [illegible] | 0,21 | 1,?? | ?,3? | [illegible] | 0,?6 | ?,1 | [illegible] | 0,1? | 0,?1 | ?,9 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3) крѣп. Свеаборгъ | ?8,0 | 3,86 | 3,?? | ?,52 | 0,76 | 8,0? | 1,? | ?,3? | 17? | ?,2? | 0,7? | 0,?? | ?,76 | 0,00 | [illegible] | ?,58 | ?,7? | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4) Эстра Тавастланд. пробство | 36,9 | 0,36 | ?,1? | 0,41 | 0,?9 | 0,76 | 0,01 | ?,4? | 1,? | ?,21 | [illegible] | 0,10 | 0,1? | 0,17 | [illegible] | ?,18 | ?,0 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 5) Гор. Ловиза | 27,? | ?,11 | 1,?3 | 0,11 | 0,?7 | 0,71 | 0,19 | ?,11 | ?,5? | 0,1? | [illegible] | ?,04 | 0,07 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 6) Эстра Разеборг. пробство | 36,6 | ?,?7 | ?,7 | ?,29 | ?,35 | 1,6? | 0,007 | 0,2? | 1,? | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 7) Вестра Разеборг. пробство | 35,8 | 0,?8 | 8,98 | ?,72 | 0,32 | 1,40 | 0,009 | [illegible] | ?,63 | 0,?? | 0,0? | 0,?? | 0,?4 | 0,25 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8) Гор. Экнесъ | 25,8 | 0,4? | 7,1 | 2,19 | 0,5? | 1,71 | [illegible] | 0,07 | ?,7? | 0,? | 0,?2 | [illegible] | [illegible] | ?,15 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 9) Боргоское дом-пробство | 3?,? | ?,?5 | 10,2 | 0,21 | ?,51 | 1,13 | ?,06 | 0,12 | 1,?8 | 0,54 | ,08 | [illegible] | [illegible] | ?,1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 10) Гор. Борго | 3?,6 | 0,19 | 12,3 | 0,59 | 0,89 | 2,10 | 0,07 | ?,?3 | 1,?? | 0,?9 | 0,?7 | 0,?3 | 0,07 | ?,3? | 0,42 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| ВСЕГО въ губерніи | 35 | ?,38 | 11,3 | 0,37 | ?,52 | 1,3? | 0,0? | 0,32 | ?,44 | ?,43 | [illegible] | 0,?8 | ?,12 | ?,18 | 0,1 | 0,2? | 5,3 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 11) Хаттула пробство | 34,8 | 0,26 | 9,8 | 0,13 | 0,46 | 0,42 | 0,00 | 0,39 | 0,44 | 0,1? | 0,0? | 0,16 | 0,13 | 0,1? | 0,1 | 0,? | [illegible] | 6,7? | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 12) Тавастландское пробство | 37,6 | 0,31 | 1?,1 | 0,45 | 0,11 | 0,?4 | 0,00 | 0,?6 | 0,8? | 0,6? | 0,02 | 0,?0 | 0,?1 | 0,0? | 0,18 | 0,?4 | 3,7 | [illegible] | 0,00? | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 13) Гор. Тавастгусъ | 35,9 | 0,3? | 1?,? | 0,83 | 0,06 | 0,2? | 0,03 | 0,27 | 0,83 | 0,27 | 0,?3 | 0,10 | 0,27 | 0,10 | 0,2? | 0,2? | ?,4 | 9,8? | 0,0? | 0,?2 | 1,4 | [illegible] |
| 14) Вестра Тавастъ пробство | 35,0 | 0,27 | 10,? | 0,36 | 0,19 | 0,3? | 0,00 | 0,61 | 0,8? | 0,38 | 0,10 | 0,1? | 0,18 | 0,16 | 0,1? | 0,4? | 4,3 | [illegible] | 0,008 | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 15) Таммерфорсское пробство | 38,0 | 0,3? | 11,7 | 0,46 | 0,33 | 0,5? | 0,00 | 0,79 | 0,1? | 0,27 | 0,00 | 0,21 | 0,17 | 0,2? | 0,15 | 0,?6 | 4,? | 7,? | 0,01 | [illegible] | 2,6? | 2?,7 |
| ВСЕГО въ губерніи | 36,1 | 0,29 | 10,9 | ?,50 | 0,37 | 0,46 | 0,0006 | 0,55 | 0,84 | 0,?7 | 0,004 | 0,16 | 0,15 | ?,14 | 0,1? | 0,33 | 4,0 | 6,6 | ?,01 | 0,49 | 2,66 | 25,0 |

# СТАТИСТИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

о смертности населенія Великаго Княжества Финляндскаго по губерніямъ, пробствамъ и городамъ съ исчисленіемъ средняго числа населенія и родившихся въ теченіи 1856 1865 годовъ и съ означеніемъ числа жителей на квадратной верстѣ, составлена въ Финляндскомъ Окружномъ Военно Медицинскомъ Управленіи по документамъ, находящимся въ статистическомъ бюро ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената

**Среднее число**

| Названіе губерній | Названіе пробствъ и городовъ | Жителей | Жителей на квадратной верстѣ | Родившихся | Отъ болѣзней родовъ и ихъ последствій | Отъ болѣзней младенцевъ до 5-ти лѣтняго возраста | Горячки катарральныя, гастрич. и ревматическія | Перемежающаяся лихорадка | Тифа и гнилой горячки | Холеры | Кровавыхъ и другихъ поносовъ | Воспаленія и остр. катар. дыхательныхъ органовъ | Воспаленія легкихъ, кровохарканья и др. процессовъ | Воспаленія другихъ органовъ | Болѣзней | Оспы | Кори | Скарлатины | Ревматизма | ВСЕГО | Отъ болѣзней бытовыхъ и хроническихъ | Отъ пьянства | Отъ случайныхъ причинъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Абоская губернія | 16 Тюрлесъ пробство | 64731 | 8,5 | 2524,3 | 20,[illegible] | [illegible] | 20,8 | 4,4 | 41,6 | | 68 | 15,[illegible] | [illegible] | 0,9 | 9,6 | [illegible] | 9,8 | 16,[illegible] | 1 | 261,5 | 230,0 | 2 | 28 | [illegible] | [illegible] |
| | 17 Гор. Таммерфорсъ | 49[illegible] | | 208,1 | 1,0 | 88,0 | 0,3 | 0,7 | 7,7 | | 7 | [illegible] | 9 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 4,2 | 1 | 0,7 | 20[illegible] | 2,8 | 0,4 | 3,1 | 2,8 | 148,2 |
| | 18 Абоское домпробство | 3076[illegible] | [illegible] | 1031,1 | 1,7 | 324,4 | 62,8 | 47,6 | 51,[illegible] | 0,9 | 40[illegible] | 16,6 | | | 4[illegible] | 8,[illegible] | 8,2 | [illegible] | 8,9 | [illegible],1 | [illegible] | 0,6 | 8[illegible] | 7,[illegible] | [illegible]78,6 |
| | 19 Гор. Або | [illegible] | | 543,7 | 3,2 | 183,7 | 18,3 | 8,4 | 14,5 | 0,2 | 11,0 | 0,2 | 8 | 2 | 6,6 | 2,[illegible] | 2,9 | 1,1 | 2,9 | 1,28 | 6 | 0,[illegible] | 116 | 33,8 | [illegible] |
| | 20 Гор. Нейстадъ | 554[illegible] | | 15,0 | | 4,6 | 2,4 | 0,[illegible] | [illegible] | | 0,6 | 0,6 | [illegible] | 0,1 | | 2 | [illegible] | | 0,7 | 5,7 | 8,5 | | [illegible] | 1,7 | 2[illegible] |
| | 21 [illegible] пробство | 21[illegible] | 12,[illegible] | 747,9 | [illegible] | 20[illegible] | 24,2 | 11,[illegible] | 34,[illegible] | 0,4 | 3,2 | [illegible] | 15,7 | | 2,2 | 4,9 | [illegible] | 2,8 | 6,6 | 120 | 109,5 | 0,9 | 17 | 6,1 | [illegible]9 |
| | [illegible] пробство | 2[illegible] | | 901,1 | 8,[illegible] | 204 | 1 | 6,13 | 9 | 1 | 1,3 | 2[illegible] | | [illegible] | [illegible] | | 4,1 | 0,[illegible] | 6,8 | 162 | 151,0 | 1,6 | [illegible] | 4,3 | [illegible] |
| | [illegible] | 3[illegible] | 6,[illegible] | 100 | 1 | 32,8 | 2,4 | 2,6 | 8 | | 7 | 7 | 3 | 0,4 | 3 | [illegible] | | 0,3 | 2,3 | 43 | 29 | 0,[illegible] | 4 | 24 | [illegible] |
| | [illegible] | 275[illegible] | | 10[illegible] | 2,1 | 47,6 | | [illegible] | 6,1 | | [illegible] | 9 | 11 | | 1 | 8 | 0,6 | | [illegible] | [illegible] | 26,[illegible] | 0,2 | 16 | 5,6 | [illegible],6 |
| | [illegible] | 3097[illegible] | 3 | 1013,4 | 1,2 | 60,[illegible] | 0,0 | 27 | 44[illegible] | 0,[illegible] | 8 | 1 | 3 | 1 | 1 | | [illegible] | 4 | 6,2 | [illegible] | 255,4 | [illegible] | 22 | 90,[illegible] | 10[illegible]3 |
| | [illegible] | [illegible] | | 229,2 | | 85,6 | 1,7 | [illegible] | 2 | [illegible] | 3,3 | 1,8 | [illegible] | | 0,4 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | [illegible]9 | 61,2 | 0,3 | [illegible] | 6 | 21,3 |
| | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1377 | 11,6 | 450,1 | 1 | [illegible] | 34 | [illegible] | 1,1 | [illegible] | [illegible] | 2 | 2,7 | 8 | 7,8 | 2,0 | 1,7 | [illegible] | 22,6 | 2,4 | 17 | 8[illegible] | [illegible]7 |
| | [illegible] | 38[illegible] | | 1386 | [illegible] | [illegible]2 | 9,3 | 20,[illegible] | [illegible] | 6 | 52,0 | 1 | 3 | [illegible] | 2,9 | 5,4 | 6,[illegible] | [illegible] | 14,2 | [illegible] | 2[illegible] | 7 | 19,7 | [illegible],0 | 1011,2 |
| | [illegible] | 161[illegible] | [illegible] | | | [illegible]54,9 | 3 | 16 | [illegible] | | [illegible] | 24,9 | 2,[illegible] | | 6 | 3,1 | 1,8 | 2 | [illegible] | 1[illegible] | 98[illegible] | | 13,9 | 48,6 | 433,7 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 31[illegible] | [illegible] | [illegible]2 | 116,6 | [illegible]72 | [illegible] | [illegible] | 393 | 1 | 2[illegible] | 339,[illegible] | 7 | 1 | 27,3 | 63 | 4 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible]3 | 11,1 | 193,1 | 802,1 | 8411,3 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible]4,0 | 17 | 864,1 | [illegible] | 43 | [illegible] | | 21[illegible] | [illegible] | 8 | 0,2 | | | [illegible] | 9 | 8,3 | [illegible] | 30,1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | [illegible] | [illegible]9 | 10,4 | [illegible]7 | 1,2 | 42 | 1 | 0,3 | 6,[illegible] | | 0,[illegible] | 4,9 | | | 2 | [illegible] | | 9 | 0,5 | [illegible] | 2,7 | | 17 | [illegible] | [illegible] |
| | [illegible] | [illegible]8 | | 25,2 | | 8,6 | 0,[illegible] | 0,1 | 1 | | | [illegible] | 7 | | | [illegible] | 1,1 | 0,[illegible] | [illegible] | 18 | 13 | | 0,3 | 2,2 | [illegible] |
| | [illegible] | 240[illegible] | | 68,3 | [illegible] | [illegible] | 0,3 | 0,[illegible] | | 0,[illegible] | [illegible] | | | 0,5 | | | 0 | 0,6 | 0,8 | [illegible]9 | 20[illegible] | | [illegible] | 2,8 | [illegible] |
| | [illegible] | [illegible] | 2[illegible] | 2286,[illegible] | [illegible] | 8,0 | 13,[illegible] | | 33,0 | | [illegible] | 3 | 25,[illegible] | [illegible] | 9,8 | [illegible] | 9 | 4,0 | 8,2 | 216 | 274,2 | [illegible] | 33 | [illegible] | [illegible] |
| | [illegible] | [illegible]50[illegible] | [illegible] | 1401,5 | [illegible],0 | [illegible]05,4 | 0,7 | | [illegible] | 0,[illegible] | 1,[illegible] | 23,[illegible] | 1,2 | 0,1 | 1 | [illegible] | 2,5 | 12,3 | [illegible]7 | [illegible] | [illegible] | | 21,[illegible] | [illegible] | 67 |
| | [illegible] | [illegible]86 | 6,9 | 61,2 | 0,4 | 21,0 | 0,[illegible] | 0,2 | 2[illegible] | | 4 | 9 | 1,3 | | 0 | | 0,1 | 1,1 | [illegible] | 6,[illegible] | [illegible] | | 24 | [illegible] | 18,3 |
| | 37 [illegible] | 1111 | | 30,7 | 0,5 | 12,[illegible] | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,[illegible] | 1,2 | 4 | | | | | 0,1 | [illegible]5 | [illegible] | [illegible]0,7 | | 2,9 | 2[illegible] | [illegible] |
| | [illegible] | [illegible]18 | 7[illegible] | [illegible]969,4 | 11,[illegible] | 761,[illegible] | 12,0 | 7,2 | 2[illegible],4 | | 44,1 | 3[illegible] | | | 8,5 | 7,3 | 3,6 | 3,1 | 5,1 | 191,1 | 22,4 | 1,4 | 21,6 | 97 | [illegible]15 |
| | 39 [illegible] пробство | 336[illegible] | 7,0 | 1317,2 | 16,5 | 487,3 | 9,5 | 5,4 | 9,0 | 0,5 | 9 | 6,4 | [illegible] | [illegible] | 8 | 2,9 | 2,6 | 13,4 | 3,1 | 149,7 | 22[illegible] | 1,1 | 2,3 | 96,[illegible] | 168,1 |
| | 40 [illegible] | 22[illegible] | | 4[illegible] | 0,6 | 18,1 | 0,1 | | 1,6 | | 0,[illegible] | 0,3 | [illegible]2 | 1,0 | | | | 0,9 | 0,[illegible] | 5,4 | 29,[illegible] | 0,1 | 2,4 | 3,1 | [illegible]8,7 |
| | 41 В[illegible] | 6027[illegible] | 4,3 | [illegible]296,4 | 21,1 | 759,2 | 13,6 | 3,4 | 51,[illegible] | | 87 | 36,1 | 13,[illegible] | 0,2 | 10,6 | [illegible],2 | 9,9 | 17,3 | 13,2 | 320,3 | 265 | 0,7 | 26,4 | [illegible] | [illegible],6 |
| | 42 [illegible] | 89 | | 34,6 | | 14,2 | 0,6 | | 0,2 | | 0,3 | 1,4 | 0,3 | | 1,1 | [illegible]1 | | 2 | 0,6 | 3,8 | 4,8 | | 0,3 | 0,[illegible] | 23,7 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 2956[illegible] | 8,3 | 12067 | 99,7 | 4369,9 | 81,5 | 26,5 | 303,[illegible] | 1,0 | 240,6 | 305,6 | 127,[illegible] | 3,8 | 39,[illegible] | 40,9 | 26,2 | 62,6 | [illegible]5,5 | 1314,3 | 1561,5 | 7,8 | [illegible] | 702,3 | 62[illegible]3 |

**На 1000 человѣкъ средняго числа жителей было**

| Названіе пробствъ и городовъ | Родившихся | Отъ болѣзней родовъ и ихъ послѣдствій | Отъ болѣзней младенцевъ до 5-ти лѣтняго возраста | Горячки катарральныя, гастрич. и ревматическія | Перемежающаяся лихорадка | Тифа и гнилой горячки | Холеры | Кровавыхъ и другихъ поносовъ | Воспаленія и остр. катар. дыхательныхъ органовъ | Воспаленія легкихъ, кровохарканья и др. процессовъ | Воспаленія другихъ органовъ | Болѣзней | Оспы | Кори | Скарлатины | Ревматизма | ВСЕГО | Отъ болѣзней бытовыхъ и хроническихъ | Отъ пьянства | Отъ случайныхъ причинъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 Тюрлесъ пробство | [illegible]8,9 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 17 Гор. Таммерфорсъ | [illegible] | 0,2 | [illegible] | 0,06 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,74 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 18 Абоское домпробство | [illegible],8 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 19 Гор. Або | [illegible] | 0,1 | [illegible] | [illegible] | 0,48 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 20 Гор. Нейстадъ | 27,0 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 21 [illegible] пробство | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] пробство | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,00 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,15 | [illegible] | 0,1[illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| ВСЕГО въ губерніи | 36,6 | 0,37 | 11,3 | 0,77 | 0,49 | 1,26 | 0,01 | 0,71 | 0,99 | 0,44 | 0,01 | 0,09 | 0,21 | 0,17 | [illegible] | 0,27 | [illegible] | 6,6 | 0,03 | 0,62 | 2,50 | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 37 [illegible] | [illegible] | 0,4 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 39 [illegible] пробство | 39,1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 40 [illegible] | 20,3 | [illegible] | 7,8 | 0,08 | [illegible] | 0,7 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 41 В[illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,85 | [illegible] | [illegible] | 0,03 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 4,2 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 42 [illegible] | 8,6 | [illegible] | 0,9 | 0,67 | [illegible] | 0,22 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,11 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| ВСЕГО въ губерніи | 40,8 | 0,33 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

## СТАТИСТИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

о смертности населенія Великаго Княжества Финляндскаго по губерніямъ, пробствамъ и городамъ съ исчисленіемъ средняго числа населенія и родившихся въ теченіи 1856—1865 годовъ и съ означеніемъ числа жителей на квадратной верстѣ, составлена въ Финляндскомъ Окружномъ Военно-Медицинскомъ Управленіи по документамъ, находящимся въ статистическомъ бюро ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената.

**Среднее число**

| Названіе губерній | Названіе пробствъ и городовъ | Жителей | Жителей на квадратной верстѣ | Родившихся | Умерш.: Отъ болѣзней родовъ и въ послѣродовомъ | Отъ болѣзней свойственныхъ до 5-ти лѣтняго возраста | Горячечн. катарральн. гастрич. и ревматическ. | Перемежающейся лихорадки | Тифа и гнилой горячки | Холеры | Кроваваго поноса | Воспаленія и остр. катарр. дыхательныхъ органовъ | Воспаленія мозга, брюшн. и дифтеритическ. процесса | Воспаленія другихъ органовъ | Кож. мон. | Оспы | Кори | Скарлатины | Ревматизма | ВСЕГО | Отъ болѣзней бывалыхъ и хроническихъ | Отъ пьянства | Отъ случайныхъ причинъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| С.-Михельская губернія | 43) Норра Гаваступсъ пробство | 312674 | 9,0 | 1876 | 10,8 | 374,4 | 8,6 | 14,0 | 6,5 | 0,2 | 20,3 | 72,0 | 5,1 | 1,1 | 6,0 | 8,1 | 2,1 | 5,0 | 3,1 | 102,1 | 188,5 | 0,6 | 21,8 | 65,1 | 823,3 |
| | 44) Гейнола | 99[illegible] | | 29,7 | 0,1 | 11,9 | 0,1 | 0,1 | 2,1 | | 0 | 0,1 | 1,0 | | „ | , | | 0,5 | 0,3 | 4,7 | 9,0 | , | 0,8 | 2,6 | 28,1 |
| | 45) Норра Саваляксъ пробство | 58170 | 7,1 | 1821,9 | 27,4 | 651,9 | 31,8 | [illegible]8,6 | [illegible] | „ | 50,8 | 7[illegible],9 | [illegible]4,2 | „ | 9,2 | 11,0 | 1[illegible],4 | 14,9 | 5,1 | 417,1 | 381,1 | 0,2 | 26,1 | 0,4 | 1614,2 |
| | 46) Гор. Нейшлотъ | 10[illegible] | | 2[illegible],8 | 0,6 | 8,3 | 0,5 | 0,2 | 1,5 | , | , | 0,3 | 0,5 | , | , | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 3,9 | 8,2 | „ | 0,5 | 1,0 | [illegible]2,7 |
| | 47) Седра Саваляксъ пробство | [illegible]568 | [illegible] | 191[illegible] | 22,[illegible] | 57[illegible],3 | 21,9 | [illegible]3,3 | 38,9 | | 63,0 | [illegible]6 | 27,[illegible] | „ | 8,[illegible] | 10,2 | [illegible]0,6 | [illegible]3,4 | 13,7 | 419,4 | 451,4 | 0,7 | [illegible]3,3 | [illegible]7,3 | 16[illegible]3,8 |
| | 48) Гор. С.-Михель | 71[illegible] | | [illegible]0 | 0,3 | 9,1 | 0,[illegible] | | 0,1 | „ | 0,6 | 0,8 | 0,3 | , | , | „ | „ | , | 0,1 | 2,5 | 6,1 | , | 0,3 | 0,7 | 19,0 |
| | ВСЕГО въ губерніи | [illegible] | 8,[illegible] | [illegible]000,6 | 6[illegible],8 | 1633,9 | 65,5 | 26,[illegible] | 189,3 | 0,2 | 13[illegible] | [illegible]307,7 | 48,6 | 1,1 | 2[illegible] | 29,8 | 27,3 | 3[illegible],0 | 2,[illegible] | 10[illegible]9,7 | 1044,3 | 1,5 | 8[illegible]8 | 327 | [illegible]1,1 |
| Выборгская губернія | 49) Выборгское пробство | 58224 | 3,6 | 2147,8 | 28,7 | 863,2 | 76,5 | 15,2 | 72,6 | 6,1 | [illegible]3,2 | 93,9 | [illegible]3,6 | 0,7 | [illegible],6 | [illegible]5,3 | 12,2 | 5,9 | 8,3 | 413,[illegible] | 424,8 | 0,8 | [illegible] | 107,3 | 1864,3 |
| | 50) Гор. Выборгъ | [illegible] | | 256,7 | [illegible] | 111,2 | 4,2 | 0,2 | 11,3 | 0,7 | 0,0 | 5,3 | 3 | 0,3 | , | 2,1 | 0,9 | [illegible],5 | [illegible],1 | 37,0 | 68,4 | | 3,[illegible] | 9,5 | 233,0 |
| | 51) Фридрихсгамское пробство | [illegible] | 3,2 | 1361,9 | 12,4 | 40[illegible],0 | 28,7 | 9,4 | 9,1 | 1,7 | 31,0 | 66,0 | 15,6 | , | [illegible],3 | [illegible],2 | 5,9 | 1,2 | 9,0 | 156,7 | 219,3 | 0,8 | 19,8 | 73,7 | 9[illegible]3,2 |
| | 52) Гор. Фридрихсгамъ | 298[illegible] | | 104,7 | 0,9 | [illegible]4,4 | 0,6 | 1,4 | 2,0 | 1,6 | [illegible],9 | [illegible] | 1,[illegible] | , | 0,[illegible] | , | 0,3 | 0,[illegible] | 0,[illegible] | 10[illegible] | 24,5 | | 1,5 | 5,3 | [illegible],6 |
| | 53) Вильманстрандское пробство | 563[illegible] | 5,3 | [illegible]117,0 | 11,9 | [illegible]46,5 | 29,4 | 21,4 | 27,2 | 0,4 | 29,[illegible] | 73,4 | [illegible]3,7 | 0,2 | 2,3 | 5,[illegible] | 4,3 | 0,8 | 8,6 | 221,6 | 252,4 | 0,2 | 15,5 | 9[illegible],1 | [illegible]89,3 |
| | 54) Гор. Вильманстрандъ | [illegible]16[illegible] | | 23,8 | 0,[illegible] | 11,7 | 0,7 | 0,8 | 1,4 | , | [illegible] | 1,9 | [illegible],5 | „ | [illegible],2 | [illegible],2 | , | [illegible],1 | [illegible],3 | 6,7 | 9,4 | , | 0,5 | 5,6 | 3[illegible],5 |
| | 55) Сордовала пробство | 5371[illegible] | 5,0 | 127[illegible],9 | 15,7 | 483,2 | 50,6 | 21,5 | 97,2 | 3,1 | 75,1 | [illegible]6,8 | [illegible],6 | 0,9 | 4,8 | 11,3 | 3,8 | [illegible],1 | 7,1 | 311,9 | 237,3 | [illegible],1 | 14,5 | 53,5 | 111[illegible],2 |
| | 56) Гор. Сордовала | 60[illegible] | | 22,5 | 0,[illegible] | 10,8 | 2,2 | 0,2 | 1,4 | , | 2,2 | 1,6 | , | 0,3 | [illegible],1 | 0,1 | „ | 0,1 | 0,1 | 8,[illegible] | 5,4 | 0,1 | 0,6 | 2,3 | 28[illegible] |
| | 57) Норра Кексгольмъ пробство | [illegible]587[illegible] | 8,8 | [illegible]6,2 | 18,4 | 4[illegible]8,0 | 63,1 | [illegible],7 | 42,9 | 1,0 | 39,3 | [illegible]1,4 | 7,5 | 0,8 | 3,1 | 7,[illegible] | 5,8 | 2,4 | 10,4 | [illegible]1,9 | 305,9 | 0,1 | 1[illegible],7 | 67,5 | 1067,5 |
| | 58) Седра Кексгольмъ пробство | 3[illegible]341 | 10,5 | 1254,7 | 8,2 | 524,7 | 44,8 | 4,5 | 66,9 | 0,8 | 42,7 | [illegible]8,1 | 8,6 | „ | 2,6 | 5,8 | [illegible],4 | 3,[illegible] | [illegible],0 | [illegible]87,4 | 318,1 | 0,2 | 15,0 | 74,[illegible] | 1237,6 |
| | 59) Гор. Кексгольмъ | 15[illegible]6 | | 27,5 | 0,3 | 9,5 | 0,3 | 0,5 | 1,9 | „ | 0,8 | [illegible] | 0,3 | 0,2 | „ | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 5,1 | 8,0 | 0,5 | [illegible],4 | 1,9 | 25,2 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 270885[illegible] | 9,0 | 8889,4 | 110,5 | 3210,0 | 301,7 | 90,8 | 333,9 | 15,4 | 282,2 | 191,3 | 103,0 | 3,4 | 21,7 | 53,3 | 47,9 | 18,7 | 50,0 | 1740,7 | 1873,5 | 1,8 | 1[illegible]3,3 | 490,7 | 7540,4 |

**На 1000 человѣкъ средняго числа жителей было**

| Названіе губерній | Названіе пробствъ и городовъ | Родившихся | Умерш.: Отъ болѣзней родовъ и въ послѣродовомъ | Отъ болѣзней свойственныхъ до 5-ти лѣтняго возраста | Горячечн. катарральн. гастрич. и ревматическ. | Перемежающейся лихорадки | Тифа и гнилой горячки | Холеры | Кроваваго поноса | Воспаленія и остр. катарр. дыхательныхъ органовъ | Воспаленія мозга, брюшн. и дифтеритическ. процесса | Воспаленія другихъ органовъ | Кож. мон. | Оспы | Кори | Скарлатины | Ревматизма | ВСЕГО | Отъ болѣзней бывалыхъ и хроническихъ | Отъ пьянства | Отъ случайныхъ причинъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| С.-Михельская губернія | 43) Норра Гаваступсъ пробство | 38,0 | 0,34 | 11,9 | 0,27 | 0,44 | 0,53 | 0,006 | 0,63 | 2,30 | 0,10 | 0,03 | 0,19 | 0,26 | 0,07 | 0,16 | 0,09 | 5,1 | 6,0 | 0,02 | 0,70 | 2,08 | 26,3 |
| | 44) Гейнола | 31,0 | 0,10 | 11,0 | 0,10 | 0,10 | [illegible] | | [illegible] | 0,10 | 1,10 | | | | „ | 0,50 | 0,30 | [illegible] | [illegible] | , | [illegible],80 | [illegible] | 28[illegible] |
| | 45) Норра Саваляксъ пробство | 31,3 | 0,47 | [illegible]1,2 | 0,54 | 1,0[illegible] | 2,25 | „ | 0,87 | 1,30 | [illegible],24 | „ | [illegible] | 0,19 | [illegible] | [illegible] | 0,08 | 7,1 | [illegible] | 0,003 | [illegible] | [illegible],81 | [illegible] |
| | 46) Гор. Нейшлотъ | 22,6 | [illegible] | 7,59 | [illegible] | 0,18 | 1,38 | „ | , | 0,97 | [illegible] | , | | 0,46 | 0,09 | [illegible] | 0,27 | [illegible] | [illegible] | „ | 0,46 | 0,9[illegible] | [illegible] |
| | 47) Седра Саваляксъ пробство | 29,1 | 0,34 | 8,82 | [illegible] | 0,81 | 0,59 | , | [illegible] | 2,31 | 0,42 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 6,3 | [illegible] | 0,01 | 0,51 | 2,24 | 25,[illegible] |
| | 48) Гор. С.-Михель | 33,7 | 0,42 | 12,7 | 0,84 | „ | 0,14 | „ | 0,84 | 1,12 | 0,42 | „ | „ | „ | „ | „ | 0,14 | 3,5 | [illegible] | | [illegible] | [illegible] | 26,6 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 3[illegible] | 0,39 | [illegible] | 0,40 | [illegible] | [illegible],19 | 0,001 | [illegible] | 1,94 | 0,31 | 0,007 | [illegible] | [illegible],18 | 0,17 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible]01 | [illegible] | 2,07 | 26,3 |
| Выборгская губернія | 49) Выборгское пробство | 36,9 | 0,49 | 14,8 | 1,31 | 0,26 | 1,24 | 0,10 | 1,08 | 1,61 | 0,67 | 0,01 | 0,08 | 0,26 | 0,21 | 0,10 | 0,14 | 7,1 | 7,3 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 32,[illegible] |
| | 50) Гор. Выборгъ | [illegible] | [illegible] | 7,9 | 0,69 | [illegible] | 1,82 | 0,11 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | 51) Фридрихсгамское пробство | 35,9 | [illegible] | [illegible] | 0,74 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1,71 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,23 | [illegible] | 5,6 | 0,07 | 0,51 | [illegible] | [illegible] |
| | 52) Гор. Фридрихсгамъ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,67 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 26,[illegible] |
| | 53) Вильманстрандское пробство | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | 54) Гор. Вильманстрандъ | [illegible] | 0,41 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 2,16 | 22,2 |
| | 55) Сордовала пробство | [illegible] | 0,29 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 20,5 |
| | 56) Гор. Сордовала | [illegible]7,1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,49 | [illegible] | 0,16 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 46,[illegible] |
| | 57) Норра Кексгольмъ пробство | 36,1 | [illegible] | 1,3 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1,71 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 29,[illegible] |
| | 58) Седра Кексгольмъ пробство | 35,5 | [illegible] | [illegible],8 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 35,0 |
| | 59) Гор. Кексгольмъ | 18,2 | [illegible] | [illegible] | 0,19 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 16,[illegible] |
| | ВСЕГО въ губерніи | 32,8 | 0,41 | [illegible]1,8 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 27,8 |

Приложеніе II

# СТАТИСТИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

о смертности населенія Великаго Княжества Финляндскаго по губерніямъ, пробствамъ и городамъ съ исчисленіемъ средняго числа населенія и родившихся въ теченіи 1856 1865 годовъ и съ означеніемъ числа жителей на квадратной верстѣ, составлена въ Финляндскомъ Окружномъ Военно-Медицинскомъ Управленіи по документамъ, находящимся въ статистическомъ бюро ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената

**Среднее число** (Умершихъ — отъ климатическихъ болѣзней)

| Названіе губерній | Названіе пробствъ и городовъ | Жителей | Жителей на квадратной верстѣ | Родившихся | Отъ болѣзней родовъ и ихъ послѣдствій | Отъ болѣзней дѣтскихъ до 5-ти лѣтняго возраста | Горячекъ катарральныхъ, гастрич. и ревматичес. | Перемежающихся лихорадокъ | Тифа и гнилой горячки | Холеры | Кровавыхъ и другихъ поносовъ | Воспаленія и остр. катарр. дыхательныхъ органовъ | Воспаленія злая прич. и дифтерическаго процесса | Воспаленія другихъ органовъ | Коклюша | Оспы | Кори | Скарлатины | Ревматизма | ВСЕГО | Отъ болѣзней бывающихъ и худосочія | Отъ пьянства | Отъ случайныхъ причинъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Куопіоская губернія | 60) Куопіоское дом-пробство. | 109347¼ | 8,8 | 3891,2 | 41,3 | 1246,7 | 105,3 | 76,5 | 206,8 | | 82,7 | 141,4 | 12,4 | ,, | 19,3 | 9,8 | 37,2 | 14,5 | 28,0 | 733,9 | 657,8 | ,, | 47,3 | 18?,3 | 2908,3 |
| | 61) Гор. Куопіо | 4208½ | | 161,6 | 1,6 | 61,3 | 3,0 | 1,6 | 4,5 | 0,1 | 0,9 | 6,9 | 0,4 | , | 0,1 | 0,3 | 0,9 | 0,2 | 0,8 | 19,7 | [illegible] | ,, | 2,3 | 3,9 | 116,8 |
| | 62) Эвра-Карельское пробство. | 54562 | 6,6 | 1740,2 | 16,1 | 623,6 | 55,8 | 43,3 | 129,2 | 0,1 | 53,9 | 58,1 | 7,3 | ,, | 10,0 | 7,9 | 17,6 | 9,5 | 3,6 | 376,3 | 299,7 | 0,3 | 19,2 | 61,8 | 1397,0 |
| | 63) Гор. Іоэнсу | 634½ | | 25,9 | 0,2 | 8,3 | 0,1 | 0,1 | 1,3 | ,, | | 0,2 | 0,1 | , | ,, | 0,1 | 0,1 | 0,2 | ,, | 2,2 | 2,6 | ,, | 0,1 | 0,5 | 13,9 |
| | 64) Незра-Карельское | 4742[illegible] | 5,9 | 1681,6 | 21,3 | 587,4 | 79,[illegible] | 17,8 | 132,5 | 0,6 | 33,1 | 41,2 | 10,0 | ,, | 7,9 | 11,8 | 10,7 | 3,5 | 3,1 | 351,5 | 335,8 | 0,1 | 19,8 | 67,4 | 1383,3 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 216173¾ | 7,3 | 7500,5 | 80,5 | 2527,3 | 243,7 | 139,3 | 474,[illegible] | 0,8 | 150,6 | 247,8 | 30,2 | ,, | 37,3 | 29,9 | 66,5 | [illegible]7,9 | 35,5 | 1483,6 | 1323,9 | 0,4 | 88,7 | 314,9 | 5819,3 |
| Улеоборгская губернія | 65) Брагестадское пробство | 22796¾ | 5,9 | 863,2 | 6,0 | 337,3 | 4,7 | 0,6 | 47,2 | ,, | 1,5 | [illegible]6 | 3,1 | | 2,2 | 1,8 | 4,9 | 8,6 | 1,6 | 81,8 | 142,5 | 0,4 | 9,8 | 85,7 | 663,[illegible] |
| | 66) Гор. Брагестадъ | 2518¼ | | 72,4 | 0,2 | 23,9 | 0,6 | 0,1 | 3,0 | 0,2 | , | 0,3 | 0,8 | | 0,7 | , | 0,1 | 1,2 | , | 7,0 | 21,8 | , | 3,7 | 5,5 | 62,1 |
| | 67) Калайоки пробство | 420[illegible]4½ | 6,4 | 1582,[illegible] | 16,2 | 631,6 | [illegible],7 | 2,6 | 86,3 | , | [illegible],4 | 1[illegible],0 | 7,7 | , | 7,6 | 8,0 | [illegible]3,5 | 21,8 | 3,9 | 283,5 | 275,8 | 0,3 | [illegible]2,2 | 136,4 | 1356,0 |
| | 68) Улеоборгское пробство | 41760¾ | 1,8 | 1579,0 | 11,2 | 567,1 | 16,1 | 0,3 | 32,3 | | 2,2 | 23,2 | 3,9 | 0,3 | 7,2 | 5,1 | 8,7 | 17,7 | 6,6 | 223,5 | 245,9 | 0,3 | 25,7 | 119 | 118[illegible],6 |
| | 69) Гор. Улеоборгъ | 6974¾ | | 217,2 | 1,1 | 76,4 | 2,1 | 0,2 | 11,8 | ,, | [illegible],1 | 3,[illegible] | 1,1 | ,, | 6,3 | 0,2 | 2,3 | 4,5 | 0,4 | 26,4 | 58,2 | , | 5,1 | 12,3 | 179,[illegible] |
| | 70) Каяна пробство | 3120[illegible]¾ | 1,6 | 1131,5 | 9,7 | 313,7 | 8,8 | 0,5 | 100,8 | , | 4,6 | [illegible]3,7 | 2,9 | , | 2,1 | 8,3 | [illegible]6,1 | 5,8 | 1,4 | 165,0 | 123,5 | 0,1 | [illegible]7,3 | [illegible]5,4 | 704,7 |
| | 71) Гор. Каяна | 586¾ | | 20,1 | 0,4 | 8,1 | 0,2 | ,, | 2,6 | ,, | , | 0,1 | 0,1 | , | ,, | 0,1 | 0,6 | 0,3 | ,, | 4,0 | 2,6 | ,, | 0,3 | 1,3 | 16,7 |
| | 72) Кеми пробство | 24671 | 0,76 | 984,8 | 7,3 | 300,7 | 8,6 | 0,3 | 66,5 | | 0,4 | 12,4 | 7,2 | 0,7 | 4,2 | 0,6 | 3,4 | 11,6 | 2,3 | 118,2 | 147,9 | 0,1 | 13,3 | 76,0 | 663,5 |
| | 73) Гор. Торнео | 698¾ | | 26,6 | 0,2 | 10,3 | , | ,, | 0,6 | ,, | ,, | 0,4 | 0,2 | 0,[illegible] | 0,1 | , | , | 1,0 | 0,2 | 2,6 | 6,4 | ,, | 0,4 | 2,8 | 22,7 |
| | 74) Лапландское пробство | 6126 | 0,14 | 196,1 | 2,0 | 45,6 | 0,6 | ,, | 8,3 | ,, | , | 4,2 | 4,3 | , | 0,6 | 0,7 | 1,3 | 0,6 | 0,9 | 21,5 | 19,6 | 0,1 | 5,4 | 14,2 | 108,4 |
| | ВСЕГО въ губерніи | 179999¾ | 1,3 | 6673,5 | 45,3 | 2314,7 | 49,4 | 4,6 | 559,4 | 0,3 | 18,2 | 78,3 | 31,3 | 1,0 | 25,0 | 24,8 | 50,9 | 73,1 | 17,3 | 933,5 | 1044,2 | 1,3 | 93,2 | 521,5 | 4962,7 |

**На 1000 человѣкъ средняго числа жителей было** (Умершихъ — отъ болѣзней климатическихъ)

| Названіе пробствъ и городовъ | Родившихся | Отъ болѣзней родовъ и ихъ послѣдствій | Отъ болѣзней дѣтскихъ до 5-ти лѣтняго возраста | Горячекъ катарральныхъ, гастрич. и ревматичес. | Перемежающихся лихорадокъ | Тифа и гнилой горячки | Холеры | Кровавыхъ и другихъ поносовъ | Воспаленія и остр. катарр. дыхательныхъ органовъ | Воспаленія злая прич. и дифтерическаго процесса | Воспаленія другихъ органовъ | Коклюша | Оспы | Кори | Скарлатины | Ревматизма | ВСЕГО | Отъ болѣзней бывающихъ и худосочія | Отъ пьянства | Отъ случайныхъ причинъ | Отъ старости | ВСЕГО ВСѢХЪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60) Куопіоское дом-пробство. | 35,5 | 0,37 | [illegible]1,4 | 0,[illegible]6 | 0,69 | 1,89 | ,, | 0,75 | 1,29 | 0,11 | , | 0,17 | 0,09 | 0,34 | 0,15 | 0,20 | 6,7 | 6,0 | | 0,43 | 1,6[illegible] | 26,[illegible] |
| 61) Гор. Куопіо | 38,4 | 0,39 | 14,5 | 0,73 | 0,38 | 1,07 | 0,02 | 0,21 | 1,64 | 0,09 | ,, | 0,02 | 0,07 | 0,21 | 0,04 | 0,19 | 4,68 | 7,0 | ,, | 0,54 | 0,92 | 27,7 |
| 62) Эвра-Карельское пробство. | 31,8 | 0,29 | 11,4 | 1,02 | 0,79 | 2,37 | 0,002 | 0,62 | 1,06 | 0,13 | , | 0,18 | 0,14 | 0,32 | 0,17 | 0,07 | 6,9 | [illegible] | 0,0[illegible] | 0,35 | 1,13 | 25,6 |
| 63) Гор. Іоэнсу | 40,8 | 0,31 | 13,1 | 0,15 | 0,15 | 2,05 | , | ,, | 0,31 | 0,15 | | ,, | 0,15 | 0,[illegible]5 | 0,31 | , | 3,4 | [illegible] | | 0,15 | 0,79 | [illegible]9 |
| 64) Незра-Карельское | 35,4 | 0,45 | 12,4 | 1,69 | 0,37 | 2,79 | 0,01 | 0,70 | 0,87 | 0,21 | ,, | 0,16 | 0,24 | 0,23 | 0,07 | 0,06 | 7,4 | 7,0 | 0,0[illegible] | 0,42 | 1,42 | 2[illegible],1 |
| ВСЕГО въ губерніи | 34,7 | 0,37 | 11,7 | 1,12 | 0,6[illegible] | 2,19 | 0,003 | 0,69 | 1,14 | 0,14 | ,, | 0,17 | 0,14 | 0,30 | 0,0[illegible] | 0,0[illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 2[illegible],9 |
| 65) Брагестадское пробство | 37,8 | 0,26 | 14,7 | 0,20 | 0,02 | 2,06 | ,, | 0,06 | 0,24 | [illegible] | , | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,07 | [illegible] | [illegible] | 0,02 | 0,43 | 3,76 | 29,1 |
| 66) Гор. Брагестадъ | 28,7 | 0,08 | 9,49 | 0,24 | 0,04 | 1,19 | 0,08 | ,, | 0,12 | 0,3[illegible] | , | [illegible] | ,, | [illegible] | [illegible] | ,, | [illegible] | [illegible] | , | [illegible] | [illegible] | 2[illegible],6 |
| 67) Калайоки пробство | 37,[illegible] | 0,38 | 14,8 | 0,1[illegible] | 0,06 | 1,36 | ,, | 0,22 | 0,3[illegible] | [illegible] | | [illegible] | 0,18 | [illegible] | [illegible] | 0,09 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 31 |
| 68) Улеоборгское пробство | 37,8 | 0,27 | 13,[illegible] | [illegible] | 0,007 | 3,[illegible]6 | ,, | 0,05 | 0,55 | [illegible] | 0,007 | [illegible] | 0,1[illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 69) Гор. Улеоборгъ | 31,1 | 0,16 | [illegible] | [illegible] | 0,03 | 1,65 | ,, | 0,01 | 0,49 | 0,16 | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 2[illegible],7 |
| 70) Каяна пробство | 36,2 | 0,31 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | , | 0,14 | [illegible] | [illegible] | , | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 5,2 | 3,9 | 0,002 | [illegible] | [illegible] | 22,5 |
| 71) Гор. Каяна | 34,2 | 0,69 | 13,8 | 0,34 | ,, | 4,43 | ,, | , | 0,17 | 0,17 | , | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 72) Кеми пробство | 40,3 | 0,29 | 12,2 | 0,[illegible]5 | 0,01 | 2,69 | , | 0,01 | [illegible] | [illegible] | 0,03 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 26,[illegible] |
| 73) Гор. Торнео | 38,[illegible] | 0,28 | 14,7 | , | ,, | 0,86 | ,, | , | 0,59 | [illegible] | 0,[illegible]4 | 0,14 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | ,, | [illegible] | 4,0[illegible] | 32,5 |
| 74) Лапландское пробство | 32,0 | 0,32 | 7,44 | 0,09 | , | 1,35 | , | , | 0,08 | 0,7[illegible] | | [illegible] | 0,11 | [illegible] | [illegible] | 0,11 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 17,69 |
| ВСЕГО въ губерніи | 37,7 | 0,30 | 12,8 | 0,27 | 0,02 | 3,11 | 0,002 | 0,10 | 0,43 | 0,17 | 0,005 | 0,14 | 0,14 | 0,27 | 0,40 | 0,09 | 5,1 | 5,8 | 0,007 | 0,52 | 2,90 | 27,5 |

# СТАТИСТИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

о смертности населенія Великаго Княжества Финляндскаго по губерніямъ, съ исчисленіемъ средняго числа населенія и родившихся въ теченіи 1856—1865 годовъ и съ означеніемъ числа жителей на квадратной верстѣ, составлена въ Финляндскомъ Окружномъ Военно-Медицинскомъ Управленіи по документамъ, находящимся въ статистическомъ бюро ИМПЕРАТОРСКАГО Финляндскаго Сената.

| № | Названіе губерній. | Среднее число. Жителей. | Жителей на квадратной верстѣ. | Родившихся. | Умершихъ: Отъ болѣзней родовъ и ихъ послѣдствій. | Умершихъ: Отъ болѣзней дѣтскихъ до 5-ти лѣтняго возраста. | Отъ климатическихъ болѣзней: Горячекъ катарральныхъ, гастрич. и ревматическ. | Перемежающейся лихорадки. | Тифа и гнилой горячки. | Холеры. | Кровавыхъ и другихъ поносовъ. | Воспаленія и остр. катарр. дыхательныхъ органовъ. | Воспаленія зѣва, крупа и дифтеритическаго процесса. | Воспаленія другихъ органовъ. | Коклюша. | Оспы. | Кори. | Скарлатины. | Ревматизма. | ВСЕГО. | Отъ болѣзней бытовыхъ и худосочій. | Отъ пьянства. | Отъ случайныхъ причинъ. | Отъ старости. | ВСЕГО ВСѢХЪ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Нюландская | 163241 | 16,5 | 5820,2 | 62,7 | 1849,7 | 60,1 | 84,6 | 210,4 | 16,2 | 51,8 | 235,8 | 70,2 | 3,1 | 13,6 | 16,8 | 29,9 | 31,1 | 37,8 | 861,2 | 1129,3 | 2,7 | 95,3 | 412,9 | 4413,8 |
| 2 | Тавастгусская | 163584 | 10,3 | 5911,3 | 47,7 | 1783,0 | 28,7 | 60,6 | 75,2 | 0,1 | 90,8 | 138,1 | 60,5 | 0,7 | 27,4 | 25,8 | 23,9 | 22,9 | 54,7 | 663,6 | 1087,4 | 2,2 | 81,3 | 435,7 | 4100,9 |
| 3 | Абоская | 310572 | 13,8 | 11379,2 | 116,6 | 3507,2 | 230,3 | 154,9 | 393,4 | 4,4 | 222,1 | 309,9 | 136,7 | 4,2 | 27,3 | 66,3 | 54,3 | 38,7 | 85,3 | 1727,8 | 2053,1 | 11,1 | 193,1 | 802,4 | 8411,3 |
| 4 | Вазаская | 295664¾ | 8,3 | 12067,9 | 99,7 | 4369,9 | 81,5 | 26,5 | 303,2 | 1,0 | 250,6 | 305,6 | 127,4 | 3,8 | 39,5 | 40,9 | 26,2 | 62,6 | 45,5 | 1314,3 | 1561,5 | 7,8 | 152,8 | 702,3 | 8208,3 |
| 5 | С.-Михельская | 157930½ | 8,0 | 5000,6 | 61,8 | 1633,9 | 63,5 | 126,8 | 189,3 | 0,2 | 135,3 | 307,7 | 48,6 | 1,1 | 23,6 | 29,8 | 27,9 | 34,0 | 22,6 | 1009,7 | 1044,3 | 1,5 | 82,8 | 327,1 | 4161,1 |
| 6 | Выборгская | 270885¾ | 9,0 | 8889,4 | 110,5 | 3210,0 | 301,1 | 90,8 | 333,9 | 15,4 | 282,8 | 419,3 | 103,0 | 3,4 | 21,7 | 53,3 | 47,9 | 18,7 | 50,0 | 1740,7 | 1873,5 | 1,8 | 113,2 | 490,7 | 7540,4 |
| 7 | Куопіоская | 216173⅜ | 7,3 | 7500,5 | 80,5 | 2527,3 | 243,7 | 139,3 | 474,1 | 0,8 | 150,6 | 247,8 | 30,2 | „ | 37,3 | 29,9 | 66,5 | 27,9 | 35,5 | 1483,6 | 1323,9 | 0,4 | 88,7 | 314,9 | 5819,3 |
| 8 | Улеоборгская | 179999¾ | 1,3 | 6673,5 | 54,3 | 2314,7 | 49,4 | 4,6 | 559,4 | 0,3 | 18,2 | 78,3 | 31,3 | 1,0 | 25,0 | 24,8 | 50,9 | 73,1 | 17,3 | 933,5 | 1044,2 | 1,3 | 93,3 | 521,5 | 4962,7 |
| | ВСЕГО въ Финляндіи | 1758051½ | 5,9 | 63242,6 | 633,8 | 21195,7 | 1112,3 | 687,5 | 2538,9 | 38,3 | 1201,5 | 2042,7 | 607,9 | 17,3 | 215,4 | 287,4 | 327,5 | 309,0 | 348,7 | 9734,4 | 11117,2 | 28,8 | 900,4 | 4007,5 | 47617,8 |

| № | Названіе губерній. | На 1000 человѣкъ средняго числа жителей было. Родившихся. | Умершихъ: Отъ болѣзней родовъ и ихъ послѣдствій. | Умершихъ: Отъ болѣзней дѣтскихъ до 5-ти лѣтняго возраста. | Отъ болѣзней климатическихъ: Горячекъ катарральныхъ, гастрич. и ревматическ. | Перемежающейся лихорадки. | Тифа и гнилой горячки. | Холеры. | Кровавыхъ и другихъ поносовъ. | Воспаленія и остр. катарр. дыхательныхъ органовъ. | Воспаленія зѣва, крупа и дифтеритическаго процесса. | Воспаленія другихъ органовъ. | Коклюша. | Оспы. | Кори. | Скарлатины. | Ревматизма. | ВСЕГО. | Отъ болѣзней бытовыхъ и худосочій. | Отъ пьянства. | Отъ случайныхъ причинъ. | Отъ старости. | ВСЕГО ВСѢХЪ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Нюландская | 35,6 | 0,38 | 11,3 | 0,37 | 0,52 | 1,30 | 0,09 | 0,32 | 1,44 | 0,43 | 0,02 | 0,08 | 0,12 | 0,18 | 0,19 | 0,23 | 5,3 | 6,9 | 0,02 | 0,58 | 2,53 | 27,0 |
| 2 | Тавастгусская | 36,1 | 0,29 | 10,9 | 0,50 | 0,37 | 0,46 | 0,0006 | 0,55 | 0,84 | 0,37 | 0,004 | 0,16 | 0,15 | 0,14 | 0,14 | 0,33 | 4,05 | 6,6 | 0,01 | 0,49 | 2,66 | 25,07 |
| 3 | Абоская | 36,6 | 0,37 | 11,3 | 0,77 | 0,49 | 1,26 | 0,01 | 0,71 | 0,99 | 0,44 | 0,01 | 0,09 | 0,21 | 0,17 | 0,12 | 0,27 | 5,5 | 6,6 | 0,03 | 0,62 | 2,59 | 27,0 |
| 4 | Вазаская | 40,8 | 0,33 | 14,8 | 0,27 | 0,09 | 1,02 | 0,003 | 0,84 | 1,03 | 0,43 | 0,01 | 0,13 | 0,14 | 0,09 | 0,21 | 0,15 | 4,4 | 5,3 | 0,03 | 0,52 | 2,37 | 27,7 |
| 5 | С.-Михельская | 31,6 | 0,39 | 13,4 | 0,40 | 0,79 | 1,19 | 0,001 | 0,85 | 1,94 | 0,31 | 0,007 | 0,15 | 0,18 | 0,17 | 0,21 | 0,14 | 6,3 | 6,6 | 0,01 | 0,52 | 2,07 | 26,3 |
| 6 | Выборгская | 32,8 | 0,41 | 11,8 | 1,11 | 0,33 | 1,23 | 0,05 | 1,04 | 1,55 | 0,38 | 0,01 | 0,08 | 0,19 | 0,18 | 0,07 | 0,18 | 6,4 | 6,9 | 0,006 | 0,41 | 1,81 | 27,8 |
| 7 | Куопіоская | 34,7 | 0,37 | 11,7 | 1,12 | 0,64 | 2,19 | 0,003 | 0,69 | 1,14 | 0,14 | „ | 0,17 | 0,14 | 0,30 | 0,13 | 0,16 | 6,8 | 6,1 | 0,001 | 0,41 | 1,46 | 26,9 |
| 8 | Улеоборгская | 37,7 | 0,30 | 12,8 | 0,27 | 0,02 | 3,11 | 0,002 | 0,10 | 0,43 | 0,17 | 0,005 | 0,14 | 0,14 | 0,27 | 0,40 | 0,09 | 5,1 | 5,8 | 0,007 | 0,52 | 2,90 | 27,5 |
| | ВСЕГО въ Финляндіи | 36,0 | 0,36 | 12,0 | 0,63 | 0,39 | 1,44 | 0,02 | 0,68 | 1,16 | 0,34 | 0,01 | 0,12 | 0,16 | 0,19 | 0,17 | 0,20 | 5,53 | 6,32 | 0,017 | 0,51 | 2,27 | 27,0 |

# ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

| Стран. | Строка. | НАПЕЧАТАНО. | СЛѢДУЕТЪ ЧИТАТЬ. |
|---|---|---|---|
| 4 | 13 сверху | Островъ Карла (Макалла). | Островъ Калла (Макалла). |
| 17 | 1 — | одинаковый | сходный |
| 17 | 9 снизу | и зеръ | и озеръ |
| 18 | 1 сверху | Іупери | Юопери |
| — | 2 — | Сипіярви | Сіеппіярви |
| 32 | 11 снизу | на островѣ | на полуостровѣ |
| 42 | 14 — | могутъ походить | могутъ подходить |
| 44 | 11 — | Мустасари | Мустасари (Ваза) |
| 45 | 20 — | | |
| 48 | 9 — | Граншера | Грютшера |
| 66 | 10 — | Кимито | Чимито |
| 78 | 17 сверху | юнжный | южный |
| 92 | 2 снизу | Боманзундъ | Бомарзундъ |
| 103 | 16 — | Сватрбекъ | Свартбекъ |
| 105 | 13 сверху | Аберфорскій | Абборфорсскій |
| | 15 — | | |
| | 31 — | | |
| 108 | 13 — | Бьержхольмъ | Бьернхольмъ |
| — | 16 — | Бусо | Бус-э |
| 117 | 14 снизу | и удобно на оном высаживаться | и дессанту удобно на оном высаживаться |
| 132 | 15 сверху | Сандгамномъ | Скансландомъ |
| 147 | 18 — | Веккелаксѣ | Веккелаксѣ (Фридрихсгамъ) |
| 147 | 20 — | Веккелакса | Ведерлакса |
| 149 | 5 — | Лапееси | Лапвеси (Вильманстрандъ) |
| 160 | 14 сверху | (по фински Вупури) | (по фински Випури) |
| — | 3 снизу | Хуммельіоки | Хуммальіоки |
| — | 2 — | Сейвесто | Сейвисте |
| 176 | 5 — | компаніи | кампаніи |
| 184 | 10 сверху | далѣе до южныхъ | далѣе у южныхъ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 185 | 10 | — | а) сѣверной меньшей и б) южной | аа) сѣверной меньшей и аб) южной |
| 199 | 1 | снизу | отъ 400'' до 500'' | отъ 400' до 500' |
| 203 | 17 | — | Ляскюль-іоки | Янисъ-іоки |
| 281 | 11 | снизу | тѣмъ дальше | тѣмъ дольше |
| 305 | 13 | — | недостатокъ | недостаткѣ |
| 319 | 3 | — | Числительность народонаселенія | 1. Числительность народонаселенія |
| 322 | 14 | — | Свѣдѣнія о движеніи народонаселенія. | 2. Свѣдѣнія о движеніи народонаселенія. |
| 381 | 6 | сверху | а тотъ послѣдній | этотъ послѣдній |
| 382 | 12 | — | ложеніе I). | ложеніе II). |
| — | 16 | — | 267,7 | 264,7 |
| 383 | 2 | снизу | надъ | подъ |
| 455 | 18 | сверху | рельсовый путь, | устроить рельсовый путь, |
| 460 | 16 | — | коронный фортъ | коронный фохтъ |
| — | 11 | снизу | введеніи | вѣдѣніи |
| 464 | 13 | сверху | проѣзженную | проѣханную |
| 471 | 8 | — | проложенная | проложена |
| 479 | 7 | снизу | общаго вліянія | особаго вліянія |
| 484 | 1 | — | 1535 \| 354 | 1515 \| 353 |
| 499 | 7 | — | Мусталахти | Мурталахти |
| 517 | 18 | — | какъ 34 : 1. | какъ 3,4 : 1 |
| 529 | 17 | сверху | а также въ Петербургъ | а также отправляется въ Петербургъ |
| 547 | 10 | — | Кюро, внутри Тавастгусской губерніи, | Тавасткюро, Абоской губерніи, |
| 560 | 8 | — | 10 руб. 4 коп. | 10 руб. 4 коп. за пудъ. |
| 574 | 22 | — | Казенныхъ земель | Казенныхъ или частныхъ земель |
| 582 | 13 | — | веденіи | вѣдѣніи |
| 616 | 16 | снизу | общинною | общинное |
| 624 | 6 | сверху | должны бы | должны |
| 637 | 5 | снизу | облазанію | обладанію |